

**ПАСПОРТ  
СЕРВИСНАЯ КНИЖКА**

ЛОДОЧНЫЙ МОТОР GLADIATOR

**GLADIATOR**





## ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	3
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	4
Предпродажная подготовка и инструктаж владельца	4
Условия гарантии	5
Ограниченная гарантия	5
Расширенная гарантия	5
Гарантия на приобретенные запчасти	5
Какие случаи не покрываются ограниченной и расширенной гарантией	5
Утрата права на гарантийное обслуживание	5
Гарантийные обязательства не распространяются на	6
Не подлежащие компенсации расходы владельца	6
Порядок предъявления претензий в течении гарантийного срока	6
Гарантийный талон	7
Спецификации к лодочным моторам Gladiator	8
Спецификация G5F	8
Спецификация G9.8F	9
Спецификация G9.9F, G15F	10
Спецификация G9.9PRO, G20F	11
Спецификация G30F, G30FE	12
Спецификация G40F, G40FE, G40FET	13
Ответственность владельца лодочного мотора	14
Регламент технического обслуживания	15
Подготовка к хранению (консервация)	17
Подготовка к сезону (расконсервация)	17
Рекомендуемое топливо и смазочные материалы	18
Талоны технического обслуживания	19
Талоны гарантийного ремонта	23
Заметки	25

## ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Благодарим Вас за выбор подвесного мотора Gladiator!

Эта книжка содержит информацию необходимую для разъяснения гарантийных обязательств между продавцом и покупателем. Подписи, проставленные в соответствующих местах, являются документальным доказательством того, что владельцу разъяснены и понятны правила ограниченной гарантии, эксплуатации, обслуживания и ухода за подвесным лодочным мотором Gladiator и что владелец согласен с этими условиями. Если у Вас возникли, какие, либо вопросы, связанные с эксплуатацией или обслуживанием мотора, обратитесь к инструкции по эксплуатации, или к ближайшему дилеру лодочных моторов Gladiator.

В данной брошюре особо важная информация выделяется следующими способами:

### **ВНИМАНИЕ**

*Необходимо принять меры предосторожности для исключения повреждения лодочного мотора.*

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

Данное выделение необходимо для привлечения вашего внимания.

Лодочные моторы Gladiator постоянно совершенствуются, поэтому могут быть некоторые не-значительные расхождения данной книжки с Вашим лодочным мотором.

Чтобы обеспечить продолжительный срок службы своего двигателя внимательно изучите ру-ководство по эксплуатации, составленное специально для вашей модели лодочного мотора, следуйте его рекомендациям и соблюдайте интервалы техобслуживания, указанные в этой брошюре, или руководстве пользователя. В противном случае возможно серьезное повреждение лодочного мотора и утрата права на гарантийный ремонт.

## Предпродажная подготовка и инструктаж владельца

Все лодочные моторы Gladiator, после сборки, проходят заводские испытания. Тем не менее, перед началом эксплуатации необходимо проверить наличие и уровень масла в редукторе, а также, если у вас четырехтактный двигатель, слить остатки и заправить свежим маслом картер двигателя.

На некоторых моделях лодочных моторов в процессе упаковки, для уменьшения габаритных размеров, демонтируется часть деталей, которые перед началом эксплуатации необходимо установить на место.

Проверьте уровень и, в случае необходимости, заправьте маслом свой лодочный мотор, убедитесь в надлежащей затяжке всех сливных и заливных горловин, а также установите на место демонтированные при упаковке детали самостоятельно, или попросите Вашего дилера выполнить эту подготовку.

При продаже дилер обязан ознакомить Вас с правилами предоставления ограниченной гарантии, с основами эксплуатации и обслуживания лодочного мотора

Гарантийный талон, находящийся в этой книжке, должен быть заполнен и заверен Вашей подписью, а также подписью и печатью продавца.

## УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

### Ограниченная гарантия

На новый лодочный мотор предоставляется ограниченная гарантия 3 года со дня продажи при частной (не коммерческой) эксплуатации, с возможностью расширения до 5 лет, и 1 месяц при эксплуатации с целью извлечения прибыли, если иное не предусмотрено договором купли-продажи.

Гарантийные обязательства перед покупателем в отношении проданного лодочного мотора вступают в силу после надлежащего оформления договора купли-продажи, гарантийного талона и фактической передачи мотора покупателю.

Гарантийные обязательства распространяются только на качество деталей и материалов, из которых собран лодочный мотор, а также на качество сборки.

