



TERROVA

BOW-MOUNT TROLLING MOTOR

Owner's Manual

INTRODUCTION

THANK YOU

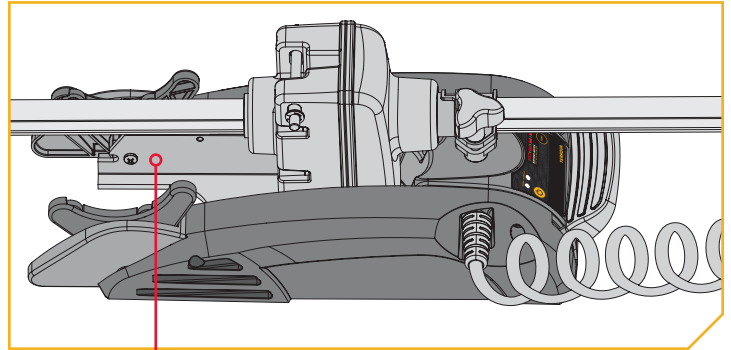
Thank you for choosing Minn Kota. We believe that you should spend more time fishing and less time positioning your boat. That's why we build the smartest, toughest, most intuitive trolling motors on the water. Every aspect of a Minn Kota trolling motor is thought out and rethought until it's good enough to bear our name. Countless hours of research and testing provide you the Minn Kota advantage that can truly take you "Anywhere. Anytime." We don't believe in shortcuts. We are Minn Kota. And we are never done helping you catch more fish.

REGISTRATION

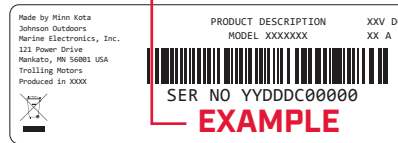
Remember to keep your receipt and immediately register your trolling motor on our website at minnkota.johnsonoutdoors.com/us/register.

SERIAL NUMBER

Your Minn Kota 11-character serial number is very important. It helps to determine the specific model and year of manufacture. When contacting Consumer Service or registering your product, you will need to know your product's serial number.



NOTICE: The serial number on your Terrova is located inside the mount below the motor rests.



MOTOR INFORMATION (For Consumer Reference Only)

Model: _____

Serial Number: _____

Purchase Date: _____

Store Where Purchased: _____

NOTICE: Do not return your Minn Kota motor to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace this unit. You may obtain service by: calling Minn Kota at (800) 227-6433; returning your motor to the Minn Kota Factory Service Center; sending or taking your motor to any Minn Kota authorized service center. A list of authorized service centers is available on our website, at minnkota.johnsonoutdoors.com. Please include proof of purchase, serial number and purchase date for warranty service with any of the above options.

Made for iPhone® 11 and iPhone X

For updated iOS, Humminbird® and Minn Kota® compatibility, visit minnkota.johnsonoutdoors.com



Use of the Made for Apple badge means that an accessory has been designed to connect specifically to the Apple product(s) identified in the badge, and has been certified by the developer to meet Apple performance standards. Apple is not responsible for the operation of this device or its compliance with safety and regulatory standards. iPhone is a trademark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. The trademark "iPhone" is used in Japan with a license from Airphone K.K.

Android™ is a trademark of Google LLC. The Android™ robot is reproduced or modified from work created and shared by Google and used according to terms described in the Creative Commons 3.0 Attribution License.

TABLE OF CONTENTS

| | |
|---|----|
| SAFETY CONSIDERATIONS | 4 |
| WARRANTY | 5 |
| KNOW YOUR BOAT | 6 |
| FEATURES | 7 |
| INSTALLATION | 8 |
| Installing the Terrova..... | 9 |
| Powering on the Wireless Remote..... | 13 |
| Installing the Foot Pedal | 14 |
| Identifying Trolling Motor Features and Their Associated Cables | 15 |
| Feature & Cable Management | 17 |
| Dual Spectrum CHIRP..... | 17 |
| Built-in MEGA Down Imaging..... | 22 |
| Advanced GPS Navigation..... | 26 |
| Securing Accessory Cables | 31 |
| Installing the Prop | 34 |
| BATTERY & WIRING INSTALLATION | 36 |
| Boat Rigging & Product Installation | 36 |
| Conductor Gauge and Circuit Breaker Sizing Table..... | 36 |
| Selecting the Correct Batteries | 37 |
| Additional Considerations | 37 |
| Connecting the Batteries..... | 38 |
| Connecting the Batteries in Series..... | 39 |
| MOTOR WIRING DIAGRAM | 41 |
| USING & ADJUSTING THE MOTOR | 43 |
| Mount Features..... | 43 |
| Stowing and Deploying the Motor | 44 |
| Push-to-Test Battery Meter | 44 |
| Motor Adjustments..... | 45 |
| Adjusting the Depth of the Motor..... | 45 |
| Adjusting the Lower Unit for a Secure Stow..... | 46 |
| Installing an External Transducer..... | 47 |
| USING THE FOOT PEDAL | 48 |
| Controlling Speed & Steering with the Foot Pedal..... | 48 |
| AutoPilot..... | 51 |
| Spot-Lock | 53 |
| SERVICE & MAINTENANCE | 55 |
| Prop Replacement | 55 |
| General Maintenance | 56 |
| Troubleshooting | 56 |
| For Further Troubleshooting and Repair..... | 57 |
| COMPLIANCE STATEMENTS | 58 |
| PARTS DIAGRAM & PARTS LIST | 60 |

SAFETY CONSIDERATIONS

Please thoroughly read the user manual. Follow all instructions and heed all safety and cautionary notices. Use of this motor is only permitted for persons that have read and understood these user instructions. Minors may use this motor only under adult supervision.

WARNING

You are responsible for the safe and prudent operation of your vessel. We have designed your Minn Kota product to be an accurate and reliable tool that will enhance boat operation and improve your ability to catch fish. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat. You must avoid hazards to navigation and always maintain a permanent watch so you can respond to situations as they develop. You must always be prepared to regain manual control of your boat. Learn to operate your Minn Kota product in an area free from hazards and obstacles.

WARNING

Never run the motor out of the water, as this may result in injuries from the rotating propeller. The motor should be disconnected from the power source when it is not in use or is off the water. When connecting the power-supply cables of the motor to the battery, ensure that they are not kinked or subject to chafe and route them in such a way that persons cannot trip over them. Before using the motor make sure that the insulation of the power cables is not damaged. Disregarding these safety precautions may result in electric shorts of battery(s) and/or motor. Always disconnect motor from battery(s) before cleaning or checking the propeller. Avoid submerging the complete motor as water may enter the lower unit through control head and shaft. If the motor is used while water is present in the lower unit considerable damage to the motor can occur. This damage will not be covered by warranty.

WARNING

Take care that neither you nor other persons approach the turning propeller too closely, neither with body parts nor with objects. The motor is powerful and may endanger or injure you or others. While the motor is running watch out for persons swimming and for floating objects. Persons who lack the ability to run the motor or whose reactions are impaired by alcohol, drugs, medication, or other substances are not permitted to use this motor. This motor is not suitable for use in strong currents. The constant noise pressure level of the motor during use is less than 70dB(A). The overall vibration level does not exceed 2,5 m/sec².

WARNING

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts. In the event of unexpected operation, remove power leads from the battery.

WARNING

It is recommended to only use Johnson Outdoors approved accessories with your Minn Kota motor. Using non-approved accessories including to mount or control your motor may cause damage, unexpected motor operation and injury. Be sure to use the product and approved accessories, including remotes, safely and in the manner directed to avoid accidental or unexpected motor operation. Keep all factory installed parts in place including motor and accessory covers, enclosures and guards.

WARRANTY

WARRANTY ON MINN KOTA FRESHWATER TROLLING MOTORS

Minn Kota Freshwater Trolling Motors - Limited Lifetime Warranty On Composite Shaft And Limited Two-Year Warranty On The Entire Product

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. ("JOME") extends the following limited warranty to the original retail purchaser only. Warranty coverage is not transferable.

Minn Kota Limited Two-Year Warranty on the Entire Product

JOME warrants to the original retail purchaser only that the purchaser's new Minn Kota freshwater trolling motor will be materially free from defects in materials and workmanship appearing within two (2) years after the date of purchase. JOME will (at its option) either repair or replace, free of charge, any parts found by JOME to be defective during the term of this warranty. Such repair, or replacement shall be the sole and exclusive liability of JOME and the sole and exclusive remedy of the purchaser for breach of this warranty.

Minn Kota Limited Lifetime Warranty on the Composite Shaft

JOME warrants to the original retail purchaser only that the composite shaft of the purchaser's Minn Kota trolling motor will be materially free from defects in materials and workmanship appearing within the original purchaser's lifetime. JOME will provide a new composite shaft, free of charge, to replace any composite shaft found by JOME to be defective during the term of this warranty. Providing a new composite shaft shall be the sole and exclusive liability of JOME and the sole and exclusive remedy of the purchaser for breach of this warranty; and purchaser shall be responsible for installing, or for the cost of labor to install, any new composite shaft provided by JOME.

Exclusions and Limitations

This limited warranty does not apply to products that have been used in saltwater or brackish water, commercially or for rental purposes. This limited warranty does not cover normal wear and tear, blemishes that do not affect the operation of the product, or damage caused by accidents, abuse, alteration, modification, shipping damages, acts of God, negligence of the user or misuse, improper or insufficient care or maintenance. **DAMAGE CAUSED BY THE USE OF OTHER REPLACEMENT PARTS NOT MEETING THE DESIGN SPECIFICATIONS OF THE ORIGINAL PARTS WILL NOT BE COVERED BY THIS LIMITED WARRANTY.** The cost of normal maintenance or replacement parts which are not in breach of the limited warranty are the responsibility of the purchaser. Prior to using products, the purchaser shall determine the suitability of the products for the intended use and assumes all related risk and liability. Any assistance JOME provides to or procures for the purchaser outside the terms, limitations or exclusions of this limited warranty will not constitute a waiver of the terms, limitations or exclusions, nor will such assistance extend or revive the warranty. JOME will not reimburse the purchaser for any expenses incurred by the purchaser in repairing, correcting or replacing any defective products or parts, except those incurred with JOME's prior written permission. **JOME'S AGGREGATE LIABILITY WITH RESPECT TO COVERED PRODUCTS IS LIMITED TO AN AMOUNT EQUAL TO THE PURCHASER'S ORIGINAL PURCHASE PRICE PAID FOR SUCH PRODUCT.**

Minn Kota Service Information

To obtain warranty service in the U.S., the product believed to be defective, and proof of original purchase (including the date of purchase), must be presented to a Minn Kota Authorized Service Center. Go to minnkota.johnsonoutdoors.com/us/support/service-providers/locate to find a Minn Kota Authorized Service Center. Any charges incurred for service calls, transportation or shipping/freight to/from the Minn Kota Authorized Service Center, labor to haul out, remove, re-install or re-rig products removed for warranty service, or any other similar items are the sole and exclusive responsibility of the purchaser. Products purchased outside of the U.S. must be returned prepaid with proof of purchase (including the date of purchase and serial number) to any Authorized Minn Kota Service Center in the country of purchase. To contact Minn Kota Customer Service go to minnkota-help.johnsonoutdoors.com/hc/en-us. Products repaired or replaced will be warranted for the remainder of the original warranty period, or for 90 days from the date of repair or replacement, whichever is longer. For any product that is returned for warranty service that JOME finds to be not covered by or not in breach of this limited warranty, there will be a billing for services rendered at the prevailing labor rate of the applicable Minn Kota Authorized Service Center and for a minimum of at least one hour.

Service Provider Locator



Contact Customer Service

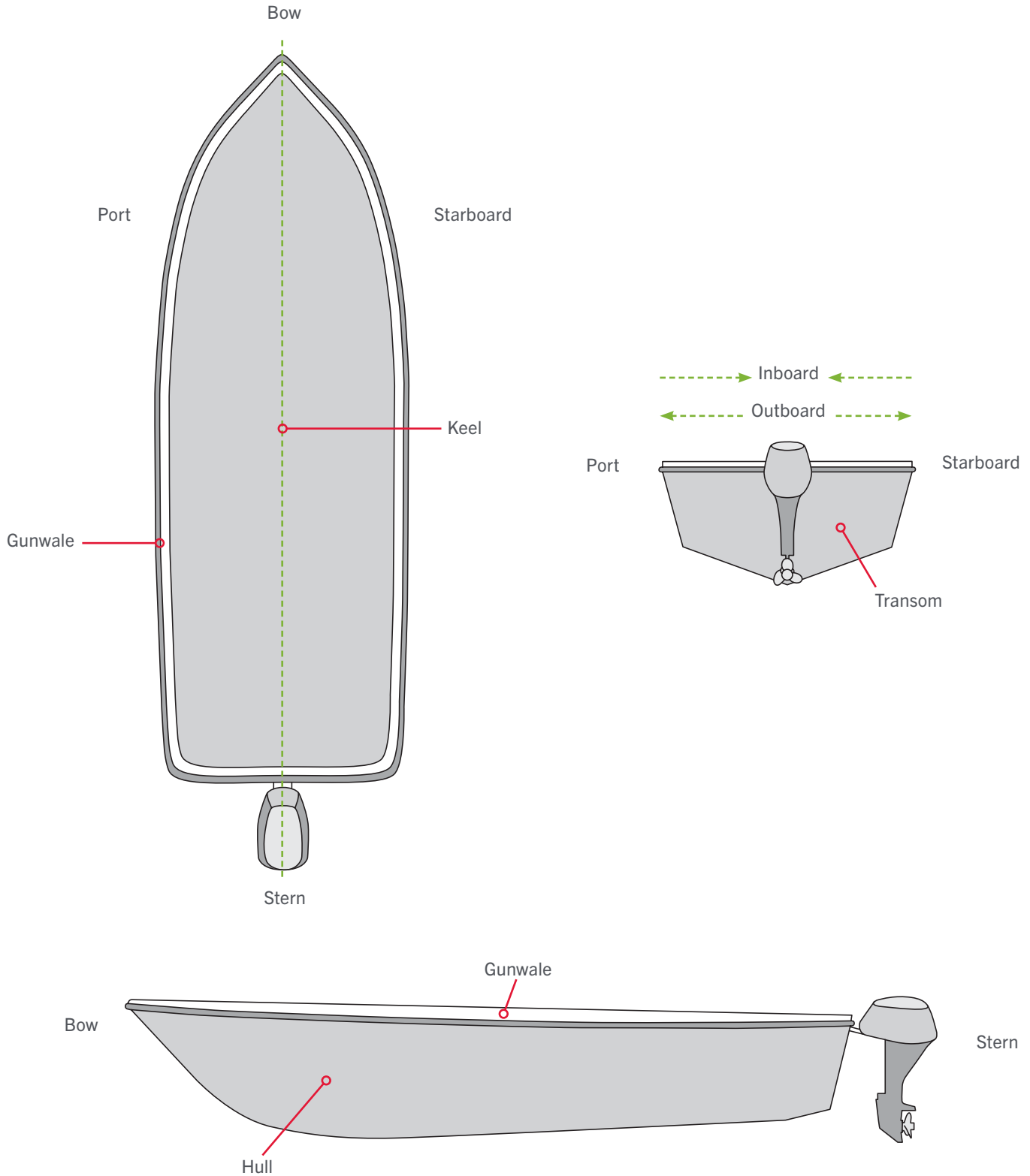


NOTICE: Do not return your Minn Kota product to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace products.

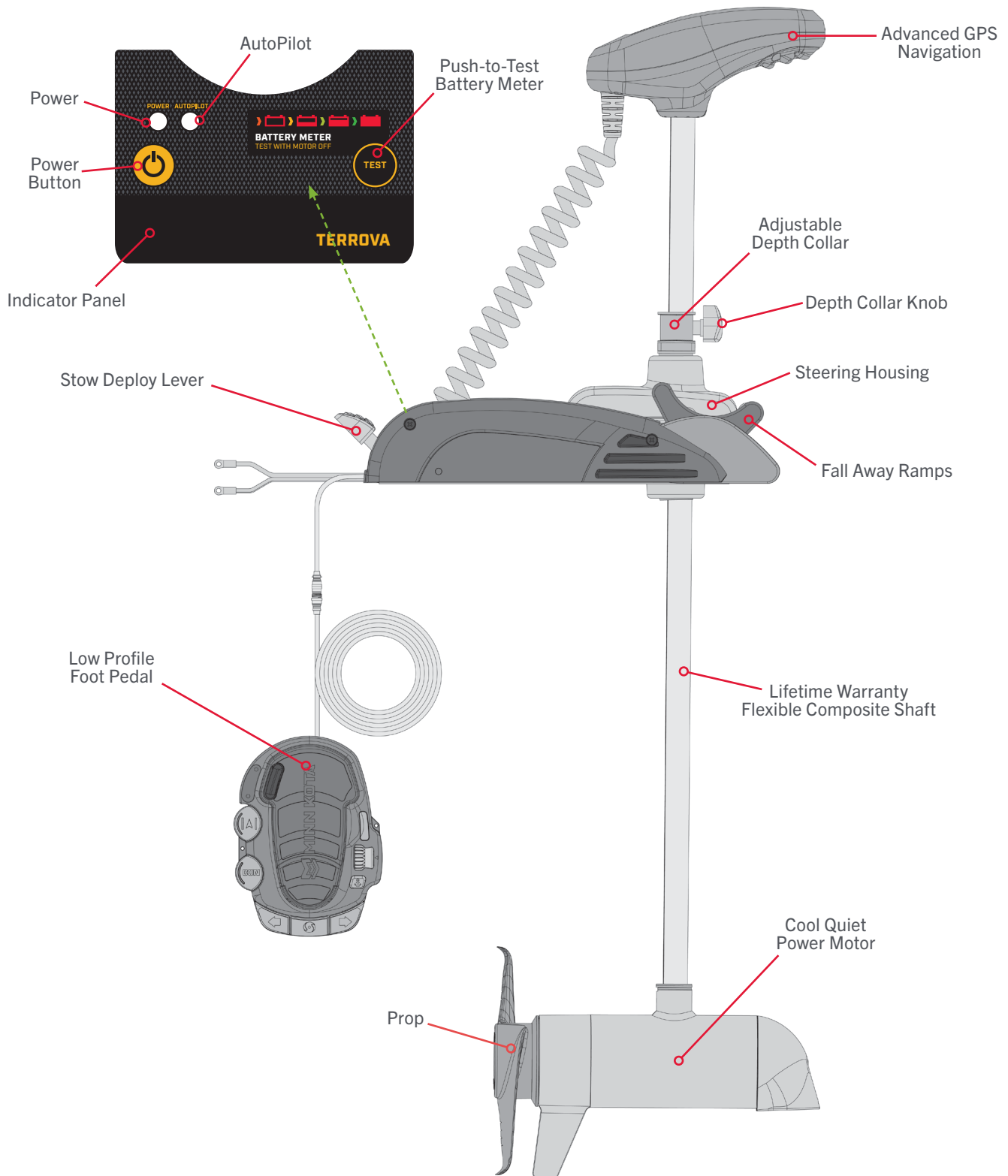
NOTICE: THERE ARE NO EXPRESS WARRANTIES OTHER THAN THESE LIMITED WARRANTIES. IN NO EVENT SHALL ANY IMPLIED WARRANTIES INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSE, EXTEND BEYOND THE DURATION OF THE RELEVANT EXPRESS LIMITED WARRANTY. IN NO EVENT SHALL JOME BE LIABLE FOR PUNITIVE, INDIRECT, INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR SPECIAL DAMAGES. Without limiting the foregoing, JOME assumes no responsibility for loss of use of product, loss of time, inconvenience or other damage.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations and/or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other legal rights which vary from state to state.

KNOW YOUR BOAT



FEATURES



NOTICE: Specifications subject to change without notice. This diagram is for reference only and may differ from your actual motor.

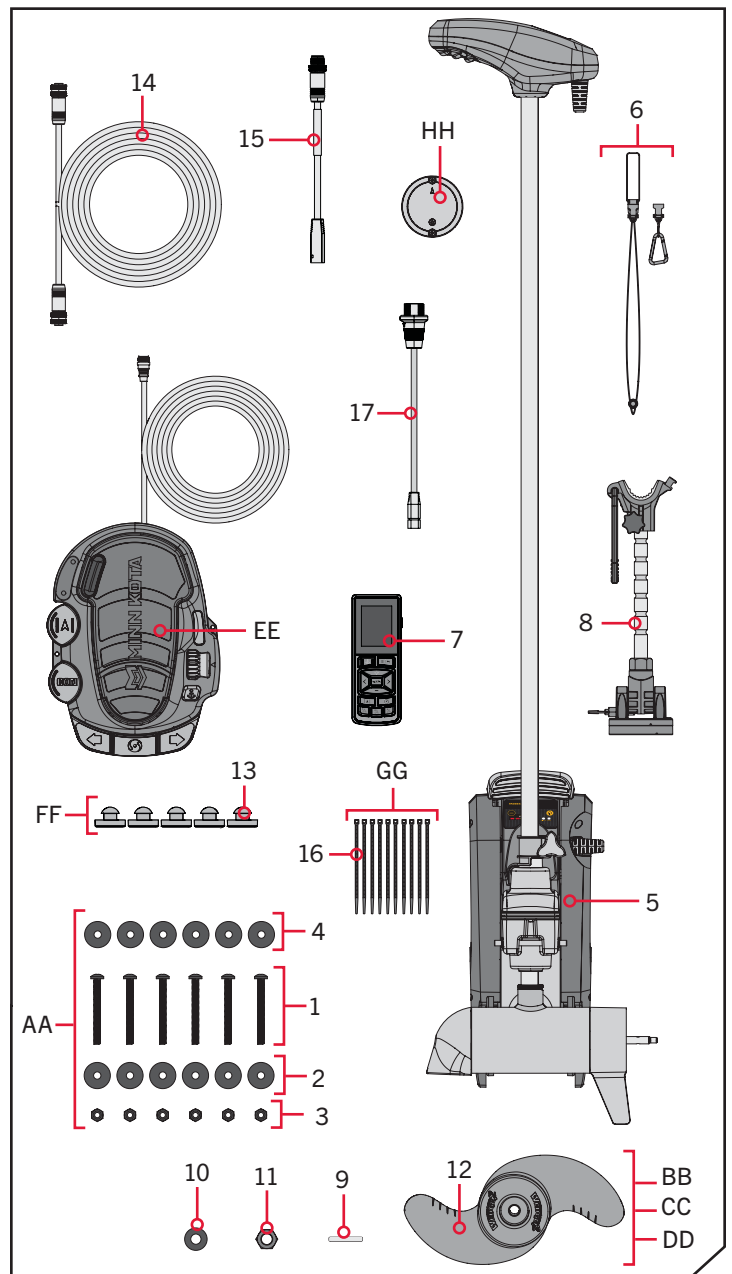
INSTALLATION

INSTALLING THE TERROVA

Your new Terrova comes with everything you'll need to directly install it to the boat. This motor can be directly mounted to the boat or coupled with a Minn Kota quick release bracket for ease of mounting and removal. For installation with a quick release bracket, refer to the installation instructions provided with the bracket. For compatible quick release mounting brackets and to locate your nearest dealer, visit minnkota.johnsonoutdoors.com. To install the motor directly to the boat, please follow the instructions provided in this manual. Please review the parts list, mounting considerations and tools needed for installation prior to getting started. For additional product support, please visit minnkota.johnsonoutdoors.com.

INSTALLATION PARTS LIST

| Item / Assembly | Part # | Description | Qty. |
|--------------------|----------|--|------|
| AA (Includes 1-4) | 2994864 | BAG ASSEMBLY - (BOLT, NUT, WASHERS) | 1 |
| 1 | 2263462 | SCREW-1/4 X 2" S/S PPH ADJT | 6 |
| 2 | 2261713 | WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS | 6 |
| 3 | 2263103 | NUT-1/4-20 NYLOCK SS | 6 |
| 4 | 2301720 | WASHER-MOUNTING - RUBBER | 6 |
| 5 | ✘ | MOTOR ASSEMBLY | 1 |
| 6 | 2390802 | LANYARD w/CARABINER IP RMT U2 | 1 |
| 7 | 411690-1 | TROLLING MOTOR REMOTE | 1 |
| 8 | 2992371 | STABILIZER, BWMT ES TM ASM *72"* | 1 |
| BB (Includes 9-12) | 1378131 | PROP IND 2091160 WDLS WDG II *55LB* | 1 |
| CC (Includes 9-12) | 1378132 | PROP IND 2331160 WDLS WDG II *80LB* | 1 |
| DD (Includes 9-12) | 1378160 | PROP KIT 2341160 112# WW2 *112LB* | 1 |
| 9 | 2262658 | PIN-DRIVE 1" X 3/16" S/S *55LB* | 1 |
| | 2092600 | PIN-DRIVE 1.06" LG (SS) *80LB* *112LB* | 1 |
| 10 | 2151726 | WASHER-5/16 STD (S/S) *55LB* | 1 |
| | 2091701 | WASHER-PROP (LARGE) *80LB* *112LB* | 1 |
| 11 | 2053101 | NUT-PROP,NYLOC (MED) 5/16 SS *55LB* | 1 |
| | 2093101 | NUT-PROP,NYLOC,LG, 3/8 SS *80LB* *112LB* | 1 |
| 12 | 2091161 | PROP-WW2 3 5/8" MACHINED *55LB* | 1 |
| | 2331161 | PROP-WW2 4" WELDED *80LB* | 1 |
| | 2341161 | PROP-WW2 4.5" WELDED *112LB* | 1 |
| EE | 2994733 | FT PEDAL ASM TRV 3 PM *DUAL SPECTRUM CHIRP* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| FF (Includes 13) | 2994859 | BAG, ASY-TERROVA/V2, RUB BUMPERS | 1 |
| 13 | 2325110 | PAD, FOOT PEDAL | 5 |
| 14 | 490384-4 | CABLE, ETHERNET (M12-M12), 30' | 1 |
| 15 | 490380-1 | CABLE, ETHERNET PIGTAIL-700 HD | 1 |
| GG (Includes 16) | 2996300 | BAG ASM, TIE WRAPS, LOW PRO 4" | 1 |
| 16 | 2206300 | TIE_WRAP, LOW PROFILE 4" | 10 |
| HH | 2996400 | HEADING SENSOR ASSEMBLY | 1 |
| 17 | 2994961 | BAG ASM, CABLE,ADPTR, 490537-2 *MKR-MI-1* | 1 |
| ▲ | 2327134 | MANUAL, TERROVA 3 PM | 1 |
| ▲ | 2327136 | MANUAL-INSTLL GUIDE T3 PM | 1 |
| ▲ | 2297165 | MANUAL-DISCLAIMER,DWNLOAD INFO | 1 |
| ▲ | 2294950 | INSTRUCTIONS,OBN & REMOTE PAIR | 1 |
| ▲ | 2207131 | STANDARD QS SETUP GUIDE | 1 |
| ▲ | 2377179 | INSTR.SHEET, MKA-60 STBLZR *72"* | 1 |
| ▲ | 2397110 | MANUAL, iPILOT 4.0 | 1 |
| ▲ | 2397115 | GUIDE-QCK REFERENCE IP 4.0 | 1 |



▲ Not shown on Parts Diagram. ✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

INSTALLING THE TERROVA

MOUNTING CONSIDERATIONS

It is recommended that the motor be mounted as close to the centerline of the boat as possible. Make sure the area under the mounting location is clear to drill holes and install nuts and washers. Make sure the motor rest is positioned far enough beyond the edge of the boat. The motor must not encounter any obstructions as it is lowered into the water or raised into the boat when stowed and deployed. Consider a quick release or adapter bracket with the installation of your motor. To view a list of accessories, please visit minnkota.johnsonoutdoors.com.



View accessories available for your trolling motor at minnkota.johnsonoutdoors.com.

TOOLS AND RESOURCES REQUIRED

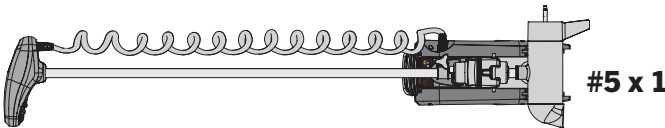
- #3 Phillips Screwdriver
- Drill
- 9/32" Drill Bit
- 7/16" Box/Open End Wrench
- 9/16" Box/Open End Wrench
- Pliers or Vice Grip
- A second person to help with the installation
- Flat-blade Screwdriver
- Awl or similar Marking Tool

INSTALLATION

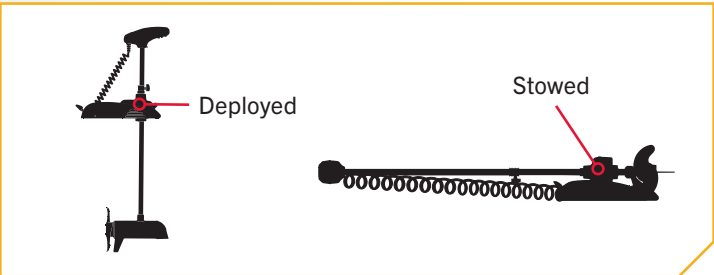
INSTALLING THE TERROVA

1

ITEM(S) NEEDED



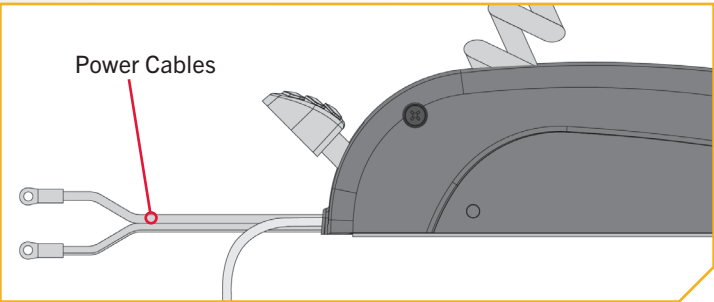
- Place the trolling motor (Item #5) on an elevated, level surface, such as a workbench or the tailgate of a pickup. The motor, as removed from the box, should be in the stowed position.
- Make sure the Power Cables are not connected to a power source or that the battery breaker, if equipped, is "off."



WARNING

Make sure the motor is on a level surface and is not connected to a power source.

NOTICE: The trolling motor weighs approximately 65lb. Minn Kota recommends having a second person help with the installation.

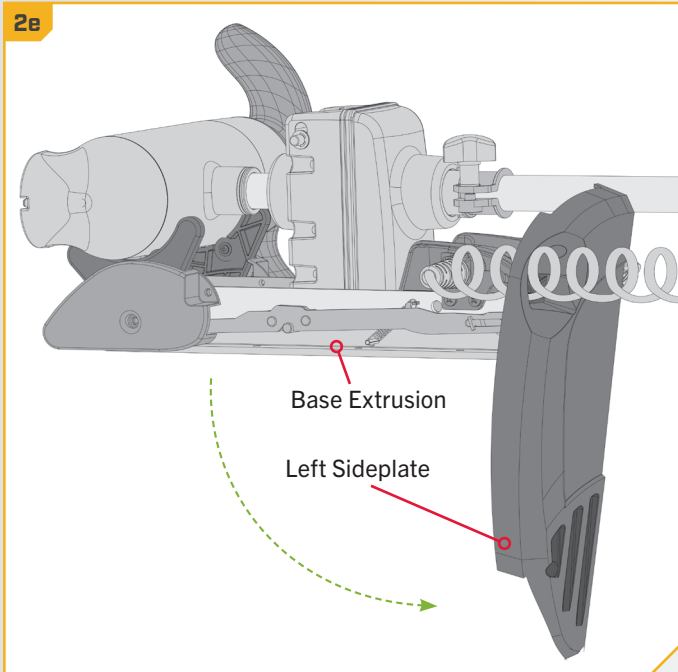


INSTALLING THE TERROVA

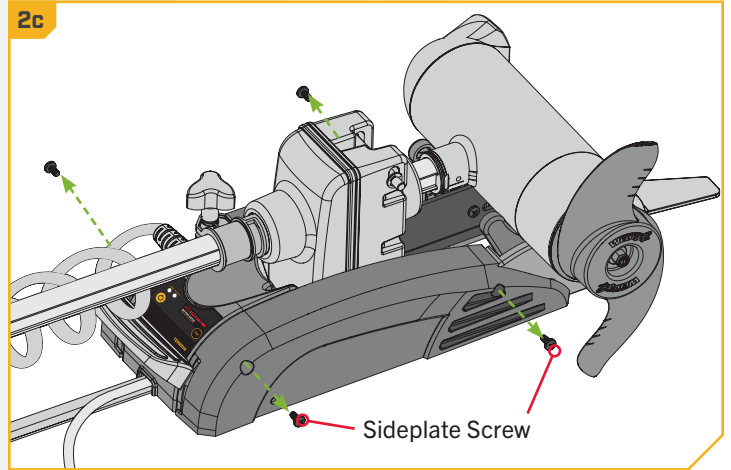
2

- c. Remove the four sideplate screws using a #3 Phillips Screwdriver. Two of these screws will be located on each side of the mount.
- d. Remove the Right Sideplate.
- e. Swing the Left Sideplate out and away from the Base Extrusion.

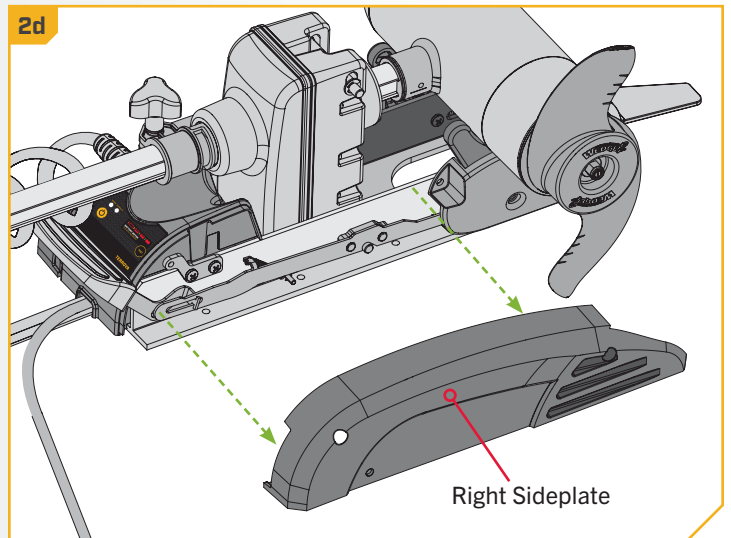
2e



2c

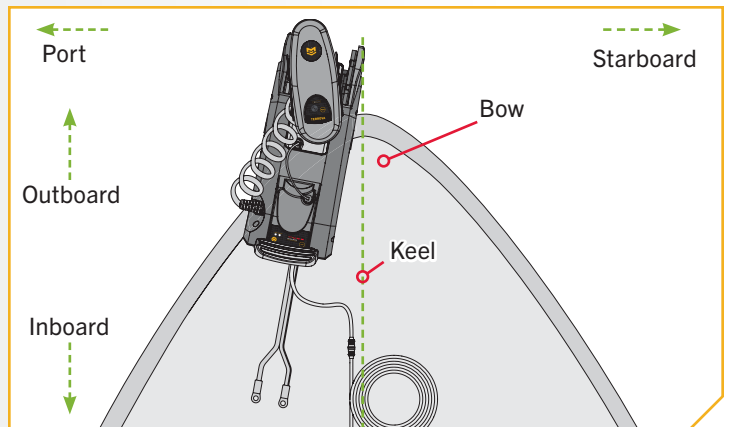


2d



3

- f. Review the mounting considerations at the beginning of the installation. Place the motor on the bow of the boat at the intended mounting location, as close to the centerline or keel as possible. The motor can be installed on either the Port or Starboard side of the boat, based on personal preference. Check placement with the motor in the stowed and deployed positions.



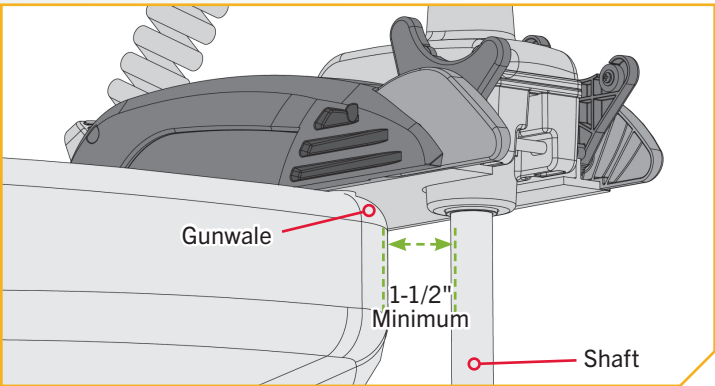
4

ITEM(S) NEEDED

- #4 x 6

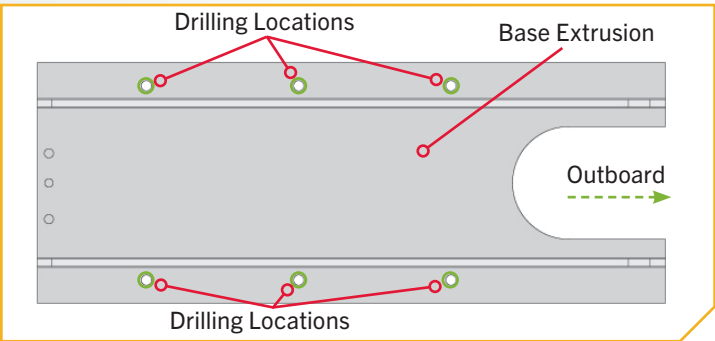
- g. When the motor is in the deployed position, make sure that the Shaft is 1-1/2" out past the Gunwale of the boat. The lower unit, when stowed and deployed must not encounter any obstructions.
- h. Check to be sure that the mount is level. Use the Rubber Washers (Item #4) provided to create a level surface if necessary.

NOTICE: The mounting surface for the Terrova must be flat. Rubber Washers may be used to shim the Base Extrusion flat before hardware is tightened.



5

- i. With the motor at the intended mounting location, take an Awl or similar tool and mark all six mounting holes in the Base Extrusion.
- j. Make sure the area under the mounting location is clear to drill holes and install nuts and washers. Slide the motor aside to drill the mounting holes.
- k. Drill through the boat deck using a Drill and a 9/32" Drill Bit on all six marked locations.



INSTALLING THE TERROVA

6

ITEM(S) NEEDED

● #2 x 6

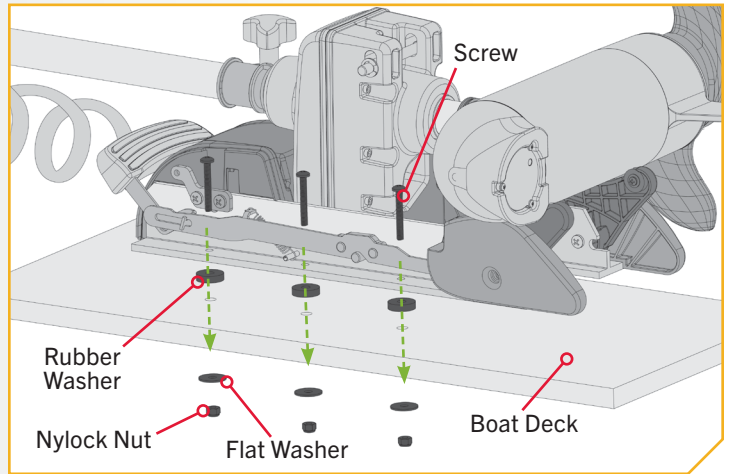
| #1 x 6

○ #3 x 6

● #4 x 6

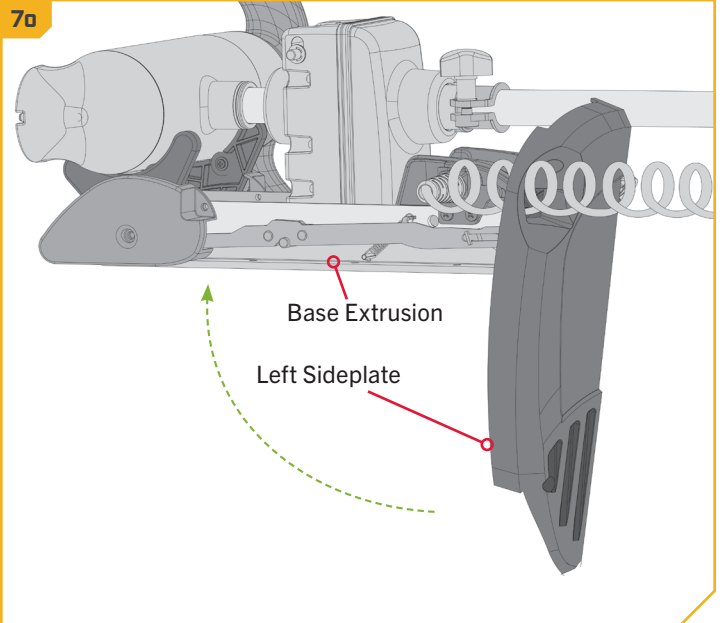
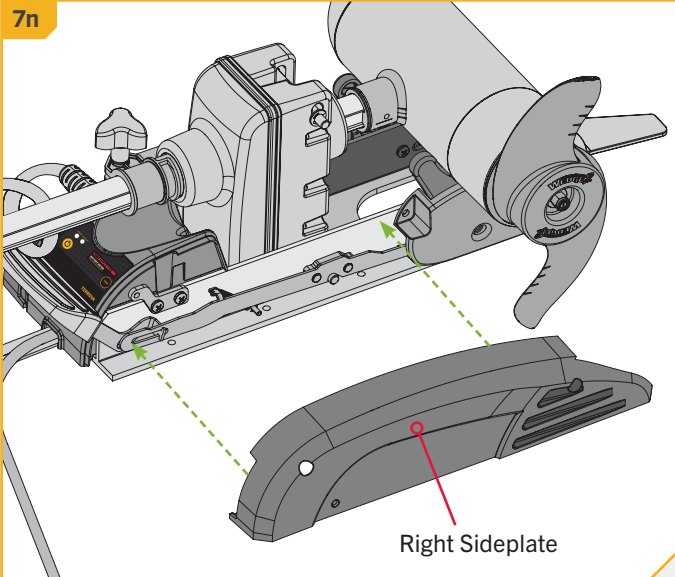
- i. Put a 1/4-20 x 2" (Item #1) Screw into each of the drilled locations. The Screw should pass through the Base Extrusion and the boat deck. If the Rubber Washers (Item #4) are used, they should sit between the Base Extrusion and boat deck. Make sure to secure the motor with screws on each side of the Base Extrusion.
- m. Place a Flat Washer (Item #2) and then a Nylock Nut (Item #3) at the end of each screw and secure with a 7/16" Box End Wrench. Make sure all hardware is secure.

