



OUTBOARD 2T

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ
2-Х ТАКТНЫХ ПОДВЕСНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
NMMA TC-W3.

Применение

Для 2-х тактных подвесных двигателей водной техники с различными системами смешивания масла и бензина: EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA.

Для 2-х тактных водометных двигателей KAWASAKI JET SKI, YAMAHA....
Использовать неэтилированный бензин.

Характеристики

Классификации:

NMMA TC-W3 RL-56623

TC-W – TC-WII / API TSC 4

Превышает требования стандарта NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturing Association — старое название BIA) для подвесных и водометных двигателей.

Снижается трение и износ, увеличивается срок службы двигателя.

Может использоваться во всех системах впрыска масла.

Мгновенно смешивается с бензином и остается в стабильном состоянии.

Не вызывает образования углеродистых отложений на свечах.

Для контроля наличия масла в смеси окрашено в синий цвет.

Рекомендации по применению

Смешивается в пропорции от 1% до 2% в соответствии с требованиями производителей техники или в зависимости от условий эксплуатации.

Физико-химические данные

Цвет, визуально:	Голубой
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0.864 г/см ³
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	8.5 мм ² /с
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	49.5 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	149
Температура вспышки, ASTM D92:	106°C/223°F
Температура застывания, ASTM D97:	-36°C/-33°F

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.