Под гарантийными обязательствами понимается, что любой проявившийся дефект будет устранен, или любая деталь, которая выйдет из строя по причине дефекта материала или изготовления будет отремонтирована или заменена бесплатно. При этом мотор должен эксплуатироваться с соблюдением правил эксплуатации, объема и периодичности технического обслуживания (должны быть отметки в соответствующих талонах сервисной книжки), а также характера объявленного использования (частное или коммерческое).

Гарантия на лодочный мотор распространяется на первого и последующих владельцев в течении всего оставшегося срока действия гарантии.

Все замененные по гарантии детали являются собственностью дистрибьютора и могут быть затребованы им для проведения экспертизы или предъявления заводу изготовителю.

### Расширенная гарантия

Если в течении первых 3-х лет эксплуатации, мотор регулярно проходит плановое обслуживание у официального дилера лодочных моторов Gladiator, и имеются соответствующие записи в сервисной книжке данного мотора, то срок действия ограниченной гарантии продляется еще на один (четвертый) год. Если в течении четвертого года мотор продолжал обслуживаться у официального дилера лодочных моторов Gladiator, и имеется соответствующая запись в сервисной книжке данного мотора, то срок действия ограниченной гарантии продляется еще на один (пятый) год.

### Гарантия на приобретенные запчасти

Если оригинальная деталь, приобретенная у официального дилера и установленная им, выйдет из строя по причине дефекта материала или изготовления, то она будет отремонтирована или заменена бесплатно в течении 12 месяцев с момента ее приобретения.

### Какие случаи не покрываются ограниченной и расширенной гарантией

Утрата права на гарантийное обслуживание наступает в следующих случаях:

- Невыполнение требований руководства по эксплуатации в части применения эксплуатационных материалов.
- Несоблюдение объема и периодичности выполненных работ по техническому обслуживанию (отсутствуют отметки в соответствующих талонах сервисной книжки).
- Превышение эксплуатационных параметров, указанных в руководстве пользователя.
- В случае механических повреждений деталей, узлов и агрегатов, имеющих следы внешнего воздействия.
- Использование в спортивных мероприятиях и в учебных целях.

- При внесении владельцем изменений в конструкцию.
- При замене стандартных деталей, узлов и агрегатов на непредусмотренные заводом изготовителем.
- В случае разборки и ремонта владельцем или ремонтной службой, не являющейся сервис-ным центром дилера лодочных моторов Gladiator.
- В случае небрежной эксплуатации мотора.
- При затоплении лодочного мотора и попадания воды в двигатель.
- В случае неприятия владельцем своевременных мер по предотвращению развития неисправности.

#### **Гарантийные обязательства не распространяются на:**

- Естественный рабочий износ элементов, таких как пропеллер, детали помпы охлаждения, свечи зажигания, термостат, аноды, плавкие предохранители, фрикционные детали.
- Дефекты и неисправности, возникшие из-за установки неоригинальных запасных частей, ак-сессуаров, или другого оборудования (включая системы сигнализации).
- Дефекты и неисправности, обусловленные использованием загрязненного или неподходящего топлива и (или) масла.
- Слабые посторонние звуки, шум, вибрацию, которые не влияют на характеристики и работоспособность лодочного мотора.

#### **Не подлежат компенсации расходы владельца:**

- На плановую регулировку и обычную замену расходных материалов из-за их естественного износа.
- Из-за упущенной выгоды и косвенных убытков, возникших в связи с выходом из строя лодочного мотора.

### **Порядок предъявления претензий в течении гарантийного срока**

- При выходе лодочного мотора из строя покупателю следует прекратить его эксплуатацию и принять все возможные меры для исключения или уменьшения дополнительного ущерба в связи с неисправностью.
- Владелец должен уведомить официального дилера о неисправности, доставить мотор и его сервисную книжку в сервисный центр дилера. Оформить и подписать заказ на ремонт.

С условиями предоставления гарантии согласен: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
подпись владельца расшифровка подписи

Дата: \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

### ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

**Мотор:**

Модель лодочного мотора: \_\_\_\_\_

Серийный номер: \_\_\_\_\_

Дата продажи: \_\_\_\_\_

**Продавец:**

Название и адрес официального дилера, продавшего лодочный мотор:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Подпись и печать продавца: \_\_\_\_\_

**Покупатель:**

Наименование юридического лица: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Фамилия, Имя, Отчество владельца: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Почтовый адрес владельца: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Настоящим подтверждаю, что условия предоставления и действия ограниченной гарантии мне разъяснены, руководство пользователя, и паспорт мотора получены.