NOTICE: To prevent seizing of the stainless steel hardware, do not use high speed installation tools. Wetting the screws or applying an anti-seize may help prevent seizing.



7

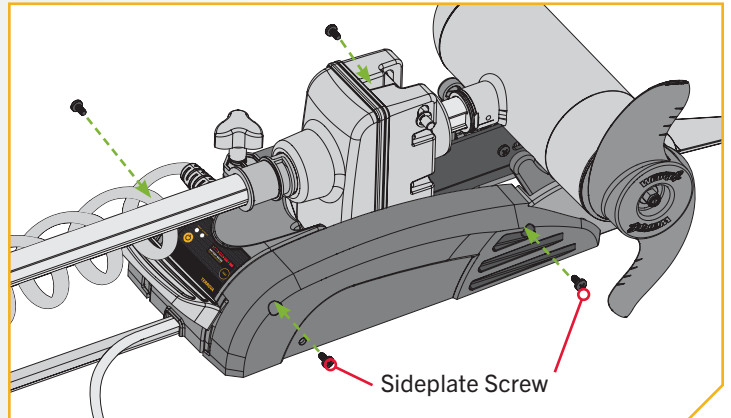
- n. Replace the Right Sideplate.
- o. Swing the Left Sideplate back into its correct position on the Base Extrusion.



POWERING ON THE WIRELESS REMOTE

8

- p. Replace the four sideplate screws using a #3 Phillips Screwdriver. Two of these screws will be located on each side of the mount.



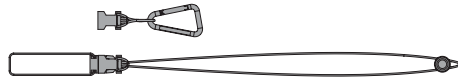
› Powering on the Wireless Remote

1







ITEM(S) NEEDED



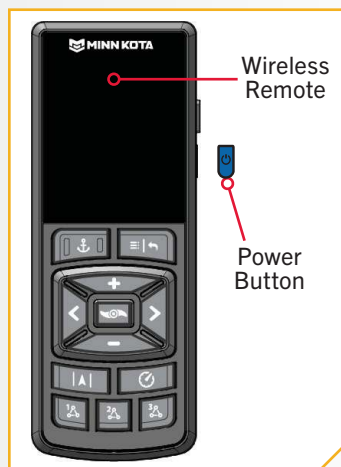
#7 x 1



#6 x 1

- Power on the trolling motor.
- To turn on the Wireless Remote (Item #7), press and hold the Power  button on the side of the Remote.
- A message will appear on the display screen. Read the disclaimer, then press the Steer Right  button to select "I Agree."
- The content on the display screen will populate. Remote functions to manually control the motor are now active, including Speed Up , Speed Down , Steer Left , Steer Right , and Prop On/Off.
- When the Advanced GPS Navigation system has obtained a minimum GPS signal strength of one bar, all remaining functions will become available.

NOTICE: Attaching the Lanyard (Item #6) to the Wireless Remote is optional.



Warning!

You are responsible for the safe and prudent operation of your boat. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat.

I Agree



NOTICE: The Wireless Remote comes from the factory paired to the Terrova.

NOTICE: A Remote Cradle accessory (1866675) can be purchased for mounting the Wireless Remote or attaching the Remote to a belt clip.

INSTALLING THE FOOT PEDAL

Installing the Foot Pedal

1

ITEM(S) NEEDED

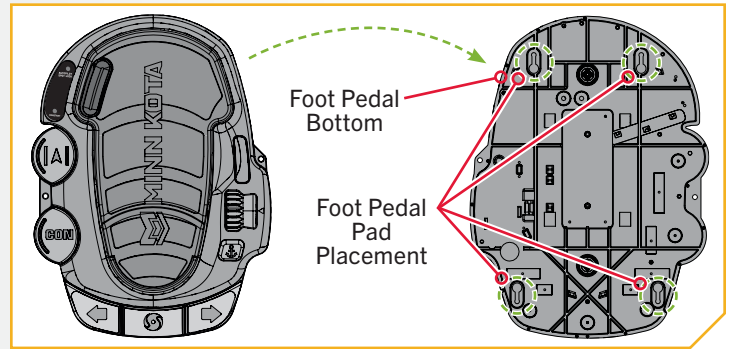
#13 x 4



#EE x 1

- Take the Foot Pedal (Item #EE) and turn it over. Put a Foot Pedal Pad (Item #13) in each of the pad locations.

NOTICE: Adding the Foot Pedal pads is optional. The pads are recommended when using the Foot Pedal on non-carpeted surfaces.

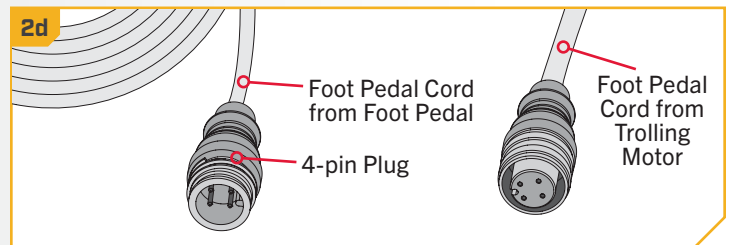
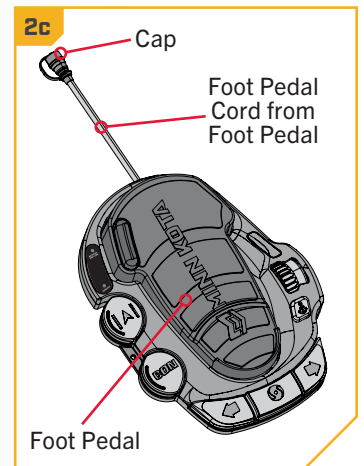
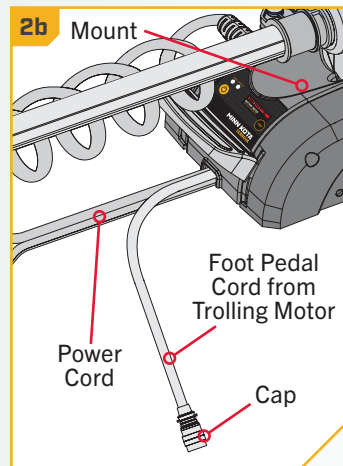


2

- Locate the Foot Pedal Cord that exits the Mount of the trolling motor, next to the Power Cord. Unscrew the Cap on the Plug.
- Locate the 4-pin Plug from the Foot Pedal and unscrew the Cap.
- Align the 4-pin Plug from the Foot Pedal with the Plug on the trolling motor. Firmly push the Plugs together. Secure the connection by rotating the collar on the Foot Pedal Power Cord in a clockwise direction.

NOTICE: The connectors are keyed to prevent reversed installation.

NOTICE: When the Foot Pedal Cord is not in use, ensure that the Cap is on and firmly secured.

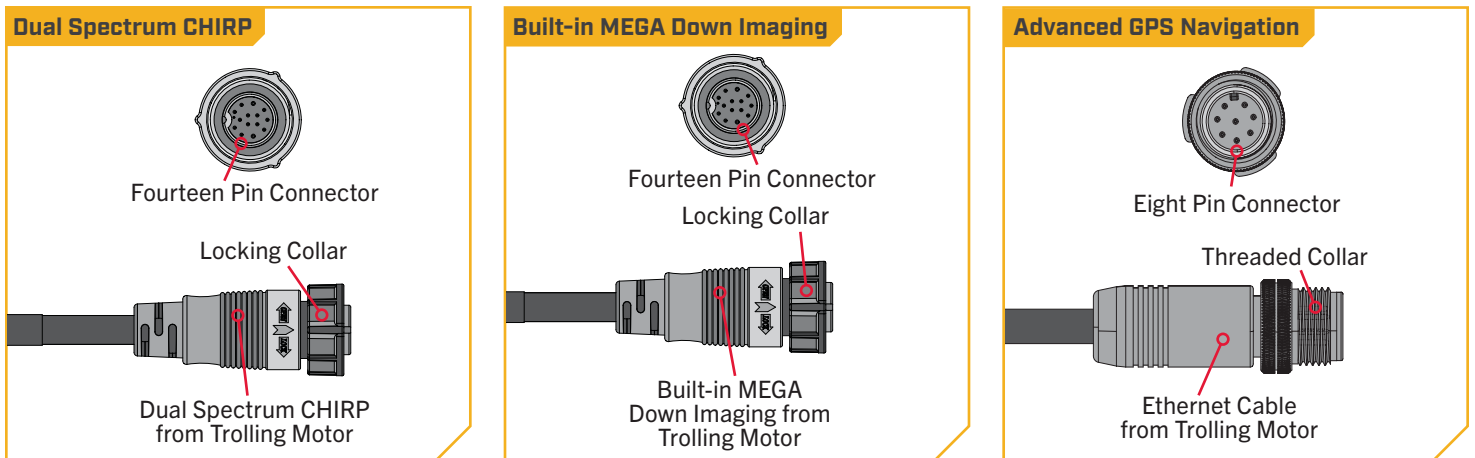


IDENTIFYING TROLLING MOTOR FEATURES AND THEIR ASSOCIATED CABLES

IDENTIFYING TROLLING MOTOR FEATURES AND THEIR ASSOCIATED CABLES

Feature & Cable Identification

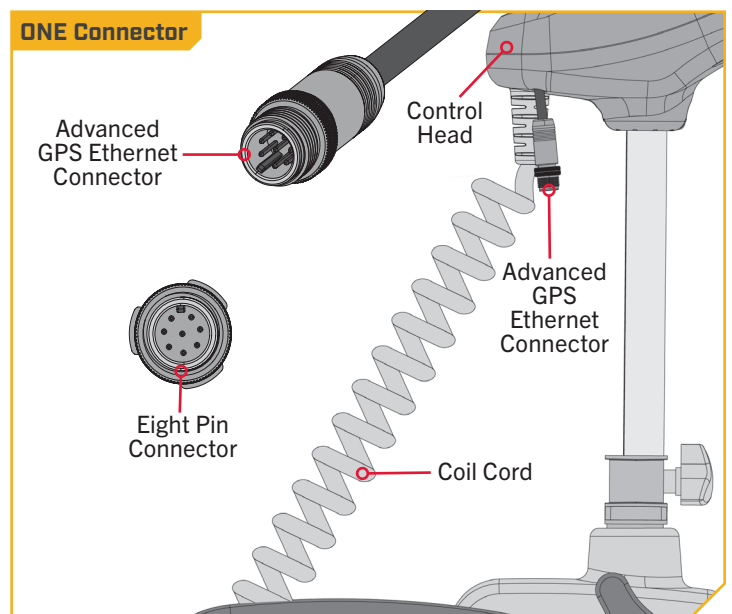
The Terrova is pre-installed with Advanced GPS Navigation - including the ability to connect via Ethernet to a Humminbird unit. It may also be installed with sonar, either Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Down Imaging. These features may be installed on their own or in combination with another feature. All of these features require Accessory Cables to be connected to an output device. The connectors are present on the trolling motor and have cables that exit below the Control Head or exit the Coil Cord at the base of the Mount. To better identify Accessory Cables present, refer to the diagrams that detail what the Dual Spectrum CHIRP, Built-in MEGA Down Imaging and Advanced GPS Navigation connectors look like.



Identifying Connectors

If **ONE** connector is present below the Control Head, the trolling motor will be equipped with:

Advanced GPS Navigation - If Advanced GPS Navigation is pre-installed on your trolling motor, one Eight Pin Advanced GPS Ethernet Connector will exit the base of the Control Head and rest just below the Control Head next to the Coil Cord. If the Advanced GPS Navigation on the trolling motor will be used with a fish finder, an Ethernet Cable may be attached to the Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head. See the "Advanced GPS Navigation" section of this document for details on how to install the Advanced GPS Ethernet Connector to a Humminbird. If only one connector is present below the control Head, the motor is not equipped with sonar.

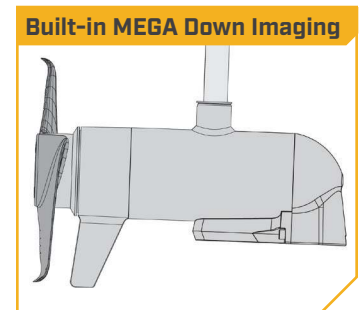
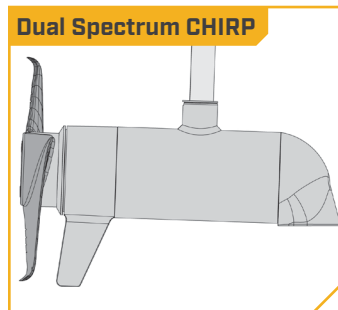
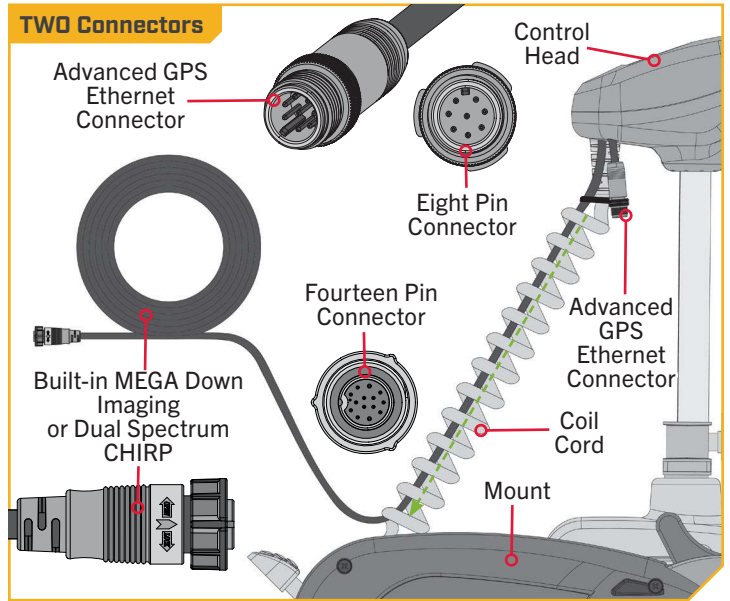


IDENTIFYING CONNECTORS

If **TWO** connectors are present below the Control Head, the trolling motor will be equipped with:

Advanced GPS Navigation & Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Down Imaging - If Advanced GPS Navigation is pre-installed on your trolling motor, one Eight Pin Advanced GPS Ethernet Connector will exit the base of the Control Head and rest just below the Control Head next to the Coil Cord. If the Advanced GPS Navigation on the trolling motor will be used with a fish finder, an Ethernet Cable may be attached to the Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head. See the "Advanced GPS Navigation" section of this document for details on how to install the Advanced GPS Ethernet Connector to a Humminbird.

If Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Down Imaging is pre-installed on your trolling motor, one Sonar Accessory Cable will exit the base of the Control Head and run down the center of the Coil Cord. The end of the Cable will have a Fourteen Pin Connector. Motors with Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Down Imaging will also have a transducer in the Lower Unit. The appearance of the transducer will vary depending on sonar type.



› Feature & Cable Management

DUAL SPECTRUM CHIRP ›

Your trolling motor may be pre-installed with a transducer system featuring Humminbird's Dual Spectrum CHIRP. CHIRP stands for "Compressed High Intensity Radar Pulse." Dual Spectrum CHIRP is a 2D sonar transducer with a temperature sensor that is integrated into the lower unit of the trolling motor. Humminbird also utilizes a proprietary, best-in-class transducer designed and built to maximize fish detail, as well as coverage area. Dual Spectrum CHIRP scans the water for fish similar to the way the seek function on your truck's radio scans the airwaves for FM stations. By covering a wide range of frequencies, CHIRP produces more accurate, more detailed returns of fish, structure, and the bottom.

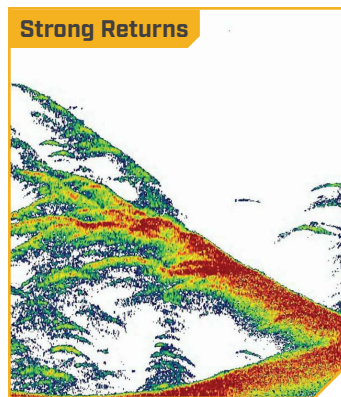
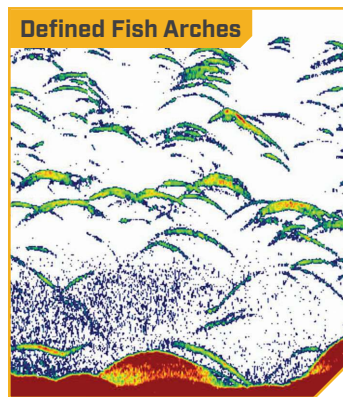
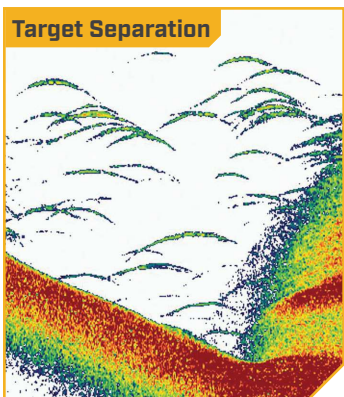
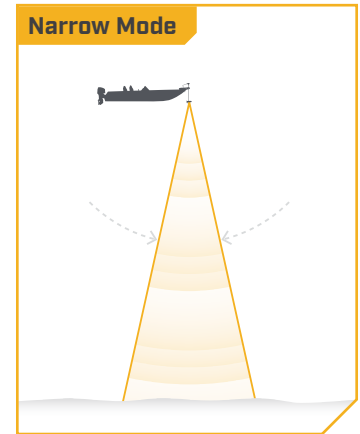
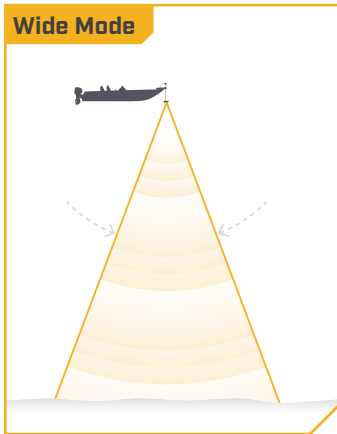
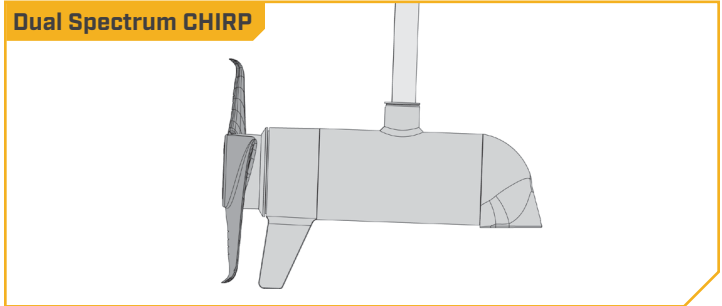
Humminbird's Dual Spectrum CHIRP gives you full spectrum capability, plus the power to select your own start and end frequencies by operating in two different modes. Wide Mode for maximum coverage and Narrow Mode for maximum detail. Wide mode allows you to search deep and wide. Is it used for watching your lure while vertical jigging, or gaining a more expansive view in shallow water. Narrow Mode is used to hone in on the small stuff that makes a big difference. Narrow Mode provides a precise perspective of the water below, helping you target individual fish, or identify fish hidden in structure and/or tight to the bottom.

Dual Spectrum CHIRP features:

SUPERIOR TARGET SEPARATION - Separating fish from their habitat is the name of the game. And now, you'll be able to tell the difference more easily between bait and game fish, and nearby structure and vegetation.

CLEARLY DEFINED FISH ARCHES - We've got bad news for your arch nemesis. Large game fish will show up on your screen as long, well-defined arches, for quick identification and accurate lure presentation.

STRONG RETURNS WITHOUT NOISE - Stop seeing things that aren't there. A high signal-to-noise ratio translates to better defined targets, less clutter and greater certainty that what you're looking at on-screen is legit.



DUAL SPECTRUM CHIRP

The integrated design of the Dual Spectrum CHIRP transducer protects it in the lower unit of the trolling motor from underwater hazards and prevents tangles and damage to the transducer cables. In certain situations, air bubbles may adhere to the surface of the Dual Spectrum CHIRP transducer and affect the performance. If this happens, simply wipe the surface of the transducer with your finger.

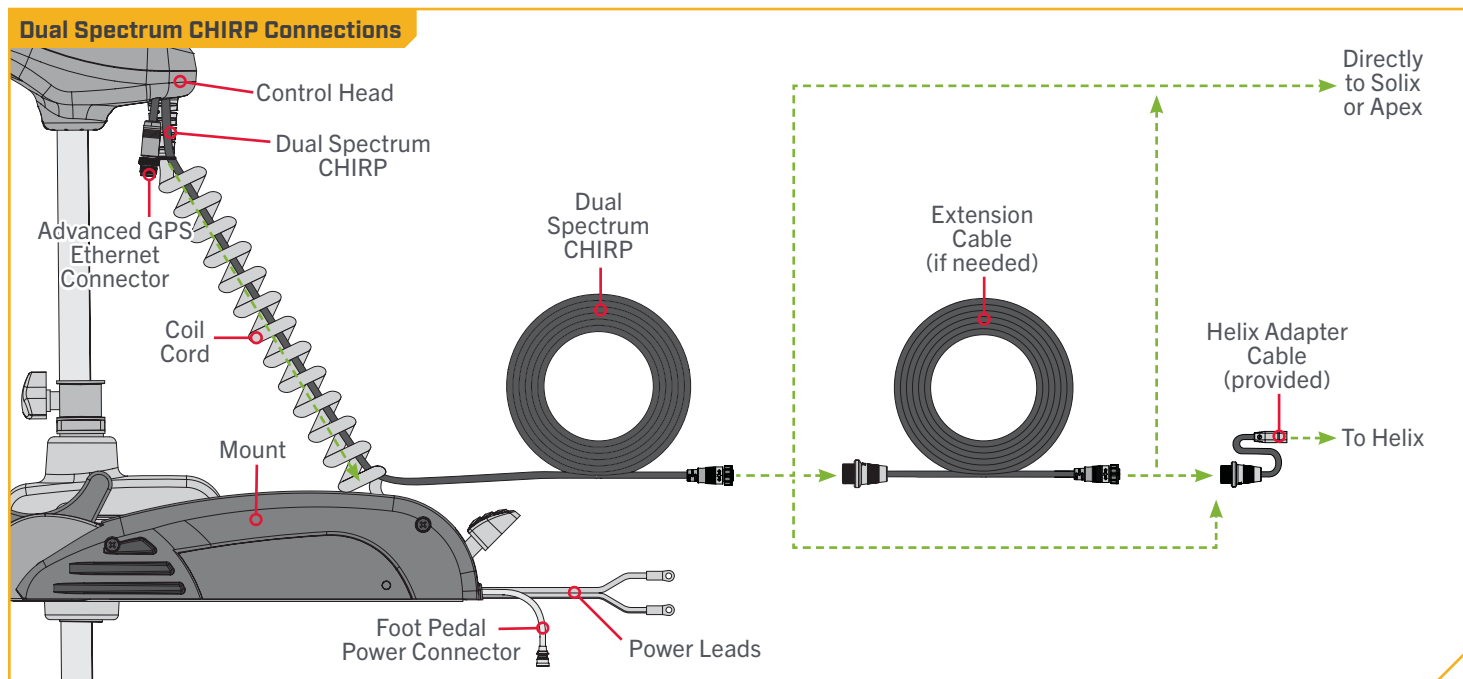
› Considerations for Connecting and Routing Dual Spectrum CHIRP

If Dual Spectrum CHIRP is pre-installed on your trolling motor, one Dual Spectrum CHIRP accessory cable will exit the base of the Control Head and run down the center of the Coil Cord. Dual Spectrum CHIRP requires cables to be connected to an output device such as a Humminbird® fish finder. The Dual Spectrum CHIRP cable that exits the Coil Cord is "Apex and Solix Ready." Connecting the trolling motor equipped with a Dual Spectrum CHIRP transducer to a compatible fish finder gives you a 2D sonar view of what is happening directly below your trolling motor. To determine if your fish finder is compatible with Dual Spectrum CHIRP, please visit minnkota.johnsonoutdoors.com to check compatibility. The Dual Spectrum CHIRP cable from the trolling motor may be plugged directly into a Solix or Apex, directly into an Extension Cable or directly into a Humminbird® Helix Adapter Cable.

EXTENSION CABLES - The Dual Spectrum CHIRP cable from the trolling motor may not be long enough to reach your fish finder. If the cable length does not reach the desired fish finder installation location, extension cables are available. A 10-foot extension cable ([EC M3 14W10 - 10' transducer extension cable - 720106-1](#)) and a 30-foot extension cable ([EC M3 14W30 - 30' transducer extension cable - 720106-2](#)) are available from humminbird.johnsonoutdoors.com. Both the 10-foot and 30-foot extension cables also come "Apex and Solix Ready." The Extension Cables may plug directly into a Solix or Apex or directly into a Helix Adapter Cable.

HUMMINBIRD HELIX ADAPTER CABLES - If connecting to a Humminbird® Helix fish finder, an adapter cable accessory is included that will allow the connection of any compatible Humminbird® Helix fish finder. The Helix adapter cable will plug directly into the Helix fish finder.

OTHER FISH FINDER ADAPTER CABLES - If connecting to other fish finders on the market, check for compatibility or any required adapter cables online at minnkota.johnsonoutdoors.com.



All Dual Spectrum CHIRP Terrova motors are equipped with an internal bonding wire. Incorrect rigging will cause sonar interference and can damage your trolling motor, electronics, and other boat accessories. To minimize trolling motor interference, ensure that the fish finder and trolling motor are powered by separate batteries. Please refer to the "Battery & Wiring Installation" and "Motor Wiring Diagram" sections of this manual for correct rigging instructions.

The Dual Spectrum CHIRP cables are shielded to minimize interference. To protect this shielding, the cables should not be pulled tight against sharp angles or hard objects. If using cable ties, do not over-tighten. Any excess cable should be bundled in a loose loop of no less than 4" in diameter. The connection cable should be routed to the fish finder following Minn Kota recommendations on routing the cables to optimize mobility and maximize functionality. Follow the instructions below for completing all connections and then follow the instructions for "Securing Accessory Cables" to complete the output cable installation.

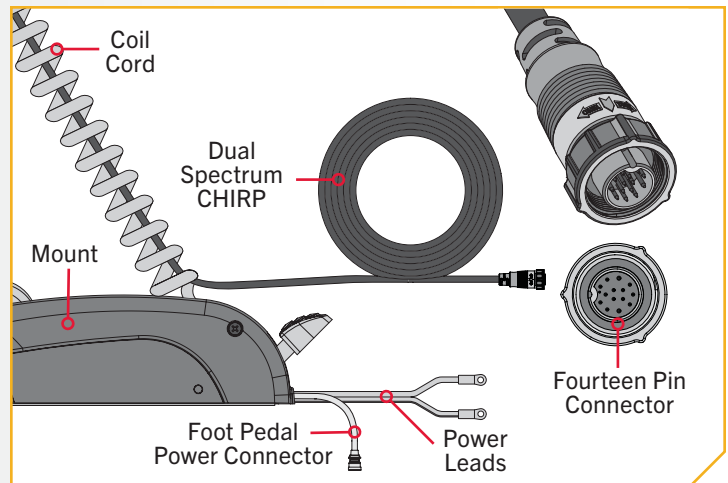
CAUTION

Failure to follow the recommended wire routing for installed features, if equipped, may cause damage to the product and void your product warranty. Route cables away from pinch points or other areas that may cause them to bend in sharp angles. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed. Do not over-tighten the cable ties as it may damage the wires.

1

NOTICE: Your fish finder should be turned off until this procedure is complete.

- a. Place the motor in the deployed position.
- b. Locate the Fourteen Pin Connector on the end of the Dual Spectrum CHIRP accessory cable. The cable will exit the base of the Control Head and run down the center of the Coil Cord.
- c. Determine if the Plug on the end of the Dual Spectrum CHIRP accessory cable will be attached directly to:
 - 1) a Humminbird® Solix or Apex fish finder,
 - 2) a Dual Spectrum CHIRP Extension Cable,
 - 3) a Helix Adapter Cable or a compatible fish finder adapter cable.

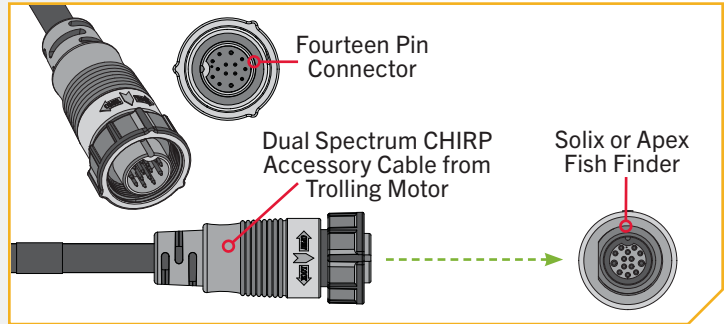


DUAL SPECTRUM CHIRP



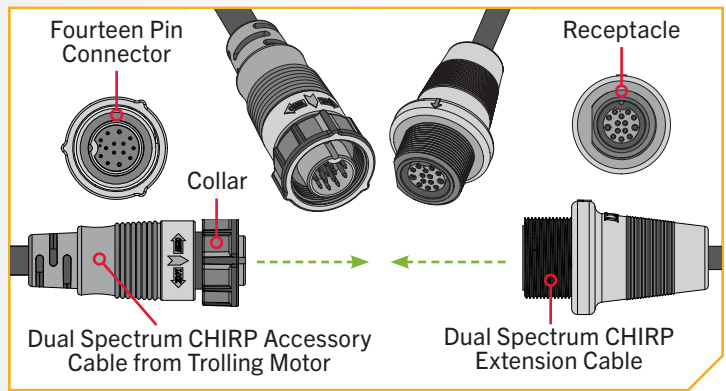
2

- d. If installing directly to a Solix or Apex, the connection will be flat on the back of the fish finder display.
- e. Align the pins on the Accessory Cable with the receptacle on the fish finder. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the accessory cable to secure the connection. Once directly installed to the Solix or Apex, the connection is complete.



3

- f. If installing directly to a Dual Spectrum CHIRP Extension Cable, align the pins on the accessory cable with the receptacle on the extension cable. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the accessory cable to secure the connection.
- g. If the Dual Spectrum CHIRP extension cable will be attached directly to a Humminbird® Solix or Apex, the connection will look exactly like the installation directly into a Humminbird Solix or Apex fish finder.



NOTICE: A 10-foot extension cable (EC M3 14W10 - 10' transducer extension cable - 720106-1) and a 30-foot extension cable (EC M3 14W30 - 30' transducer extension cable - 720106-2) are available from humminbird.johnsonoutdoors.com.



4

ITEM(S) NEEDED

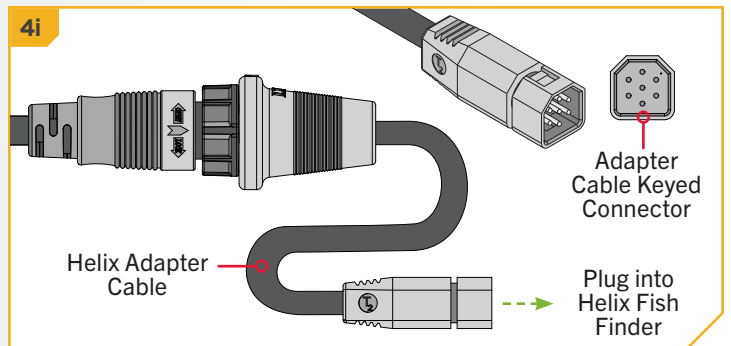
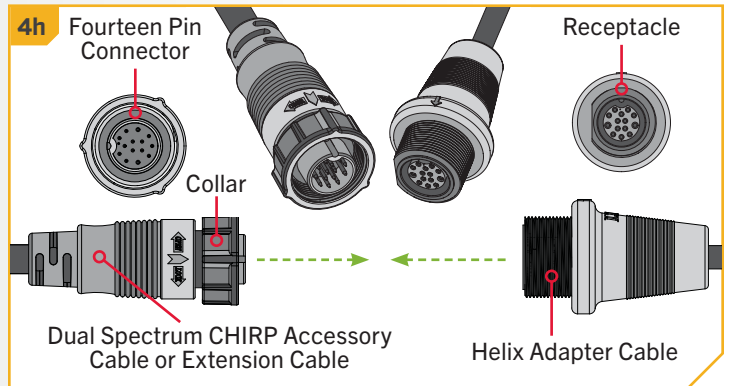


- h. If installing directly to a Helix Adapter Cable, align the pins on the accessory cable or extension cable with the receptacle on the Helix Adapter Cable (Item #17). Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the accessory cable or extension cable to secure the connection.
- i. If the Helix Adapter Cable will be attached directly to a Humminbird® Helix, plug it in the Helix Adapter Cable Keyed Connection on the back of the fish finder.

NOTICE: If connecting to other fish finders on the market, check for compatibility or any required adapter cables online at minnkota.johnsonoutdoors.com.

- j. If the trolling motor has more than one external connector for an output device, complete the connection for that specific output and then follow the instructions for "Securing Accessory Cables" to complete the output cable installation.

NOTICE: If unsure of what features the trolling motor may be installed with that require connection to an output device, please review the "Identifying Trolling Motor Features and Their Associated Cables" section of this manual.



BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING

BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING >

Built-in MEGA Down Imaging delivers nearly 3X the output of standard Side Imaging®, and takes fishfinding into the megahertz frequency for the very first time. It uses a razor-thin, high-frequency beam to create picture-like images of structure, vegetation and fish. With Humminbird MEGA imaging sonar built right into the trolling motor, you now have a crystal clear view of what's directly beneath the boat, without having to manage all of the cables that come with external transducers. The Built-in MEGA DI transducer is only available on new models equipped from the factory and cannot be added to an existing trolling motor.

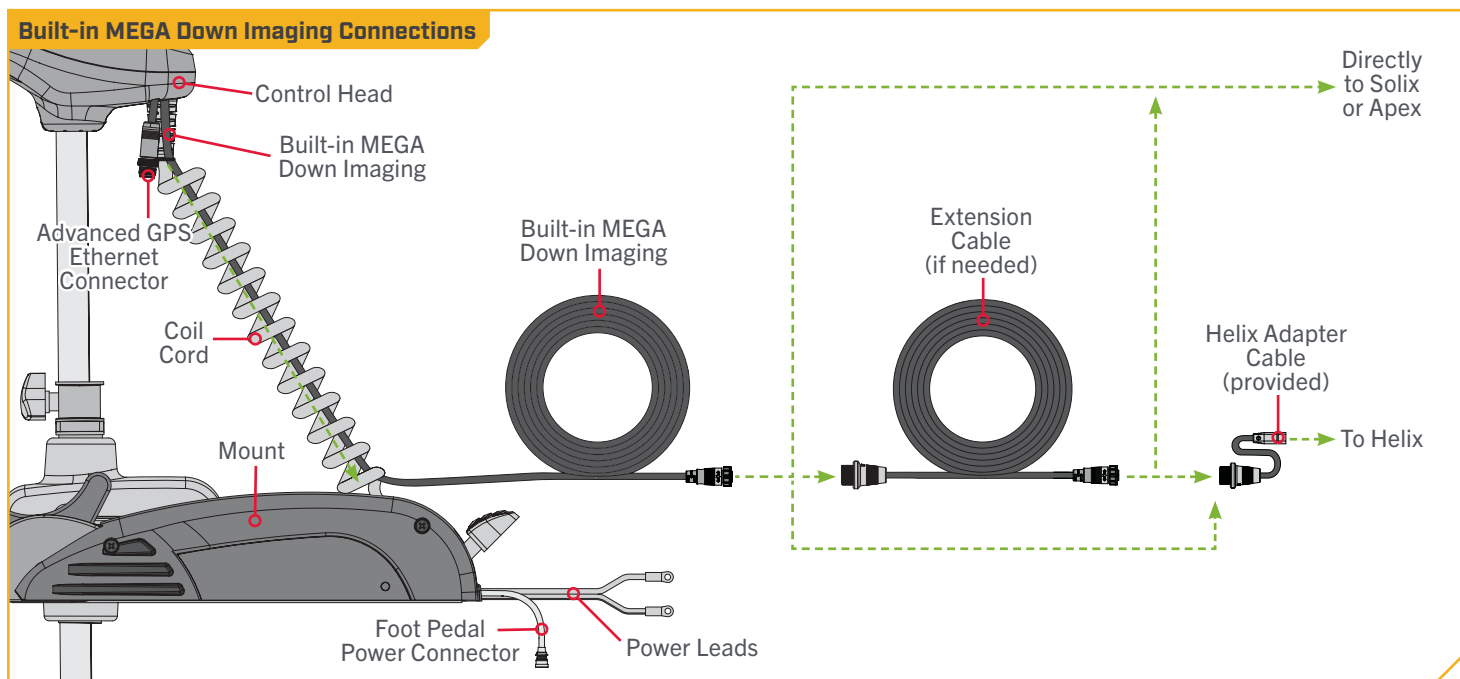
> Considerations for Connecting and Routing Built-in MEGA Down Imaging

If Built-in MEGA Down Imaging is pre-installed on your trolling motor, one Built-in MEGA Down Imaging accessory cable will exit the base of the Control Head and run down the center of the Coil Cord. Built-in MEGA Down Imaging requires cables to be connected to an output device such as a Humminbird® fish finder. The Built-in MEGA Down Imaging cable that exits the Coil Cord is "Apex and Solix Ready." Connecting the trolling motor equipped with a Built-in MEGA Down Imaging transducer to a compatible fish finder gives you a 2D sonar view of what is happening directly below your trolling motor. To determine if your fish finder is compatible with Built-in MEGA Down Imaging, please visit minnkota.johnsonoutdoors.com to check compatibility. The Built-in MEGA Down Imaging cable from the trolling motor may be plugged directly into a Solix or Apex, directly into an Extension Cable or directly into a Humminbird® Helix Adapter Cable.

EXTENSION CABLES - The Built-in MEGA Down Imaging cable from the trolling motor may not be long enough to reach your fish finder. If the cable length does not reach the desired fish finder installation location, extension cables are available. A 10-foot extension cable ([EC M3 14W10 - 10' transducer extension cable - 720106-1](#)) and a 30-foot extension cable ([EC M3 14W30 - 30' transducer extension cable - 720106-2](#)) are available from humminbird.johnsonoutdoors.com. Both the 10-foot and 30-foot extension cables also come "Apex and Solix Ready." The Extension Cables may plug directly into a Solix or Apex or directly into a Helix Adapter Cable.

HUMMINBIRD HELIX ADAPTER CABLES - If connecting to a Humminbird® Helix fish finder, an adapter cable accessory is included that will allow the connection of any compatible Humminbird® Helix fish finder. The Helix adapter cable will plug directly into the Helix fish finder.

OTHER FISH FINDER ADAPTER CABLES - If connecting to other fish finders on the market, check for compatibility or any required adapter cables online at minnkota.johnsonoutdoors.com.



CAUTION

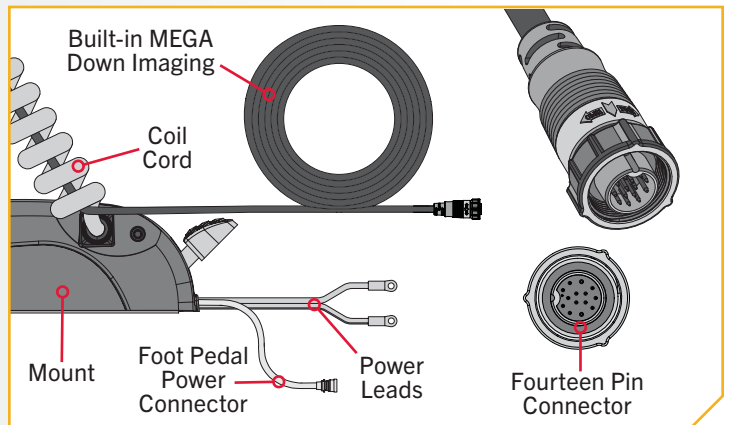
Failure to follow the recommended wire routing for installed features, if equipped, may cause damage to the product and void your product warranty. Route cables away from pinch points or other areas that may cause them to bend in sharp angles. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed. Do not over-tighten the cable ties as it may damage the wires.

NOTICE: You can only view Down Imaging with a MEGA DI or MEGA SI HELIX G2N, G3N or G4N Series model and a required adapter, or with any SOLIX or APEX Series model. The built-in transducer cannot supply MEGA Imaging to Humminbird models that do not already have the capability. If you have a G2/G2N, G3/G3N, G4/G4N HELIX that is not a MEGA SI or MEGA DI model, you will still get 2D Dual Spectrum CHIRP Sonar from the transducer. SOLIX G1 and HELIX G2 and G2N units need to be running the latest software update to view sonar from motors with Built-In MEGA Imaging. You can get the latest version of software for your fish finder on humminbird.johnsonoutdoors.com. Built-In MEGA Imaging is not supported by HELIX G1 models or other brands of fish finders.

1

NOTICE: Your fish finder should be turned off until this procedure is complete.

- a. Place the motor in the deployed position.
- b. Locate the Fourteen Pin Connector on the end of the Built-in MEGA Down Imaging accessory cable. The cable will exit the base of the Control Head and run down the center of the Coil Cord.
- c. Determine if the Plug on the end of the Built-in MEGA Down Imaging Cable accessory cable will be attached directly to:
 - 1) a Humminbird® Solix or Apex fish finder,
 - 2) a Built-in MEGA Down Imaging Extension Cable,
 - 3) a Helix Adapter Cable or a compatible fish finder adapter cable.