Согласен с тем, что право на гарантийный ремонт предоставляется при соблюдении правил эксплуатации, изложенных в руководстве пользователя и своевременном прохождении технического обслуживания, подтвержденного соответствующими отметками официального дилера в талонах сервисной книжки.

\_\_\_\_\_  
подпись владельца/расшифровка подписи

\_\_\_\_\_  
дата

## СПЕЦИФИКАЦИИ К ЛОДОЧНЫМ МОТОРАМ GLADIATOR

### СПЕЦИФИКАЦИЯ G5F

Параметр	Ед. изм.	G5F
Тип двигателя		2-х тактный
Компоновка двигателя		1-цилиндровый с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	102
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	55*43
Степень сжатия		Н.д.
Система запуска	Стартер	Ручной
Максимальная мощность на валу винта	Л.с(кВт)	5(3.7)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	4500-5500
Обороты холостого хода на нейтрали	Об/мин ±100	1000
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92
Топливоподача	Карбюратор	Дроссельная заслонка поворотного типа
Система холодного запуска двигателя		Воздушная заслонка
Расход топлива на полном ходу	л/ч	2.5
Система смазки двигателя		Предварительное смешивание
Пропорция масло/бензин		1/25 – обкатка 1/50 - обычная
Рекомендуемое моторное масло		NMMA: TC-W3
Система зажигания		CDI
Опережение зажигания		30° до ВМТ
Свечи зажигания	NGK	BP7HS, или BPR7HS
Искровой зазор	мм	0,9-1,0
Момент затяжки свечи зажигания	Кгсм (Нм)	2.5 (25)
Система управления		Румпель
Угол поворота мотора	В каждую сторону	47°
Регулировка угла атаки и подъем мотора		Вручную
Длина ноги «S»	мм	440
Выбор передач		Передняя – Нейтраль – Задняя
Передаточное отношение редуктора		2.15 (28 : 13)
Объем масла в редукторе	мл	195
Рекомендуемое трансмиссионное масло		API: GL-5. SAE: 80 или 90
Фиксация пропеллера на валу		Шлицы
Выхлоп		Через ступицу винта
Вес	кг	21



## СПЕЦИФИКАЦИЯ G9.8F

Параметр	Ед. изм.	G9.8F
Тип двигателя		2-х тактный
Компоновка двигателя		Рядный 2-х цилиндровый с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	См <sup>3</sup>	169
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	50 * 43
Степень сжатия		Н.д.
Система запуска	Стартер	Ручной
Максимальная мощность на валу винта	Л.с (кВт)	9.8(7.2)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	5000-6000
Обороты холостого хода на нейтрали	Об/мин ±100	950
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92
Топливоподача	Карбюратор	Дроссельная заслонка поворотного типа
Система холодного запуска двигателя		Воздушная заслонка
Расход топлива на полном ходу	л/ч	5.1
Система смазки двигателя		Предварительное смешивание
Пропорция масло/бензин		1/25 – обкатка 1/50 - обычная
Рекомендуемое моторное масло		NMMA: TC-W3
Система зажигания		CDI
Опережение зажигания		2.5° до ВМТ-26° до ВМТ
Свечи зажигания	NGK	BP7HS, или BPR7HS
Искровой зазор	мм	0.9 – 1.0
Момент затяжки свечи зажигания	Кгсм (Нм)	2.5 (25)
Система управления		Румпель
Угол поворота мотора	В каждую сторону	47°
Регулировка угла атаки и подъема мотора		Вручную
Длина ноги «S»	мм	443
Выбор передач		Передняя – Нейтраль – Задняя
Передаточное отношение редуктора		2.08 (27 : 13)
Объем масла в редукторе	мл	320
Рекомендуемое трансмиссионное масло		API: GL-5, SAE:80 или 90
Фиксация пропеллера на валу		Шлицы
Выхлоп		Через ступицу винта
Вес	кг	26

## СПЕЦИФИКАЦИЯ G9.9F, G15F

Параметр	Ед. изм.	G9.9F	G15F
Тип двигателя		2-х тактный	
Компоновка двигателя		Рядный 2-х цилиндровый с жидкостным охлаждением	
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	246	
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	56 * 50	
Степень сжатия		6.8	
Система запуска	Стартер	Ручной	
Максимальная мощность на валу винта	Л.с (кВт)	9.9(7.3)	15(11)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	4500-5500	
Обороты холостого хода на нейтрали	Об/мин ±100	750	
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92	
Топливоподача	Карбюратор	Дроссельная заслонка поворотного типа	
Система холодного запуска двигателя		Воздушная заслонка	
Расход топлива на полном ходу	л/ч	7.3	
Система смазки двигателя		Предварительное смешивание	
Пропорция масло/бензин		1/25 – обкатка 1/50 - обычная	
Рекомендуемое моторное масло		NMMA: TC-W3	
Система зажигания		CDI	
Опережение зажигания		5° после BMT - 30° до BMT	
Свечи зажигания	NGK	B7HS или BR7HS	
Искровой зазор	мм	0.9 – 1.0	
Момент затяжки свечи зажигания	Кгсм (Нм)	2.5 (25)	
Мощность генератора	Вт	Н.д.	
Система управления		Румпель	
Угол поворота мотора	В каждую сторону	45°	
Регулировка угла атаки и подъем мотора		Вручную	
Длина ноги «S»	мм	448	
Выбор передач		Передняя – Нейтраль – Задняя	
Передаточное отношение редуктора		2.08 (27 : 13)	
Объем масла в редукторе	мл	250	
Рекомендуемое трансмиссионное масло		API: GL-5, SAE:80 или 90	
Фиксация пропеллера на валу		Шлицы	
Выхлоп		Через ступицу винта	
Вес	кг	38	

## СПЕЦИФИКАЦИЯ G9.9PRO, G20F

Параметр	Ед. изм.	G9.9PRO	G20F
Тип двигателя		2-х тактный	
Компоновка двигателя		Рядный 2-х цилиндровый с жидкостным охлаждением	
Объем двигателя	См <sup>3</sup>	326	
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	62 * 54	
Степень сжатия		Н.д.	
Система запуска	Стартер	Ручной	
Максимальная мощность на валу винта	Л.с (кВт)	9.9 (7.4)	20 (14.9)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	5200-5800	
Обороты холостого хода на нейтрали	Об/мин ±100	950	
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92	
Топливоподача	Карбюратор	Дроссельная заслонка поворотного типа	
Система холодного запуска двигателя		Воздушная заслонка	
Расход топлива на полном ходу	л/ч	8.9	
Система смазки двигателя		Предварительное смешивание	
Пропорция масло/бензин		1/25 – обкатка 1/50 - обычная	
Рекомендуемое моторное масло		NMMA: TC-W3	
Система зажигания		CDI	
Опережение зажигания		3.0 <sup>0</sup> до BMT-25 <sup>0</sup> до BMT	
Свечи зажигания	NGK	BP7HS, или BPR7HS	
Искровой зазор	мм	0.9 – 1.0	
Момент затяжки свечи зажигания	Кгсм (Нм)	2.5 (25)	
Система управления		Румпель	
Угол поворота мотора	В каждую сторону	47 <sup>0</sup>	
Регулировка угла атаки и подъема мотора		Вручную	
Длина ноги «S»	мм	435	
Выбор передач		Передняя – Нейтраль – Задняя	
Передаточное отношение редуктора		1.85 (24 : 13)	
Объем масла в редукторе	мл	370	
Рекомендуемое трансмиссионное масло		API: GL-5, SAE:80 или 90	
Фиксация пропеллера на валу		Шлицы	
Выхлоп		Через ступицу винта	
Вес	кг	42.6	

## СПЕЦИФИКАЦИЯ G30F, G30FE

Параметр	Ед. изм.	G30F/G30FE
Тип двигателя		2-х тактный
Компоновка двигателя		Рядный 2-х цилиндровый с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	496
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	72*61
Степень сжатия		7.0
Система запуска	Стартер	Ручной/электро
Максимальная мощность на валу винта	Л.с(кВт)	30(22.1)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	4500-5500
Обороты холостого хода на нейтрали	Об/мин ±100	1100
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92
Топливоподача	Карбюратор	Дроссельная заслонка поворотного типа
Система холодного запуска двигателя		Воздушная заслонка
Расход топлива на полном ходу	л/ч	12,0
Система смазки двигателя		Предварительное смешивание
Пропорция масло/бензин		1/25 – обкатка 1/50 - обычная
Рекомендуемое моторное масло		NMMA: TC-W3
Система зажигания		CDI
Опережение зажигания		2° после BMT-25° до BMT
Свечи зажигания	NGK	B8HS-10, или BR8HS-10
Искровой зазор	мм	0.9-1.0
Момент затяжки свечи зажигания	Кгсм (Нм)	2.5 (25)
Мощность генератора	Вт	80
Система управления		Румпель/дистанция
Угол поворота мотора	В каждую сторону	40°
Регулировка угла атаки и подъем мотора		Вручную
Длина ноги «S»	мм	435
Выбор передач		Передняя – Нейтраль – Задняя
Передаточное отношение редуктора		2.08 (27 : 13)
Объем масла в редукторе	мл	320
Рекомендуемое трансмиссионное масло		API: GL-5. SAE: 80 или 90
Фиксация пропеллера на валу		Шлицы
Выхлоп		Ступица винта
Вес	кг	57-60