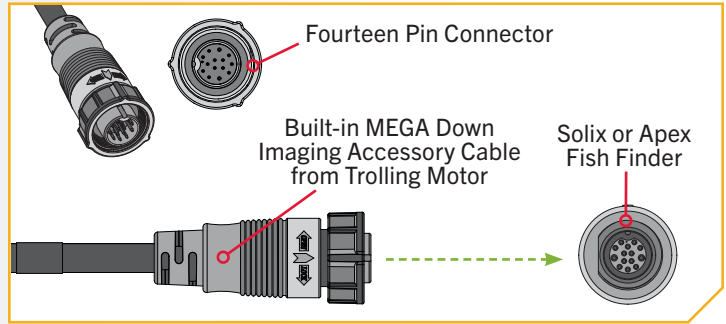


BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING



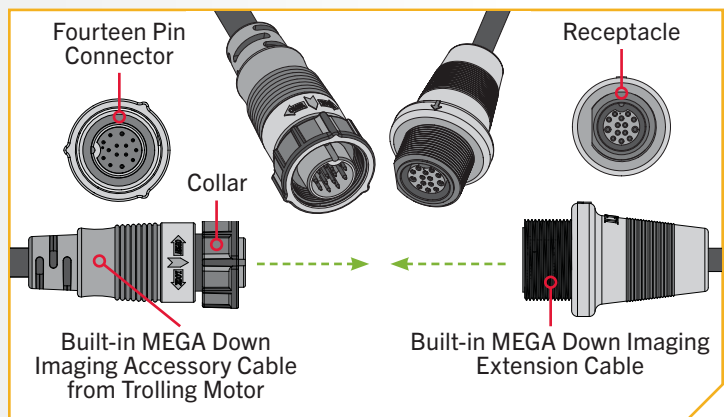
2

- d. If installing directly to a Solix or Apex, the connection will be flat on the back of the fish finder display.
- e. Align the pins on the Accessory Cable with the receptacle on the fish finder. Notice the keyed connections. Tighten the Collar from the accessory cable to secure the connection. Once directly installed to the Solix or Apex, the connection is complete.



3

- f. If installing directly to a Built-in MEGA Down Imaging Extension Cable, align the pins on the accessory cable with the receptacle on the extension cable. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the accessory cable to secure the connection.
- g. If the Built-in MEGA Down Imaging Extension Cable will be attached directly to a Humminbird® Solix or Apex, the connection will look exactly like the installation directly into a Humminbird Solix or Apex fish finder.



NOTICE: A 10-foot extension cable (EC M3 14W10 - 10' transducer extension cable - 720106-1) and a 30-foot extension cable (EC M3 14W30 - 30' transducer extension cable - 720106-2) are available from humminbird.johnsonoutdoors.com.



4

ITEM(S) NEEDED

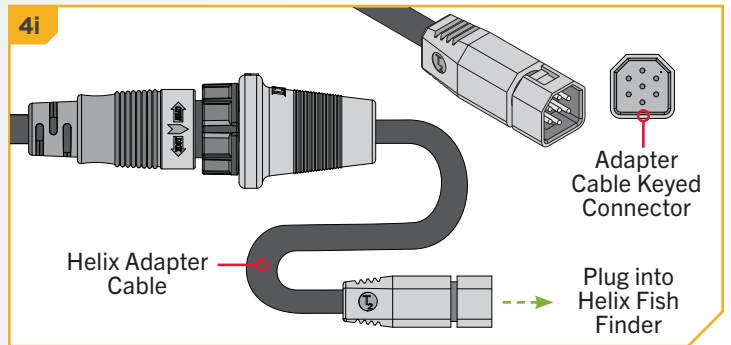
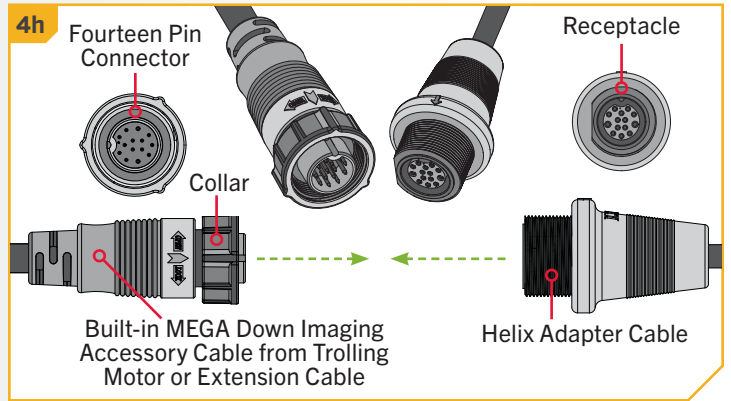


- h. If installing directly to a Helix Adapter Cable, align the pins on the accessory cable or extension cable with the receptacle on the Helix Adapter Cable (Item #17). Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the accessory cable or extension cable to secure the connection.
- i. If the Helix Adapter Cable will be attached directly to a Humminbird® Helix, plug it in the Helix Adapter Cable Keyed Connection on the back of the fish finder.

NOTICE: If connecting to other fish finders on the market, check for compatibility or any required adapter cables online at minnkota.johnsonoutdoors.com.

- j. If the trolling motor has more than one external connector for an output device, complete the connection for that specific output and then follow the instructions for "Securing Accessory Cables" to complete the output cable installation.

NOTICE: If unsure of what features the trolling motor may be installed with that require connection to an output device, please review the "Identifying Trolling Motor Features and Their Associated Cables" section of this manual.



ADVANCED GPS NAVIGATION

ADVANCED GPS NAVIGATION >

Your Minn Kota trolling motor and Humminbird fish finder communicate with each other to change the way you fish. Advanced GPS Navigation offers a large array of features including controlling speed, steering, Spot-Lock, and the ability to record and retrace paths on the water, all at your fingertips. To learn more about the GPS capabilities available with your new motor, please refer to the Advanced GPS Navigation Owner's Manual by visiting minnkota.johnsonoutdoors.com.

The wireless remote and GPS controller make up the Advanced GPS Navigation system. A wireless remote comes paired to the controller from the factory. The GPS controller contains a very sensitive compass and is where all GPS satellite and remote signals are received. The GPS controller is located in the trolling motor Control Head and may be connected to a fish finder from a connection cable that exits the Control Head. If the Advanced GPS Navigation system will be used with a fish finder, the Ethernet link between the trolling motor and the fish finder should be connected.

> Considerations for Connecting and Routing Advanced GPS Navigation

If Advanced GPS Navigation is pre-installed on your trolling motor, one eight pin Advanced GPS Ethernet Connector will exit the base of the Control Head and dangle just below the Control Head next to the Coil Cord. If the Advanced GPS Navigation on the trolling motor will be used with a fish finder, an Ethernet Cable will need to be attached to the Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head. Consider the distance between the trolling motor and the fish finder to determine how to complete the Ethernet connection.

ETHERNET CABLES - Minn Kota provides one 30 ft Ethernet cable (**AS EC 30E - 30' Ethernet Cable - 720073-4**) with every trolling motor equipped with Advanced GPS Navigation. The 30 ft Ethernet cable will accommodate a standard Ethernet connection for most installations to a Humminbird fish finder and is "Apex and Solix Ready". If the distance between the trolling motor and Humminbird fish finder is relatively small and a shorter cable is preferred, alternate cable lengths are available from humminbird.johnsonoutdoors.com. These options include:

- 10 ft - (**AS EC 10E - 10' Ethernet Cable - 720073-2**)
- 15 ft - (**AS EC 15E - 15' Ethernet Cable - 720073-5**)
- 20 ft - (**AS EC 20E - 20' Ethernet Cable - 720073-3**)

Every length of Ethernet cable plugs directly into a Solix or Apex or directly into a Helix Adapter Cable.

HUMMINBIRD HELIX ADAPTER CABLES - Minn Kota provides one Helix Adapter Cable (**AS EC QDE - Ethernet Adapter Cable - 720074-1**) with every trolling motor equipped with Advanced GPS Navigation. If the Ethernet connection is being made between the trolling motor and any Humminbird® Helix fish finder, the Helix Adapter Cable should be used. The Helix Adapter Cable directly connects the Ethernet Cable to a Helix fish finder.

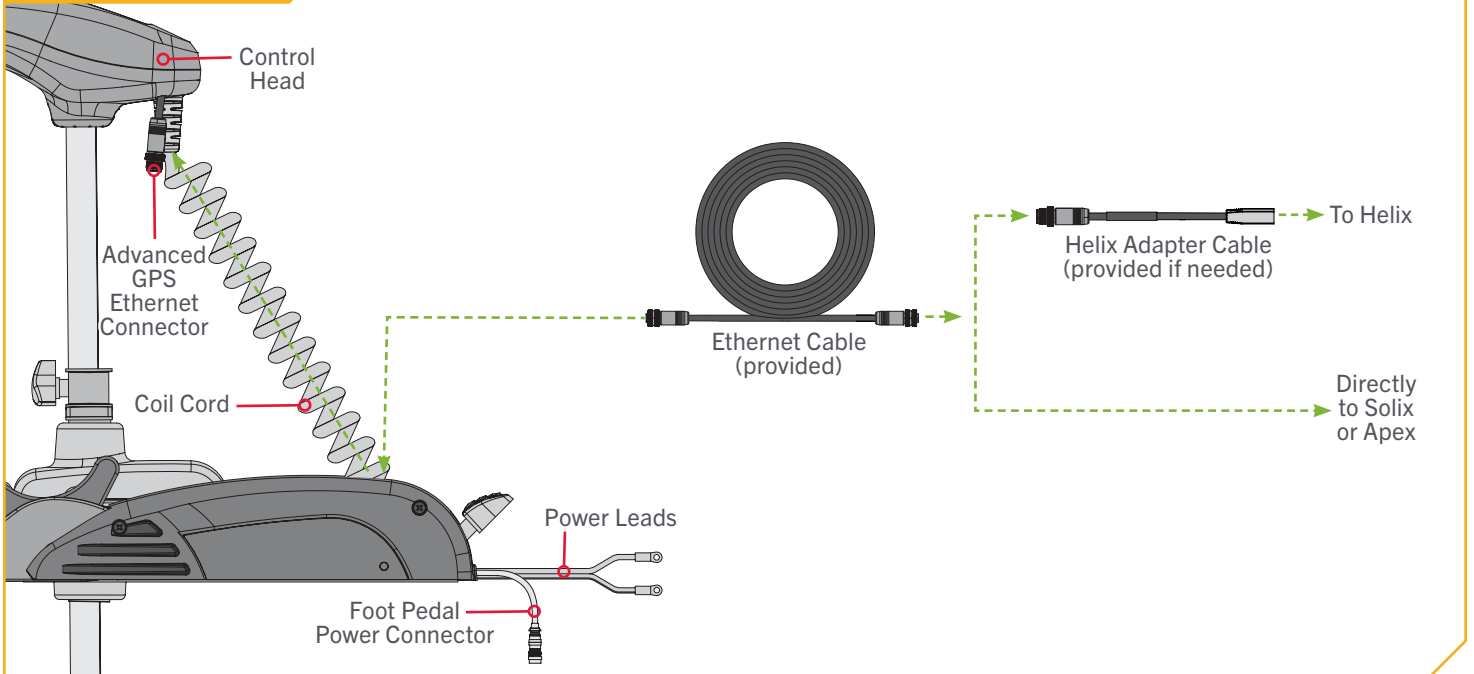
ETHERNET EXTENSION CABLES - If the 30 ft Ethernet cable provided with your trolling motor with Advanced GPS Navigation is not long enough to reach the fish finder, an Ethernet Extension cable should be used. The Ethernet Extension cable is available from humminbird.johnsonoutdoors.com and is available in a 30 ft length (**AS ECX 30E - 30' Ethernet Extension Cable - 760025-1**). The Ethernet Extension Cable will plug directly into any length of Ethernet cable.

NOTICE: Minn Kota recommends routing the Ethernet Cable or Ethernet Extension Cable through the Coil Cord when making the Ethernet connection. The cables will be installed from the Mount to the Control Head through the Coil Cord and parallel to any Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Down Imaging Cable. Bypassing the Coil Cord when routing the Ethernet Cable or Ethernet Extension Cable is not recommended.

CAUTION

Failure to follow the recommended wire routing for installed features, if equipped, may cause damage to the product and void your product warranty. Route cables away from pinch points or other areas that may cause them to bend in sharp angles. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed. Do not over-tighten cable ties as it may damage the wires.

GPS Ethernet Connection

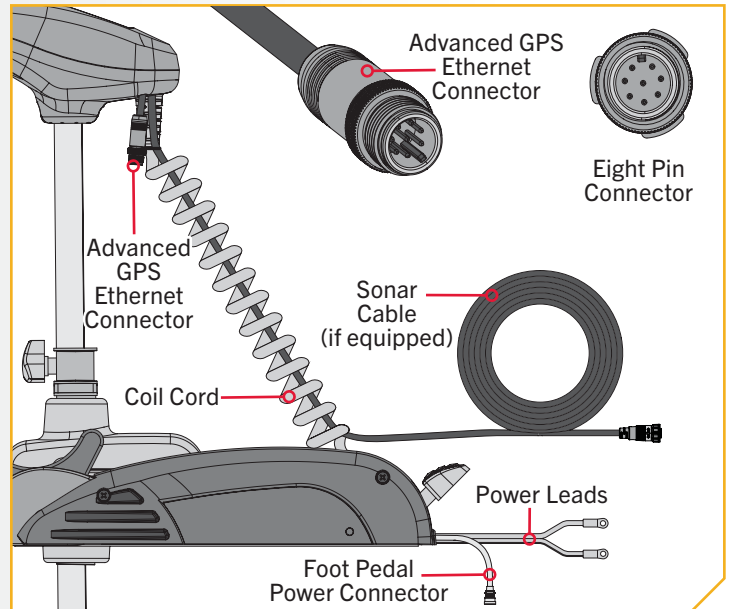


1

NOTICE: Your fish finder should be turned off until this procedure is complete.

- a. Place the motor in the deployed position.
- b. Locate the Eight Pin Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head. The Advanced GPS Ethernet Connector will exit the base of the Control Head and will rest just below the Control Head next to the Coil Cord.

NOTICE: Terrova trolling motors with Advanced GPS Navigation may also be equipped with Sonar. Sonar is pre-installed from the factory and may be either Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Down Imaging. If equipped with Sonar, a Sonar Cable will be present below the Control Head and run through the center of the Coil Cord. Review the “Identifying Trolling Motor Features and Their Associated Cables” section of this document to identify and learn more about Sonar.



ADVANCED GPS NAVIGATION

2

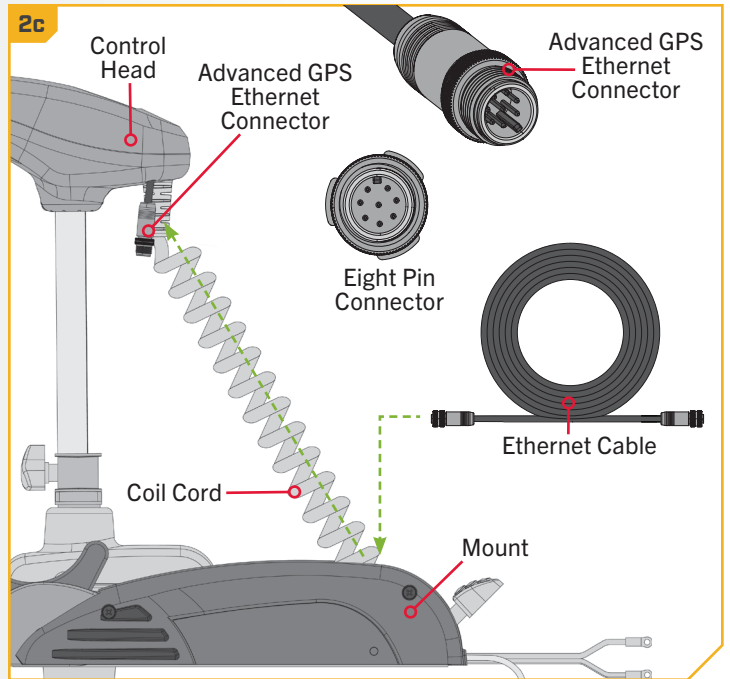
ITEM(S) NEEDED



- c. Identify the keyed Receptacle on the Ethernet Cable (Item #14). It will be keyed to fit with the Eight Pin Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head.

NOTICE: The Ethernet Cable has a Receptacle for the Advanced GPS Ethernet Connector on both ends. Either end may be connected.

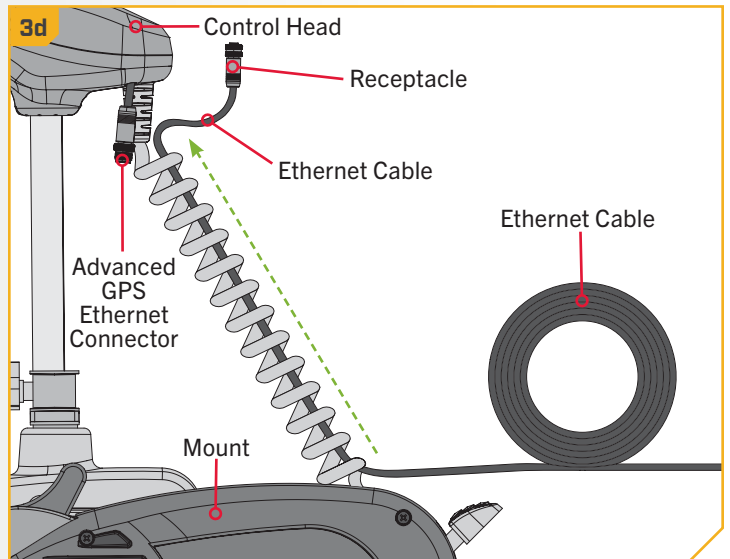
NOTICE: The 30' Ethernet Cable (AS EC 30E - 30' Ethernet Cable - 720073-4) is provided. Alternate cable lengths are available from humminbird.johnsonoutdoors.com.



3

- d. If **NO Sonar is present**, take the Receptacle on the Ethernet Cable and run it through the center of the Coil Cord, starting at the end of the Coil Cord attached to the Mount and working up towards the Control Head. Allow enough slack in the cable to attach the Receptacle to the Advanced GPS Ethernet Connector.

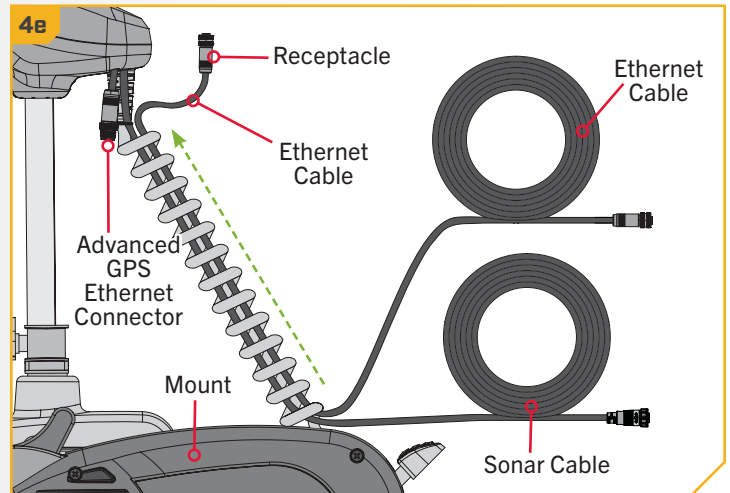
NOTICE: Minn Kota recommends routing the Ethernet Cable through the Coil Cord when making the Ethernet connection. Bypassing the Coil Cord when routing the Ethernet Cable is not recommended.



4

- e. If Sonar is present, take the Receptacle on the Ethernet Cable and run it through the center of the Coil Cord, starting at the end of the Coil Cord attached to the Mount and working up towards the Control Head. The Ethernet Cable should be parallel to the Sonar Cable. Allow enough slack in the cable to attach the Receptacle to the Advanced GPS Ethernet Connector.

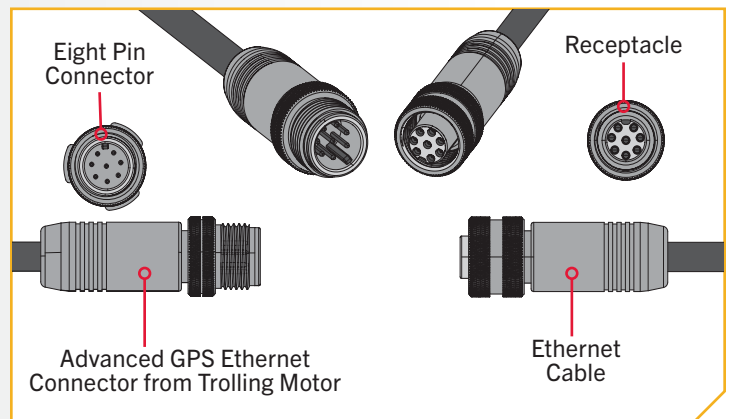
NOTICE: Minn Kota recommends routing the Ethernet Cable through the Coil Cord when making the Ethernet connection. The cable will be installed from the Mount to the Control Head through the Coil Cord and parallel to the Sonar Cable. Bypassing the Coil Cord when routing the Ethernet Cable is not recommended.



5

- f. To install the Ethernet Cable, align the pins on the Advanced GPS Ethernet Connector with the Receptacle on the Ethernet Cable. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the Ethernet Cable to secure the connection.
- g. The Ethernet Cable will plug directly into a Solix or Helix Fish Finder or directly into a Helix Adapter Cable.
- h. If the trolling motor has more than one feature that requires connection to an output device, complete the connection for that specific output and then follow the instructions for "Securing Accessory Cables" to complete the Accessory Cable installation.

NOTICE: If unsure of what features the trolling motor may be installed with that require connection to an output device, please review the "Identifying Trolling Motor Features and Their Associated Cables" section of this manual.

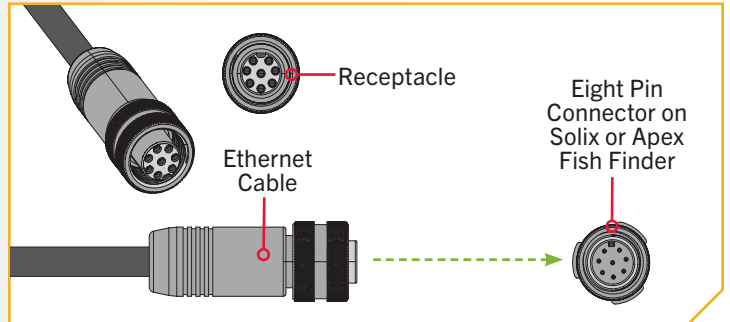


NOTICE: A 30' Ethernet Extension Cable (AS ECX 30E - 30' Ethernet Extension Cable - 760025-1) is available from humminbird.johnsonoutdoors.com and should be used if the standard 30' Ethernet Cable provided with the trolling motor is not long enough to reach the fish finder.

ADVANCED GPS NAVIGATION

6

- i. If installing directly to a Solix or Apex, the connector will be flat on the back of the fish finder display.
- j. Align the Receptacle on the Ethernet Cable with the Eight Pin Connector on the Apex or Solix fish finder. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the Ethernet Cable to secure the connection. Once directly installed to the Solix or Apex, the connection is complete.



7

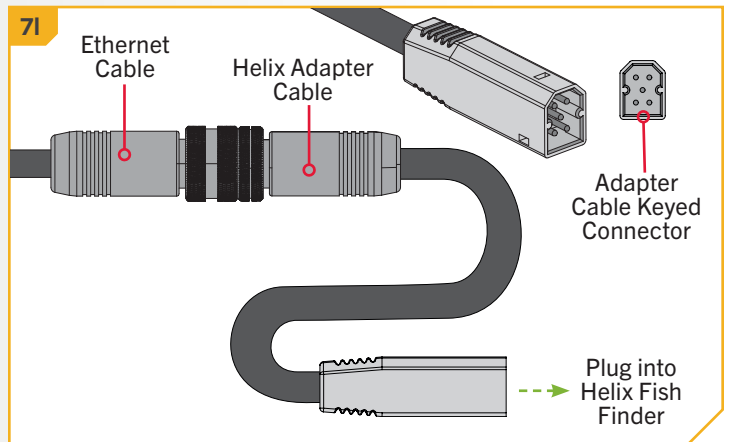
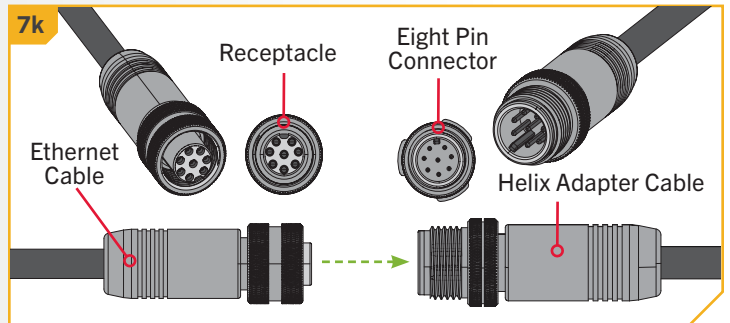
ITEM(S) NEEDED



- k. If installing directly to a Helix Adapter Cable (Item #15), align the Receptacle on the Ethernet Cable with the Eight Pin Connector on the Helix Adapter Cable provided. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the Ethernet Cable to secure the connection.

NOTICE: Minn Kota provides one Helix Adapter Cable (AS EC QDE - Ethernet Adapter Cable - 720074-1) with every trolling motor equipped with Advanced GPS Navigation.

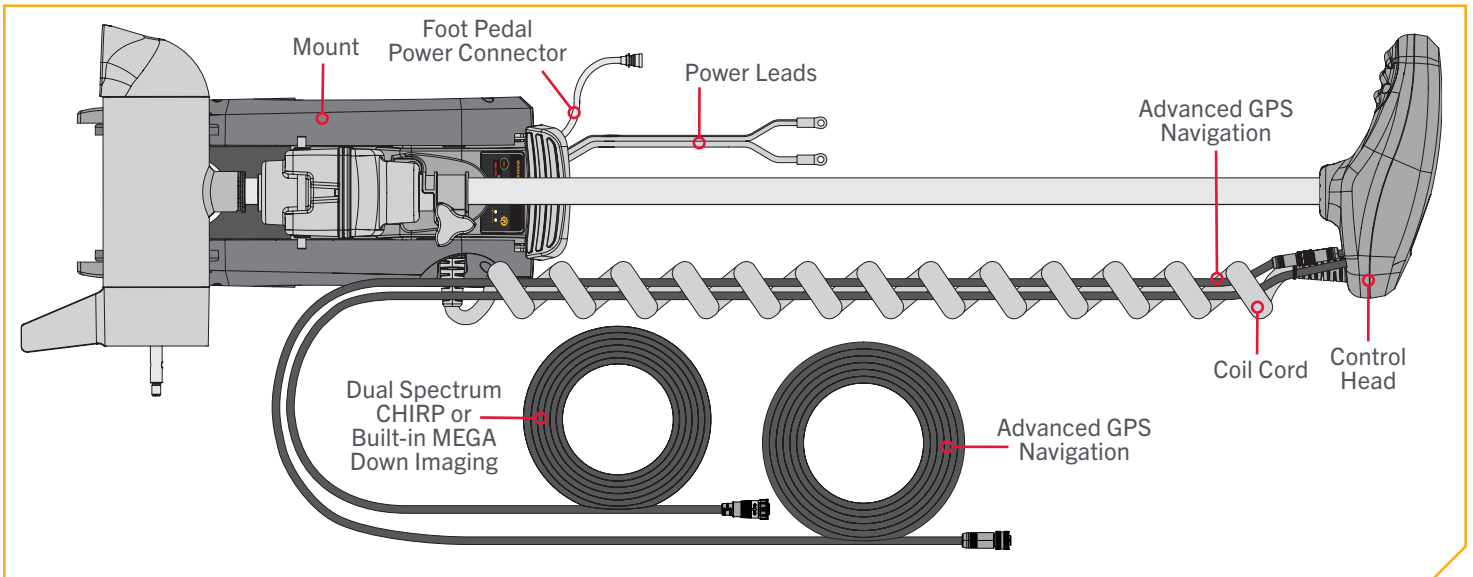
- l. The Helix Adapter Cable directly connects the Ethernet Cable to a Helix fish finder. Locate the Helix Adapter Cable Keyed Connector on the back of the fish finder. Plug the Helix Adapter Cable into the back of the Helix fish finder to complete the connection.



Securing Accessory Cables

Before securing the cables, please review the "Identifying Trolling Motor Features and Their Associated Cables" section of this document. When identifying features, it is very important to secure the cables if **two** connections are present below the Control Head. If only one cable is present below the Control Head, securing the Accessory Cables is not necessary. All Accessory Cables that will be used on the trolling motor must be routed and all connections secured before completing the installation in this section. To review how feature cables should be routed and connected, please review the "Advanced GPS Navigation" and "Dual Spectrum CHIRP or "Built-in MEGA Down Imaging" sections of this document.

NOTICE: If only one cable is present below the Control Head, this installation is not applicable.



CAUTION

Failure to follow the recommended wire routing for installed features, if equipped, may cause damage to the product and void your product warranty. Route cables away from pinch points or other areas that may cause them to bend in sharp angles. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed. Do not over-tighten the cable ties as it may damage the wires.

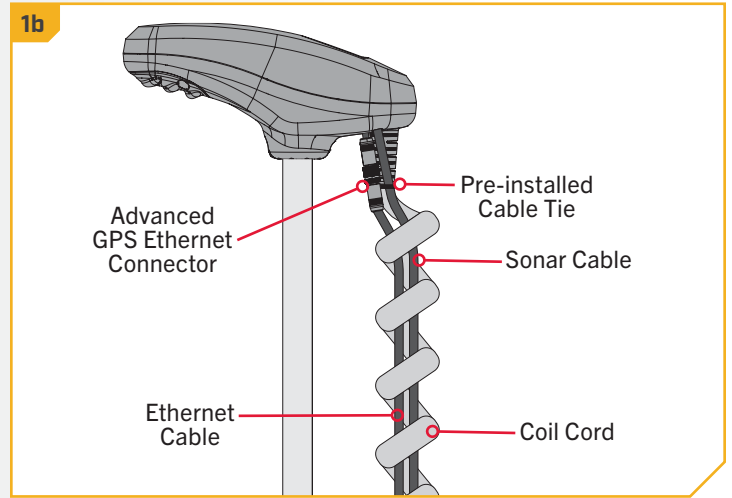
SECURING ACCESSORY CABLES

1

- a. Place the motor in the stowed position. Confirm all Accessory Cables are connected to an output device as desired.
- b. To secure the Accessory Cables, the Sonar Cable and Ethernet Cable will be tied together inside the Coil Cord using Cable Ties. Ensure the Accessory Cables are parallel to each other inside the Coil Cord. Run the Accessory Cables from the Control Head to the Mount, keeping them straight and parallel the entire length.

NOTICE: The Sonar Cable comes from the factory secured to the Coil Cord with a pre-installed Cable Tie. Keep the pre-installed Cable Tie in place.

1b



2

ITEM(S) NEEDED

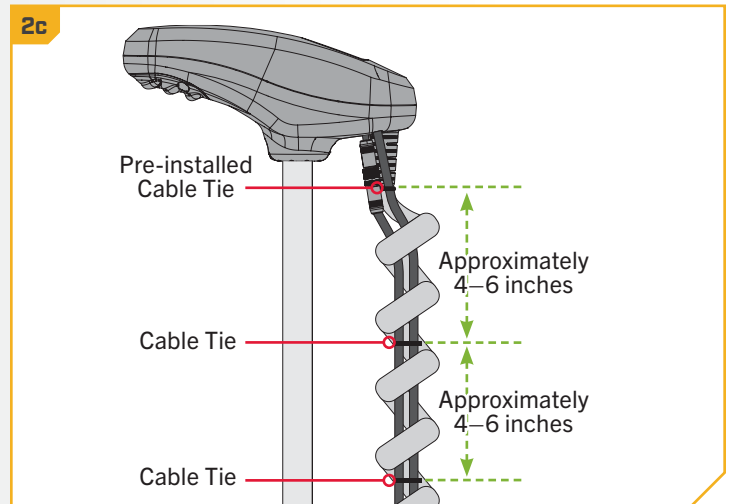
 #16 x 10

- c. Starting approximately 4–6 inches below the pre-installed Cable Tie, take a new Cable Tie (Item #16) and place it around the Sonar Cable and Ethernet Cable. **Do NOT capture the Coil Cord with the Cable Tie.** The Sonar Cable and Ethernet Cable should be secured together with the Cable Tie but float freely on the inside of the Coil Cord. Keep the pre-installed Cable Tie in place.

NOTICE: Do NOT secure the Accessory Cables to the Coil Cord. ONLY secure the Sonar and Ethernet Cables to each other using Cable Ties.

- d. Secure the Cable Tie around the Accessory Cables until it is fingertip tight. Do not over-tighten the Cable Tie as it may damage the Cables.

2c



CAUTION

Do not over-tighten the Cable Ties as it may damage the wires.

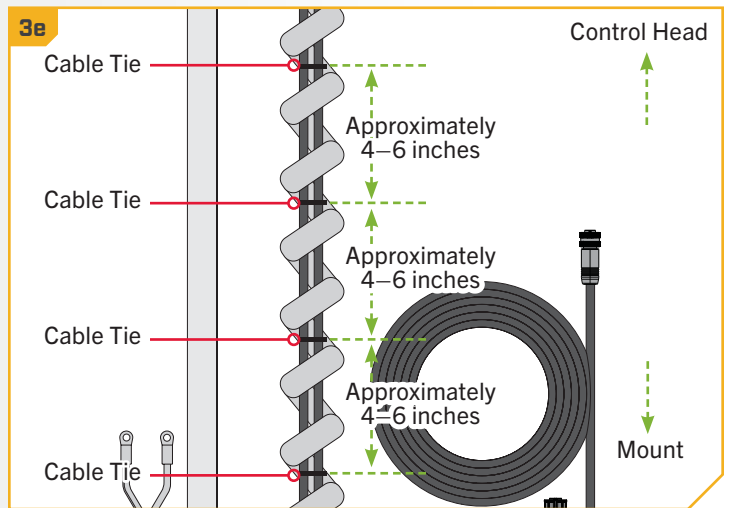
SECURING ACCESSORY CABLES

3

- e. Follow the Accessory Cables from the Control Head to the Mount and place additional Cable Ties every 4–6 inches. The number of Cable Ties needed will vary depending on the length of the trolling motor Shaft.

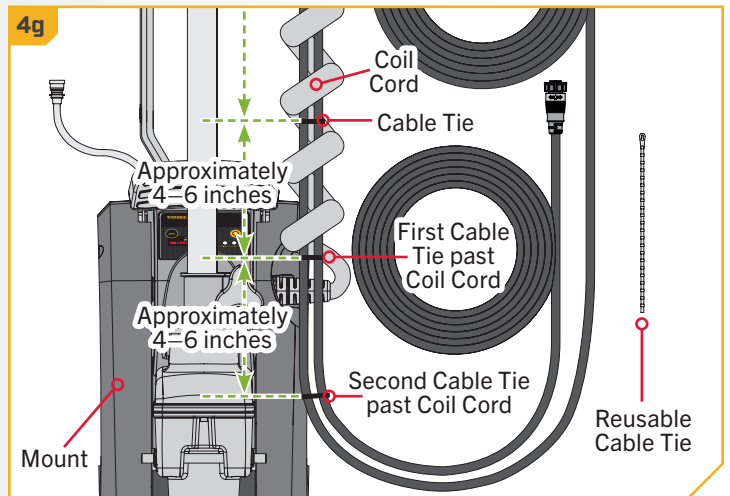
NOTICE: If additional Cable Ties are needed, a Cable Tie Bag Assembly (Part #2996300) is available from the Parts Ordering Portal at minnkota.johnsonoutdoors.com.

NOTICE: Secure the Cable Ties fingertip tight. It is recommended to have them **ONLY** tight enough so that they do not slide around on the Accessory Cables and hold the Cables together.



4

- f. Continue placing Cable Ties every 4–6 inches along the Accessory Cables until there are two Cable Ties in place past the end of the Coil Cord where it enters the Mount.
- g. Look at the placement of the Cable Ties and make sure that at least two Cable Ties are present on the Accessory Cables after they exit the Coil Cord. If no additional Cable Ties are needed, make sure to properly reconnect any Accessory Cables that may have been disconnected.
- h. Bundle any excess cable in a loose loop no less than 4" in diameter. The Reusable Cable Tie can be used to secure excess cable.



INSTALLING THE PROP

› Installing the Prop

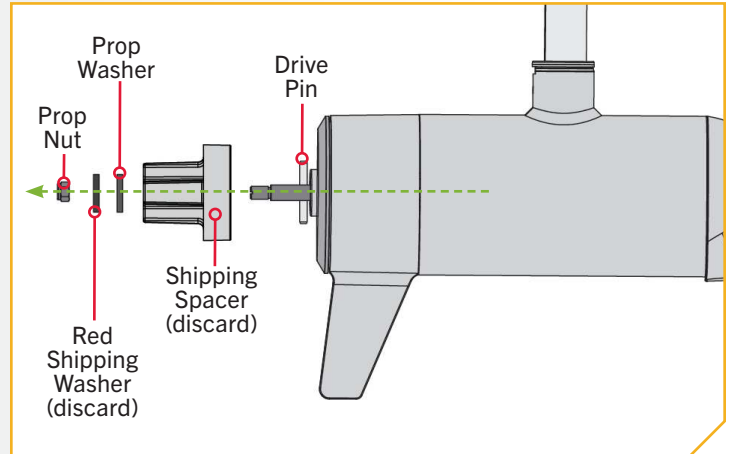
1

⚠ CAUTION

Disconnect the motor from the battery before beginning any Prop work or maintenance.

- While holding the Shipping Spacer with a pliers or vise grip, remove the Prop Nut, Red Shipping Washer, Prop Washer and Spacer, being careful not to lose the Drive Pin. Reuse the Prop Nut, Prop Washer and Drive Pin to attach the Prop.

NOTICE: The Shipping Spacer and Red Shipping Washer are for shipping purposes only and must be discarded. The Red Shipping Washer will rust if used to attach the Prop.



2

ITEM(S) NEEDED



#12 x 1



#10 x 1

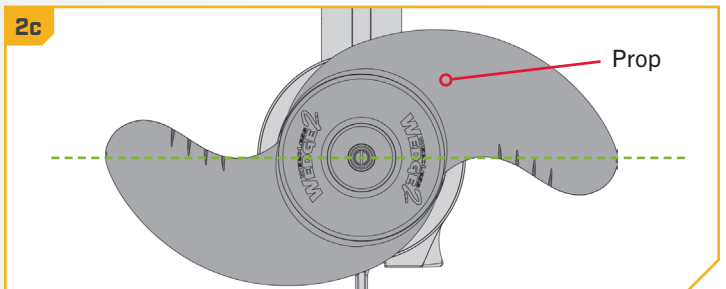
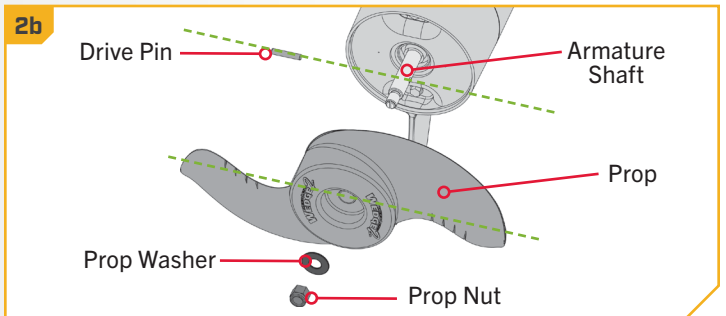


#11 x 1



#9 x 1

- Take the Drive Pin (Item #9) and slide it through the Hole in the Armature Shaft. Position the Drive Pin horizontally by grasping the Armature Shaft and rotating it with the Drive Pin in place.
- Align the Prop (Item #12) so it is also horizontal and parallel with the Drive Pin. Slide the Prop onto the Armature Shaft and Drive Pin until it is seated against the lower unit.
- Install the Prop Washer (Item #10) and the Prop Nut (Item #11) onto the end of the Armature Shaft.

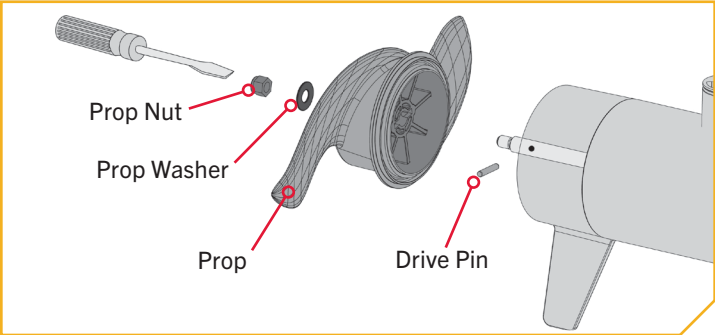


INSTALLING THE PROP

3

- e. Holding the end of the Armature Shaft with a Flat Blade Screwdriver, tighten the Prop Nut with a 9/16" Box End or Open End Wrench.
- f. Tighten the Prop Nut 1/4 turn past snug to 25-35 in-lbs.

 **CAUTION**
Do not over-tighten as this can damage the Prop.



BATTERY & WIRING INSTALLATION

BOAT RIGGING & PRODUCT INSTALLATION

For safety and compliance reasons, we recommend that you follow American Boat and Yacht Council (ABYC) standards when rigging your boat. Altering boat wiring should be completed by a qualified marine technician. The following specifications are for general guidelines only:

CAUTION

These guidelines apply to general rigging to support your Minn Kota motor. Powering multiple motors or additional electrical devices from the same power circuit may impact the recommended conductor gauge and circuit breaker size. If you are using wire longer than that provided with your unit, follow the conductor gauge and circuit breaker sizing table below. If your wire extension length is more than 25 feet, we recommend that you contact a qualified marine technician.

CAUTION

An over-current protection device (circuit breaker or fuse) must be used. Coast Guard requirements dictate that each ungrounded current-carrying conductor must be protected by a manually reset, trip-free circuit breaker or fuse. The type (voltage and current rating) of the fuse or circuit breaker must be sized accordingly to the trolling motor used. The table below gives recommended guidelines for circuit breaker sizing.