## СПЕЦИФИКАЦИЯ G40F, G40FE, G40FET

Параметр	Ед. изм.	G40F/G40FE/G40FET
Тип двигателя		2-х тактный
Компоновка двигателя		Рядный 2-х цилиндровый с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	703
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	80*70
Степень сжатия		6.0
Система запуска	Стартер	Ручной/электро
Максимальная мощность на валу винта	Л.с(кВт)	40(29.4)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	4500-5500
Обороты холостого хода на нейтрالي	Об/мин ±100	1000
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92
Топливоподача	Карбюратор	Дроссельная заслонка поворотного типа
Система холодного запуска двигателя		Воздушная заслонка
Расход топлива на полном ходу	л/ч	20
Система смазки двигателя		Предварительное смешивание
Пропорция масло/бензин		1/25 – обкатка 1/50 - обычная
Рекомендуемое моторное масло		NMMA: TC-W3
Система зажигания		CDI
Опережение зажигания		2° после BMT-23° до BMT
Свечи зажигания	NGK	B7HS, или BR7HS
Искровой зазор	мм	0.6-0.7
Момент затяжки свечи зажигания	Кгсм (Нм)	2.5 (25)
Мощность генератора	Вт	80
Система управления		Рум-пель/дистанция/дистанция
Угол поворота мотора	В каждую сторону	45°
Регулировка угла атаки и подъем мотора		Вручную/вручную/гидро
Длина ноги «S»	мм	425
Выбор передач		Передняя – Нейтраль – Задняя
Передаточное отношение редуктора		2.0 (26 : 13)
Объем масла в редукторе	мл	430
Рекомендуемое трансмиссионное масло		API: GL-5, SAE:80 или 90
Фиксация пропеллера на валу		Шлицы
Выхлоп		Ступица винта
Вес	кг	72-78

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА ЛОДОЧНОГО МОТОРА

Вы приобрели лодочный мотор, являющийся сложным техническим изделием. Надежность его эксплуатации во многом зависит от правильности и регулярности обслуживания и ухода за ним. Владельцу следует прочитать, усвоить и выполнять все рекомендации, изложенные в руководстве пользователя и данном паспорте. Кроме того, владельцу (водителю) в интересах его собственной безопасности рекомендуется перед каждой поездкой проверять следующие позиции:

- Состояние масла в редукторе (наличие воды или эмульсии)
- Состояние и уровень масла в двигателе (только 4-х тактные двигатели)
- Состояние крепежной трубки мотора
- Свободное вращение мотора вокруг поворотной оси
- Крепление пропеллера (гайка, шплинт)
- Отсутствие подтеков топлива
- Свободное, без заеданий, вращение дроссельной заслонки
- Наличие контрольной струи системы охлаждения двигателя
- Работоспособность аварийного выключателя двигателя, повреждения шнура безопасности
- Надежность крепления колпака

Обращайте особое внимание на уровни масел. Эксплуатация техники с уровнем масла в агрегатах ниже нормы неминуемо приводит к их повреждению. Повышение уровня масла в 4-х такт-ном двигателе может говорить о том, что в картер попадает вода или бензин. Если уровень масла начинает возрастать, немедленно выясните причину и замените масло. Если уровень продолжит повышаться, то прекратите эксплуатацию лодочного мотора и обратитесь в сервисный центр дилера.

После эксплуатации лодочного мотора в морской воде владельцу следует, по возможности, ежедневно промывать систему охлаждения пресной водой (например, покатавшись по пресному озеру или речке), а также смывать соленые брызги с внешних частей мотора.

Проводите плановые ТО согласно регламенту, приведенному ниже.

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Комплекс работ по техническому обслуживанию включает в себя операции по проверке и ре-гулировке систем управления лодочным мотором, проверке или замене масел, изношенных, или выработавших свой ресурс деталей. Он предназначен для обеспечения максимально безопасной и экономичной эксплуатации мотора. В этот комплекс включаются мероприятия, которые способствуют поддержанию Вашего лодочного мотора в наиболее работоспособном состоянии. Объем работ по каждому ТО зависит от наработки моточасов и режима эксплуатации мотора. Для сохранения гарантии производителя в полном объеме, работы по обслуживанию Вашего лодочного мотора в соответствии с прилагаемым регламентом должны проводиться персоналом официального дилера моторов Gladiator. После проведения работ убедитесь в том, что заполнен и заверен печатью соответствующий талон в сервисной книжке. Рекомендуем прибегать к услугам сервисных центров официальных дилеров и в послегарантийный период.

### ПРИМЕЧАНИЕ

- Все плановые ТО проводятся за счет владельца лодочного мотора.
- Стоимость плановых ТО определяется дилером согласно устоявшимся цен в вашем реги-оне.
- Расходы по выезду механика к клиенту несет заказчик.

### ВНИМАНИЕ

*Ваш лодочный мотор нуждается в проведении планового обслуживания после обкатки. проведение этого обслуживания очень важно – не следует пренебрегать им.*

### ВНИМАНИЕ

*Приведенные ниже интервалы обслуживания указаны для моторов, эксплуатируемых в пресной воде. Следует уменьшить интервалы на 50% при эксплуатации в соленой воде, в тяжелых условиях, или коммерческой эксплуатации.*

## Регламент технического обслуживания для двухтактных моторов

Операция		G5F		G9.8F, G9.9PRO, G20F		G9.9F-G15F, G30F, G40F	
		Первые 5 часов (обкатка)	Каждые 100 часов, или 3 мес.	Первые 5 часов (обкатка)	Каждые 100 часов, или 6 мес.	Первые 5 часов (обкатка)	Каждые 50 часов, или 3 мес.
<b>Модель мотора:</b>							
<b>Работа</b>							
<b>Капот (колпак и поддон)</b>							
Замки капота	Проверка	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Моторная головка (двигатель)</b>							
Герметичность системы охлаждения	Проверка	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Насос системы охлаждения	Проверка	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Каналь системы охлаждения	Очистка	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Герметичность системы выхлопа	Проверка	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Гермостат	Проверка	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Воздушный фильтр	Проверка/очистка/замена	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Зазор катушки ТСи датчика импульсов	Проверка/регулировка	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Топливная система</b>							
Топливные трубки	Проверка	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Топливный фильтр	Очистка/замена	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Карбюратор	Очистка/проверка/регулировка	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Топливный кран	Проверка/замена	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Топливный бак	Очистка	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<b>Система управления двигателем</b>							
Опережение зажигания	Проверка/регулировка	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Привод дросельной заслонки	Проверка/регулировка	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Тросик дросельной заслонки	Проверка/регулировка	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Блокировка ручного стартера	Проверка/регулировка	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Скорость холостого хода	Проверка/регулировка	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Редуктор</b>							
Масло в редукторе	Замена	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Герметичность редуктора	Проверка	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Пропеллер	Проверка	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Остальное (общее)</b>							
Состояние анодов	Проверка	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Свечи зажигания	Проверка/замена	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Провода и соединения	Проверка	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Болты и гайки	Затяжка	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Точки смазки	Смазка	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Приведенные интервалы обслуживания указаны для моторов эксплуатируемых в пресной воде. Следует уменьшить интервалы на 50% при эксплуатации в соленой воде, в тяжелых условиях, или коммерческой эксплуатации.

<input checked="" type="radio"/>	Этот знак означает, что данную операцию может выполнить пользователь. В этом случае ответственность за возможные последствия лежит на пользователе.
<input type="radio"/>	Этот знак означает, что данную операцию может выполнить только дилер!



## Подготовка к хранению (консервация)

Если лодочный мотор предполагается вывести из эксплуатации более чем на три месяца (например, зимой), то его нужно подготовить к хранению. Для этого необходимо:

- Промыть систему охлаждения.
- Выполнить смазку внутренних частей двигателя (2-х тактные двигатели), чтобы во время хранения защитить их от образования коррозии. Если у Вас 4-х тактный двигатель, то замените масло в картере и смажьте стенки цилиндров.
- Слить топливо из топливного бака, фильтра отстойника и карбюратора.
- Заменить масло в редукторе. Если есть подозрение на попадание воды в редуктор, то перед заправкой маслом необходимо проверить картер редуктора на герметичность. Если утечка обнаружится ее необходимо устранить.
- Промыть подкапотное пространство и внешние поверхности мотора пресной водой.
- Прошприцевать водоотталкивающей смазкой все точки смазки и смазать все подвижные со-единения.
- Идеальное положение для хранения лодочного мотора – вертикально подвешенное. Храните мотор в сухом проветриваемом помещении, или накройте его непрозрачным чехлом. Это позволит защитить пластмассовые детали и лакокрасочное покрытие от грязи и воздействия солнечных лучей.