CONDUCTOR GAUGE AND CIRCUIT BREAKER SIZING TABLE

This conductor and circuit breaker sizing table is only valid for the following assumptions:

1. No more than 2 conductors are bundled together inside of a sheath or conduit outside of engine spaces.
2. Each conductor has 105° C temp rated insulation.
3. No more than 3% voltage drop allowed at full motor power based on published product power requirements.

| Motor Thrust / Model | Max Amp Draw | Circuit Breaker | | Wire Extension Length | | | | |
|----------------------|--------------|-----------------|---------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|
| | | Amp | Minimum | 5 feet | 10 feet | 15 feet | 20 feet | 25 feet |
| 55 lb. | 50 | 50 Amp | 12 VDC | 8 AWG | 4 AWG | 2 AWG | 2 AWG | 1 AWG |
| 80 lb. | 56 | 60 Amp | 24 VDC | 8 AWG | 6 AWG | 6 AWG | 4 AWG | 2 AWG |
| 112 lb. | 52 | 60 Amp | 36 VDC | 8 AWG | 8 AWG | 8 AWG | 6 AWG | 4 AWG |

NOTICE: Wire Extension Length refers to the distance from the batteries to the trolling motor leads. Consult website for available thrust options. Maximum Amp Draw values only occur intermittently during select conditions and should not be used as continuous amp load ratings.

Reference

United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 – Boats and Associated Equipment ABYC E-11: AC and DC Electrical Systems on Boats



SELECTING THE CORRECT BATTERIES

The motor will operate with any lead-acid, deep-cycle marine 12-volt battery/batteries. For best results, use a deep-cycle, marine battery with at least a 105 amp-hour rating. Maintain battery at full charge. Proper care will ensure having battery power when you need it, and will significantly improve the battery life. Failure to recharge lead-acid batteries (within 12-24 hours) is the leading cause of premature battery failure. Use a multi-stage charger to avoid overcharging. We offer a wide selection of chargers to fit your charging needs. If you are using a crank battery to start a gasoline outboard, we recommend that you use a separate deep-cycle marine battery/batteries for your Minn Kota trolling motor. For more information on battery selection and rigging, please visit minnkota.johnsonoutdoors.com. Minn Kota trolling motors can run on Lithium-Ion batteries. However, they are specifically designed to run on traditional lead acid batteries (flooded, AGM or GEL). Lithium-Ion batteries maintain higher voltages for longer periods of time than lead-acid. Therefore, running a Minn Kota trolling motor at speeds higher than 85% for a prolonged period could cause permanent damage to the motor.

 **WARNING**

Never connect the (+) and the (-) terminals of the same battery together. Take care that no metal object can fall onto the battery and short the terminals. This would immediately lead to a short and extreme fire danger.

 **CAUTION**

Refer to “Conductor Gauge and Circuit Breaker Sizing Table” in the previous section to find the appropriate circuit breaker or fuse for your motor. For motors requiring a 60-amp breaker, the Minn Kota MKR-19 60-amp circuit breaker is recommended.

 **CAUTION**

Please read the following information before connecting your motor to your batteries in order to avoid damaging your motor and/or voiding your warranty.

ADDITIONAL CONSIDERATIONS

› Using Alternator Chargers

Your Minn Kota trolling motor may be designed with an internal bonding wire to reduce sonar interference. Most alternator charging systems do not account for this bonding wire, and connect the negative posts of the trolling motor batteries to the negative posts of the crank/starting battery. These external connections can damage connected electronics and the electrical system of your trolling motor, voiding your warranty. Review your charger’s manual carefully or consult the manufacturer prior to use to ensure your charger is compatible.

Minn Kota recommends using Minn Kota brand chargers to recharge the batteries connected to your Minn Kota trolling motor, as they have been engineered to work with motors that include a bonding wire.



CONNECTING THE BATTERIES

› Additional Accessories Connected to Trolling Motor Batteries

Significant damage to your Minn Kota motor, your boat electronics, and your boat can occur if incorrect connections are made between your trolling motor batteries and other battery systems. Minn Kota recommends using an exclusive battery system for your trolling motor. Where possible, accessories should be connected to a separate battery system. Radios and sonar units should not be connected to any trolling motor battery systems as interference from the trolling motor is unavoidable. If connecting any additional accessories to any trolling motor battery system, or making connections between the trolling motor batteries and other battery systems on the boat, be sure to carefully observe the information below.

The negative (-) connection must be connected to the negative terminal of the same battery that the trolling motor negative lead connects to. In the diagrams below this battery is labeled “Low Side” Battery. Connecting to any other trolling motor battery will input positive voltage into the “ground” of that accessory, which can cause excess corrosion. Any damage caused by incorrect connections between battery systems will not be covered under warranty.

› Automatic Jump Start Systems and Selector Switches

Automatic jump start systems and selector switches tie the negatives of the connected batteries together. Connecting these systems to the “High Side” Battery or “Middle” Battery in the diagrams below and will cause significant damage to your trolling motor and electronics. The only trolling motor battery that is safe to connect to one of these systems is the “Low Side” Battery.

NOTICE: The internal bonding wire is equipped with a 3-amp fuse. Improper connections described above carrying in excess of 3 amps will blow this fuse and no further damage will be exhibited. If this occurs, RF interference from the trolling motor affecting sonar units and other electronics will be more significant. If the fuse is blown, the wiring error should be found and addressed prior to replacing the fuse. The replacement fuse should be 3 amps or less. An intact fuse does not imply correct rigging; significant damage can be done by incorrect wiring without approaching 3 amps of current.

CONNECTING THE BATTERIES

› 12-Volt Systems

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on “OFF” or “0”).
2. Connect positive (+) red lead to positive (+) battery terminal.
3. Connect negative (-) black lead to negative (-) battery terminal.

WARNING

For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner’s manual.

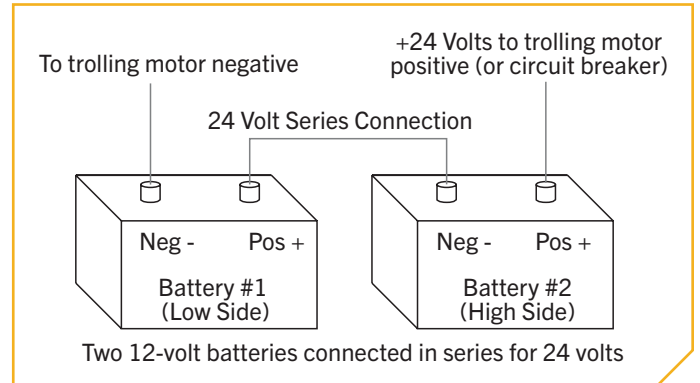
CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES

CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES (IF REQUIRED FOR YOUR MOTOR)

› 24-Volt Systems

Two 12-volt batteries are required. The batteries must be wired in series, only as directed in the wiring diagram, to provide 24 volts.

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on “0”).
2. Connect a connector cable to the positive (+) terminal of battery 1 and to the negative (–) terminal of battery 2.
3. Connect positive (+) red motor lead to positive (+) terminal on battery 2.
4. Connect negative (–) black motor lead to negative (–) terminal of battery 1.



WARNING

For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner’s manual.

WARNING

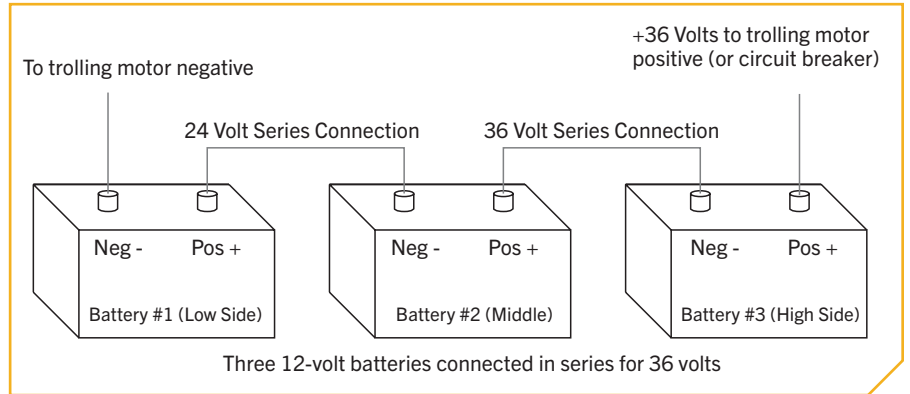
- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion.
- Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES

36-Volt Systems

Three 12-volt batteries are required. The batteries must be wired in series, only as directed in the wiring diagram, to provide 36 volts.

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on "0").
2. Connect a connector cable to the positive (+) terminal of battery 1 and to the negative (-) terminal of battery 2 and another connector cable from the positive (+) terminal of battery 2 to the negative (-) terminal of battery 3.
3. Connect positive (+) red motor lead to positive (+) terminal on battery 3.
4. Connect negative (-) black motor lead to negative (-) terminal of battery 1.



WARNING

For safety reasons, do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner's manual.

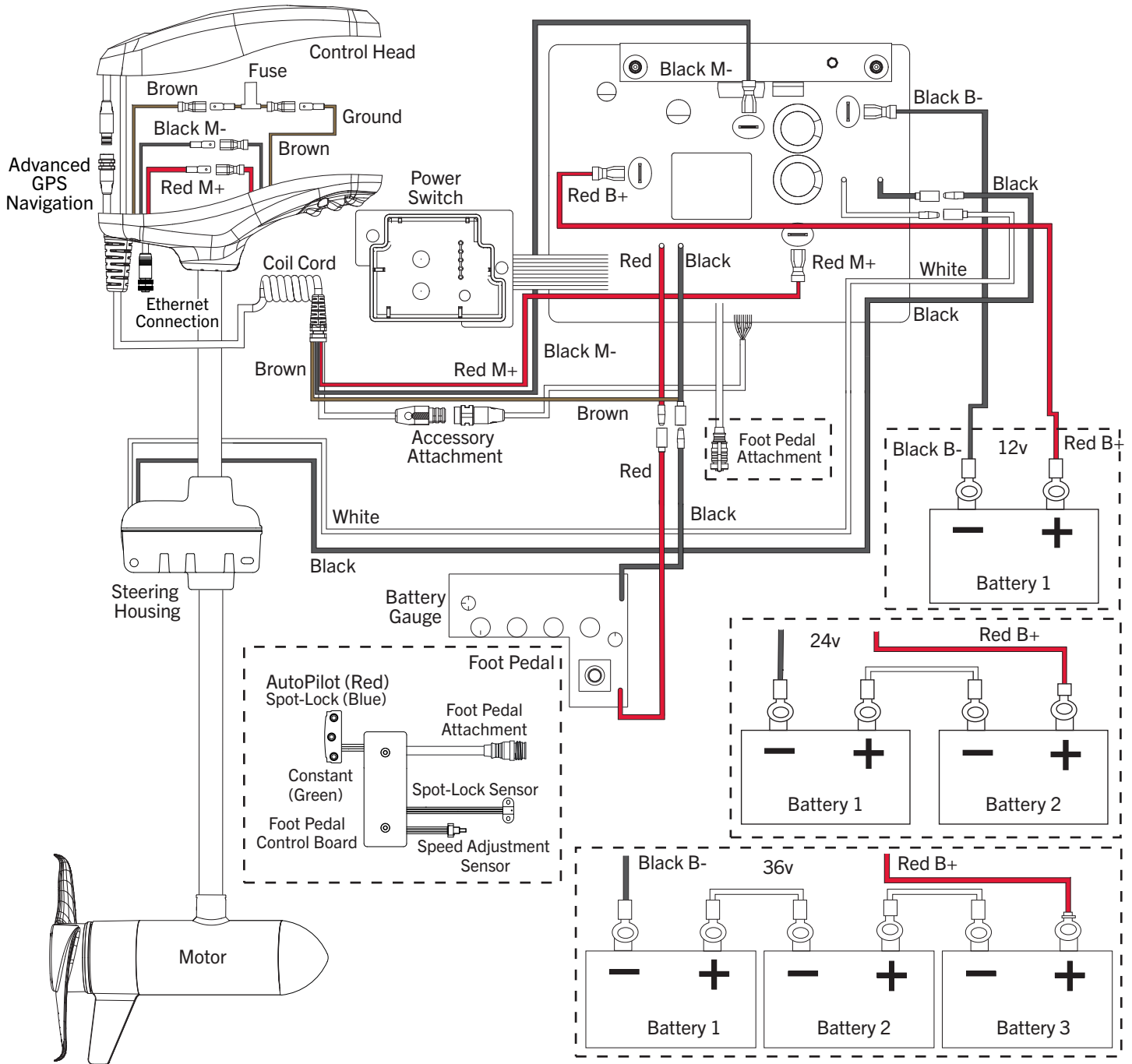
WARNING

- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion.
- Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

MOTOR WIRING DIAGRAM

TERROVA WITH ADVANCED GPS NAVIGATION

The following Motor Wiring Diagram applies to all Terrova models pre-installed with Advanced GPS Navigation.

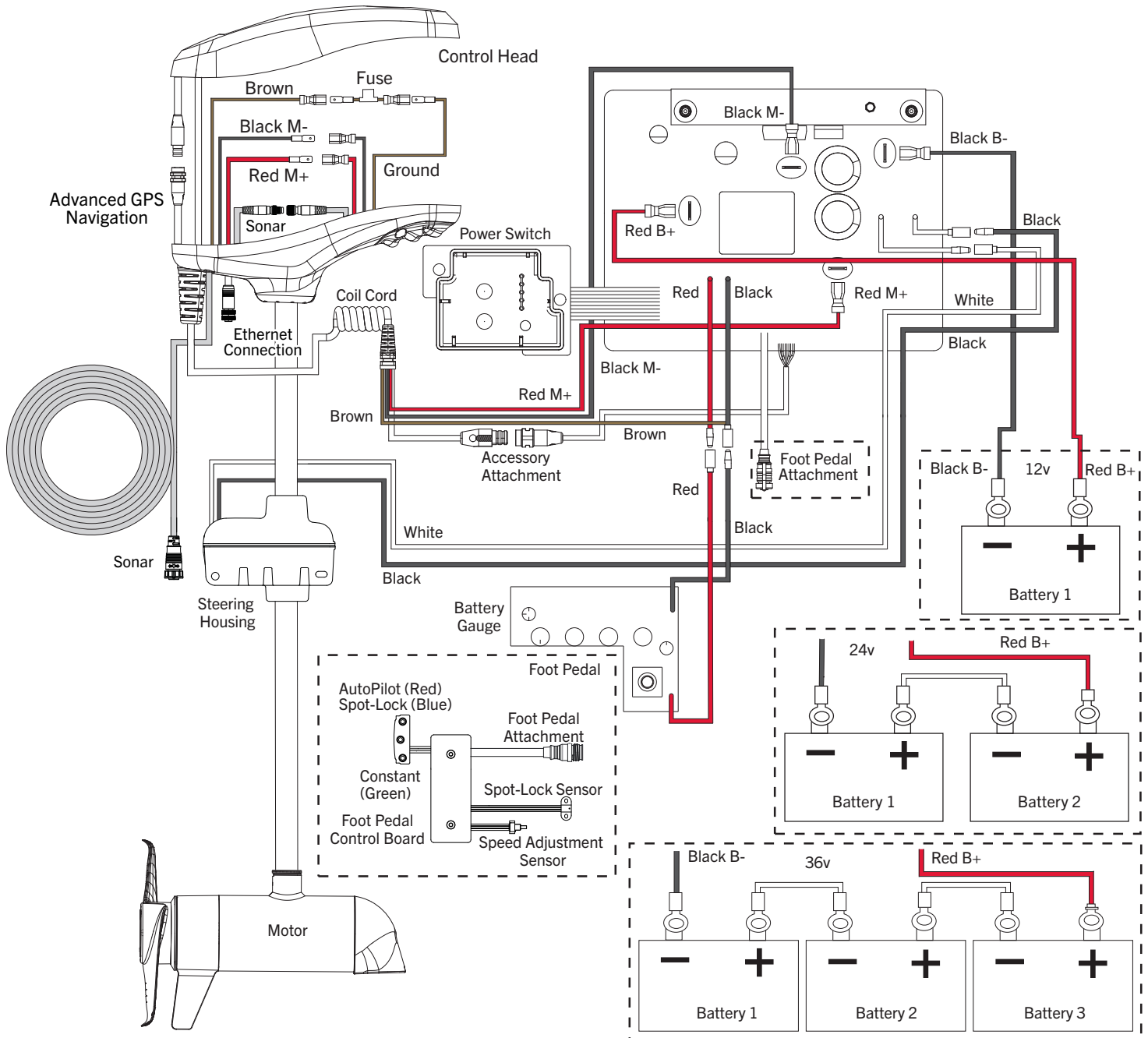


NOTICE: This is a multi-voltage diagram. Double-check your motor's voltage for proper connections. Over-Current Protection Devices are not shown in this illustration. This diagram is for reference only and is not to scale.

MOTOR WIRING DIAGRAM

TERROVA WITH ADVANCED GPS NAVIGATION AND SONAR

The following Motor Wiring Diagram applies to all Terrova models that come factory installed with Advanced GPS Navigation and either Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Down Imaging.

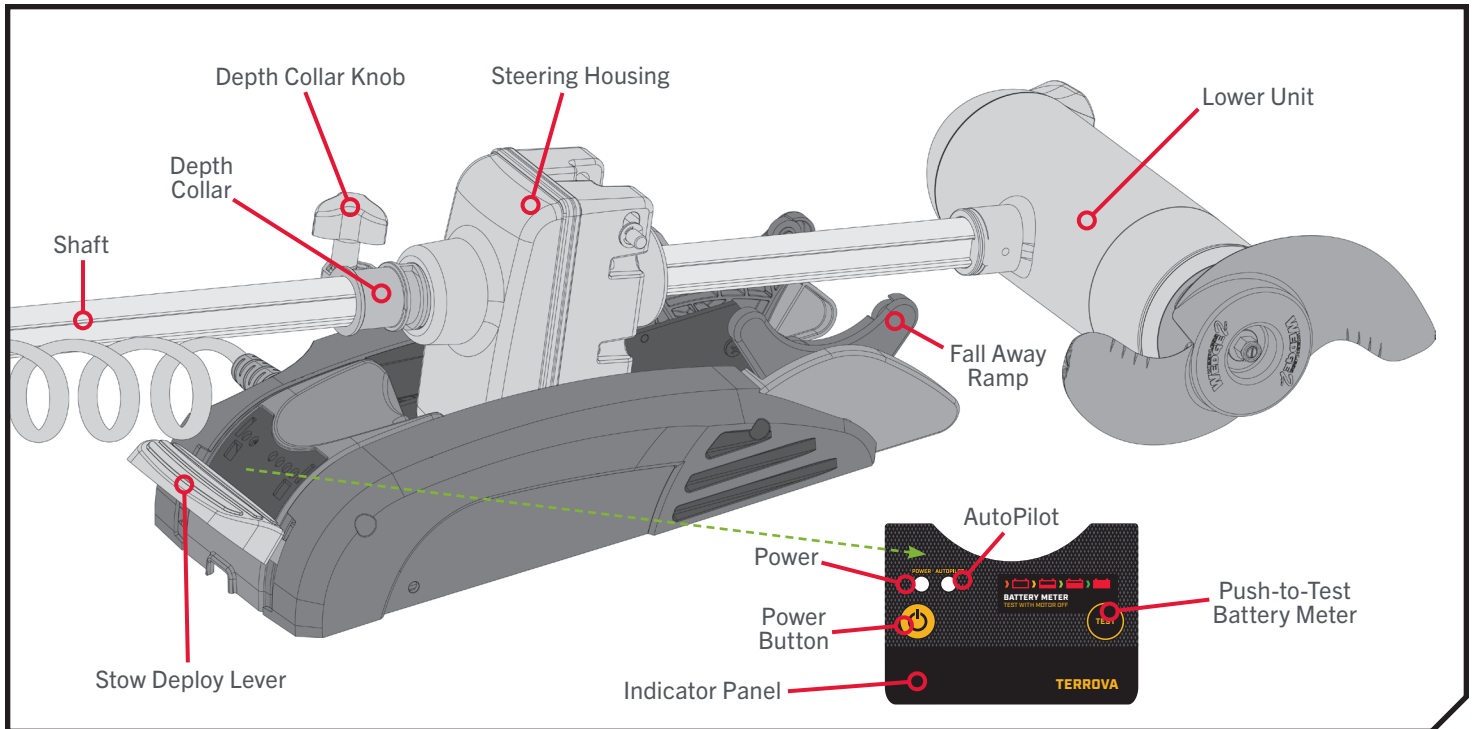


NOTICE: This is a multi-voltage diagram. Double-check your motor's voltage for proper connections. Over-Current Protection Devices are not shown in this illustration. This diagram is for reference only and is not to scale.

USING & ADJUSTING THE MOTOR

MOUNT FEATURES

Become familiar with the features of the motor to maximize the capabilities this product offers.






› Depth Collar & Depth Collar Knob

The Depth Collar is located on the Shaft above the Steering Housing. It functions to hold the motor at the proper depth while deployed. It also functions to hold the Lower Unit in place when stowed while not in use and during transport. The Depth Collar Knob is used to loosen and tighten the Depth Collar so that it can slide up and down the motor shaft.

› Fall Away Ramps

The Fall Away Ramps hold the Lower Unit when the Motor is stowed and rotate to release the Lower Unit as the unit is being deployed. When the Stow Deploy Lever is pressed it unlocks the position of the Fall Away Ramps and the Ramps rotate to guide the Lower Unit back onto the mount when the motor is stowed.

› Power Button

The Power button  is located on the Indicator Panel on the Mount. The Terrova must be manually powered "on" and "off." When the Motor is powered "on," the Power Indicator will be illuminated green . When the Motor is powered "off," the Power Indicator will not be illuminated .

WARNING

When the motor is being transported, it is important to place the Depth Collar snug against the Steering Housing and tighten. This provides a secure stow and holds the motor in place during transportation when it is subject to high levels of shock and vibration. Failure to secure the motor may result in injury or damage to the unit.

WARNING

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts.



NOTICE: Do not completely remove the Depth Collar Knob from the Depth Collar Assembly. Doing so allows a washer-shaped spacer to fall out of the Depth Collar. This spacer plays a key role in creating tension for the Depth Collar to clamp and function properly.

STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR

CAUTION

For safety reasons, disconnect the motor from the battery/batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged. If the motor control is left on and the propeller rotation is blocked, severe motor damage can result.

› AutoPilot

The AutoPilot Indicator is located on the Indicator Panel on the Mount. It is illuminated green  when AutoPilot is engaged and it is not illuminated  when AutoPilot is not engaged.

› Stow Deploy Lever

The Stow Deploy Lever is located at the top of the mount. The Stow Deploy Lever functions to unlatch the Fall Away Ramps which rotate to guide the Lower Unit. The Stow Deploy Lever is actuated by pressing it down.

STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR

› To Deploy the Motor

Loosen the Depth Collar then push firmly down on the Stow Deploy Lever. Slide the motor forward, out from the Fall Away Ramp. Lower the motor to the desired depth. Make sure it clicks into a secure, vertical position. Once at the desired depth, slide the Depth Collar against the Steering Housing and tighten.

› To Stow the Motor

Loosen the Depth Collar and depress the Stow Deploy Lever. Raise the motor by pulling up on the Shaft or Control Head. Pull the motor toward the stern until it rests securely on the Fall Away Ramp and the Fall Away Ramps captures the Lower Unit. Slide the Depth Collar down and secure it against the top of the Steering Housing to secure the motor in place and prevent accidental deployment.

PUSH-TO-TEST BATTERY METER

This motor is equipped with a Push-to-Test Battery Meter. The LED located on the Indicator Panel on the Mount of the motor. The Battery Meter provides an accurate display of the remaining charge in the battery. It is only accurate when the motor is off. The meter reads as follows:

- One light indicates recharge.
- Two lights indicate low charge.
- Three lights indicate good charge.
- Four lights indicate full charge.

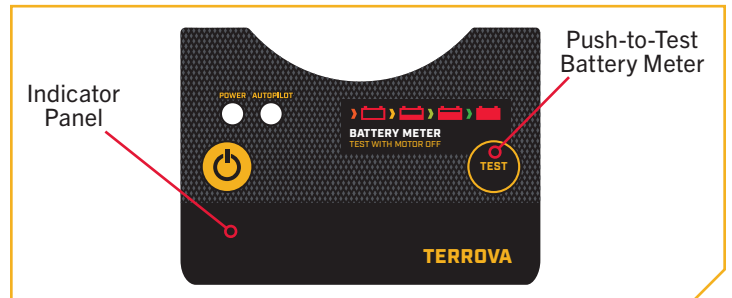
WARNING

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts.

WARNING

The Control Head will create a pinch point if the Depth Collar Knob is loosened and the Control Head slides to the top of the Depth Collar. Grasp the Shaft and prevent it from sliding all the way down to prevent the pinch point.

Practice proper ergonomics when stowing and deploying the motor to prevent injury.



WARNING

Moving parts can cut or crush. Keep fingers clear of all moving parts.

ADJUSTING THE DEPTH OF THE MOTOR

MOTOR ADJUSTMENTS >

ADJUSTING THE DEPTH OF THE MOTOR

Once the boat is on the water, it may be necessary to adjust the Lower Unit up or down to achieve an optimum depth for motor performance. When setting the depth of the motor, be sure the top of the motor is submerged at least 12" below the surface of the water to avoid churning or agitation of surface water.

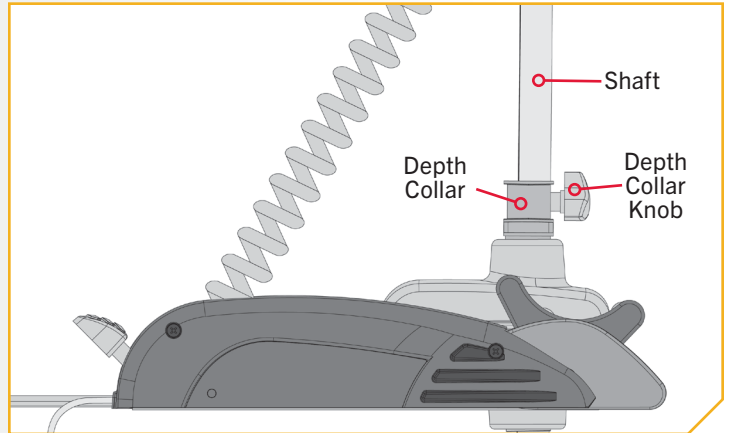
1

- a. With the motor in the deployed position, locate the Depth Collar on the Shaft above the Steering Housing.
- b. While holding the Shaft, loosen the Depth Collar Knob until the Shaft can slide up and down freely.



WARNING

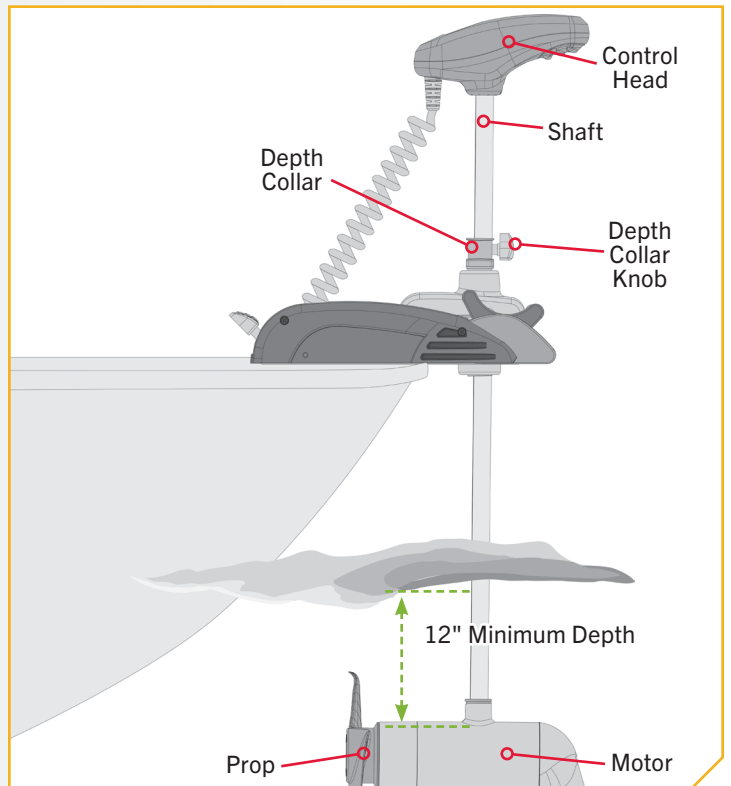
The Control Head will create a pinch point if the Depth Collar Knob is loosened and the Control Head slides to the top of the Depth Collar. Grasp the Shaft and prevent it from sliding all the way down to prevent the pinch point.



2

- c. Raise or lower the motor to the desired depth.
- d. Turn the motor Control Head to the desired position.
- e. Slide the Depth Collar against the Steering Housing and tighten the Depth Collar Knob to secure the motor in place.

NOTICE: Be sure the top of the motor is submerged at least 12" below the surface of the water to avoid churning or agitation of surface water.



ADJUSTING THE LOWER UNIT FOR A SECURE STOW

ADJUSTING THE LOWER UNIT FOR A SECURE STOW

When the Motor is stowed, the Lower Unit should rest on the Fall Away Ramps, a part of the Motor Mount. It is recommended to secure the motor using the following instructions to avoid damage to the motor and shaft from vibrations during transport.

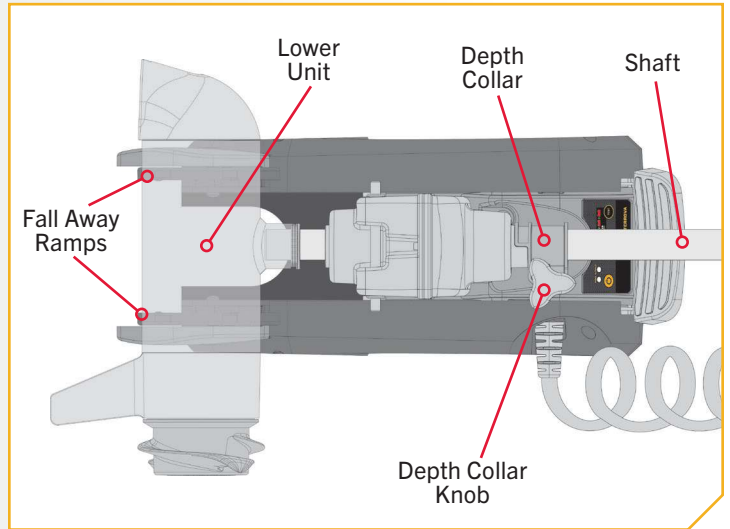
- 1**
- a. Before transporting the boat over water or land, stow the motor to determine where the Lower Unit rests on the Fall Away Ramps.

NOTICE: The correct positioning of the Lower Unit will place it directly on the Fall Away Ramps.

- b. If the Lower Unit does not sit on the Fall Away Ramps, deploy the motor, and stow it again.
- c. Be sure to press the Stow Deploy Lever and adjust the Motor to allow it to rest on the Fall Away Ramps.

CAUTION

The Lower Unit should be placed on the Fall Away Ramps every time the motor is transported. If the Lower Unit is improperly placed, damage to the Lower Unit or Shaft will occur. Failure to follow the recommended placement for the Lower Unit will cause damage to the product and void your product warranty.



NOTICE: Slide the Depth Collar down and secure it against the top of the Steering Housing when stowed to secure the motor in place and prevent accidental deployment.

WARNING

When the motor is stowed, the depth collar must be positioned against the steering housing and tightened in place with the knob to prevent accidental deployment, which may result in injury, or damage to the trolling motor, accessories, or boat.

WARNING

When the motor is being transported, it is important to place the Depth Collar snug against the Steering Housing and tighten. This provides a secure stow and holds the motor in place during transportation when it is subject to high levels of shock and vibration. Failure to secure the motor may result in injury or damage to the unit.

INSTALLING AN EXTERNAL TRANSDUCER

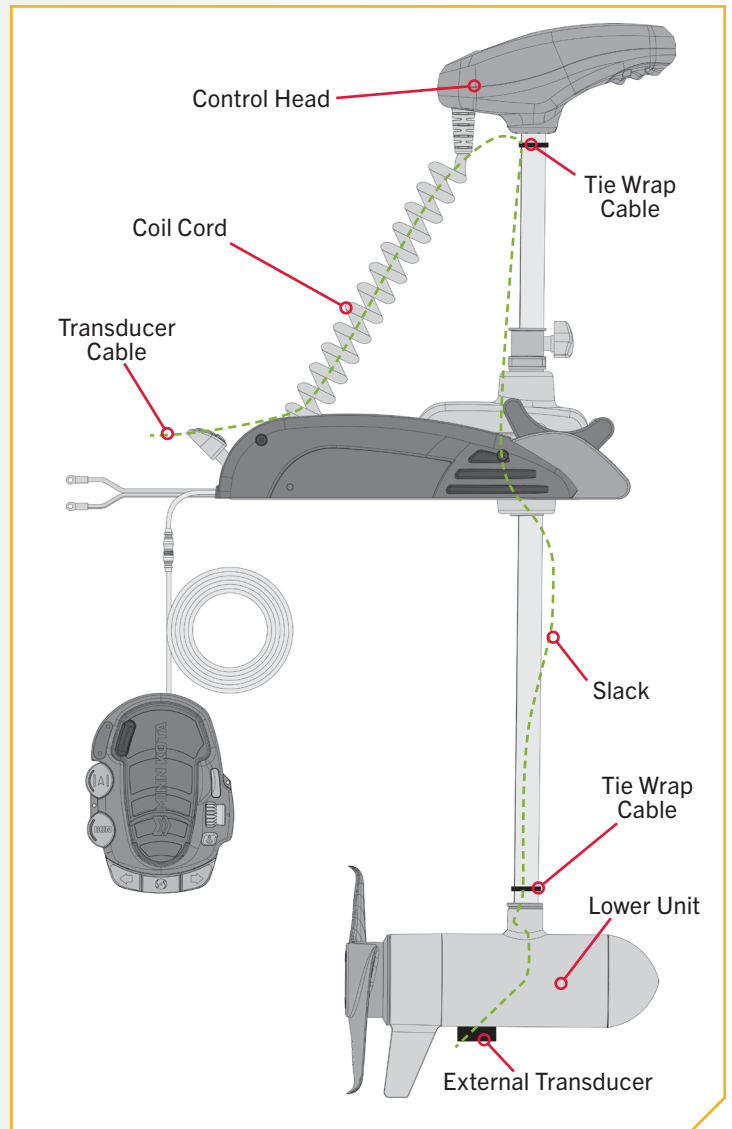
An external transducer is not included with your trolling motor. An external transducer can be installed onto motors that have Advanced GPS Navigation or motors that do not have a built-in transducer. Installing an external transducer is not recommended for motors with Built-in MEGA Down Imaging.

1

- a. Mount the External Transducer according to directions provided with the transducer.
- b. Leave enough slack in the Transducer Cable between the Lower Unit and Control Head to allow the motor to properly stow and deploy.
- c. Use two tie wrap cables to secure the Transducer Cable to the Shaft just below the Control Head.
- d. Run the Transducer Cable through the Coil Cord to the power supply.

CAUTION

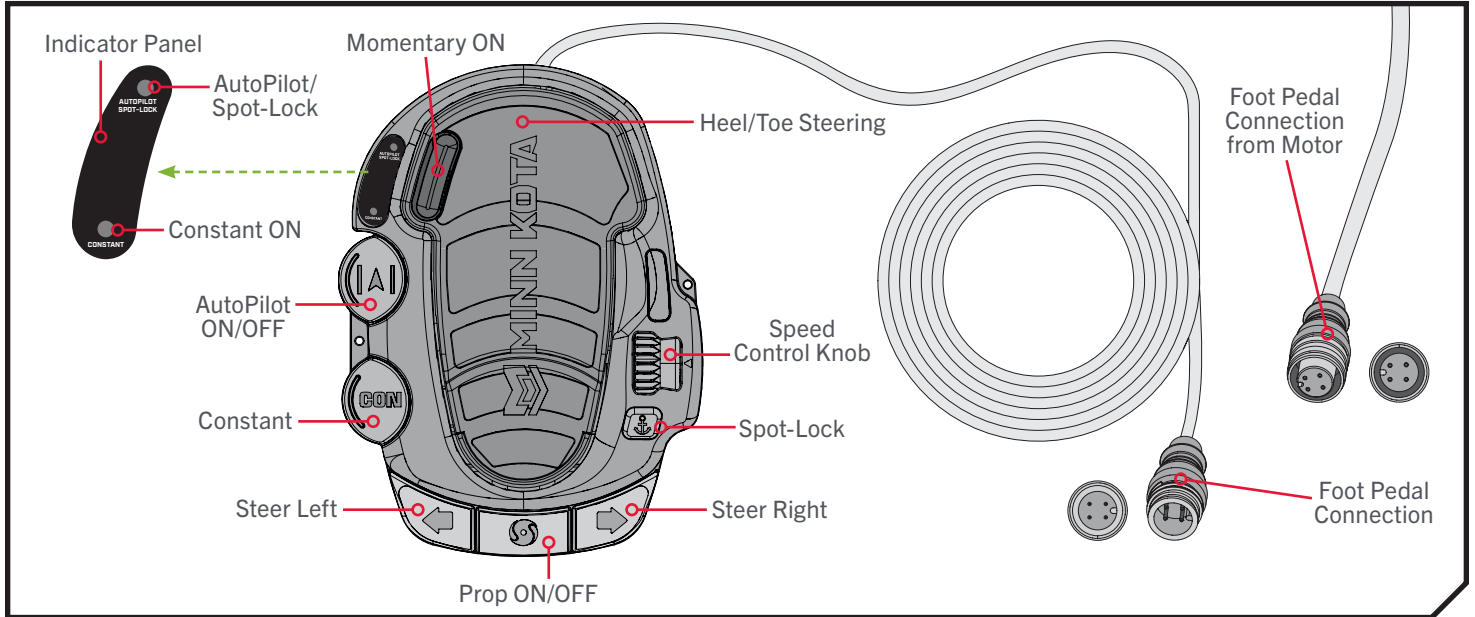
Failure to follow the recommended wire routing for the Advanced GPS Navigation and External Transducer Cables may cause damage to the product and void your product warranty. Take care to test the length and placement of cable to be sure that there is enough slack where needed and that cables are free of being entangled in moving parts. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed.



USING THE FOOT PEDAL

CONTROLLING SPEED & STEERING WITH THE FOOT PEDAL

The Foot Pedal is used to operate the Terrova trolling motor. The controls on the Foot Pedal are easy to operate by either foot or hand. A light touch is all that is necessary. The motor can also be controlled by a Minn Kota Wireless Remote or any compatible Minn Kota remote. Refer to the Wireless Remote Owner's Manual for instructions. To learn more about accessories that are compatible with the Terrova, visit minnkota.johnsonoutdoors.com.





› Motor Speed

The Speed Control Knob is located on the right side of the Foot Pedal, above the Spot-Lock button. Turn the Speed Control Knob forward to increase speed and backward to decrease speed. The Speed Control Knob can be set in a range from 0 to 10. Speed can also be adjusted using the Wireless Remote.

› Heel/Toe Steering

Push the Toe End of the Foot Pedal down to turn right and push the Heel End down to turn left. The position and direction of the Control Head directly corresponds to the position of the motor. Use the Foot Pedal to control the steering direction during manual operation. The direction of the motor can also be controlled with the Wireless Remote.

› Steer Right/Steer Left

The Steer Right  and Steer Left  buttons are located at the bottom of the Foot Pedal. They function to steer the motor to the right and left. Holding the Steer Right or Steer Left buttons down will continue to steer the motor to the left or right. Small steering changes of less than one degree can be made by quickly tapping the Steer Right and Steer Left buttons. The position and direction of the Steering Head directly corresponds to the position of the motor. The direction of the motor can also be controlled with the Wireless Remote.

WARNING

Practice proper ergonomics when operating the Foot Pedal to prevent injury.


CAUTION

The steering system is designed to turn the motor 360 degrees. Be careful to avoid over-wrapping the Coil Cord around the trolling motor Shaft. Over wrapping the Coil Cord will cause damage and prevent operation.



WARNING

You are responsible for the safe and prudent operation of your vessel. We have designed the Foot Pedal to be an accurate and reliable tool that will enhance boat operation and improve your ability to catch fish. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat. You must avoid hazards to navigation and always maintain a permanent watch so you can respond to situations as they develop. You must always be prepared to regain manual control of your boat. Learn to operate the trolling motor and Foot Pedal in an area free from hazards and obstacles.

› **Prop ON/OFF**

The Prop ON/OFF  button is located at the bottom of the Foot Pedal. It functions to momentarily turn the Prop on and off. The Prop will turn "on" when pressure is applied to the button and turn "off" when pressure is removed. The Prop ON/OFF button does not change the behavior of the Prop when the Constant button is engaged.

› **Constant**

The Constant  button is located on the left side of the Foot Pedal, below the AutoPilot button. It functions to toggle the motor between Constant motor operation and Momentary motor operation. The green CONSTANT  LED on the Indicator Panel will

be illuminated when the motor is in Constant motor operation. In Constant motor operation, the Prop will continually run at the speed set by the Speed Control Knob or Wireless Remote, regardless of whether force is being applied to the Momentary button or Prop ON/OFF button.

NOTICE: The motor will not auto correct to drive straight when it encounters an obstruction.

› **Momentary**


In Momentary motor operation, the Prop will only run while downward force is applied to the Momentary button. The Momentary button is on the Toe End of the Foot Pedal. Applying downward pressure to the Momentary button will turn the Prop "on." The motor will then run at the speed set by the Speed Control Knob or the Wireless Remote. Removing downward force from the Momentary button will turn the Prop "off." No indicator light is associated with the Momentary button. The Momentary button functions similarly to the Prop ON/OFF button.

CAUTION



If the Prop encounters an obstruction while in Constant or Momentary motor operation, while the Prop is running, the increased electrical current generated by the obstruction will signal the motor to decrease power to the Prop in order to prevent damage. If the current overload is detected for more than 20 seconds, the Prop will be disabled to prevent damage to the motor. In this event, the operator can turn the Prop back on after clearing the obstruction.