### **ВНИМАНИЕ**

*Рекомендуем Вам совместить подготовку к хранению с техобслуживанием «200 часов, или 1 год»*

## Подготовка к сезону (расконсервация)

Перед тем как начать эксплуатацию лодочного мотора после длительного хранения необходимо выполнить следующее:

- Проверить редуктор на наличие подтеков масла. В случае обнаружения подтеков необходимо устранить причину.
- Выкрутить свечи зажигания и несколько раз прокрутить двигатель ручным стартером, предварительно убедившись, что шнур безопасности НЕ одет на аварийный выключатель двигателя. Данная процедура нужна для того чтобы выдуть из картера и цилиндров двигателя излишки масла. Вкрутить старые свечи зажигания на место.
- Проверить уровень масла в картере двигателя (4-х тактные моторы), в случае необходимости долить до требуемого уровня.
- Заполнить топливную систему бензином (топливной смесью). Убедиться в отсутствии утечек топлива. В случае обнаружения утечки необходимо устранить причину.
- Убедиться в свободном, без заеданий, вращении дроссельной заслонки.
- После запуска двигателя со старыми свечами зажигания, который производится для того, чтобы выжечь консервационную смазку, заменить свечи зажигания новыми.
- Если перед подготовкой к хранению не выполнялось техобслуживание «200 часов, или 1 год», то необходимо выполнить его сейчас.

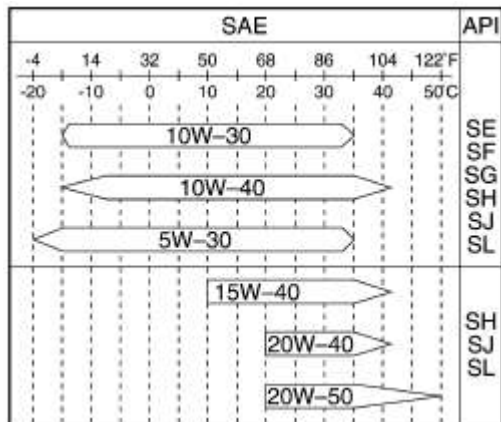
## РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

- Бензин – обыкновенный неэтилированный бензин с октановым числом 92.
- Масло в двигатель (4-х тактные модели) – автомобильное масло:

API: SE, SF, SG, SH

SAE: 10W-30 или 10W-40

Если рекомендованного моторного масла нет в наличии, выберите другое моторное масло из карты смазки, которая приводится ниже, в соответствии со средней температурой окружающего воздуха, характерной для вашего региона.



### ВНИМАНИЕ

Все четырехтактные лодочные моторы Gladiator поставляются заводом-изготовителем без масла в двигателе. Перед первым запуском двигателя необходимо залить моторное масло (не входит в комплект) в картер двигателя в необходимом количестве.

- Масло в двигатель (2-х тактные модели) – масло для подвесных лодочных моторов:  
NMMA: TC-W3

Пропорция (масло/бензин): 1/25 – период обкатки, 1/50 – обычная эксплуатация, если не указано иное в руководстве по эксплуатации на ваш мотор.

### ВНИМАНИЕ

- Не допускайте использование масла любого типа, кроме рекомендованного
- Используйте тщательно перемешанную топливную смесь
- Низкое содержание моторного масла в смеси может привести к повреждению или заклиниванию трущихся деталей двигателя
- Высокое содержание моторного масла в смеси может привести к образованию нагара на свечах зажигания, дымному выхлопу и сильному отложению углерода
- Масло в редуктор – масло для гипоидных (шестеренчатых) редукторов

API: GL-5

SAE: 80 или 90

## Талоны технического обслуживания

Обслуживание после обкатки		
Дата обслуживания _____ г.	№ Заказ - наряда _____	
Сервис менеджер _____	_____	
	фамилия	подпись
Работы выполнил _____	_____	М.П.
	фамилия	подпись
Владелец _____	_____	
	фамилия	подпись

Обслуживание «50 часов, или 3 мес.»		
Дата обслуживания _____ г.	№ Заказ - наряда _____	
Сервис менеджер _____	_____	
	фамилия	подпись
Работы выполнил _____	_____	М.П.
	фамилия	подпись
Владелец _____	_____	
	фамилия	подпись