USING THE FOOT PEDAL

› AutoPilot

The AutoPilot **|▲|** button is located on the left side of the Foot Pedal, below the Indicator Panel. Pressing the AutoPilot button toggles AutoPilot on and off. The AUTOPILOT  LED on the Indicator Panel illuminates red when AutoPilot is engaged. When AutoPilot is initiated from the Foot Pedal, the default AutoPilot mode is determined by the Wireless Remote. AutoPilot can also be engaged and disengaged using the remote. For more specific directions on how to use AutoPilot, refer to the Wireless Remote Owner's Manual. The AutoPilot Indicator on the Mount of the trolling motor will also be illuminated when AutoPilot is engaged.

› Spot-Lock

The Spot-Lock  button is located on the lower-right side of the Foot Pedal and is labeled with an anchor symbol. When the Spot-Lock button is pressed, the location of the motor is recorded to a temporary Spot-Lock location. The SPOT-LOCK  LED on the Indicator Panel illuminates blue when Spot-Lock is engaged. To engage Spot-Lock, press the Spot-Lock button. To disengage, press the Spot-Lock button again. Spot-Lock can also be controlled with the Wireless Remote.

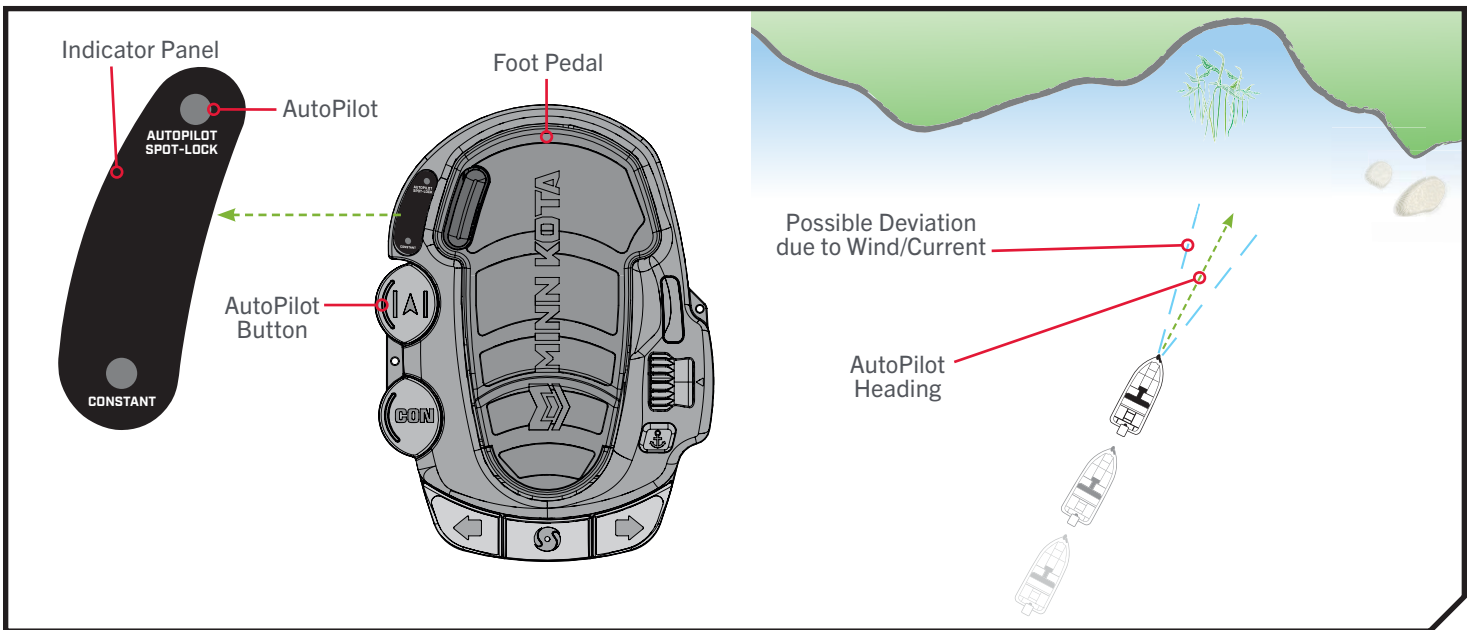
When engaging Spot-Lock, a tone will be emitted from the Control Head. When disengaging Spot-Lock with the Spot-Lock button, no tone will be emitted. Steering the motor with the Foot Pedal or adjusting the speed using the Speed Control Knob will cancel Spot-Lock, and a tone consisting of several short beeps will emit from the Control Head.

NOTICE: In the default Audio Mode, a tone is emitted from the Control Head when Spot-Lock or AutoPilot is engaged. If the Audio Mode is changed, a tone will not be emitted when engaging Spot-Lock or AutoPilot. To learn more about Audio Modes, refer to the Wireless Remote Owner's Manual online at minnkota.johnsonoutdoors.com.

AUTOPILOT

AUTOPILOT™ CONTROLS

Minn Kota AutoPilot™ uses a magnetic compass and microprocessor chip to keep the trolling motor pointed in the intended direction. Each time the wind or water current moves the boat off course, AutoPilot senses the change and steers itself back to the original heading. The AutoPilot direction is set every time a steering change is made. To change direction, steer until the Control Head points to the desired course. AutoPilot will pull the bow of the boat around and correct automatically until the boat is moving in the chosen direction. AutoPilot may be controlled with the Foot Pedal or a compatible Minn Kota remote. For more information on AutoPilot, refer to the Wireless Remote Owner's Manual online at minnkota.johnsonoutdoors.com.



› AutoPilot

AutoPilot uses an internal compass to provide heading lock. When AutoPilot is on, it keeps the motor pointed in the same compass direction. If a manual steering correction is made, AutoPilot locks onto the new compass heading to which the boat was steered. This method of heading tracking does not take into account external forces such as a side wind or currents, which can allow side drift.

⚠ CAUTION

This unit uses a magnetic compass to detect direction of travel. The compass can be adversely affected by magnets or large, ferrous metal objects near (within 12" of) the trolling motor control head.

Obstructions on the Prop may cause excessive vibration of the motor head. This vibration can cause the compass to wander and erratic steering to occur. Clear the obstruction to return the motor to normal operation.

The trolling motor has an automatic steering shutdown for safety. In conditions where an obstruction prevents the motor from turning, or in extremely windy conditions, the automatic steering may stop. Any steering input will reset the system to normal.


AUTOPILOT

CONTROLLING AUTOPILOT >

> Toggle AutoPilot On/Off

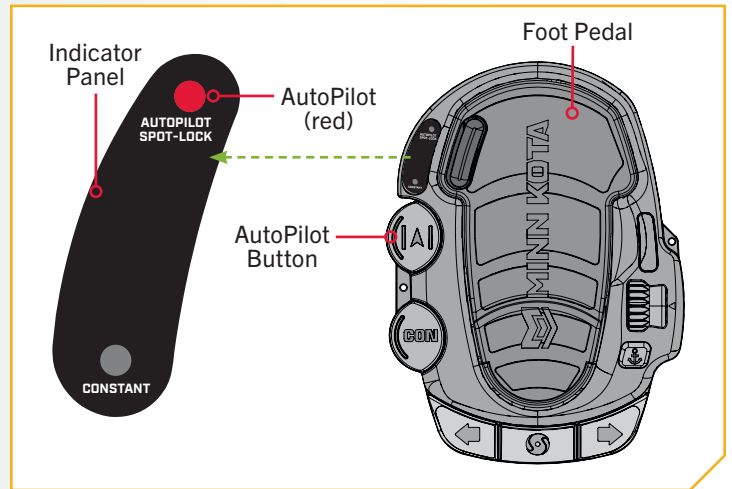
When AutoPilot is on and the trolling motor is pulled out of the water to the stow position, the steering motor will continue to run. Turn AutoPilot off to stop the motor. If AutoPilot is left on, the steering motor will shut off automatically after 10 seconds. The motor should not be stored in this condition for long periods as power is still being applied to all electronics. Always turn AutoPilot off and disconnect the motor from the battery when storing the boat.

1

- a. While the motor is running, AutoPilot can be turned on by pressing the AutoPilot |▲| button located on the Foot Pedal or Wireless Remote.
- b. The AUTOPILOT  LED on the Indicator Panel will illuminate red when AutoPilot is engaged. With AutoPilot turned on, steer the motor as desired.

NOTICE: After steering to a new direction, there is a short delay before the direction is locked in to allow the compass to stabilize. When broad speed changes are made, the AutoPilot heading may change slightly. This is normal.

- c. To turn AutoPilot off, press the AutoPilot |▲| button.




CAUTION

When AutoPilot is on and the trolling motor is pulled out of the water to the stow position, the steering motor will continue to run. Turn AutoPilot off to stop the motor. If AutoPilot is left on, the steering motor will shut off automatically after 10 seconds. The trolling motor should not be stored in this condition for long periods as power is still being applied to all electronics. Always turn Autopilot off and disconnect the motor from batteries when storing the boat.

SPOT-LOCK

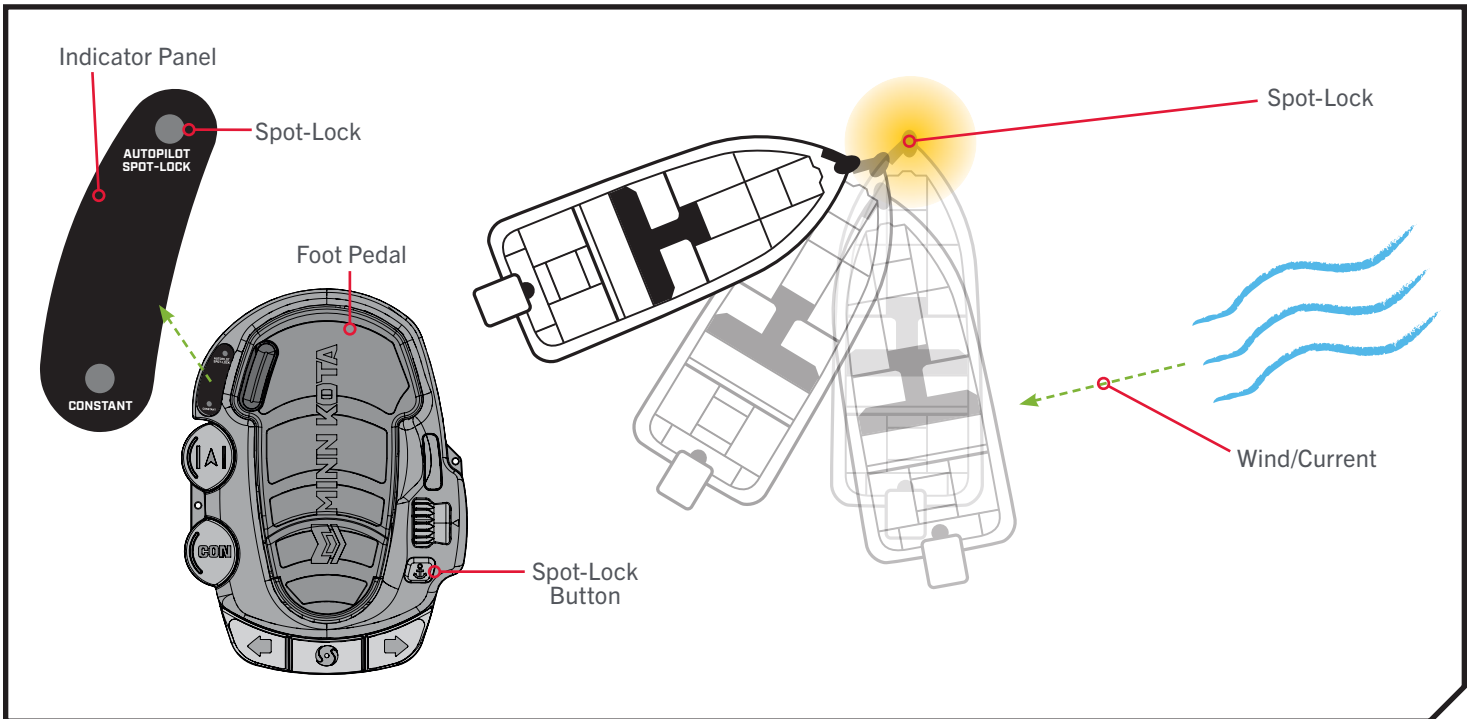
HOW SPOT-LOCK WORKS

Spot-Lock uses a single point of reference that is recorded when the Spot-Lock  button is pressed. The reference point is a set of GPS coordinates captured at the location of the trolling motor at the moment the button is pressed. This point is recorded and can be saved into one of the Spot-Lock memory locations. Spot-Lock works by recognizing the GPS coordinates and will automatically navigate the boat to keep it at the Spot-Lock location. If the motor recognizes it is not positioned at the Spot-Lock location, it will control motor speed and direction in an attempt to keep the motor on the Spot-Lock. For more specific instructions on using Spot-Lock, refer to the Wireless Remote Owner's Manual online at minnkota.johnsonoutdoors.com.

NOTICE: Spot-Lock is based on the location of the trolling motor, not on the location or direction of the boat. Outside forces such as wind and current will cause the boat to move. Spot-Lock will navigate to maintain the motor on the Spot-Lock location, regardless of the position of the boat.

WARNING

Watch for a turning Prop when working with Spot-Lock. The Prop will automatically turn on when Spot-Lock is engaged, even if the engagement is accidental. A turning Prop can cause injury. The Prop will turn "on" for Spot-Lock, regardless of the Prop Auto On setting used on other control methods.





SPOT-LOCK


CONTROLLING SPOT-LOCK >

> Toggle Spot-Lock On/Off

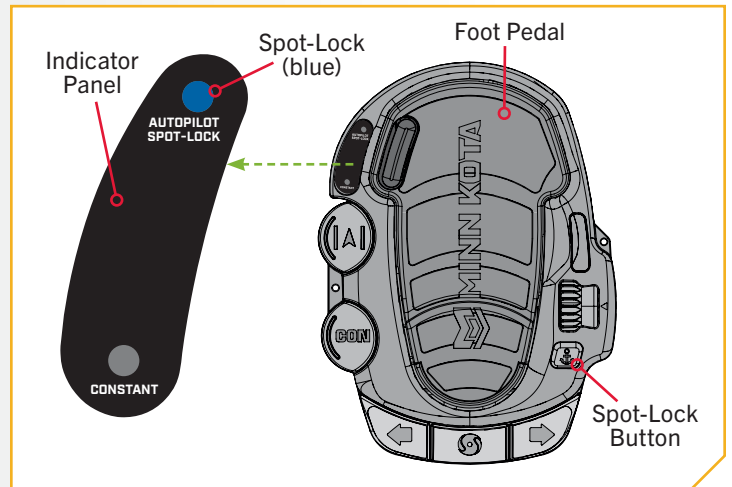
1

- a. While the motor is running, Spot-Lock can be turned on by pressing the Spot-Lock  button located on the Foot Pedal. The SPOT-LOCK  LED on the Indicator Panel illuminates blue when Spot-Lock is engaged.

NOTICE: In the default Audio Mode, a tone is emitted from the Control Head when Spot-Lock is engaged. If the Audio Mode is changed, a tone will not be emitted when engaging Spot-Lock. To learn more about Audio Modes, refer to the Wireless Remote Owner's Manual online at minnkota.johnsonoutdoors.com.

- b. To disengage Spot-Lock, press the Spot-Lock  button or press any button on the Foot Pedal to manually steer the trolling motor.

NOTICE: If the Spot-Lock button is accidentally pressed, press the Spot-Lock button again to cancel Spot-Lock.



NOTICE: Pressing any button on the Foot Pedal, adjusting the speed using the Speed Control Knob, or manually steering the motor will disengage Spot-Lock, and a tone consisting of several short beeps will emit from the Control Head. Manually steering or adjusting the Prop speed with the Wireless Remote will also cancel Spot-Lock.

SERVICE & MAINTENANCE

PROP REPLACEMENT

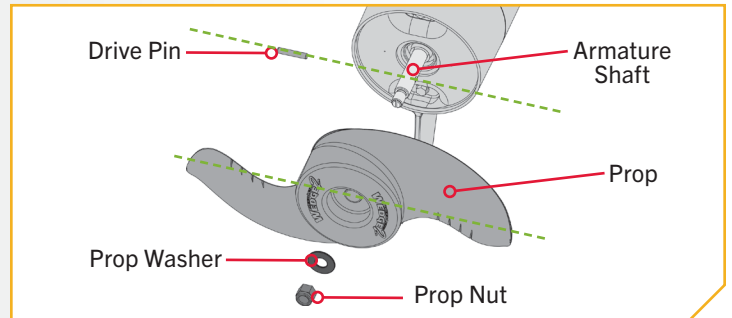
TOOLS AND RESOURCES REQUIRED >

- 9/16" Open End Wrench
- Flat-Blade Screwdriver

INSTALLATION >

- Disconnect the motor from all sources of power prior to changing the Prop.
 - Hold the Prop and loosen the Prop Nut with a pliers or a wrench.
 - Remove the Prop Nut and Prop Washer.

NOTICE: If the Drive Pin is sheared or broken, you will need to hold the shaft stationary with a flat-blade screwdriver pressed into the slot on the end of the shaft while you loosen the Prop Nut.



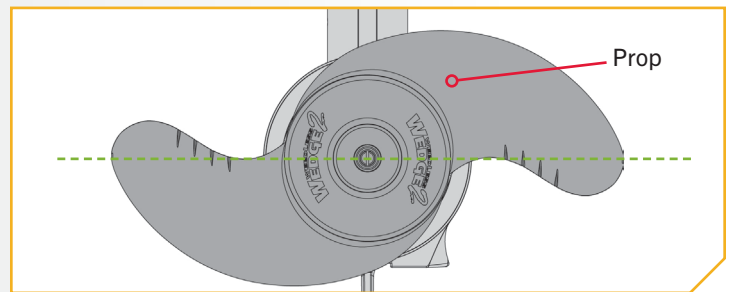
⚠ CAUTION

Disconnect the motor from the battery before beginning any Prop work or maintenance.

- Turn the old Prop to horizontal and pull it straight off. If Drive Pin falls out, push it back in.

⚠ CAUTION

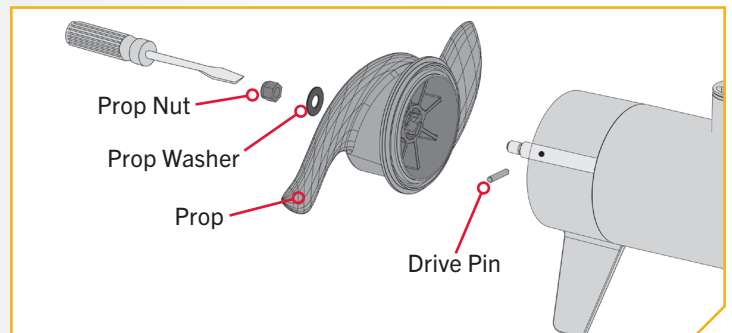
If the Prop does not readily slide off, take care to not bend the Armature Shaft while removing the Prop by pulling the prop evenly off the Armature Shaft.



- Align the new Prop with the Drive Pin.
 - Install the Prop Washer and Prop Nut.
 - Tighten the Prop Nut 1/4 turn past snug at 25-35 inch-lbs.

⚠ CAUTION

Do not over-tighten as this can damage the Prop.



GENERAL MAINTENANCE



GENERAL MAINTENANCE

- After use, the entire motor should be rinsed with freshwater. This series of motors is not equipped for saltwater exposure.
- The composite shaft requires periodic cleaning and lubrication for proper retraction and deployment. A coating of an aqueous-based silicone spray will improve operation.
- The Prop must be inspected and cleaned of weeds and fishing line after every use. Fishing line and weeds can get behind the Prop, damage the seals and allow water to enter the motor.
- Verify that the Prop nut is secure each time the motor is used.
- To prevent accidental damage during transportation or storage, disconnect the battery whenever the motor is off of the water. For prolonged storage, lightly coat all metal parts with an aqueous-based silicone spray.
- For maximum battery life, recharge the battery(s) as soon as possible after use. For maximum motor performance, restore the battery to full charge prior to use.
- Keep battery terminals clean with fine sandpaper or emery cloth.
- The Prop is designed to provide weed-free operation with very high efficiency. To maintain this top performance, the leading edge of the blades must be kept smooth. If they are rough or nicked from use, restore to smoothness by sanding with fine sandpaper.

TROUBLESHOOTING

1. Motor fails to run or lacks power:
 - Check battery connections for proper polarity.
 - Make sure terminals are clean and corrosion-free. Use fine sandpaper or emery cloth to clean terminals.
 - Check battery water level. Add water if needed.
2. Motor loses power after a short running time:
 - Check battery charge. If low, restore to full charge.
3. Motor is difficult to steer:
 - Loosen the steering tension knob on the bracket.
 - Lubricate the composite shaft.
4. You experience Prop vibration during normal operation:
 - Remove and rotate the Prop 180°. See removal instructions in the "Prop Replacement" section.
5. Experiencing interference with your fishfinder:
 - You may, in some applications, experience interference in your depth finder display. We recommend that you use a separate deep-cycle marine battery for your trolling motor and that you power the depth finder from the starting/cranking battery. If problems still persist, call our service department at 1-800-227-6433.

NOTICE: For all other malfunctions, visit an Authorized Service Center. You can search for an Authorized Service Center in your area by visiting minnkota.johnsonoutdoors.com, or by calling our customer service number at 1-800-227-6433.

FOR FURTHER TROUBLESHOOTING AND REPAIR

////////////////////////////////////

FOR FURTHER TROUBLESHOOTING AND REPAIR

We offer several options to help you troubleshoot and/or repair your product. Please read through the options listed below.



Buy Parts Online

You can buy parts online directly from our website at minnkota.johnsonoutdoors.com. From screws to sideplates, you can order replacement parts for your Minn Kota products.



Frequently Asked Questions

Find answers to general inquiries, battery and rigging installation, and networking scenarios. We have FAQs available on our website at minnkota.johnsonoutdoors.com to help answer all of your Minn Kota questions.



Call Us (for U.S. and Canada)

Our consumer service representatives are available Monday – Friday between 7:00 a.m. – 4:30 p.m. CST at 800-227-6433. If you are calling to order parts, please have the 11-character serial number from your product, specific part numbers, and credit card information available. This will help expedite your call and allow us to provide you with the best consumer service possible. You can reference the parts list located in your manual to identify the specific part numbers.



Contact Us

You can contact our consumer service department with questions regarding your Minn Kota products. To inquire, visit minnkota.johnsonoutdoors.com.



Authorized Service Centers

Minn Kota has over 800 authorized service centers in the United States and Canada where you can purchase parts or get your products repaired. Please visit our website to locate a service center in your area.



Scan to visit
Minn Kota
service online.

COMPLIANCE STATEMENTS

ENVIRONMENTAL COMPLIANCE STATEMENT

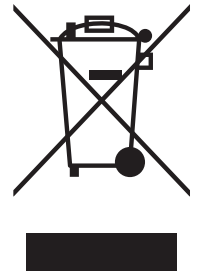
It is the intention of JOME to be a responsible corporate citizen, operating in compliance with known and applicable environmental regulations, and a good neighbor in the communities where we make or sell our products.

WEEE DIRECTIVE

EU Directive 2002/96/EC “Waste of Electrical and Electronic Equipment Directive (WEEE)” impacts most distributors, sellers, and manufacturers of consumer electronics in the European Union. The WEEE Directive requires the producer of consumer electronics to take responsibility for the management of waste from their products to achieve environmentally responsible disposal during the product life cycle.

WEEE compliance may not be required in your location for electrical & electronic equipment (EEE), nor may it be required for EEE designed and intended as fixed or temporary installation in transportation vehicles such as automobiles, aircraft, and boats. In some European Union member states, these vehicles are considered outside of the scope of the Directive, and EEE for those applications can be considered excluded from the WEEE Directive requirement.

This symbol (WEEE wheelee bin) on product indicates the product must not be disposed of with other household refuse. It must be disposed of and collected for recycling and recovery of waste EEE. Johnson Outdoors Inc. will mark all EEE products in accordance with the WEEE Directive. It is our goal to comply in the collection, treatment, recovery, and environmentally sound disposal of those products; however, these requirements do vary within European Union member states. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased.



DISPOSAL

Minn Kota motors are not subject to the disposal regulations EAG-VO (electric devices directive) that implements the WEEE directive. Nevertheless never dispose of your Minn Kota motor in a garbage bin but at the proper place of collection of your local town council.

Never dispose of battery in a garbage bin. Comply with the disposal directions of the manufacturer or his representative and dispose of them at the proper place of collection of your local town council.

REGULATORY COMPLIANCE INFORMATION

› Motors with Advanced GPS Navigation

For regulatory information on motors with Advanced GPS Navigation, please refer to the Advanced GPS Navigation Manual online at minnkota.johnsonoutdoors.com.

FCC COMPLIANCE

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1. This device may not cause harmful interference.
2. This device must accept any interference that may be received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. could void the user's authority to operate this equipment.

NOTICE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
• Increase the separation between the equipment and receiver.
• Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
• Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

INDUSTRY CANADA COMPLIANCE

This product meets the applicable Industry Canada technical specifications. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. could void the user's authority to operate this equipment.

ENVIRONMENTAL RATINGS

- Ambient operating temperature range: -10C to 50C
Ambient operating humidity range: 5% to 95%
Maximum operating altitude: 10,000 feet



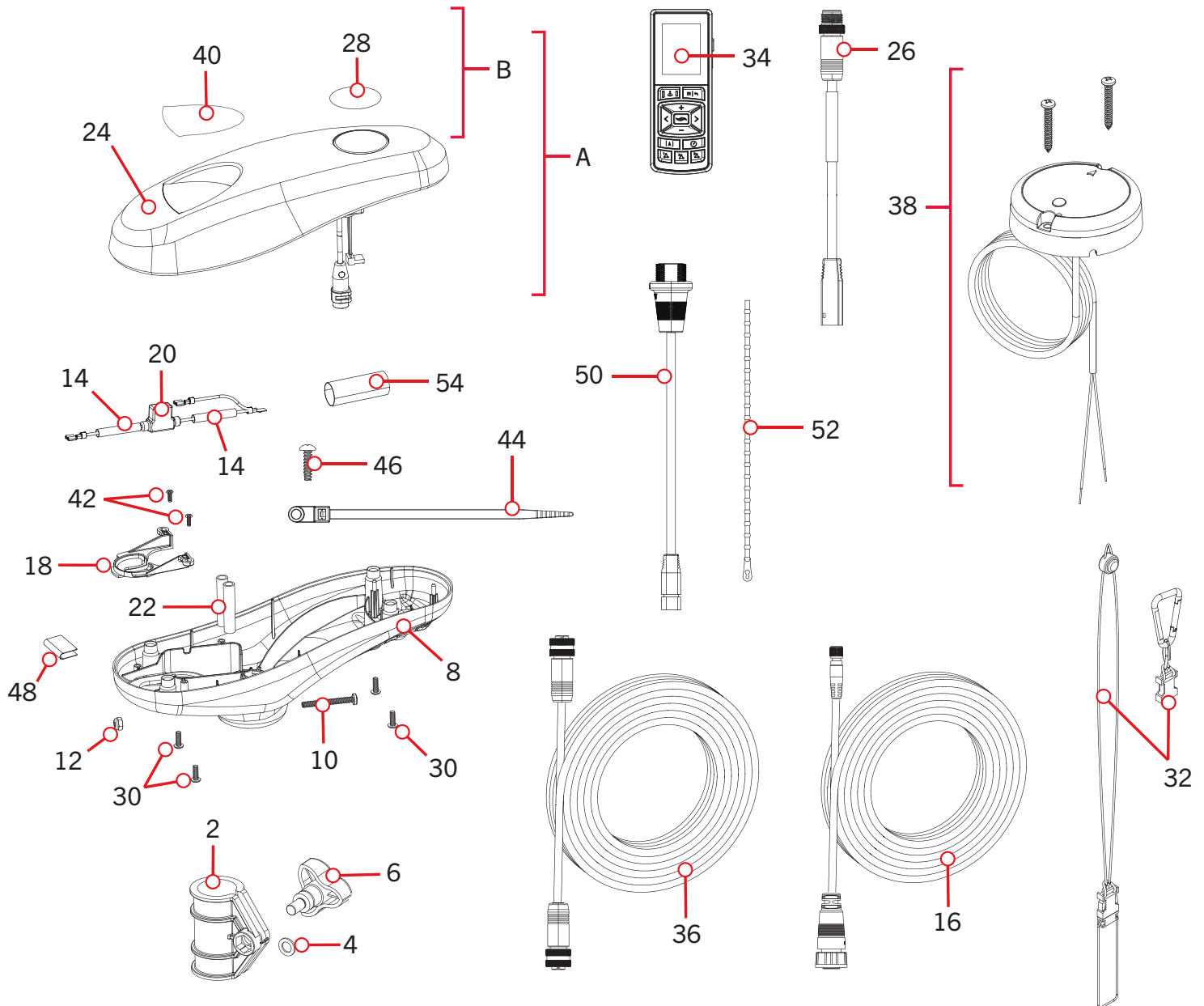
PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

TERROVA - 55/80/112 LBS THRUST - 12/24/36 VOLT - 45"/54"/60"/72" SHAFT

The parts diagram and parts list provides Minn Kota® WEEE compliance disassembly instructions. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased. Tools required, but not limited to: flat head screwdriver, Phillips screwdriver, socket set, pliers, wire cutters.

TERROVA CONTROL HEAD >

> Control Head Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

Control Head Parts List

| Assembly | Part # | Description | Notes | Quantity |
|----------|----------|---------------------------------|---|----------|
| A | 2774103 | CONTROLLER,ADV GPS NAV,TRV/UTX | *DUAL SPECTRUM CHIRP* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| B | 2770242 | CVR KIT, ADV GPS NAV, TRV/UTX | | 1 |
| Item | Part # | Description | Notes | Quantity |
| ▲ | ✘ | SEAL,BUNG LOWER | | 1 |
| ▲ | ✘ | SEAL,BUNG UPPER,FW | | 1 |
| 2 | 2321500 | DEPTH COLLAR 1.30 | | 1 |
| 4 | 2321702 | WASHER-FLAT .375 NYLON | | 1 |
| 6 | 2260905 | KNOB-SOFT GRIP,HG/DR,ZNC | | 1 |
| 8 | 2292500 | CONTROL BOX, ULTREX, T2 | | 1 |
| 10 | 2263406 | SCREW-#10-24 X 2" S/S PPH | | 1 |
| 12 | 2333101 | NUT-HEX #10-24 UNC-2B NYL SS | | 1 |
| 14 | 2065400 | WIRE INSULATOR-LGE 1-3/4,BLUE | | 2 |
| 16 | 490507-1 | CABLE, ADP-INT MDI 14 M12-120" | *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| | 490575-3 | CABLE, ADPTR, 14 PIN, 110"-DSC | *DUAL SPECTRUM CHIRP* | 1 |
| ▲ | 2256300 | TIE WRAP-6.0" BLACK | | 2 |
| | 2256300 | TIE WRAP-6.0" BLACK | *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING 60" 80LB/112LB* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING 72" 112LB* | 4 |
| 18 | 2224706 | PLUG, SCREW-DOWN, BLK | | 1 |
| 20 | 2218201 | FUSE HOLDER ASSEMBLY | | 1 |
| 22 | 2375400 | SHRINK TUBE-1/40D X 1-3/4 | | 2 |
| 24 | 2290212 | COVER,CTRL BOX iP, PD PRINTED | | 1 |
| 26 | 490380-1 | CABLE, ETHERNET PIGTAIL-700 HD | | 1 |
| 28 | 2395524 | DECAL, DOMED FW | | 1 |
| 30 | 2372100 | SCREW-#8-18 X 5/8 THD (SS) | | 4 |
| 32 | 2390802 | LANYARD w/CARABINR,WIRELESS RMT | | 1 |
| 34 | 411690-1 | TROLLING MOTOR REMOTE | | 1 |
| 36 | 490384-4 | CABLE, ETHERNET (M12-M12), 30' | | 1 |
| 38 | 2996400 | HEADING SENSOR ASSEMBLY | | 1 |
| 40 | 2395564 | DECAL,PUSH BTN TOP 55# FW | *55LB* | 1 |
| | 2395565 | DECAL,PUSH BTN TOP 80# FW | *80LB* | 1 |
| | 2395566 | DECAL,PSH BTN TOP 112# FW | *112LB* | 1 |
| 42 | 2372103 | SCREW. #6 x 3/8 PLASTITE | | 2 |
| 44 | 2206302 | TIE WRAP, SCREW MOUNT 6.3" | | 1 |
| 46 | 2203441 | SCREW-#6 X 1/2" THRD FORM,SSTL | | 1 |
| 48 | 2215700 | LABEL, DI CABLE EXIT LOCATION | *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING 60" 80LB/112LB* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING 72" 112LB* | 1 |

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



| Item | Part # | Description | Notes | Quantity |
|------|---------|------------------------------------|---|----------|
| 50 | 2994961 | BAG ASM, CABLE,ADPTR, 490537-2 | *490537-2* *MKR-MI-1* *DUAL SPECTRUM CHIRP* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| 52 | 2206304 | TIE WRAP, REUSABLE RED, 6" | | 1 |
| 54 | 2205412 | SHRINK TUBE-.75 ID X 2" | | 1 |
| ▲ | 2206301 | TIE WRAP, LOW PROFILE 8" | | 1 |
| ▲ | 2996300 | TIE WRAP ASM, 60" | *DUAL SPECTRUM CHIRP* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* *45"* *54"* *60"* | 1 |
| | 2996300 | TIE WRAP ASM, 60" | *DUAL SPECTRUM CHIRP* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* *72"* | 2 |
| ▲ | 2327134 | MANUAL, TERROVA 3 PM | | 1 |
| ▲ | 2327136 | MANUAL-INSTLL GUIDE T3 PM | | 1 |
| ▲ | 2397110 | MANUAL, iPILOT 4.0 | | 1 |
| ▲ | 2397115 | GUIDE-QUICK REFERENCE iP 4.0 | | 1 |
| ▲ | 2394900 | INSTRUCTIONS, HEADING SENSOR | | 1 |
| ▲ | 2297165 | MANUAL - DISCLAIMER, DOWNLOAD INFO | | 1 |
| ▲ | 2015800 | HANG TAG "CAUTION..TILT HINGE" | | 1 |
| ▲ | 2294950 | INSTRUCTIONS,OBN & REMOTE PAIR | | 1 |
| ▲ | 2207131 | STANDARD QS SETUP GUIDE | | 1 |

▲ Not shown on Parts Diagram.

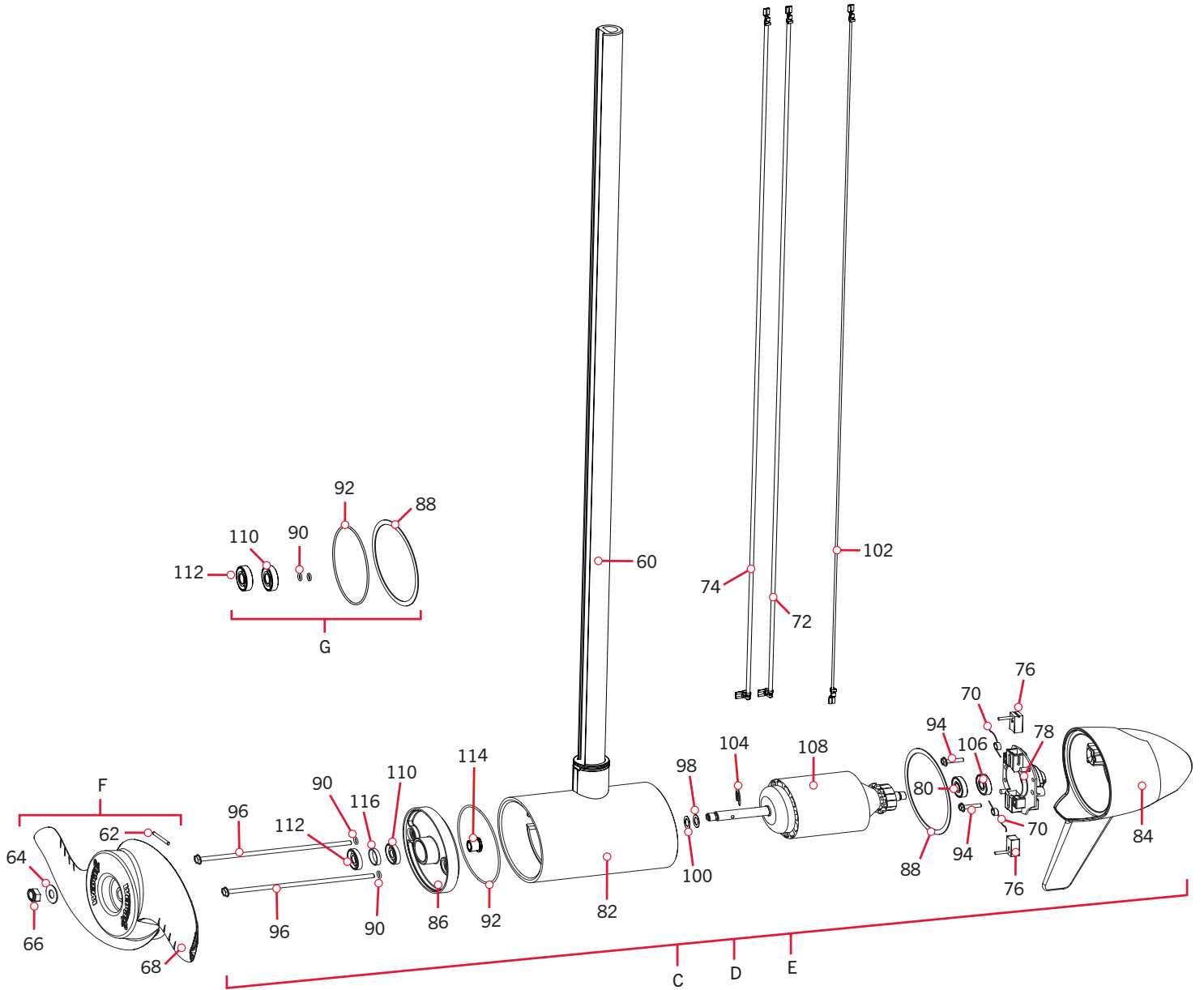
✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

TERROVA MOTOR >

> 12 Volt 3.625" Motor Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

▶ 12 Volt 3.625" Motor Parts List

| Assembly | Part # | Description | Notes | Quantity |
|----------|------------|-------------------------------|-----------------------------|----------|
| C | 2119021 | MTR ASY 12V 3.62 VARS 55# CB | *54** *NON-SONAR* | 1 |
| D | 2777191 | MTR/TUBE ASM 12V DSC 45" | *45** *DUAL SPECTRUM CHIRP* | 1 |
| E | 2777192 | MTR/TUBE ASM 12V DSC 54" | *54** *DUAL SPECTRUM CHIRP* | 1 |
| F | 1378131 | PROP IND 2091160 WDLS WDG II | | 1 |
| G | 2888460 | SEAL & O-RING KIT | | 1 |
| Item | Part # | Description | Notes | Quantity |
| 60 | ✘ | TUBE-COMP,BLK,45",1/4" WALL | *45** | 1 |
| | ✘ | TUBE-CMP,BLK,54",1/4" WALL | *54** | 1 |
| 62 | 2092600 | PIN-DRIVE 1.06" LG (SS) | | 1 |
| 64 | 2151726 | WASHER-5/16 STD (S/S) | | 1 |
| 66 | 2053101 | NUT-PROP,NYLOC (MED) 5/16 SS | | 1 |
| 68 | 2091161 | PROP-WW2 3 5/8" MACHINED | | 1 |
| 70 | 975-040 | SPRING - TORSION | | 2 |
| 72 | 640-028 | LEADWIRE BLK 10 AWG 58.5 XLP | *45** | 1 |
| | 640-009 | LEADWIRE BLK 10 AWG 65 GPT | *54** | 1 |
| 74 | 640-128 | LEADWIRE RED 10AWG 60.5" GPT | *45** | 1 |
| | 640-108 | LEADWIRE RED 10 AWG 67 GPT | *54** | 1 |
| 76 | 188-036 | BRUSH ASSEMBLY 3.625 | | 2 |
| 78 | 738-036 | BRUSH PLATE WITH HOLDER 3.625 | | 1 |
| 80 | 725-050 | PAPER TUBE - BRUSH RETENTION | | 1 |
| 82 | ✘ | CTR HSG ASY 3.62 FW-MAGNET CB | | 1 |
| 84 | ✘ | BRUSH END HSG 3.625, PTD | *DUAL SPECTRUM CHIRP* | 1 |
| | ✘ | HSG BRSH END 3.62 FW | *NON-SONAR* | 1 |
| 86 | 2-400-101A | PLAIN END HSG ASY 3.625 | | 1 |
| 88 | 337-036 | GASKET | | 1 |
| 90 | 701-008 | O-RING | *THRU-BOLT* | 2 |
| 92 | 701-081 | O-RING | | 1 |
| 94 | 830-007 | SCREW, # 8-32 | | 2 |
| 96 | 830-008 | THRU BOLT 10-32 x 9.205 | | 2 |
| 98 | 990-067 | WASHER - STEEL THRUST | | 1 |
| 100 | 990-070 | WASHER - NYLATRON | | 1 |
| 102 | 640-315 | LEADWIRE BROWN 18 AWG 62" GPT | *45** *DUAL SPECTRUM CHIRP* | 1 |
| | 640-316 | LEADWIRE BROWN 18 AWG 71" GPT | *54** *DUAL SPECTRUM CHIRP* | 1 |
| 104 | 788-015 | RETAINING RING | | 1 |
| 106 | 140-010 | BEARING - BALL | | 1 |
| 108 | 2-100-146 | ARM ASY 12V 3.62 55#CB/LS | | 1 |

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



| Item | Part # | Description | Notes | Quantity |
|------|---------|--------------------------------|----------------------------|----------|
| 110 | 880-003 | SEAL | | 1 |
| 112 | 880-006 | SEAL WITH SHIELD | | 1 |
| 114 | 144-049 | BEARING - FLANGE | | 1 |
| 116 | 725-035 | PAPER TUBE - SEAL BORE | | 1 |
| ▲ | ✘ | DSC XD UCER ASSY 67" HW T | *45" *DUAL SPECTRUM CHIRP* | 1 |
| | ✘ | DSC XDUCER ASSY 73" HW T | *54" *DUAL SPECTRUM CHIRP* | 1 |
| ▲ | ✘ | SCREW-#6-20 X 1/2 THD CUTS,RIE | *DUAL SPECTRUM CHIRP* | 3 |