Обслуживание «100 часов, или 6 мес.»		
Дата обслуживания _____ г.	№ Заказ - наряда _____	
Сервис менеджер _____	_____	
	фамилия	подпись
Работы выполнил _____	_____	М.П.
	фамилия	подпись
Владелец _____	_____	
	фамилия	подпись

Обслуживание «200 часов, или 1 год»		
Дата обслуживания _____ г.	№ Заказ - наряда _____	
Сервис менеджер _____	_____	
	фамилия	подпись
Работы выполнил _____	_____	М.П.
	фамилия	подпись
Владелец _____	_____	
	фамилия	подпись

Наименование обслуживания _____		
Дата обслуживания ____:____:____ г. № Заказ - наряда _____		
Сервис менеджер _____	_____	_____
	фамилия	подпись
Работы выполнил _____	_____	_____
	фамилия	подпись
		М.П.
Владелец _____	_____	_____
	фамилия	подпись

Наименование обслуживания _____		
Дата обслуживания ____:____:____ г. № Заказ - наряда _____		
Сервис менеджер _____	_____	_____
	фамилия	подпись
Работы выполнил _____	_____	_____
	фамилия	подпись
		М.П.
Владелец _____	_____	_____
	фамилия	подпись

Наименование обслуживания _____		
Дата обслуживания ____:____:____ г. № Заказ - наряда _____		
Сервис менеджер _____	_____	_____
	фамилия	подпись
Работы выполнил _____	_____	_____
	фамилия	подпись
		М.П.
Владелец _____	_____	_____
	фамилия	подпись

Наименование обслуживания _____		
Дата обслуживания ____:____:____ г. № Заказ - наряда _____		
Сервис менеджер _____	_____	_____
	фамилия	подпись
Работы выполнил _____	_____	_____
	фамилия	подпись
		М.П.
Владелец _____	_____	_____
	фамилия	подпись



<b>Наименование обслуживания</b> _____		
Дата обслуживания _____ г.	№ Заказ - наряда _____	
Сервис менеджер _____	<small>фамилия</small>	<small>подпись</small>
Работы выполнил _____	<small>фамилия</small>	<small>подпись</small>
Владелец _____	<small>фамилия</small>	<small>подпись</small>
		М.П.

<b>Наименование обслуживания</b> _____		
Дата обслуживания _____ г.	№ Заказ - наряда _____	
Сервис менеджер _____	<small>фамилия</small>	<small>подпись</small>
Работы выполнил _____	<small>фамилия</small>	<small>подпись</small>
Владелец _____	<small>фамилия</small>	<small>подпись</small>
		М.П.

<b>Наименование обслуживания</b> _____		
Дата обслуживания _____ г.	№ Заказ - наряда _____	
Сервис менеджер _____	<small>фамилия</small>	<small>подпись</small>
Работы выполнил _____	<small>фамилия</small>	<small>подпись</small>
Владелец _____	<small>фамилия</small>	<small>подпись</small>
		М.П.

<b>Наименование обслуживания</b> _____		
Дата обслуживания _____ г.	№ Заказ - наряда _____	
Сервис менеджер _____	<small>фамилия</small>	<small>подпись</small>
Работы выполнил _____	<small>фамилия</small>	<small>подпись</small>
Владелец _____	<small>фамилия</small>	<small>подпись</small>
		М.П.

## Талоны гарантийного ремонта

Гарантийный ремонт №1		
Дата ремонта	____.____.____ г.	№ Заказ - наряда _____
Сервис менеджер	_____	
	фамилия	подпись
Работы выполнил	_____	М.П.
	фамилия	подпись
Владелец	_____	
	фамилия	подпись

Гарантийный ремонт №2		
Дата ремонта	____.____.____ г.	№ Заказ - наряда _____
Сервис менеджер	_____	
	фамилия	подпись
Работы выполнил	_____	М.П.
	фамилия	подпись
Владелец	_____	
	фамилия	подпись

Гарантийный ремонт №3		
Дата ремонта	____.____.____ г.	№ Заказ - наряда _____
Сервис менеджер	_____	
	фамилия	подпись
Работы выполнил	_____	М.П.
	фамилия	подпись
Владелец	_____	
	фамилия	подпись

Гарантийный ремонт №4		
Дата ремонта	____.____.____ г.	№ Заказ - наряда _____
Сервис менеджер	_____	
	фамилия	подпись
Работы выполнил	_____	М.П.
	фамилия	подпись
Владелец	_____	
	фамилия	подпись





## ЗАМЕТКИ

## ЗАМЕТКИ

## ЗАМЕТКИ

SALE@GBOAT.RU  
WWW.GBOAT.RU