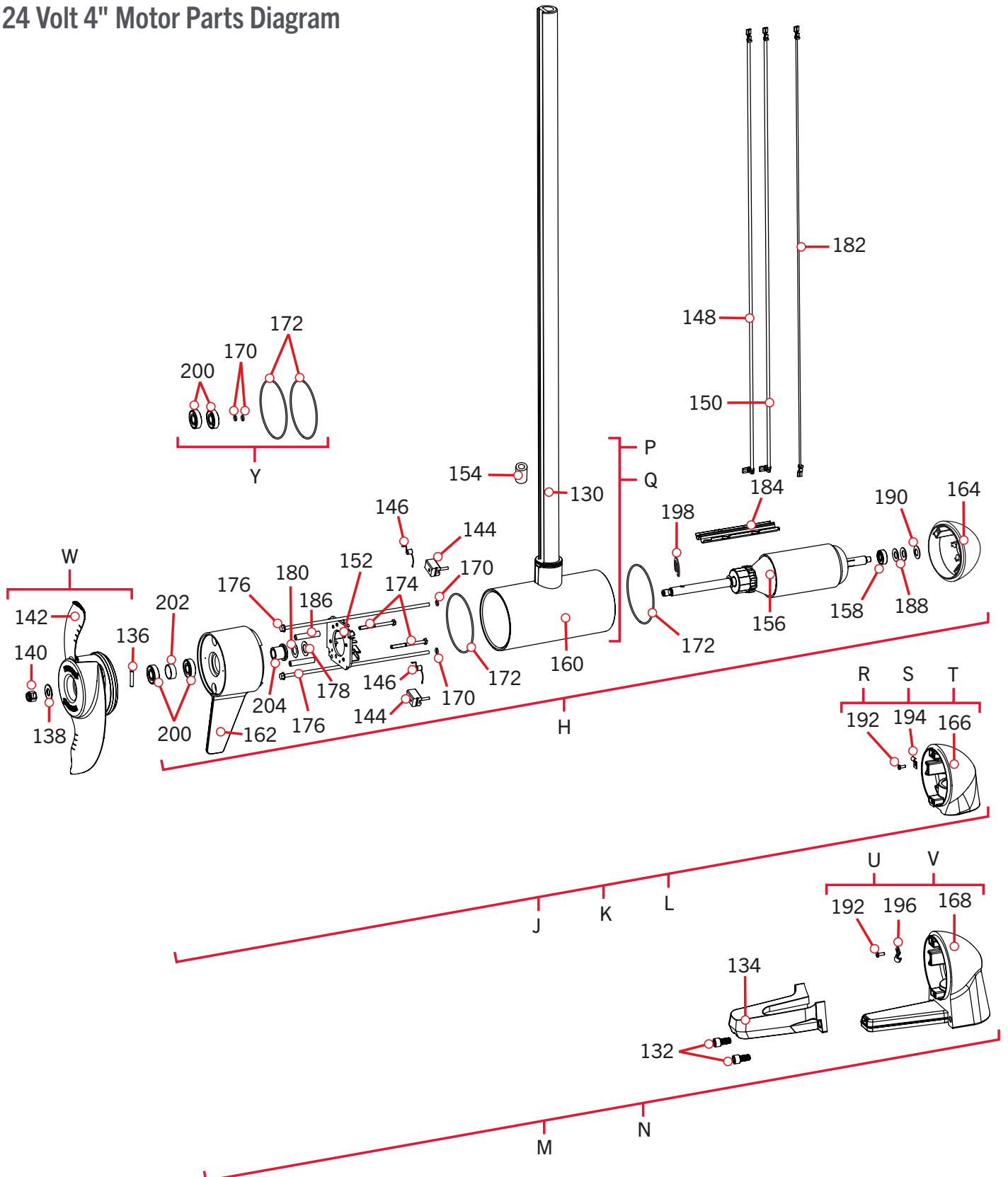
▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

24 Volt 4" Motor Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

▶ 24 Volt 4" Motor Parts List

| Assembly | Part # | Description | Notes | Quantity |
|----------|---------|---------------------------------|---|----------|
| H | 2777002 | MTR/TUBE ASSY 80# 60" TERROVA | *NON-SONAR* | 1 |
| J | 2777124 | MTR/TUBE ASM 24V DSC 45" | *DUAL SPECTRUM CHIRP* *45"* | 1 |
| K | 2777128 | MTR/TUBE ASM 24V DSC 60" | *DUAL SPECTRUM CHIRP* *60"* | 1 |
| K | 2777127 | MTR/TUBE ASM 24V "M" DSC 60" | *DUAL SPECTRUM CHIRP* *60"* *EUROPE ONLY* | 1 |
| L | 2777129 | MTR/TUBE ASM 24V DSC 72" | *DUAL SPECTRUM CHIRP* *72"* | 1 |
| M | 2777046 | MTR/TUBE ASM 24V MDI 60" | *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* *60"* | 1 |
| N | 2777044 | MTR/TUBE ASM 24V MDI 45" | *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* *45"* | 1 |
| P | 2777196 | CTR HSG, CB, 80#, FW, UP TO 60" | | 1 |
| Q | 2777197 | CTR HSG, CB, 80#, FW, 72" TUBE | | 1 |
| R | 2993020 | PLN END HSG/TRDCR 4.0 DSC | *DUAL SPECTRUM CHIRP* *45"* | 1 |
| S | 2993025 | PLN END HSG/TRDCR 4.0 DSC | *DUAL SPECTRUM CHIRP* *60"* | 1 |
| T | 2993027 | PLN END HSG/TRDCR 4.0 DSC | *DUAL SPECTRUM CHIRP* *72"* | 1 |
| U | 2993051 | PLN END HSG/TRNDCR 4.0 MDI | *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* *45"* | 1 |
| V | 2993053 | PLN END HSG/TRNDCR 4.0 MDI | *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* *60"* | 1 |
| W | 1378132 | PROP IND 2331160 WDLS WDG II | | 1 |
| Y | 2889460 | SEAL & O-RING KIT | | 1 |
| Item | Part # | Description | Notes | Quantity |
| 130 | ✘ | TUBE-COMP,BLK,45",1/4" WALL | *45"* | 1 |
| | ✘ | TUBE-CMP,BLK,45",1/4",DI, | *45"* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| | ✘ | TUBE-COMP,BLK,60",1/4" WALL | *60"* *M SKU* | 1 |
| | ✘ | TUBE-COMP,BLK,60",1/4" WALL | *60"* *DUAL SPECTRUM CHIRP* *NON-SONAR* | 1 |
| | ✘ | TUBE-CMP,BLK,72",1/4"WALL | *72"* | 1 |
| | ✘ | TUBE-CMP,BLK,60",1/4",DI | *60"* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| 132 | 830-110 | SCREW-5-16-18 X 5/8 SHCS SS | *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 2 |
| 134 | 792-001 | GUARD, TRANSDUCER, PNT 4.0 DI | *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| 136 | 2262658 | PIN-DRIVE 1" X 3/16" S/S | | 1 |
| 138 | 2091701 | WASHER-PROP (LARGE) | | 1 |
| 140 | 2093101 | NUT-PROP,NYLOC,LG, 3/8 SS | | 1 |
| 142 | 2331161 | PROP-WW2 4" WELDED | | 1 |
| 144 | 188-094 | BRUSH W/TERMINAL | | 2 |
| 146 | 975-041 | SPRING - TORSION | | 2 |
| 148 | 640-013 | LEADWIRE BK 10A 51.75 XLP | *45"* | 1 |
| | 640-025 | LEADWIRE BLK 10 AWG 66 3/4 XLP | *60"* | 1 |
| | 640-024 | LEADWIRE BLK 10 AWG 79" XLP | *72"* | 1 |

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



| Item | Part # | Description | Notes | Quantity |
|------|-----------|--------------------------------|--|----------|
| 150 | 640-117 | LEADWIRE RD 10A 51.25 XLP | *45" | 1 |
| | 640-133 | LEADWIRE RED 10AWG 66-1/4 XLP | *60" | 1 |
| | 640-125 | LEADWIRE RED 10AWG 79-1/2 XLP | *72" | 1 |
| ▲ | ✘ | BRUSH HOLDER | | 2 |
| 152 | 738-004 | BRUSH PLATE-4" | | 1 |
| ▲ | 2260730 | CONNECTOR 1/4 MALE TAB QD | | 2 |
| 154 | ✘ | BEAD-FERRITE | *M SKU* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| 156 | 2-100-214 | ARM ASSY 24V 4" 80# (WW2) | | 1 |
| 158 | 140-010 | BEARING - BALL | | 1 |
| 160 | ✘ | CTR HSG ASY 4.0 FW MGNTZ | | 1 |
| 162 | 2-300-170 | BRUSH END HSG ASY 4.0 FW | | 1 |
| 164 | 421-276 | HSG PLN END 4" PAINTED FW BS | *NON-SONAR* | 1 |
| 166 | 421-286 | PLN END 4.0"US2.5/DSC PNT | *DUAL SPECTRUM CHIRP* | 1 |
| 168 | 421-107 | PLAIN END HSG, PNT 4.0 DI | *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| 170 | 701-009 | O-RING | *THRU-BOLT* | 2 |
| 172 | 701-043 | O-RING | | 2 |
| 174 | 830-027 | SCREW - SELF-THREAD 10-32X2.25 | | 2 |
| 176 | 830-095 | THRU BOLT 12-24 x 9.79 | | 2 |
| 178 | 990-051 | WASHER - STEEL THRUST | | 1 |
| 180 | 990-052 | WASHER - NYLATRON | | 1 |
| 182 | 640-315 | LEADWIRE BROWN 18 AWG 62" GPT | *45" | 1 |
| | 640-316 | LEADWIRE BROWN 18 AWG 71" GPT | *60" | 1 |
| | 640-317 | LEADWIRE BROWN 18 AWG 86" GPT | *72" | 1 |
| 184 | 582-013 | CLIP, RETAINING SHORT | | 1 |
| 186 | 973-025 | SPACER - BRUSHPLATE | | 2 |
| 188 | 992-010 | WASHER - BELLEVILLE | | 2 |
| 190 | 990-045 | SPACER - THRUST | | 1 |
| 192 | 2302104 | SCREW-#6-20 X 3/8 THD CUTS | *DUAL SPECTRUM CHIRP* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| 194 | 230-038 | CABLE CLAMP | *DUAL SPECTRUM CHIRP* | 1 |
| 196 | 230-040 | CABLE CLAMP, 1/4" STEEL | *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| 198 | 788-040 | RETAINING RING | | 1 |
| 200 | 880-025 | SEAL | | 2 |
| 202 | 725-095 | PAPER TUBE, SEAL | | 1 |
| 204 | 144-017 | BEARING, FLANGE | | 1 |
| ▲ | ✘ | RIVET - .25" | | 6 |
| ▲ | ✘ | DSC XDUCER ASSY 62" HW T | *45"* *DUAL SPECTRUM CHIRP* | 1 |
| | ✘ | DSC XDUCER ASSY 79" HW T | *60"* *DUAL SPECTRUM CHIRP* | 1 |
| | ✘ | DSC XDUCER ASSY 91" HW T | *72"* *DUAL SPECTRUM CHIRP* | 1 |

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



| Item | Part # | Description | Notes | Quantity |
|------|--------|-----------------------------|------------------------------------|----------|
| ▲ | ✘ | BUILT- IN MDI 63", SW | *45"* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| | ✘ | BUILT- IN MDI 74", SW | *60"* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| ▲ | ✘ | SCREW-#6-32X1/2" TORX PH SS | | 3 |

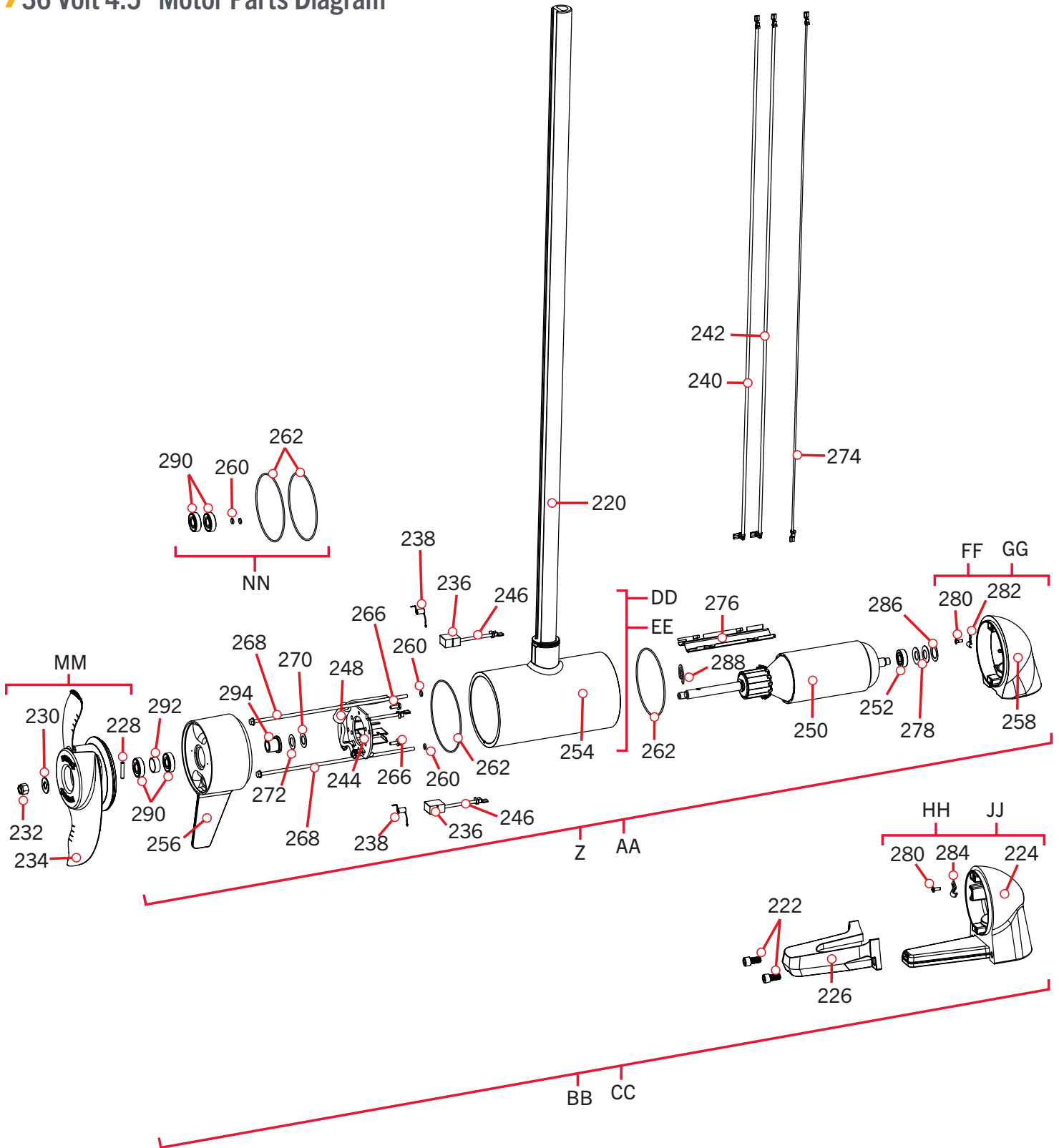
▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

36 Volt 4.5" Motor Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

36 Volt 4.5" Motor Parts List

| Assembly | Part # | Description | Notes | Quantity |
|----------|---------|----------------------------------|--|----------|
| Z | 2777068 | MTR/TUBE ASM 36V DSC 60" | *60"* *DUAL SPECTRUM CHIRP* | 1 |
| AA | 2777069 | MTR/TUBE ASM 36V DSC 72" | *72"* *DUAL SPECTRUM CHIRP* | 1 |
| BB | 2777071 | MTR/TUBE ASM 36V MDI 60" | *60"* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| CC | 2777072 | MTR/TUBE ASM 36V MDI 72" | *72"* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| DD | 2777241 | CTR HSG, CB, 112#, FW, UP TO 60" | *45"* *60"* | 1 |
| EE | 2777242 | CTR HSG, CB, 112#, FW, 72" TUBE | *72"* | 1 |
| FF | 2993024 | PLN END HSG/TRDCR 4.5 DSC | *60"* *DUAL SPECTRUM CHIRP* | 1 |
| GG | 2993028 | PLN END HSG/TRDCR 4.5 DSC | *72"* *DUAL SPECTRUM CHIRP* | 1 |
| HH | 2993056 | PLN END HSG/TRNDCR 4.5 MDI | *60"* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| JJ | 2993055 | PLN END HSG/TRNDCR 4.5 MDI | *72"* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| MM | 1378160 | PROP KIT 2341160 112# WW2 | | 1 |
| NN | 2881450 | SEAL & O-RING KIT | | 1 |
| Item | Part # | Description | Notes | Quantity |
| 220 | ✘ | TUBE-COMP,BLK,45",1/4" WALL | *45"* | 1 |
| | ✘ | TUBE-COMP,BLK,60",1/4" WALL | *60"* *DUAL SPECTRUM CHIRP* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| | ✘ | TUBE-COMP,BLK,60",1/4" WALL | *60"* *M SKU* | 1 |
| | ✘ | TUBE-CMP,BLK,72",1/4"WALL | *72"* *DUAL SPECTRUM CHIRP* | 1 |
| | ✘ | TUBE-CMP,BLK,45",1/4",DI, | *45"* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| | ✘ | TUBE-CMP,BLK,60",1/4",DI | *60"* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| 222 | 830-110 | SCREW-5-16-18 X 5/8 SHCS SS | *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 2 |
| 224 | 421-112 | PLAIN END HSG, PNT 4.5 DI | *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| 226 | 792-005 | GUARD, TRANSDUCER, PNT 4.5 DI | *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| 228 | 2262658 | PIN-DRIVE 1" X 3/16" S/S | | 1 |
| 230 | 2091701 | WASHER-PROP (LARGE) | | 1 |
| 232 | 2093101 | NUT-PROP,NYLOC,LG, 3/8 SS | | 1 |
| 234 | 2341161 | PROP-WW2 4.5" WELDED | | 1 |
| 236 | 188-095 | BRUSH | | 2 |
| 238 | 975-045 | SPRING - TORSION | | 2 |
| 240 | 640-044 | LEADWIRE BLK 10AWG 72 1/4" GPT | *60"* | 1 |
| | 640-048 | LEADWIRE BLK 10AWG 84 1/4" GPT | *72"* | 1 |
| 242 | 640-144 | LEADWIRE RED 10AWG 71" GPT | *60"* | 1 |
| | 640-148 | LEADWIRE RED 10AWG 83" GPT | *72"* | 1 |
| ▲ | ✘ | BRUSH HOLDER | | 2 |
| 244 | 738-011 | BRUSH PLATE | | 1 |

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



| Item | Part # | Description | Notes | Quantity |
|------|-----------|--------------------------------|--|----------|
| 246 | 2260731 | TERMINAL 1/4" MALE TAB-THREE | | 2 |
| 248 | 2307312 | BEAD-FERRITE | | 1 |
| 250 | 2-100-245 | ARMATURE ASY 4.5"LWR UNIT | | 1 |
| 252 | 140-014 | BEARING-BALL 6000 | | 1 |
| 254 | ✘ | CTR HSG ASY 4.5" MAG FW CB | | 1 |
| 256 | 2-300-175 | BRUSH END HSG 4.5" FW | | 1 |
| 258 | 421-246 | PLN END 4.5"US2.5/DSC PNT | *DUAL SPECTRUM CHIRP* | 1 |
| 260 | 701-009 | O-RING | *THRU-BOLT* | 2 |
| 262 | 701-098 | O-RING, 98MM X 2MM | | 2 |
| 266 | 2053410 | SCREW-#8-32 X 1/2 TRI-LOBE HEX | | 2 |
| 268 | 830-094 | THRU BOLT 12-24 X10.31 | | 2 |
| 270 | 990-051 | WASHER - STEEL THRUST | | 1 |
| 272 | 990-052 | WASHER - NYLATRON | | 1 |
| 274 | 640-316 | LEADWIRE BROWN 18 AWG 71" GPT | *60"* | 1 |
| | 640-317 | LEADWIRE BROWN 18 AWG 86" GPT | *72"* | 1 |
| 276 | 582-016 | CLIP-RETAINING, SONAR | | 1 |
| 278 | 992-011 | WASHER - BELLEVILLE | | 2 |
| 280 | 2302104 | SCREW-#6-20 X 3/8 THD CUTS | *DUAL SPECTRUM CHIRP* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| 282 | 230-038 | CABLE CLAMP | *DUAL SPECTRUM CHIRP* | 1 |
| 284 | 230-040 | CABLE CLAMP, 1/4" STEEL | *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| 286 | 990-011 | WASHER-SHIM OD 1",ID.630"SS | | 1 |
| 288 | 788-040 | RETAINING RING | | 1 |
| 290 | 880-025 | SEAL | | 2 |
| ▲ | ✘ | RIVET - .25" | | 6 |
| 292 | 725-095 | PAPER TUBE - SEAL BORE | | 1 |
| 294 | 144-017 | BEARING, FLANGE | | 1 |
| ▲ | ✘ | DSC XDUCER ASSY 79" HW T | *DUAL SPECTRUM CHIRP* *60"* | 1 |
| | ✘ | DSC XDUCER ASSY 91" HW T | *DUAL SPECTRUM CHIRP* *72"* | 1 |
| ▲ | ✘ | BUILT- IN MDI 80", SW | *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* *60"* | 1 |
| | ✘ | BUILT- IN MDI 92", SW | *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* *72"* | 1 |
| ▲ | ✘ | SCREW-#6-32 X 1/2" TORX PH SS | | 3 |

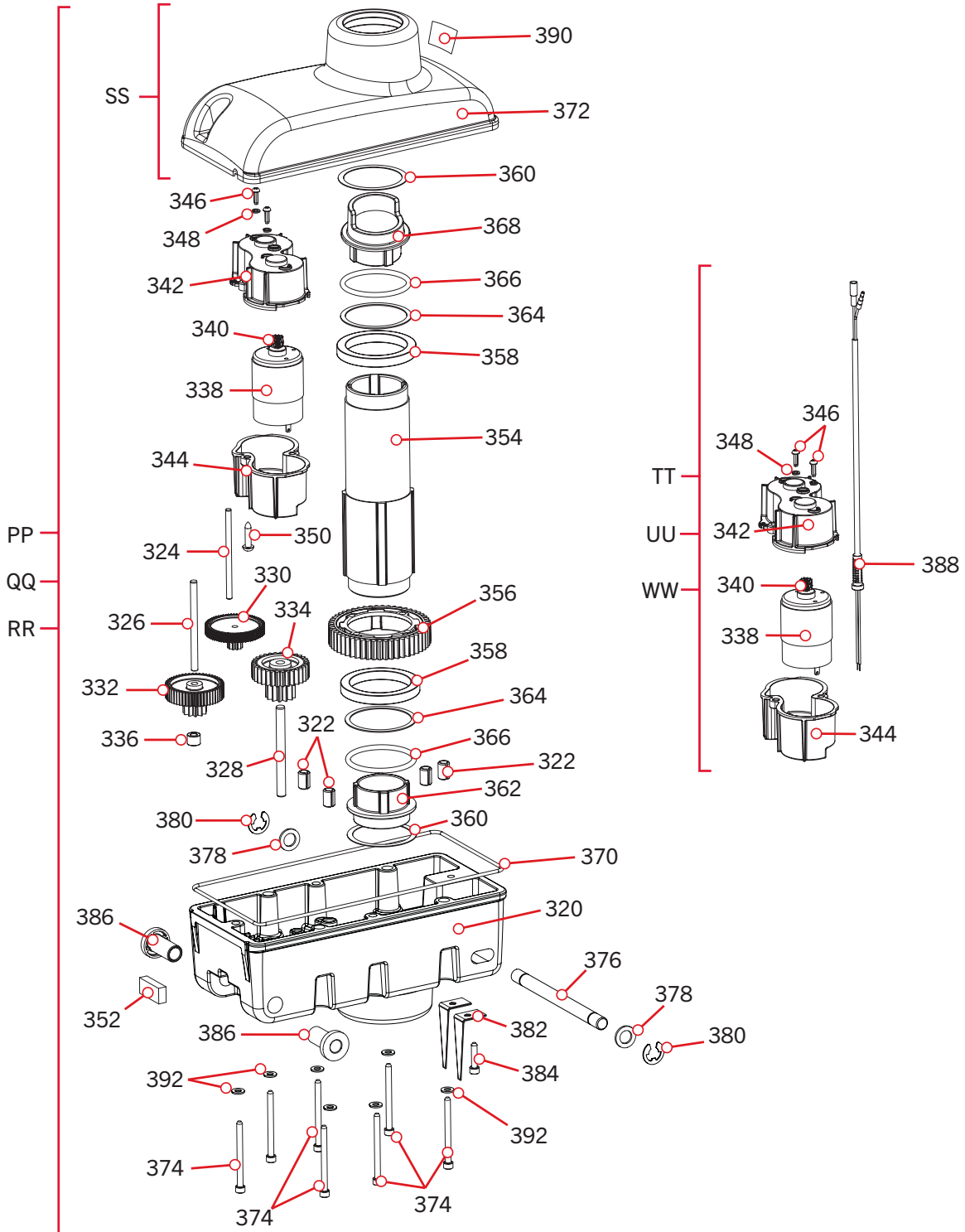
▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.



TERROVA STEERING HOUSING >

> Steering Housing Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



Steering Housing Parts List

| Assembly | Part # | Description | Notes | Quantity |
|----------|---------|--------------------------------|---------|----------|
| PP | 2997053 | STR HSG ASM w/BSHG 12V FW | *55LB* | 1 |
| QQ | 2997054 | STR HSG ASM w/BSHG 24V FW | *80LB* | 1 |
| RR | 2997055 | STR HSG ASM w/BSHG 36V FW | *112LB* | 1 |
| SS | 2776561 | STEERING HSG TOP FW/GEAR KIT | | 1 |
| TT | 2777060 | STEERING MOTOR KIT, 12V T2 | *55LB* | 1 |
| UU | 2777061 | STEERING MOTOR KIT, 24V T2 | *80LB* | 1 |
| WW | 2777062 | STEERING MOTOR KIT, 36V FW T2 | *112LB* | 1 |
| Item | Part # | Description | Notes | Quantity |
| 320 | 2326566 | HOUSING-STEERING, BTM, FW | | 1 |
| 322 | 2302605 | PIN-ROLL 5/16" X 1/2" | | 4 |
| 324 | ✘ | SHAFT-GEAR, FIRST CLUSTER | | 1 |
| 326 | ✘ | SHAFT-GEAR,INTERMED.CLUSTER | | 1 |
| 328 | ✘ | SHAFT-GEAR, THIRD CLUSTER | | 1 |
| 330 | 2322210 | GEAR & PINION, DR.HSG, STAGE 2 | | 1 |
| 332 | 2302250 | GEAR & PINION,DR. HSG, STAGE 3 | | 1 |
| 334 | 2302255 | GEAR & PINION,DR. HSG, STAGE 4 | | 1 |
| 336 | 2321730 | SPACER,GEAR CLUSTER | | 1 |
| 338 | 2327060 | MOTOR, STEERING 12V T2 | *55LB* | 1 |
| | 2327061 | MOTOR, STEERING 24V T2 | *80LB* | 1 |
| | 2327062 | MOTOR,STEERING 36V FW T2 | *112LB* | 1 |
| 340 | 2322215 | GEAR-PINION, DR.HSG, STAGE 1 | | 1 |
| 342 | 2322520 | CASE-MOTOR, STEERING HSG, TOP | | 1 |
| 344 | 2322525 | CASE-MOTOR,STEERING HSG,BTM,T2 | | 1 |
| 346 | 2053422 | SCREW-M3-.5 X 10 PPH, ZPS | | 2 |
| 348 | 2051710 | LOCKWASHER-SPLIT, 3MM, ZP | | 2 |
| 350 | 2043412 | SCREW-#8-18 X 3/4 TY AB SS PPH | | 1 |
| 352 | 2308601 | BREATHER FILTER, DR.HOUSING | | 1 |
| 354 | 2322030 | TUBE-OUTPUT, MACHINED | | 1 |
| 356 | 2322200 | GEAR-OUTPUT | | 1 |
| 358 | 2327308 | BEARING-BALL,SEALED | | 2 |
| 360 | 2321704 | WASHER-THRUST, STEERING | | 2 |
| 362 | 2321510 | COLLAR-DRIVE,BOTTOM | | 1 |
| 364 | 2321720 | SHIM,O-RING | | 2 |
| 366 | 2324608 | O-RING,224,PD PRO STR HSG | | 2 |
| 368 | 2321515 | LINER OUTPUT TUBE | | 1 |
| 370 | 2324604 | O-RING, CASE SEAL | | 1 |

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



| Item | Part # | Description | Notes | Quantity |
|------|---------|-------------------------------|-------|----------|
| 372 | ✘ | HOUSING-STEERING, TOP, FW | | 1 |
| 374 | 2323408 | SCREW-#8-32 X 2.0 SHCS SS | | 7 |
| 376 | 2322600 | PIN-LATCH, ZP | | 1 |
| 378 | 2321702 | WASHER-FLAT .375 NYLON | | 2 |
| 380 | 2263011 | E-RING 3/8 DIA. SHAFT* | | 2 |
| 382 | 2322702 | SPRING, LATCH PIN SS | | 2 |
| 384 | 2323410 | SCREW-#8-32 X .75 SHCS SS | | 1 |
| 386 | 2327310 | BUSHING,STEERING HSG PIVOT,FW | | 2 |
| 388 | ✘ | LEADWIRE, STEERING MOTOR | | 1 |
| 390 | 2325503 | DECAL,STOW/DEPLOY,TRV3 PM | | 1 |
| 392 | 3394602 | WASHER-FLAT #8 SS | | 7 |

▲ Not shown on Parts Diagram.

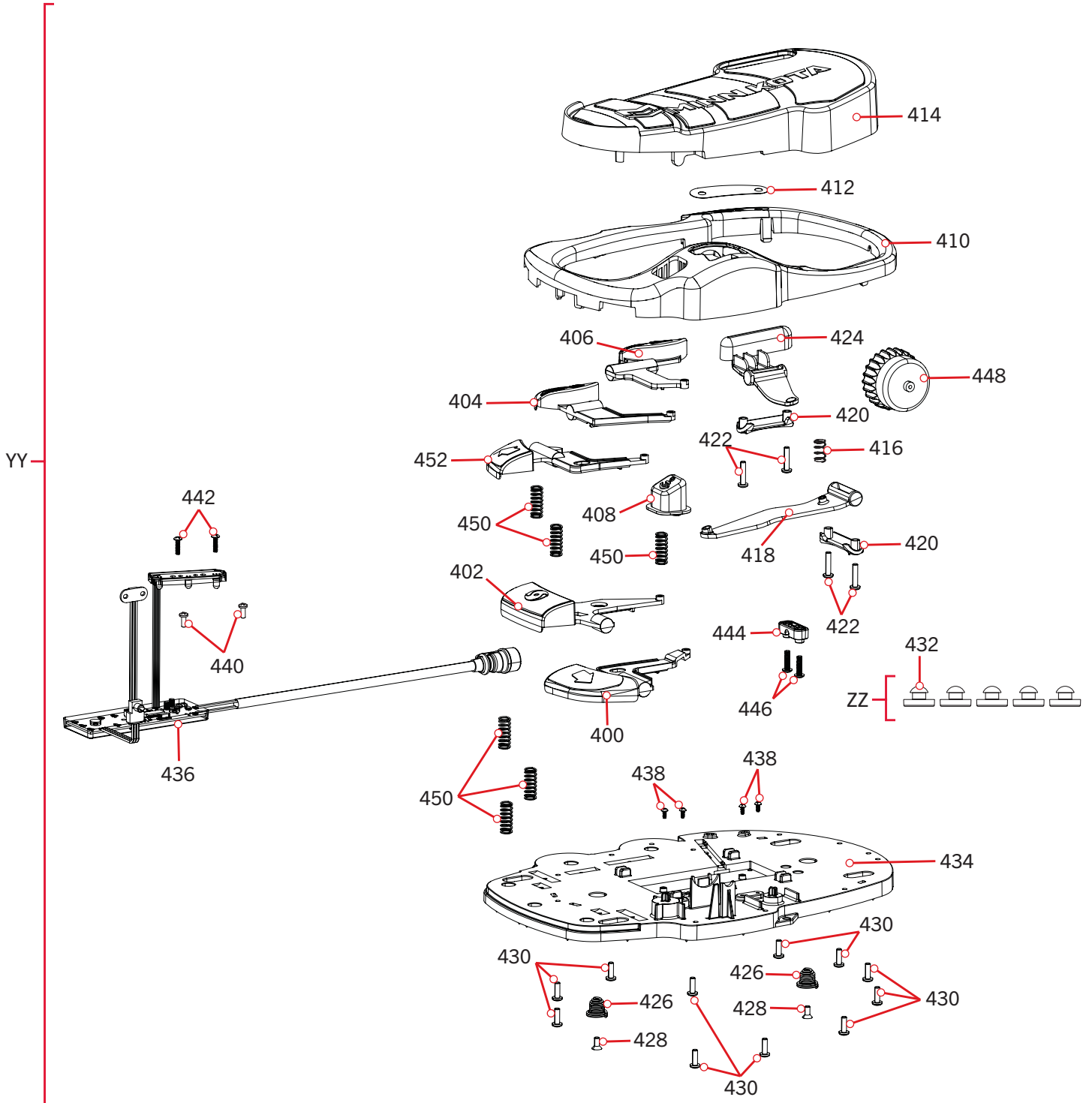
✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

TERROVA FOOT PEDAL

Foot Pedal Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

Foot Pedal Parts List

| Assembly | Part # | Description | Notes | Quantity |
|----------|---------|--------------------------------|--|----------|
| YY | 2994733 | FT PEDAL ASM TRV 3 PM | *DUAL SPECTRUM CHIRP* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| ZZ | 2994859 | BAG ASY-TERROVA/V2,RUB.BUMPERS | *DUAL SPECTRUM CHIRP* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* | 1 |
| Item | Part # | Description | Notes | Quantity |
| 400 | 2323731 | BUTTON, RIGHT STEER, TERROVA | | 1 |
| 402 | 2323735 | BUTTON, MOMENTARY, TERROVA | | 1 |
| 404 | 2323715 | BUTTON,MOM/CON,FT PEDAL | | 1 |
| 406 | 2323726 | BUTTON, AP FOOT PEDAL | | 1 |
| 408 | 2203720 | BUTTON, SPOT LOCK,ULTERRA/TRRV | | 1 |
| 410 | 2320240 | COVER,FT PEDAL,TERROVA 3 BL | | 1 |
| 412 | 2325655 | DECAL, 3 INDICATORS, TERROVA | | 1 |
| 414 | 2324401 | PEDAL,HEEL/TOE FOOT PEDAL | | 1 |
| 416 | 2322714 | SPRING (LEE #LC-029E-4-S) SS | | 1 |
| 418 | 2328600 | FLEX FINGER, FOOT PEDAL | | 1 |
| 420 | 2321300 | CLAMP-LEFT, FT PEDAL | | 2 |
| 422 | 2223430 | SCREW-#8x3/4 PPH,TYPE 25,SS | | 4 |
| 424 | 2323710 | BUTTON,MOM LEFT,FT PEDAL | | 1 |
| 426 | 2322706 | SPRING-BARREL SS | | 2 |
| 428 | 2323421 | SCREW-#8-18 X 1/2" PFH SS TY B | | 2 |
| 430 | 2301310 | SCREW-#8-18 X 1/2 (SS)* | | 11 |
| 432 | 2325110 | PAD, FOOT PEDAL | | 5 |
| 434 | 2204501 | BASE PLATE, FOOT PEDAL | | 1 |
| 436 | ✘ | MAIN ASSY, FOOT PEDAL, TERROVA | | 1 |
| 438 | 2373440 | SCREW-#4-24 X 1/4 PHCR SS TY B | | 4 |
| 440 | 2372103 | SCREW-#6-.375 PLASTITE SS | | 2 |
| 442 | 2302100 | SCREW-#6-20 X 1/2 THD CUTS | | 2 |
| 444 | 2322900 | STRAIN RELIEF, FOOT PEDAL | | 1 |
| 446 | 2372100 | SCREW-#8-18 X 5/8 THD* (SS) | | 2 |
| 448 | 2320100 | KNOB-SPEED, FOOT PEDAL | | 1 |
| 450 | 2322704 | SPRING, LARGE SHORT SS | | 6 |
| 452 | 2323730 | BUTTON, LEFT STEER, TERROVA | | 1 |

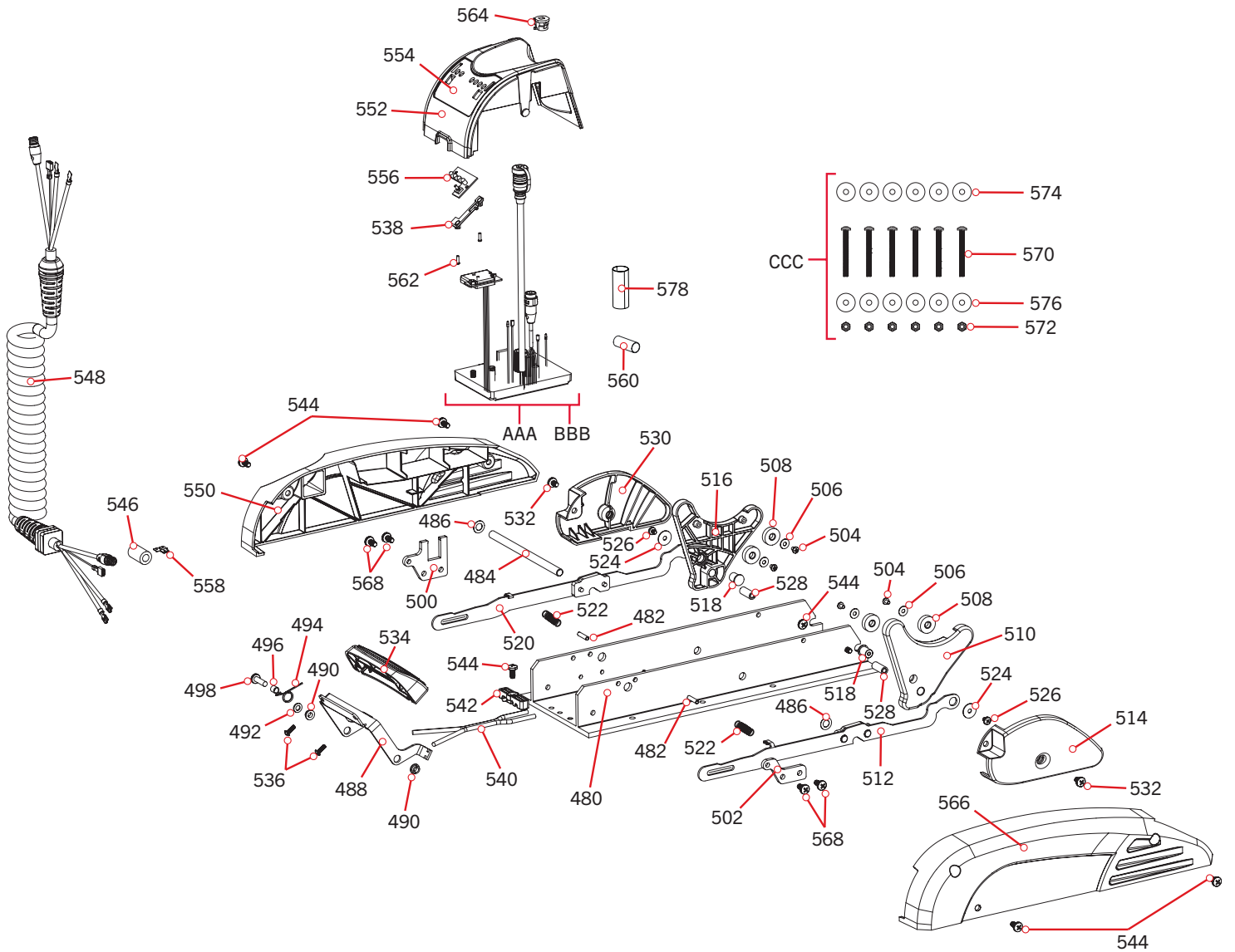
▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

TERROVA MOUNT >

> Mount Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

Mount Parts List

| Assembly | Part # | Description | Notes | Quantity |
|----------|---------|--------------------------------|----------------|----------|
| AAA | 2324062 | CONTROL BRD ASY, MAIN, 12V, IP | *55LB* | 1 |
| BBB | 2324063 | CTRL BRD,MAIN,24/36V,IP | *80LB* *112LB* | 1 |
| CCC | 2994864 | BAG ASSY-TERROVA/V2,MNTG HDW | | 1 |
| Item | Part # | Description | Notes | Quantity |
| 480 | 2321907 | BASE, EXTRUSION, MACHINED | | 1 |
| 482 | 2322912 | PIN-ROLL .1875 X 1.000 SS | | 2 |
| 484 | 2322602 | PIN-PIVOT, ZP | | 1 |
| 486 | 2013100 | NUT-SPEED | | 2 |
| 488 | 2320405 | HANDLE, RELEASE, FW | | 1 |
| 490 | 2322604 | BUSHING,HANDLE | | 2 |
| 492 | 2071716 | WASHER-FLAT SS .253 x .470 | | 1 |
| 494 | 2322701 | SPRING, TORSION | | 1 |
| 496 | 2301700 | SPACER-RELEASE LEVER-BRASS | | 1 |
| 498 | 2073408 | SCREW-1/4-20 X 7/8 PPH S/S | | 1 |
| 500 | 2321940 | BRACKET, STRAIN RELIEF FW | | 1 |
| 502 | 2321950 | BRACKET, SIDEPLATE FW | | 1 |
| 504 | 2323412 | SCREW-#8-18 X .25 PPH SS TY B | | 4 |
| 506 | 2321706 | WASHER-FLAT #8 .50 OD/.188 SS | | 4 |
| 508 | 2325115 | PAD, RUBBER REST, BLACK | | 4 |
| 510 | 2323910 | RAMP-MOTOR, RIGHT 3-5/8" | *55LB* | 1 |
| | 2323930 | RAMP-MOTOR, RIGHT 4" | *80LB* | 1 |
| | 2323931 | RAMP-MOTOR, RIGHT 4.5" | *112LB* | 1 |
| 512 | 2994204 | ARM/SUPPORT BLOCK ASSY,R,FW | | 1 |
| 514 | 2321920 | PLATE-SKID, RIGHT FW | *55LB* * 80LB* | 1 |
| | 2321922 | PLATE-SKID, RIGHT FW | *112LB* | 1 |
| 516 | 2323915 | RAMP-MOTOR, LEFT 3 5/8" | *55LB* | 1 |
| | 2323935 | RAMP-MOTOR, LEFT 4" | *80LB* | 1 |
| | 2323936 | RAMP-MOTOR, LEFT 4.5" | *112LB* | 1 |
| 518 | 2324705 | INSERT-MOTOR RAMP,METAL,ZP | | 2 |
| 520 | 2994202 | ARM/SUPPORT BLOCK ASSY,L,FW | | 1 |
| 522 | 2322716 | SPRING, EXTENSION, T2 | | 2 |
| 524 | 2321700 | WASHER #10 SS | | 2 |
| 526 | 2323422 | SCREW-#10-24 X .25" PPH SS MCH | | 2 |
| 528 | 2322920 | STAND-OFF, ALUMINUM PLAIN | | 2 |

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



| Item | Part # | Description | Notes | Quantity |
|------|---------|--------------------------------|-------------------|----------|
| 530 | 2321925 | PLATE-SKID, LEFT FW | *55LB* * 80LB* | 1 |
| | 2321927 | PLATE-SKID, LEFT | *112LB* | 1 |
| 532 | 2323403 | SCREW-1/4-20 X.375 MCH SS CRPH | | 2 |
| 534 | 2320217 | COVER, HANDLE COSMETIC FW | | 1 |
| 536 | 2383446 | SCREW-#8-16 X .50" PLASTITE SS | | 2 |
| 538 | 2320830 | LOCKING TAB,PWR/BAT.METER | | 1 |
| ▲ | 2323406 | SCREW-#10-24 X .50 CRPH SS | | 2 |
| 540 | 2090651 | LEADWIRE,10 GA | | 1 |
| 542 | 2321310 | STRAIN RELIEF | | 1 |
| 544 | 2323405 | SCREW-1/4-20 X 1/2" MCH SS | | 7 |
| 546 | 2307313 | BEAD-FERRITE | *80LB* *112LB* | 1 |
| 548 | 2991272 | COIL CORD ASY 54"/60" U.SONAR | *54"* *60"* | 1 |
| | 2991276 | COIL CORD ASSY 72" U.SONAR | *72"* | 1 |
| | 2991274 | COIL CORD ASSY 45"/48" U.SONAR | *45"* | 1 |
| | 2991271 | COIL CORD ASY 54"/60" NON-US2 | *54"* *NON-SONAR* | 1 |
| 550 | 2323927 | SIDEPLATE-LEFT, TERROVA | | 1 |
| 552 | 2326530 | HOUSING-CENTER, TERROVA | | 1 |
| 554 | 2325636 | DECAL-PWR SWTCH,T3PM,FW | | 1 |
| 556 | 2074070 | BATTERY METER, 12V, FW | *55LB* | 1 |
| | 2074071 | BATTERY METER, 24V, FW | *80LB* | 1 |
| | 2074072 | BATTERY METER, 36V, FW | *112LB* | 1 |
| 558 | 2320710 | TERMINAL-AMP (T-TAB) | | 1 |
| 560 | 2325401 | SHRINK TUBE-3/4 ID X 2" W/ADHS | | 1 |
| 562 | 2383428 | SCREW-#4-24 X 3/8 HI-LO SS | | 2 |
| 564 | 2322901 | STRAIN RELIEF, HEYCO P/N 1852 | | 1 |
| 566 | 2323922 | SIDEPLATE-RIGHT, TERROVA | | 1 |
| 568 | 2323404 | SCREW-1/4-20 X 1/2" T-L ZP | | 4 |
| 570 | 2263462 | SCREW-1/4-20 X 2" S/S PPH ADJT | | 6 |
| 572 | 2263103 | NUT-1/4-20 NYLOCK SS | | 6 |
| 574 | 2301720 | WASHER-MOUNTING - RUBBER | | 6 |
| 576 | 2261713 | WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS | | 6 |
| 578 | 2205412 | SHRINK TUBE-.75 ID X 2" | | 1 |
| ▲ | 2377179 | INSTR.SHEET, MKA-60 STABILIZER | *72"* | 1 |

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.



NOTES



A series of horizontal lines for writing notes, consisting of 25 evenly spaced lines.

RECOMMENDED ACCESSORIES

ON-BOARD & PORTABLE BATTERY CHARGERS

Stop buying new batteries and start taking care of the ones you've got. Many chargers can actually damage your battery over time – creating shorter run times and shorter overall life. Digitally controlled Minn Kota chargers are designed to provide the fastest charge that protect and extend battery life.



MK212PCL



MK210D



MK110PD

TALON SHALLOW WATER ANCHOR

Talon is the only shallow water anchor with up to 15' of anchoring depth, multiple anchoring modes, and control from the bow, transom, console, remote or mobile device.



BUILT-IN WORK LIGHT

Lets you tie lines and work from the transom any time of day — or night. Includes both white and blue LED lights with three brightness settings.



UP TO 15' DEEP

Control more water and catch more fish with the first 15' shallow water anchor.



BLUETOOTH® CONNECTIVITY

Lets you control Talon from your mobile device and easily update it. Also opens up communication to other control options.



MORE CONTROL OPTIONS

- Control Panel
- Wireless Remote
- Mobile App
- Wireless Foot Switch
- Humminbird® Connectivity
- Advanced GPS Navigation System Remote



MINN KOTA ACCESSORIES

We offer a wide variety of trolling motor accessories, including:

- 60-Amp Circuit Breaker
- Mounting Brackets
- Stabilizer Kits
- Extension Handles
- Battery Connectors
- Battery Boxes
- Quick Connect Plugs



minnkota.johnsonoutdoors.com    

Part #2327134

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

ECN 44629

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2024 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

Rev E

01/24



TERROVA

MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE MONTÉ SUR L'ÉTRAVE

Manuel du Propriétaire

PRÉSENTATION

MERCI

Nous vous remercions d'avoir choisi Minn Kota. Nous sommes persuadés que vous devriez consacrer plus de temps à pêcher et moins de temps à amarrer votre embarcation. C'est pourquoi nous construisons les propulseurs électriques les plus intelligents, les plus solides et les plus faciles à utiliser. Chaque aspect d'un propulseur électrique Minn Kota est réfléchi et étudié jusqu'à ce qu'il soit digne de porter notre nom. Nous avons investi des heures incalculables de recherche et d'essais pour vous offrir les avantages caractéristiques de Minn Kota, qui vous mène vraiment « n'importe où, et n'importe quand. » Notre principe est simple, nous faisons les choses selon les règles. Nous sommes Minn Kota. Et nous ne cesserons jamais de vous aider à pêcher plus de poissons.

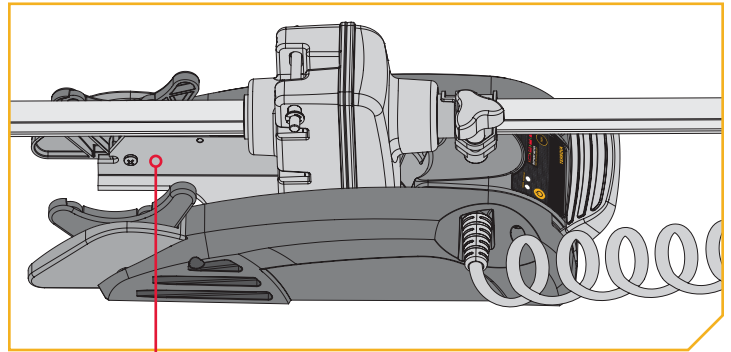
ENREGISTREMENT

N'oubliez pas de conserver votre reçu et d'enregistrer immédiatement votre moteur de pêche à la traîne sur notre site Web minnkota.johnsonoutdoors.com/us/register.

NUMÉRO DE SÉRIE

Le numéro de série à 11 caractères Minn Kota est très important. Cela permet de déterminer le modèle spécifique et l'année de fabrication. Lorsque vous contactez le service à la clientèle ou que vous enregistrez votre produit, vous aurez besoin du numéro de série de votre produit.

AVIS : Le numéro de série de votre Terrova se trouve sous la barre d'inclinaison.



INFORMATIONS SUR LE MOTEUR (À des fins de Référence par le Client Seulement)

Modèle: _____

Numéro de Série: _____

Date de l'achat: _____

Magasin où l'achat a été effectué: _____

AVIS : Ne retournez pas le moteur Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à réparer ou à remplacer cette unité. Pour le service : communiquer avec Minn Kota au (800) 227-6433; retourner le moteur au Centre de service de l'usine de Minn Kota; envoyer ou apporter le moteur à un centre de service agréé de Minn Kota. Une liste de centres de service agréés est disponible sur notre site Web, à minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour obtenir un service au titre de la garantie, y compris toutes les options susmentionnées, veuillez inclure la preuve d'achat, le numéro de série et la date d'achat.

Conçu pour iPhone^{MD} 11 et iPhone X

Pour une compatibilité mise à jour iOS, Humminbird^{MD} et Minn Kota^{MD}, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com



L'utilisation de l'insigne Fait pour Apple signifie qu'un accessoire a été conçu pour se connecter spécifiquement au(x) produit(s) Apple identifié(s) sur l'insigne et qu'il a été certifié par le développeur comme étant conforme aux normes de rendement d'Apple. Apple n'est pas responsable de l'utilisation de cet appareil ou de sa conformité aux normes sécuritaires et légales. iPhone est une marque déposée d'Apple Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays. La marque « iPhone » est utilisée au Japon avec une licence d'Airphone K.K.

Android^{MC} est une marque de commerce de Google LLC. Le robot Android^{MC} est reproduit ou modifié de l'œuvre créée et partagée par Google et utilisé conformément aux conditions décrites dans la licence Creative Commons 3.0 Attribution.

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|-----|
| FACTEURS DE SÉCURITÉ | 86 |
| GARANTIE | 87 |
| CONNAISSEZ VOTRE BATEAU | 88 |
| CARACTÉRISTIQUES | 89 |
| INSTALLATION | 90 |
| Installation du Terrova..... | 91 |
| Mise sous tension de la télécommande sans fil..... | 95 |
| Installation de la pédale..... | 96 |
| Identification des fonctions du moteur de pêche à la traîne et de leurs câbles connexes..... | 97 |
| Gestion des fonctionnalités et des câbles..... | 99 |
| CHIRP à double spectre..... | 99 |
| Down Imaging MEGA intégré..... | 104 |
| Navigation GPS avancée..... | 108 |
| Fixation des câbles accessoires..... | 113 |
| Installation de l'hélice..... | 116 |
| INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE | 118 |
| Gréement de l'embarcation et installation du produit..... | 118 |
| Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs..... | 118 |
| Comment sélectionner les batteries adéquates..... | 119 |
| Comment Raccorder la Batterie..... | 120 |
| Brancher les batteries en Série..... | 121 |
| SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR | 123 |
| UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR | 125 |
| Caractéristiques du support..... | 125 |
| Arrimage et déploiement du moteur..... | 126 |
| Indicateur d'état de batterie « appuyer pour tester »..... | 126 |
| Ajustement du moteur..... | 127 |
| Réglage de la Profondeur du Moteur..... | 127 |
| Ajustement de l'unité inférieure pour un arrimage sûr..... | 128 |
| Installation d'un transducteur externe..... | 129 |
| UTILISATION DE LA PÉDALE | 130 |
| Contrôle de la vitesse et de la direction avec la pédale..... | 130 |
| AutoPilot..... | 133 |
| Spot-Lock..... | 135 |
| SERVICE ET ENTRETIEN | 137 |
| Remplacement de l'hélice..... | 137 |
| Entretien général..... | 138 |
| Dépannage..... | 138 |
| Pour d'autres services de dépannage et de réparation..... | 139 |
| DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ | 140 |
| SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES | 142 |

FACTEURS DE SÉCURITÉ

Veillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur. Suivez toutes les instructions et respectez toutes les consignes de sécurité et mises en garde. L'utilisation de ce moteur n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris ces consignes pour l'utilisateur. Les personnes mineures peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.

AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente sur votre bateau. Nous avons conçu votre Minn Kota pour qu'il soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre Minn Kota dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.

AVERTISSEMENT

Ne faites jamais fonctionner le moteur hors de l'eau, puisque cela entraînerait des blessures causées par l'hélice en rotation. Le moteur doit être débranché de la source d'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé ou lorsqu'il est hors de l'eau. Au moment de brancher les câbles d'alimentation du moteur à la batterie, veiller à ce qu'ils ne soient pas entortillés ou exposés au frottement, puis les placer de telle manière que personne ne risque de trébucher. Avant d'utiliser le moteur, s'assurer que l'isolant des câbles d'alimentation n'est pas endommagé. Ne pas tenir compte de ces mesures de sécurité peut entraîner des courts-circuits avec les batteries et/ou le moteur. Toujours débrancher le moteur des batteries avant le nettoyage ou la vérification de l'hélice. Éviter de submerger complètement le moteur, car l'eau pourrait pénétrer dans l'appareil inférieur par la tête de contrôle et l'arbre. Si le moteur est utilisé alors que de l'eau est présente dans l'appareil inférieur, ce dernier pourrait subir des dommages considérables. Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.

AVERTISSEMENT

Veillez à ce que ni vous ni d'autres personnes ne vous approchiez trop près de l'hélice en rotation, que ce soit seulement avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures, pour vous ou les autres. Lorsque le moteur est en marche, se méfier des objets flottants ou des personnes qui pourraient être en train de nager. Les personnes, dont les réactions ou la capacité à faire fonctionner le moteur est/sont affaiblie(s) par l'alcool, la drogue, les médicaments ou d'autres substances, ne sont pas autorisées à utiliser ce moteur. Ce moteur n'est pas adapté à l'utilisation dans de forts courants. Le niveau de pression sonore constant du moteur au moment de l'utilisation est inférieur à 70 dB (A). Le niveau de vibration général ne dépasse pas $8,2 \text{ pi/s}^2$ ($2,5 \text{ m/s}^2$).

AVERTISSEMENT

Lorsque vous remontez ou abaissez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes charnières et tous points de pivot ainsi que de toutes pièces mobiles. En cas d'opération imprévue, retirez les câbles d'alimentation à la batterie.

AVERTISSEMENT

Il est recommandé d'utiliser exclusivement les accessoires approuvés par Johnson Outdoors avec votre moteur Minn Kota. L'utilisation d'accessoires non approuvés, y compris pour monter ou contrôler votre moteur, pourrait causer des dommages, un fonctionnement inattendu du moteur et des blessures. Veillez à utiliser le produit ainsi que les accessoires approuvés, y compris les télécommandes, en toute sécurité et de la manière indiquée pour éviter les accidents ou un fonctionnement inattendu du moteur. Ne retirez pas les pièces installées en usine, y compris les couvercles, boîtiers et protections du moteur et des accessoires.

GARANTIE

GARANTIE SUR LES MOTEURS DE PÊCHE À LA TRAÎNE EN EAU DOUCE MINN KOTA

Moteurs de pêche à la traîne en eau douce Minn Kota - Garantie à vie limitée sur l'arbre composite et garantie limitée de deux ans sur l'ensemble du produit

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. (« JOME ») offre la garantie limitée suivante uniquement à l'acheteur au détail initial. La garantie n'est pas transférable.

Garantie limitée de deux ans de Minn Kota sur l'ensemble du produit

JOME garantit uniquement à l'acheteur au détail initial que son nouveau propulseur électrique pour eau douce Minn Kota est exempt de défauts résultant d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre pouvant survenir au cours des deux (2) ans suivant la date d'achat. JOME se réserve le droit de réparer ou de remplacer, au choix et gratuitement, toute pièce pouvant s'avérer défectueuse pendant la durée de la présente garantie. Cette réparation ou ce remplacement est l'unique et exclusive responsabilité de JOME et constitue le seul recours de l'acheteur pour tout manquement à la présente garantie.

Garantie à vie limitée Minn Kota sur l'arbre composite

JOME garantit uniquement à l'acheteur au détail initial que l'arbre composite de son propulseur électrique Minn Kota est exempt de défauts résultant d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre pouvant survenir au cours de la durée de vie de l'acheteur initial. JOME fournira, gratuitement, un arbre composite neuf pour remplacer tout arbre composite pouvant s'avérer défectueux pendant la durée de la présente garantie. Fournir un arbre composite neuf sera la seule et exclusive responsabilité de JOME et le seul et unique recours de l'acheteur pour tout manquement à la présente garantie; et l'acheteur sera responsable de l'installation ou du coût de la main-d'œuvre pour l'installation de tout arbre composite neuf, fourni par JOME.

Exclusions et limites

La présente garantie limitée ne s'applique pas aux produits qui ont été utilisés en eau salée, en eau saumâtre ou à des fins commerciales ou locatives. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, les imperfections qui n'affectent pas le fonctionnement du moteur, ni les dommages causés par les accidents, l'abus, l'altération, la modification, les dommages durant le transport, les désastres naturels, la négligence de l'utilisateur, l'utilisation abusive, un soin ou un entretien inadéquat. **LES DOMMAGES CAUSÉS PAR L'UTILISATION DE PIÈCES DE REMPLACEMENT NON CONFORMES AUX SPÉCIFICATIONS DE CONCEPTION DES PIÈCES ORIGINALES NE SONT PAS COUVERTS PAR LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE.** Le coût de l'entretien normal ou des pièces de rechange qui ne contreviennent pas à la garantie limitée incombe à l'acheteur. Avant utilisation, l'acheteur doit déterminer si le produit convient à l'emploi prévu et assume tous les risques et responsabilités connexes. Toute assistance fournie par JOME à l'acheteur ou au nom de ce dernier hors du cadre des modalités, des restrictions et des exclusions de la présente garantie limitée ne constitue pas une renonciation à l'égard de telles modalités, restrictions ou exclusions et une telle assistance n'aura pas pour effet de prolonger ni de restaurer la garantie. JOME ne remboursera aucune dépense encourue par l'acheteur dans le cadre de la réparation, de la correction ou du remplacement de pièces ou de produits défectueux, à l'exception des dépenses engagées sur consentement écrit préalable de JOME. **LA RESPONSABILITÉ GLOBALE DE JOME À L'ÉGARD DES PRODUITS COUVERTS PAR LA GARANTIE EST LIMITÉE À UN MONTANT ÉQUIVALENT AU PRIX D'ACHAT PAYÉ POUR LE PRODUIT EN QUESTION.**

Information sur le service de Minn Kota

Pour obtenir le service au titre de la garantie aux États-Unis, le produit jugé défectueux et la preuve d'achat originale (comportant la date d'achat) doivent être présentés à un centre de service agréé Minn Kota. Rendez-vous sur minnkota.johnsonoutdoors.com/us/support/service-providers/locate pour trouver un centre de service agréé Minn Kota. Tous les frais d'appels de service, de transport ou d'expédition à destination ou à partir du centre de service agréé de Minn Kota, de main-d'œuvre pour transporter, retirer, réinstaller ou regérer les articles retirés pour le service de garantie ou de tout autre élément similaire sont la seule et unique responsabilité de l'acheteur. Les produits achetés à l'extérieur des États-Unis doivent être retournés, port payé avec la preuve d'achat (y compris la date d'achat et le numéro de série) à tout centre de service agréé de Minn Kota dans le pays de l'achat. Pour contacter le service à la clientèle de Minn Kota, rendez-vous sur minnkota-help.johnsonoutdoors.com/hc/en-us. Les produits réparés ou remplacés seront garantis pour la durée restante de la période de garantie initiale, ou pendant 90 jours à compter de la date de réparation ou de remplacement, la période la plus longue étant retenue. Pour tout produit retourné pour un service de garantie que JOME considère comme n'étant pas couvert ou non enfreignant cette garantie limitée, il y aura une facturation pour les services rendus au taux de main-d'œuvre en vigueur du centre de service agréé Minn Kota applicable et pour un minimum d'au moins une heure.

Localisateur de fournisseurs de services



Contactez le service à la clientèle

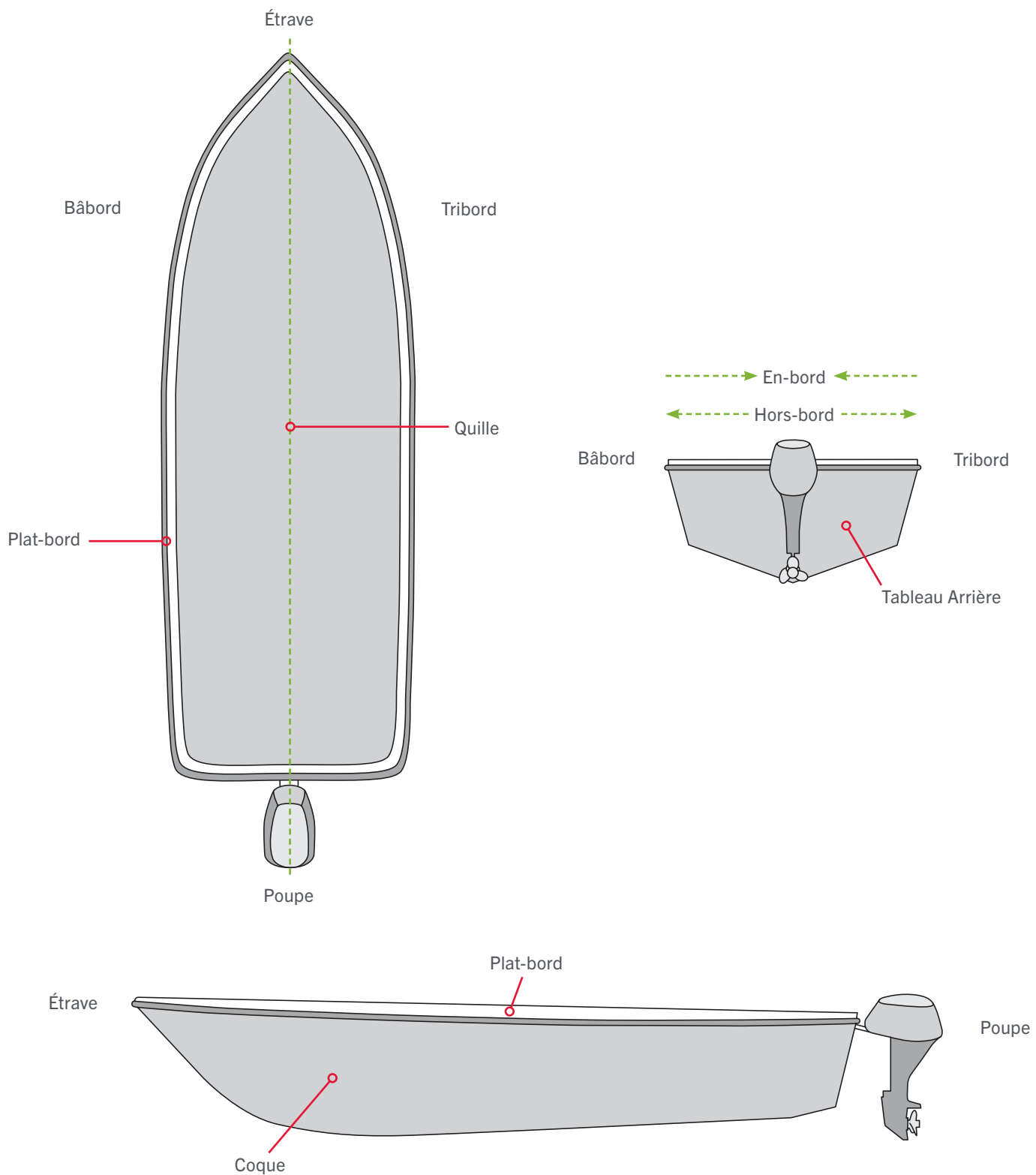


AVIS : ne pas retourner le produit Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à le réparer ou à le remplacer.

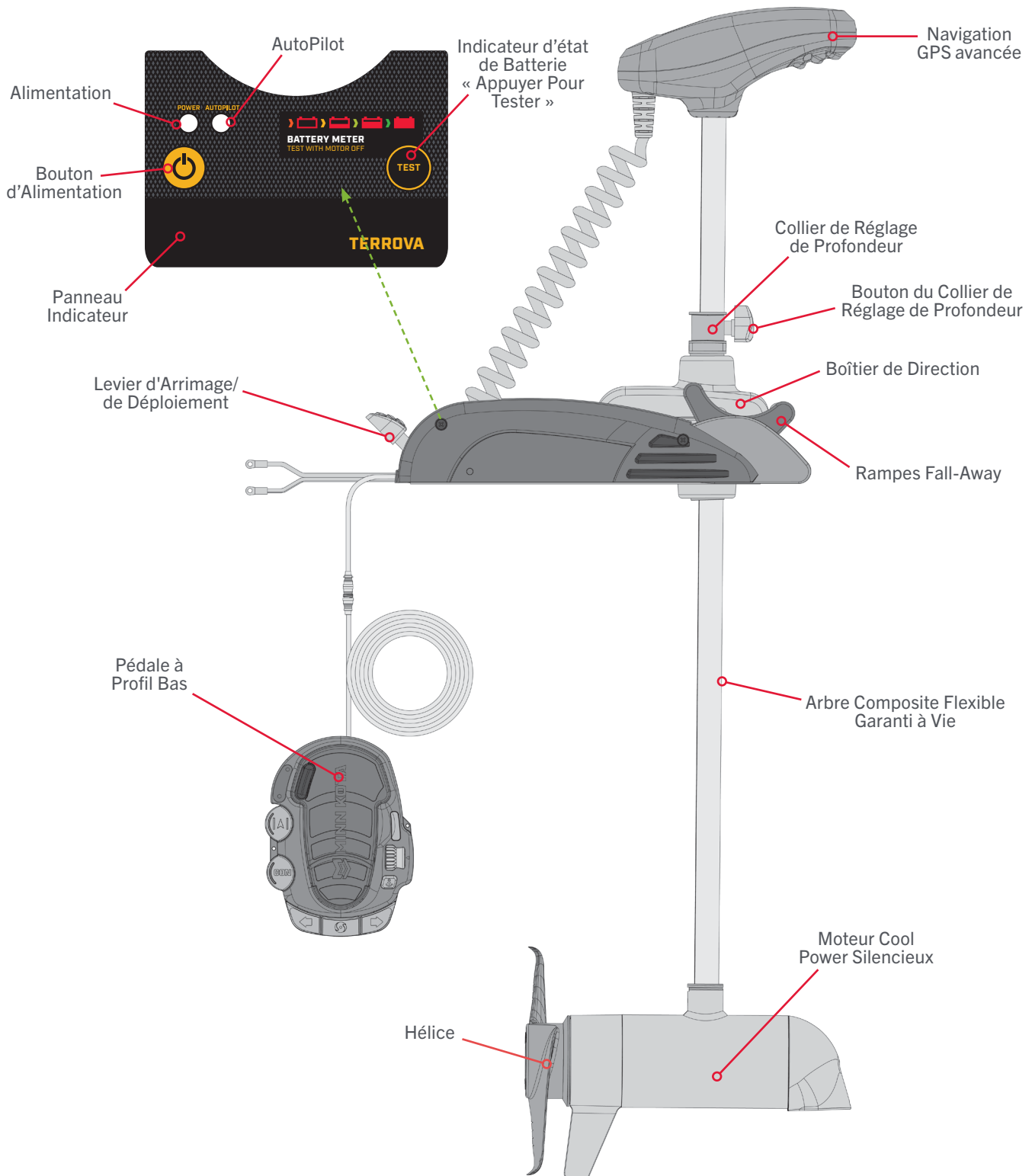
AVIS : IL N'Y A AUCUNE GARANTIE EXPRESSE AUTRE QUE LES PRÉSENTES GARANTIES LIMITÉES. AUCUNE GARANTIE IMPLICITE, Y COMPRIS TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, NE SE PROLONGERA AU-DELÀ DE LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE EXPRESSE. JOME NE POURRA EN AUCUNE FAÇON ÊTRE TENUE RESPONSABLE DES DOMMAGES PUNITIFS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, CONSÉCUTIFS OU PARTICULIERS. Sans limiter la portée de ce qui précède, JOME décline toute responsabilité en cas de perte d'utilisation du produit, perte de temps, d'inconvénient et d'autre dommage.

Certains États ne permettent pas de limites sur la durée d'une garantie implicite ou l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects, donc, les limitations ou exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous. La présente garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient d'un État à l'autre.

CONNAISSEZ VOTRE BATEAU



CARACTÉRISTIQUES



AVIS : Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Le schéma est fourni aux fins de référence seulement et peut différer de votre moteur actuel.

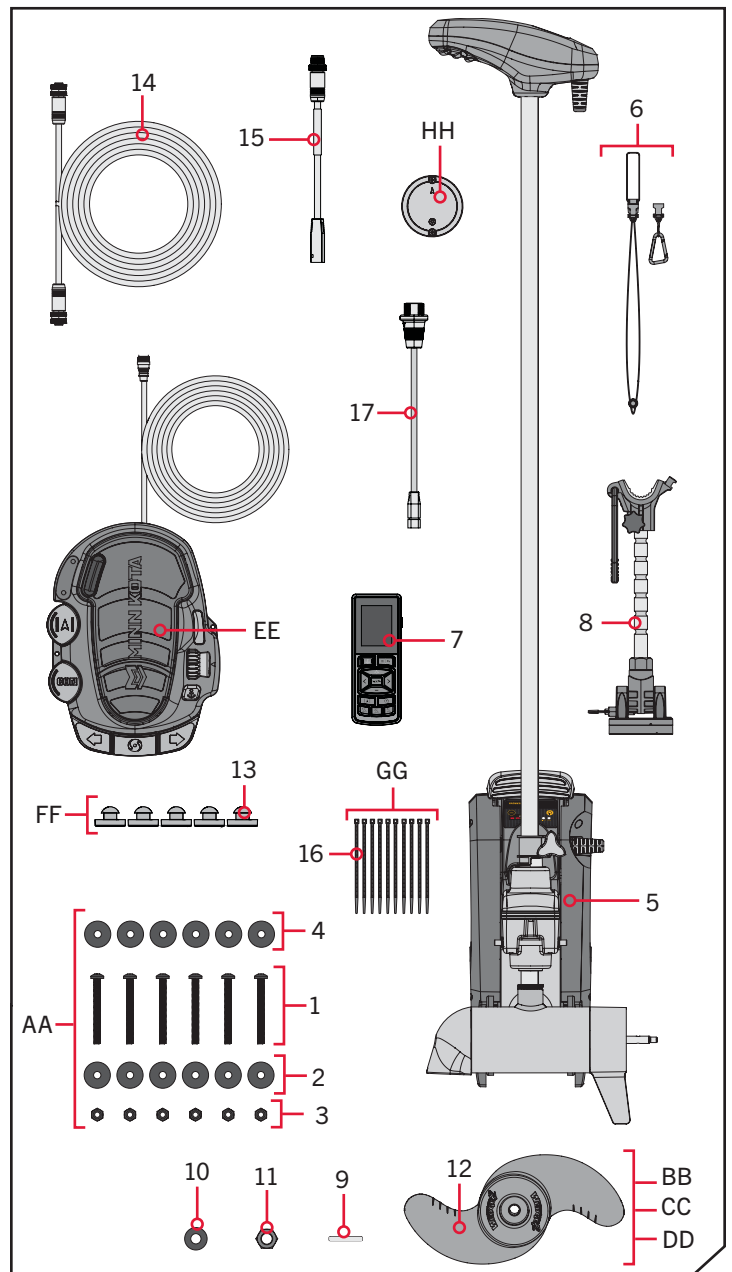
INSTALLATION

INSTALLATION DU TERROVA

Votre nouveau Terrova est offert avec tout ce dont vous aurez besoin pour le montage direct au bateau. Ce moteur peut être monté directement sur le bateau ou couplé avec un support à dégagement rapide Minn Kota pour un montage et un démontage simples. Pour l'installation avec un support à dégagement rapide, consultez les directives d'installation fournies avec le support. Pour obtenir des supports de montage à dégagement rapide compatibles ou pour trouver votre concessionnaire le plus près, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour installer le moteur directement sur le bateau, veuillez suivre les directives fournies avec ce manuel. Avant de commencer, veuillez examiner la liste des pièces et des outils nécessaires à l'installation. Pour davantage de soutien pour les produits, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com.

LISTE DE PIÈCES D'INSTALLATION

| Article/Assemblage | N° de Pièce | Description | Qté. |
|----------------------|-------------|--|------|
| AA (Comprend 1 à 4) | 2994864 | BAG ASSEMBLY - (BOLT, NUT, WASHERS) | 1 |
| 1 | 2263462 | SCREW-1/4-20 X 2" S/S PPH ADJT | 6 |
| 2 | 2261713 | WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS | 6 |
| 3 | 2263103 | NUT-1/4-20 NYLOCK SS | 6 |
| 4 | 2301720 | WASHER-MOUNTING - RUBBER | 6 |
| 5 | ✳ | MOTOR ASSEMBLY | 1 |
| 6 | 2390802 | LANYARD w/CARABINER IP RMT U2 | 1 |
| 7 | 411690-1 | TROLLING MOTOR REMOTE | 1 |
| 8 | 2992371 | STABILIZER, BWMT ES TM ASM *72 PO (182,9 CM)* | 1 |
| BB (Comprend 9 à 12) | 1378131 | PROP IND 2091160 WDL S WDG II *55 LB (24,9 KG)* | 1 |
| CC (Comprend 9 à 12) | 1378132 | PROP IND 2331160 WDL S WDG II *80 LB (36 KG)* | 1 |
| DD (Comprend 9 à 12) | 1378160 | PROP KIT 2341160 112# WW2 *112 LB (50,8 KG)* | 1 |
| 9 | 2262658 | PIN-DRIVE 1" X 3/16" S/S *55 LB (24,9 KG)* | 1 |
| | 2092600 | PIN-DRIVE 1.06" LG (SS) *80 LB (36 KG)* *112 LB (50,8 KG)* | 1 |
| 10 | 2151726 | WASHER-5/16 STD (S/S) *55 LB (24,9 KG)* | 1 |
| | 2091701 | WASHER-PROP (LARGE) *80 LB (36 KG)* *112 LB (50,8 KG)* | 1 |
| 11 | 2053101 | NUT-PROP,NYLOC (MED) 5/16 SS *55 LB (24,9 KG)* | 1 |
| | 2093101 | NUT-PROP,NYLOC,LG, 3/8 SS *80 LB (36 KG)* *112 LB (50,8 KG)* | 1 |
| 12 | 2091161 | PROP-WW2 3 5/8" MACHINED *55 LB (24,9 KG)* | 1 |
| | 2331161 | PROP-WW2 4" WELDED *80 LB (36 KG)* | 1 |
| | 2341161 | PROP-WW2 4.5" WELDED *112 LB (50,8 KG)* | 1 |
| EE | 2994733 | FT PEDAL ASM TRV 3 PM *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| FF (Comprend 13) | 2994859 | BAG, ASY-TERROVA/V2, RUB BUMPERS | 1 |
| 13 | 2325110 | PAD, FOOT PEDAL | 5 |
| 14 | 490384-4 | CABLE, ETHERNET (M12-M12), 30' | 1 |
| 15 | 490380-1 | CABLE, ETHERNET PIGTAIL-700 HD | 1 |
| GG (Comprend 16) | 2996300 | BAG ASM, TIE WRAPS, LOW PRO 4" | 1 |
| 16 | 2206300 | TIE, WRAP, LOW PROFILE 4" | 10 |
| HH | 2996400 | HEADING SENSOR ASSEMBLY | 1 |
| 17 | 2994961 | BAG ASM, CABLE,ADPTR, 490537-2 *MKR-MI-1* | 1 |
| ▲ | 2327134 | MANUAL, TERROVA 3 PM | 1 |
| ▲ | 2327136 | MANUAL-INSTLL GUIDE T3 PM | 1 |
| ▲ | 2297165 | MANUAL-DISCLAIMER,DOWNLOAD INFO | 1 |
| ▲ | 2294950 | INSTRUCTIONS,OBN & REMOTE PAIR | 1 |
| ▲ | 2207131 | STANDARD QS SETUP GUIDE | 1 |
| ▲ | 2377179 | INSTR.SHEET, MKA-60 STBLZR *72 PO (182,9 CM)* | 1 |
| ▲ | 2397110 | MANUAL, iPLOT 4.0 | 1 |
| ▲ | 2397115 | GUIDE-QCK REFERENCE IP 4.0 | 1 |



▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✳ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

FACTEURS DE MONTAGE >

Il est recommandé que le moteur soit monté aussi près que possible de la quille ou de l'axe du bateau. Vérifiez que la zone sous l'emplacement pour percer des trous et installer des rondelles et des écrous est dégagée. Assurez-vous que le support du moteur est positionné assez loin du bord du bateau. Le moteur ne doit rencontrer aucune obstruction lorsqu'il est dans l'eau ou relevé. Envisagez l'installation d'un support à dégagement rapide ou un adaptateur. Pour la liste complète des accessoires Minn Kota, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com.



Découvrez les accessoires disponibles pour votre moteur de pêche à la traîne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES >

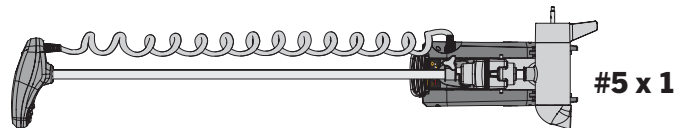
- Tournevis cruciforme n° 3
- Perceuse
- Mèche de 9/32 po (7,1 mm)
- Clé polygonale de 7/16 po (11,1 mm)
- Clé polygonale de 9/16 po (14,29 mm)
- Pince ou pince-étau
- Une deuxième personne pour vous aider avec l'installation
- Tournevis à lame plate
- Poinçon ou autre outil de marquage semblable

INSTALLATION >

INSTALLATION DU TERROVA

1

ARTICLE(S) REQUIS



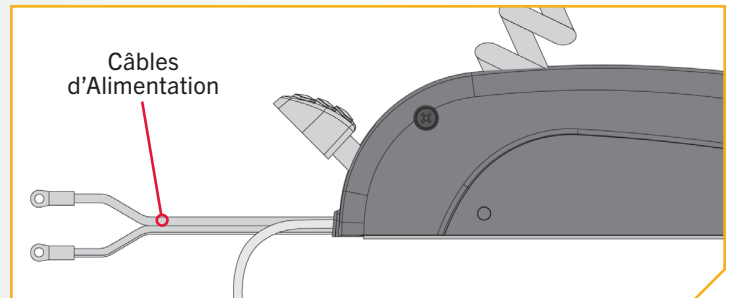
- Placez le moteur de pêche à la traîne (article n° 5) sur une surface élevée et de niveau, comme un établi ou le hayon d'une camionnette. Le moteur, lorsque retiré de la boîte, devrait être en position arrimée.
- Assurez-vous que les câbles d'alimentation ne sont pas connectés à une source d'alimentation ou que le disjoncteur de batterie, le cas échéant, est en position « arrêt ».



AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le moteur est sur une surface plane et n'est pas branché à une source d'alimentation.

AVIS : Le moteur de pêche à la traîne pèse environ 65 lb (29,5 kg). Minn Kota recommande d'obtenir l'aide d'une deuxième personne pour l'installation.

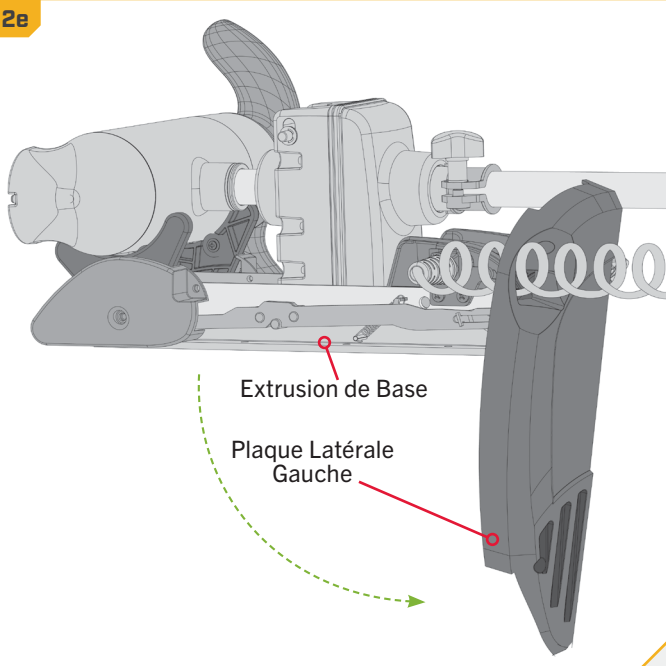


INSTALLATION DU TERROVA

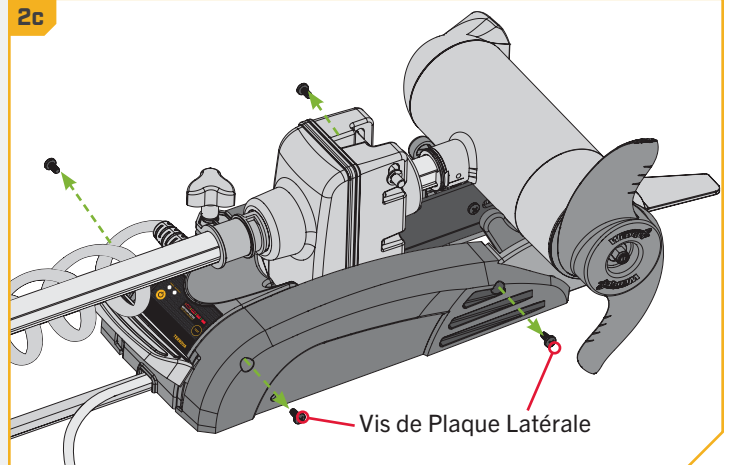
2

- c. Retirez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme n° 3. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support.
- d. Enlevez la plaque latérale droite.
- e. Faites pivoter la plaque latérale gauche en l'éloignant de l'extrusion de la base.

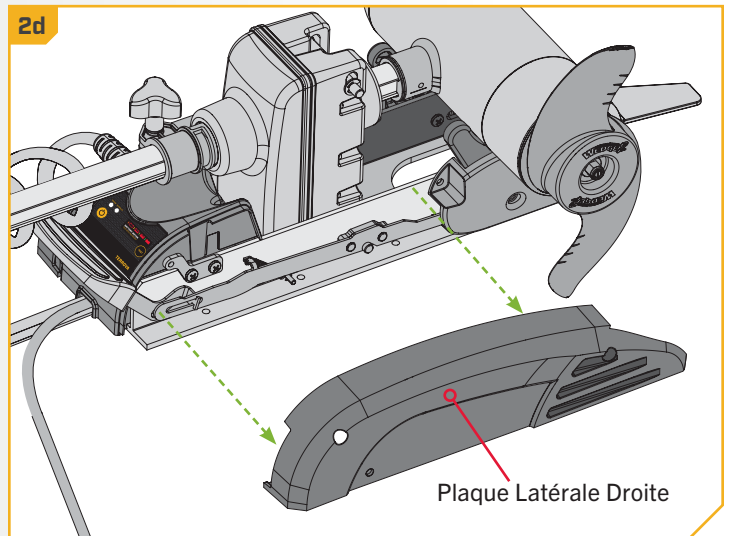
2e



2c

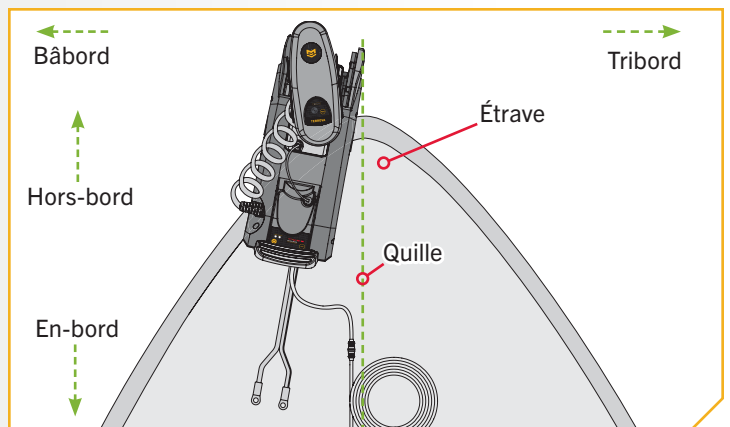


2d



3

- f. Relisez les facteurs de montage juste avant l'installation. Placez le moteur sur l'étrave du bateau dans l'emplacement de montage prévu, aussi près que possible de l'axe ou de la quille du bateau. Le moteur peut être installé soit sur le côté bâbord ou tribord du bateau, selon la préférence personnelle. Vérifiez l'emplacement avec le moteur dans la position arrimée et déployée.



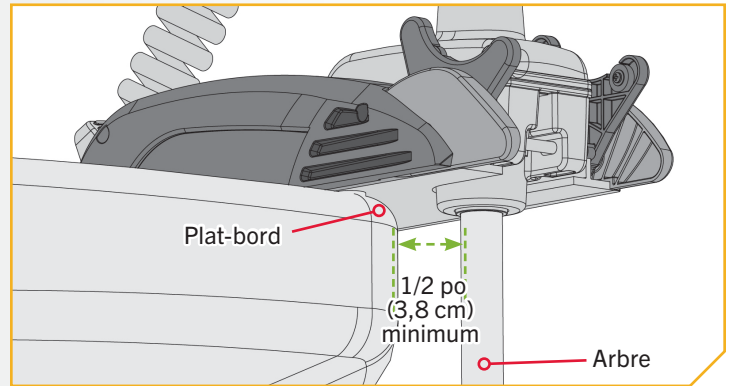
4

ARTICLE(S) REQUIS

● #4 x 6

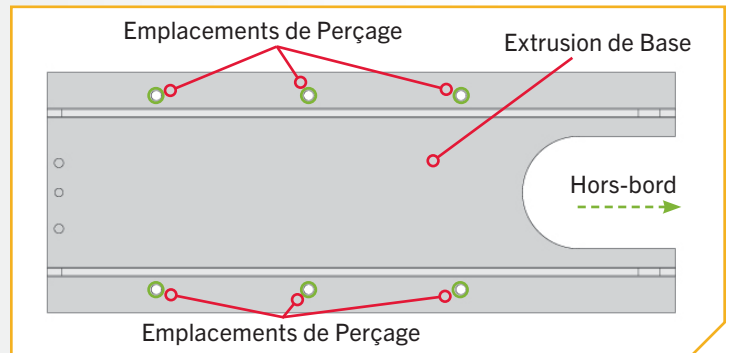
- g. Lorsque le moteur est en position déployée, veillez à ce que l'arbre dépasse le plat-bord de 1/2 po (3,8 cm). Lorsqu'il est arrimé et déployé, l'appareil inférieur ne doit pas rencontrer d'obstacles.
- h. Assurez-vous que le support est de niveau. Au besoin, utilisez les rondelles de caoutchouc (article n° 4) pour créer une surface au niveau.

AVIS : La surface de montage du Terrova doit être plate. Des rondelles en caoutchouc peuvent être utilisées pour caler l'extrusion de la base afin qu'elle soit à plat avant le serrage de la quincaillerie.



5

- i. Avec le moteur à l'emplacement de montage prévu, utilisez un poinçon ou un outil similaire et marquez les six trous de montage dans l'extrusion de la base.
- j. Assurez-vous que la zone sous l'emplacement de montage est dégagée afin de pouvoir percer les trous et installer les rondelles et les écrous. Glissez le moteur de côté pour percer les trous de montage.
- k. Percez le pont du bateau à l'aide d'une perceuse et d'une mèche de 9/32 po (7,1 mm) aux six endroits marqués.



INSTALLATION DU TERROVA

6

ARTICLE(S) REQUIS

● #2 x 6

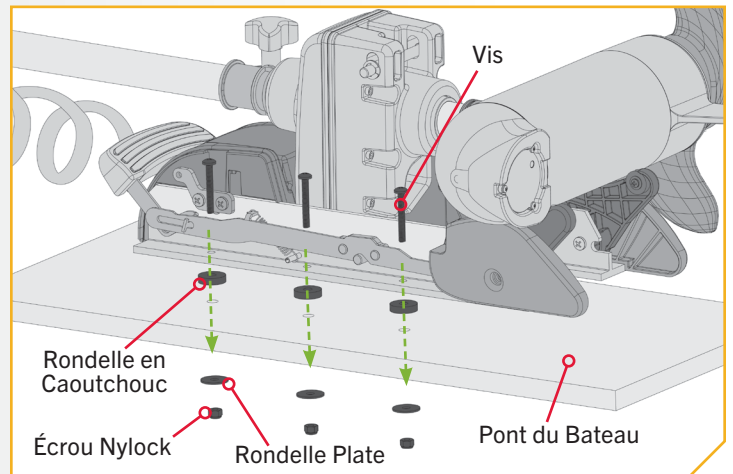
| #1 x 6

○ #3 x 6

● #4 x 6

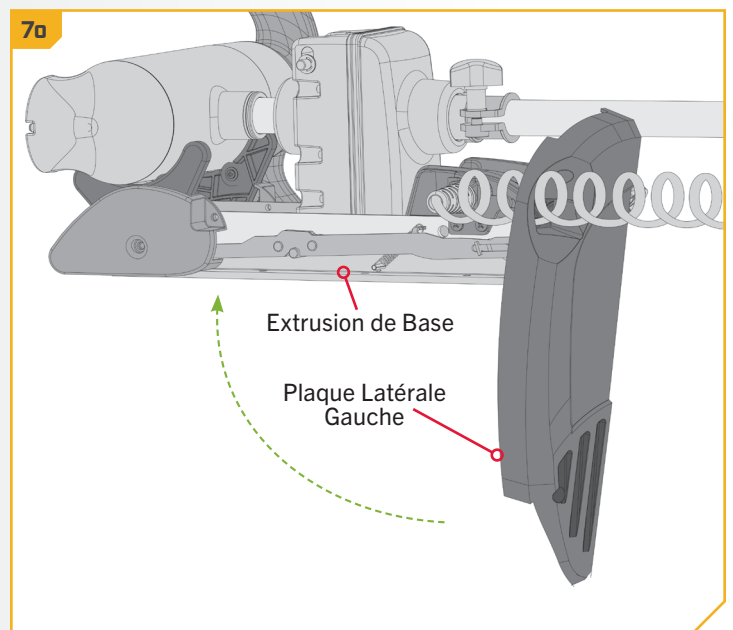
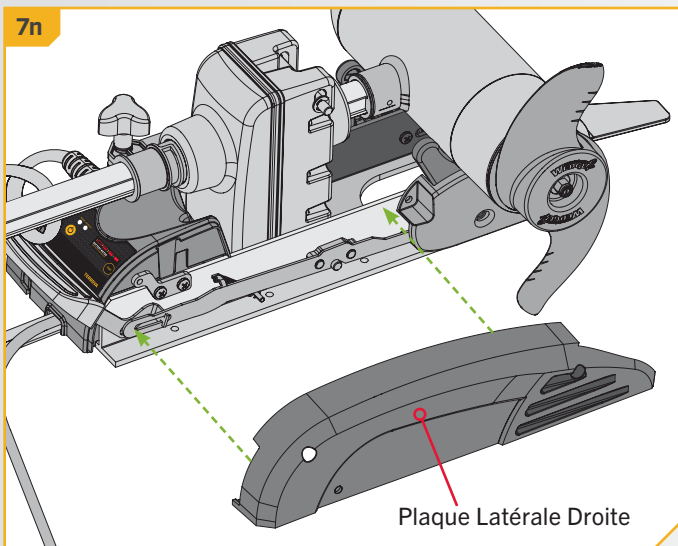
- i. Mettez une vis 1/4-20 x 2 po (6,4-20 x 50,8 mm) (article n° 1) dans chaque trou percé. La vis doit traverser l'extrusion de base et le pont du bateau. Si les rondelles en caoutchouc (article n° 4) sont utilisées, elles doivent se trouver entre l'extrusion de base et le pont du bateau. Assurez-vous de fixer le moteur avec des vis de chaque côté de l'extrusion de base.
- m. Placez une rondelle plate (article n° 2) puis un écrou Nylock (article n° 3) au bout de chaque vis comme illustré, puis serrez les écrous à l'aide d'une clé polygonale de 7/16 po (11,1 mm). Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.

AVIS : Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils haute vitesse pour l'installation. Le fait de mouiller les vis ou d'appliquer un antigrippant peut aider à prévenir qu'elles grippent.



7

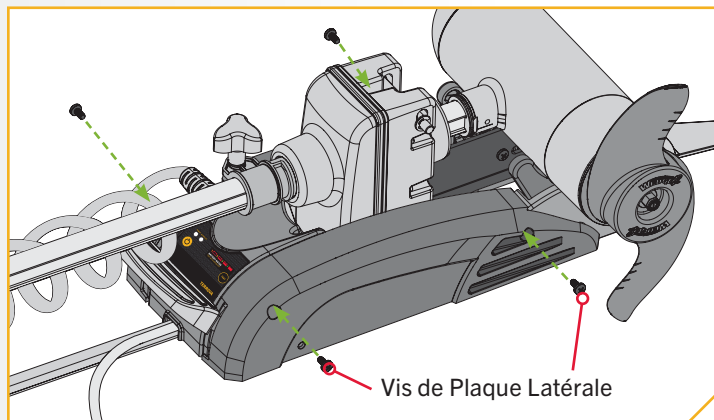
- n. Replacez la plaque latérale droite.
- o. En la faisant pivoter, replacez la plaque latérale gauche dans sa position appropriée sur l'extrusion de la base.



MISE SOUS TENSION DE LA TÉLÉCOMMANDE SANS FIL

8

- p. Remplacez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme n° 3. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support.



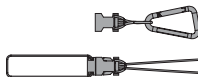
› Mise sous tension de la télécommande sans fil

1







ARTICLE(S) REQUIS

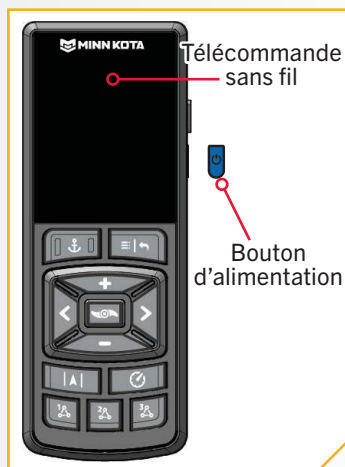


#7 x 1



#6 x 1

- Mettez le moteur de pêche à la traîne sous tension.
- Pour allumer la télécommande sans fil (article n° 7), appuyez sur le bouton d'alimentation  situé sur le côté de la télécommande et gardez-le enfoncé.
- Un message s'affiche à l'écran. Lisez l'avis de non-responsabilité, puis appuyez sur le bouton Direction droite  pour sélectionner « J'accepte ».
- Le contenu s'affiche sur l'écran. Les fonctions à distance pour contrôler manuellement le moteur sont maintenant actives, y compris Accélérer , Ralentir , Direction gauche , Direction droite  et Marche/arrêt de l'hélice.
- Lorsque le système de navigation GPS avancé obtient un signal GPS d'une force minimale d'une barre, le reste des fonctions devient disponible.



Warning!

You are responsible for the safe and prudent operation of your boat. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat.

I Agree



AVIS : La fixation de la longe (article n° 6) à la télécommande sans fil est facultative.

AVIS : La télécommande sans fil est jumelée au Terrova en usine.

AVIS : Un accessoire de support de télécommande (1866675) peut être acheté pour monter la télécommande sans fil ou la fixer à une pince de ceinture.

INSTALLATION DE LA PÉDALE

Installation de la pédale

1

ARTICLE(S) REQUIS

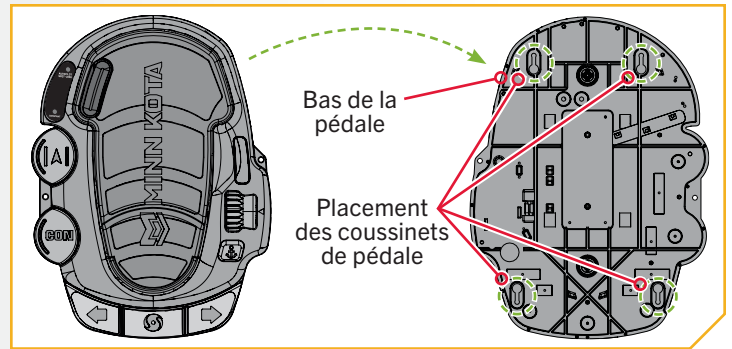
#13 x 4



#EE x 1

- Prenez la pédale (article n° EE) et retournez-la. Placez un coussinet de pédale (article n° 13) dans chacun des emplacements de coussinet.

AVIS : L'ajout des coussinets de pédale est facultatif. Les coussinets sont recommandés lors de l'utilisation de la pédale sur des surfaces n'étant pas couvertes de tapis.

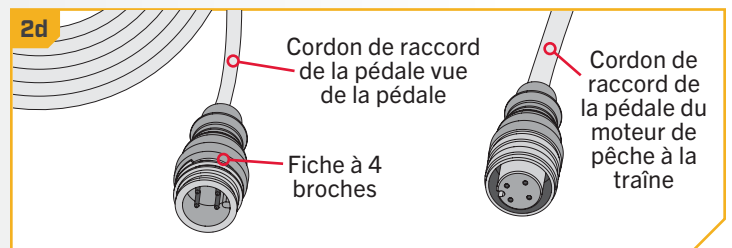
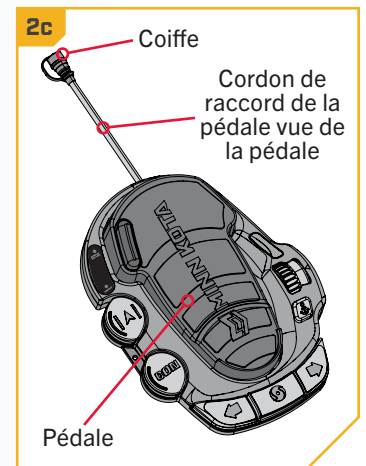
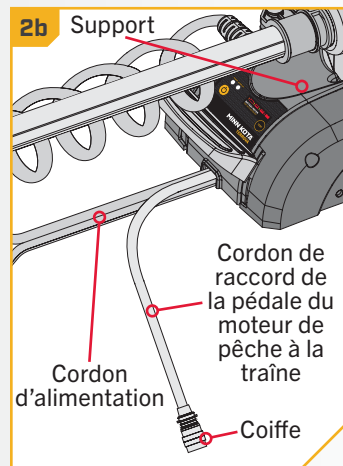


2

- Localisez le cordon de raccord de la pédale qui sort du support du moteur de pêche à la traîne, à côté du cordon d'alimentation. Dévisser le capuchon de la fiche.
- Repérez la fiche à 4 broches de la pédale et dévissez le capuchon.
- Alignez la fiche à 4 broches de la pédale avec la fiche du moteur de pêche à la traîne. Poussez fermement les fiches de raccord ensemble. Fixez le raccord en tournant le collier sur le cordon d'alimentation de la pédale dans le sens des aiguilles d'une montre.

AVIS : Les connecteurs sont codés pour empêcher une installation en sens inverse.

AVIS : Lorsque le cordon de raccord de la pédale n'est pas utilisé, s'assurer que le capuchon est en place et fermement fixé.

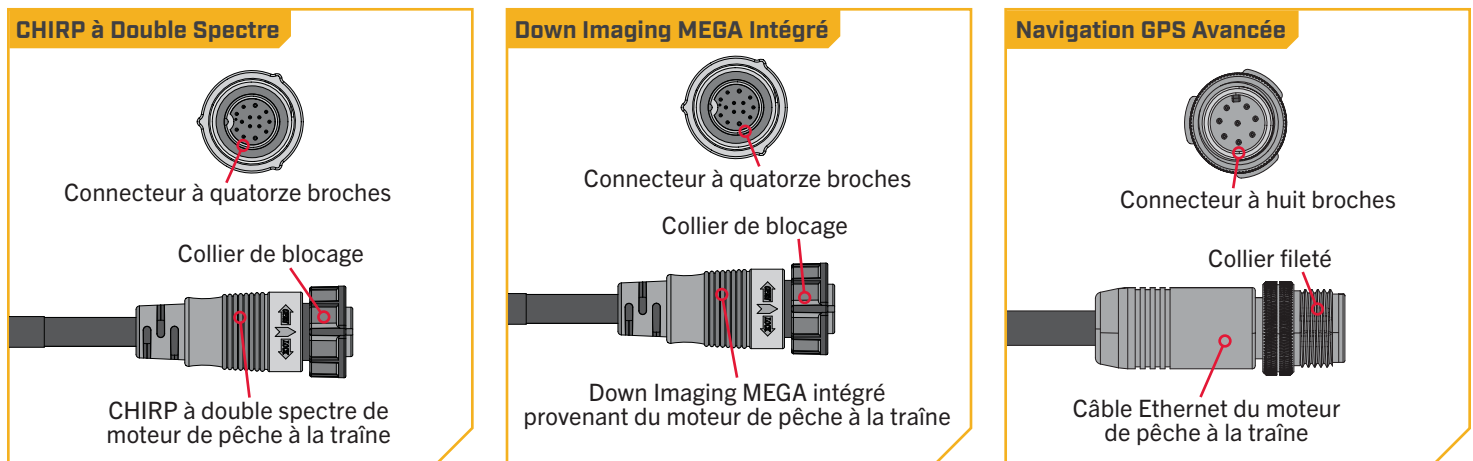


IDENTIFICATION DES FONCTIONS DU MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE ET DE LEURS CÂBLES CONNEXES

IDENTIFICATION DES FONCTIONS DU MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE ET DE LEURS CÂBLES CONNEXES

Identification des Fonctionnalités et des Câbles

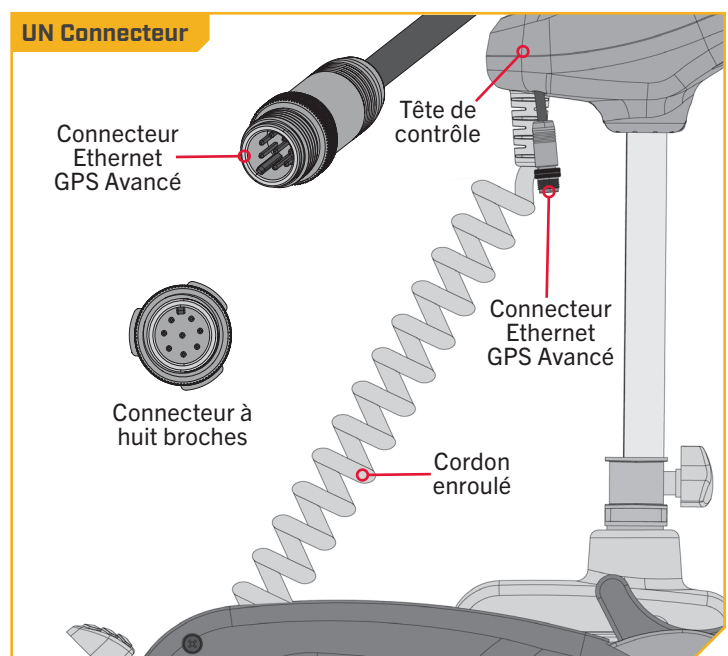
Le Terrova est préinstallé avec la navigation GPS avancée - y compris la possibilité de se connecter via Ethernet à une unité Humminbird. Il peut également être installé avec un sonar, soit le CHIRP à double spectre ou le Down Imaging MEGA intégré. Ces fonctionnalités peuvent être installées seules ou en combinaison avec une autre fonctionnalité. Toutes ces fonctionnalités requièrent la connexion de câbles accessoires à un dispositif de sortie. Ces connecteurs se trouvent sur le moteur de pêche à la traîne et comportent des câbles qui sortent sous la tête de contrôle où le cordon enroulé sort à la base du support. Pour mieux identifier les câbles accessoires présents, reportez-vous aux schémas qui détaillent à quoi ressemblent les connecteurs CHIRP à Double Spectre, Down Imaging MEGA Intégré et Navigation GPS Avancée.



Identification des Connecteurs

Si UN connecteur se trouve sous la tête de contrôle, le moteur peut être équipé de :

Navigation GPS Avancée - Si la navigation GPS avancée est préinstallée sur votre moteur de pêche à la traîne, un connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sortira de la base de la tête de contrôle et pendra juste en dessous de la tête de contrôle à côté du cordon enroulé. Si la navigation GPS avancée du moteur de pêche à la traîne est utilisée avec un détecteur de poissons, un câble Ethernet peut être connecté au connecteur Ethernet GPS avancé sous la tête de contrôle. Voir la section « Navigation GPS avancée » de ce document pour plus de détails sur l'installation du connecteur Ethernet GPS avancé sur un Humminbird. Si un seul connecteur est présent sous la tête de contrôle, le moteur n'est pas équipé de sonar.

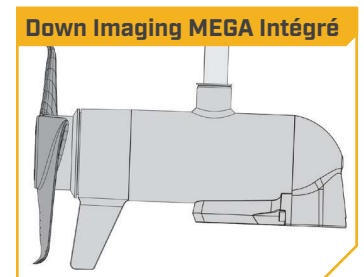
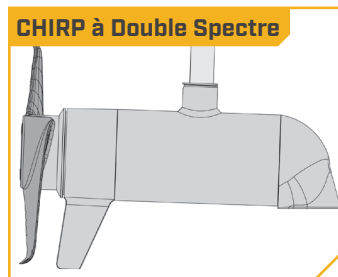
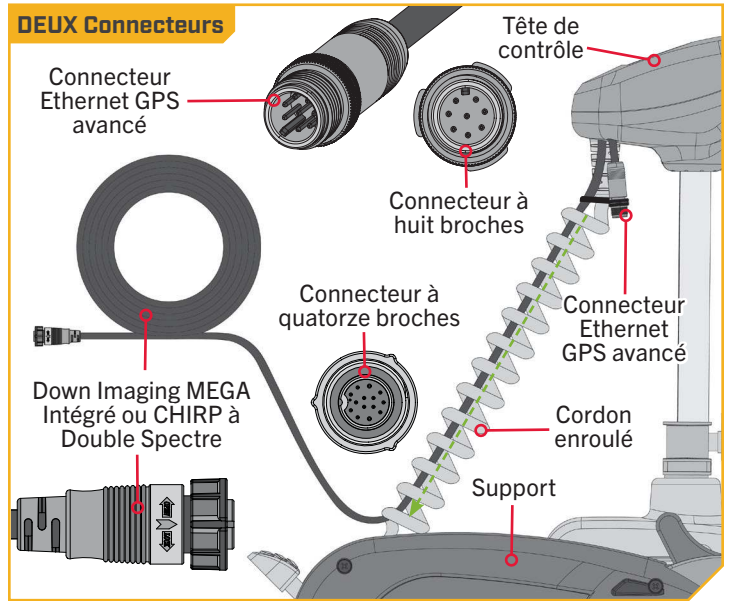


IDENTIFICATION DES CONNECTEURS

Si **DEUX** connecteurs sont présents sous la tête de contrôle, le moteur de pêche à la traîne sera équipé de :

Navigation GPS Avancée et CHIRP à Double Spectre ou imagerie Down Imaging MEGA Intégré - Si la navigation GPS avancée est préinstallée sur votre moteur de pêche à la traîne, un connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sortira de la base de la tête de contrôle et pendra juste en dessous de la tête de contrôle à côté du cordon enroulé. Si la navigation GPS avancée du moteur de pêche à la traîne est utilisée avec un détecteur de poissons, un câble Ethernet peut être connecté au connecteur Ethernet GPS avancé sous la tête de contrôle. Voir la section « Navigation GPS avancée » de ce document pour plus de détails sur l'installation du connecteur Ethernet GPS avancé sur un Humminbird.

Si le CHIRP à double spectre ou le Down Imaging MEGA intégré est préinstallé sur votre moteur de pêche à la traîne, un câble accessoire de sonar sortira de la base de la tête de contrôle et descendra au centre du cordon enroulé. L'extrémité du câble aura un connecteur à quatorze broches. Les moteurs avec CHIRP à double spectre ou Down Imaging MEGA intégré auront également un transducteur dans l'unité inférieure. L'apparence du transducteur varie selon le type de sonar.



› Gestion des fonctionnalités et des câbles

CHIRP À DOUBLE SPECTRE ›

Votre moteur de pêche à la traîne peut être préinstallé avec un système de transducteur doté du CHIRP à double spectre de Humminbird. CHIRP signifie « Compressed High Intensity Radar Pulse », une impulsion radar haute intensité compressée. Le CHIRP à double spectre est un transducteur sonar 2D doté d'un capteur de température intégré dans le module inférieur du moteur de pêche à la traîne. Humminbird utilise également un transducteur exclusif, le meilleur de sa catégorie, conçu et construit pour maximiser les détails des poissons, ainsi que la zone de couverture. Le CHIRP à double spectre scanne l'eau à la recherche de poissons de la même manière que la fonction de recherche de la radio de votre camion scanne les ondes pour les stations FM. En couvrant une large gamme de fréquences, CHIRP produit des retours plus précis et plus détaillés des poissons, de la structure et du fond.

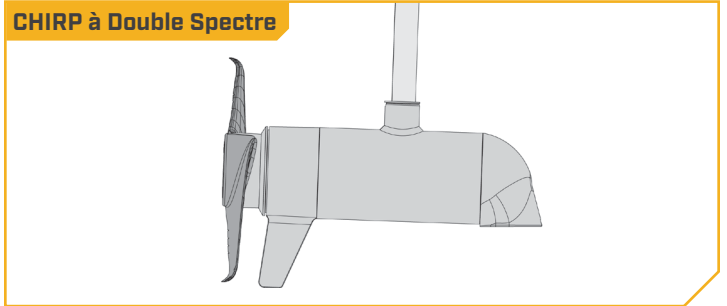
Le CHIRP à double spectre de Humminbird vous offre une capacité de spectre complet, ainsi que la possibilité de sélectionner vos propres fréquences de début et de fin en fonctionnant dans deux modes différents. Mode large pour une couverture maximale et mode étroit pour un maximum de détails. Le mode large vous permet de rechercher en profondeur et en largeur. Il est utilisé pour observer votre leurre pendant la pêche au jig vertical ou pour obtenir une vue plus large en eau peu profonde. Le mode étroit est utilisé pour se concentrer sur les petites choses qui font une grande différence. Le mode étroit offre une perspective précise de l'eau en dessous, vous aidant à cibler des poissons individuels ou à identifier les poissons cachés dans des structures et / ou proches du fond. Caractéristiques du CHIRP à double spectre :

SÉPARATION SUPÉRIEURE DES CIBLES - Séparer les poissons de leur habitat, c'est le nerf de la guerre. Et maintenant, vous serez en mesure de faire plus facilement la différence entre le poisson-appât et le poisson-gibier et la structure et la végétation à proximité.

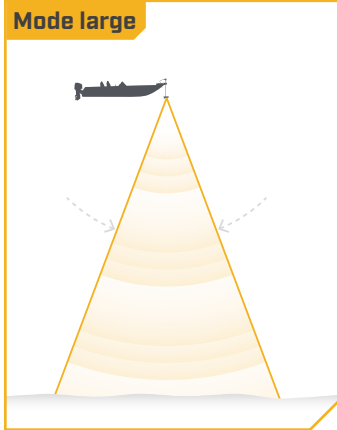
ARCHES DE POISSON CLAIREMENT DÉFINIES - Nous avons de mauvaises nouvelles pour votre ennemi juré. Les poissons de gros gibier apparaîtront sur votre écran sous forme d'arcs longs et bien définis, pour une identification rapide et une présentation précise des leurres.

RETOURS FORTS SANS BRUIT - Arrêtez de voir des choses qui n'existent pas. Un rapport signal / bruit élevé se traduit par des cibles mieux définies, moins d'encombrement et une plus grande certitude que ce que vous voyez à l'écran est légitime.

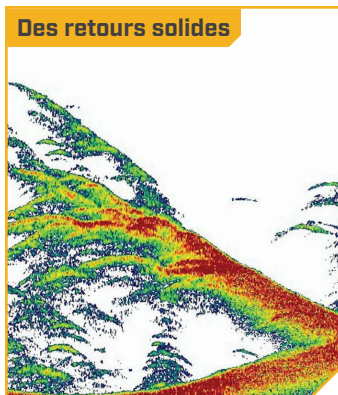
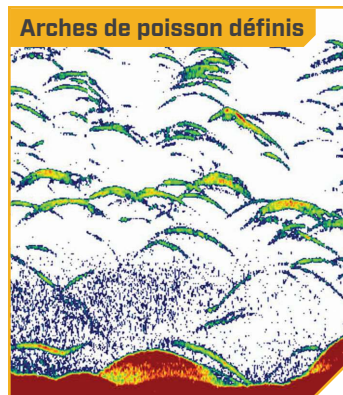
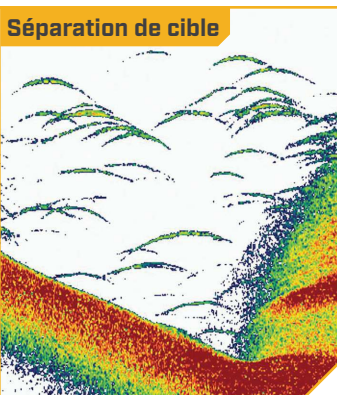
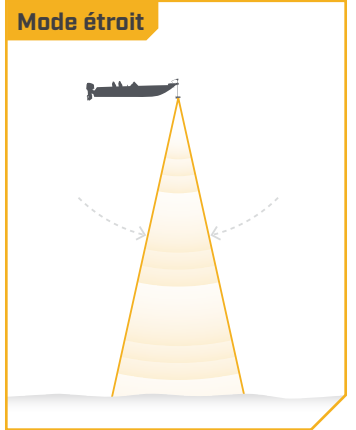
CHIRP à Double Spectre



Mode large



Mode étroit



CHIRP À DOUBLE SPECTRE

La conception intégrée du transducteur CHIRP à double spectre le protège dans l'unité inférieure du moteur de pêche à la traîne contre les dangers sous-marins et évite les enchevêtrements et les dommages aux câbles du transducteur. Dans certains cas, des bulles d'air peuvent adhérer à la surface du transducteur CHIRP à double spectre et nuire au rendement. Si cela se produit, essayez simplement la surface du transducteur à l'aide de votre doigt.

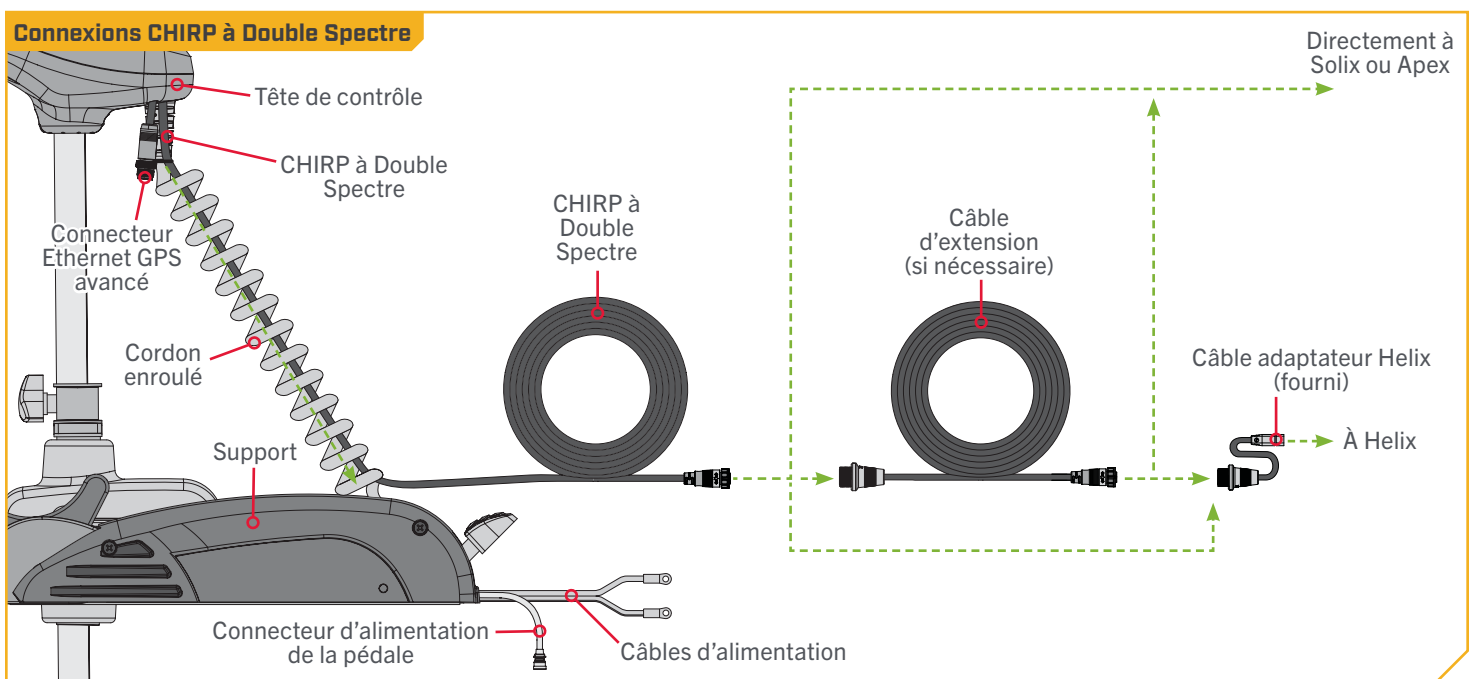
› Considérations relatives à la connexion et au routage du CHIRP à Double Spectre

Si le CHIRP à double spectre est préinstallé sur votre moteur de pêche à la traîne, un câble accessoire CHIRP à double spectre sortira de la base de la tête de contrôle et descendra au centre du cordon enroulé. Le CHIRP à double spectre nécessite que des câbles soient connectés à un périphérique de sortie tel qu'un détecteur de poissons Humminbird^{MD}. Le câble CHIRP à double spectre qui sort du cordon enroulé est « prêt pour Apex et Solix ». La connexion du moteur de pêche à la traîne équipé d'un transducteur CHIRP à double spectre à un détecteur de poissons compatible vous donne une vue sonar 2D de ce qui se passe directement sous votre moteur de pêche à la traîne. Pour déterminer si votre détecteur de poissons est compatible avec le CHIRP à double spectre, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com pour vérifier la compatibilité. Le câble CHIRP à double spectre du moteur de pêche à la traîne peut être branché directement sur un Solix ou un Apex, directement sur un câble d'extension ou directement sur un câble adaptateur Helix de Humminbird^{MD}.

CÂBLES D'EXTENSION - Le câble CHIRP à double spectre du moteur de pêche à la traîne peut ne pas être assez long pour atteindre votre détecteur de poissons. Si la longueur du câble n'est pas suffisante pour atteindre l'emplacement désiré du détecteur de poissons, une rallonge est disponible. Un câble d'extension de 10 pieds (3 mètres) (EC M3 14W10 - câble d'extension de transducteur de 10 pi (3 m) - 720106-1) et un câble d'extension de 30 pieds (9,1 mètres) (EC M3 14W30 - câble d'extension de transducteur de 30 pi (9,1 m) - 720106-2) sont disponibles sur humminbird.johnsonoutdoors.com. Les câbles d'extension de 10 pieds et de 30 pieds (3 mètres et 9,1 mètres) sont également livrés « prêts pour Apex et Solix ». Les câbles d'extension peuvent se brancher directement sur un Solix ou un Apex ou directement sur un câble adaptateur Helix.

CÂBLES ADAPTATEURS HELIX DE HUMMINBIRD - Si vous vous connectez à un détecteur de poissons Humminbird^{MD} Helix, un accessoire de câble adaptateur est inclus qui permettra la connexion de tout détecteur de poissons Humminbird^{MD} Helix compatible. Le câble adaptateur Helix se branche directement sur le détecteur de poissons Helix.

AUTRES CÂBLES ADAPTATEURS POUR DÉTECTEUR DE POISSONS - Si vous vous connectez à d'autres détecteurs de poissons sur le marché, vérifiez la compatibilité ou les câbles adaptateurs requis en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.



Tous les moteurs CHIRP à double spectre Terrova sont équipés d'un fil de liaison interne. Un mauvais raccordement risque de causer des interférences sonar et peut endommager votre moteur de pêche à la traîne, vos composants électroniques et d'autres accessoires du bateau. Pour réduire les interférences causées par le moteur de pêche à la traîne, assurez-vous que le détecteur de poissons et le moteur de pêche à la traîne sont actionnés par des batteries indépendantes. Veuillez vous référer aux sections « Installation de la batterie et du câblage » et « Schéma de câblage du moteur » de ce manuel pour les instructions de montage correctes.

Les câbles CHIRP à double spectre sont blindés de sorte à réduire les interférences. Pour protéger ce blindage, il est recommandé de ne pas serrer fermement les câbles contre des coins vifs ni des objets durs. Si des attache-fils sont utilisées, évitez de trop serrer. Tout surplus de câble devrait être enlacé en une boucle lâche d'au moins 4 po (10 cm) de diamètre. Le câble de connexion doit être acheminé vers le détecteur de poissons en suivant les recommandations de Minn Kota sur l'acheminement des câbles afin d'optimiser et de maximiser la fonctionnalité. Suivez les instructions ci-dessous pour terminer toutes les connexions, puis suivez les instructions de « Fixation des câbles accessoires » pour terminer l'installation du câble de sortie.

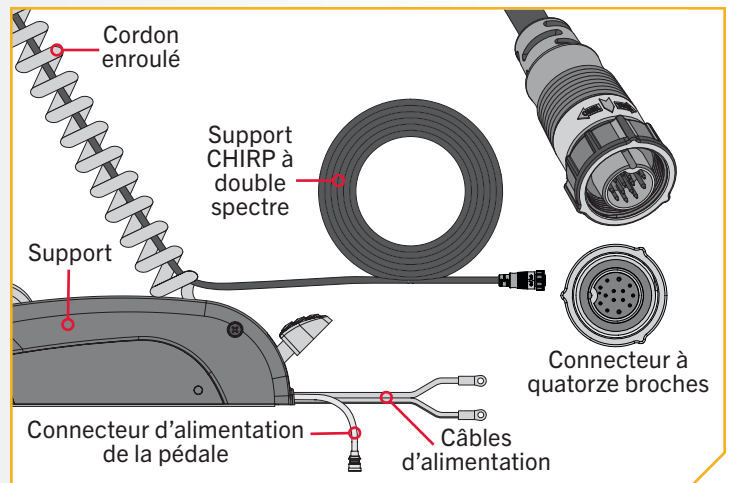
⚠ ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

1

AVIS : Votre détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

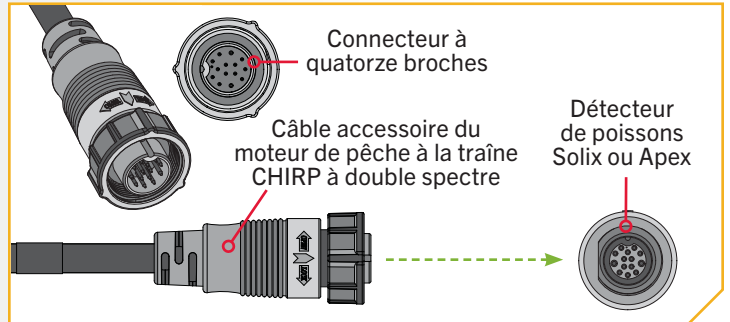
- a. Placez le moteur dans la position déployée.
- b. Localisez le connecteur à quatorze broches à l'extrémité du câble accessoire CHIRP à double spectre. Le câble sortira de la base de la tête de contrôle et descendra au centre du cordon enroulé.
- c. Déterminez si la prise à l'extrémité du câble accessoire CHIRP à double spectre sera fixée directement à :
 - 1) un détecteur de poissons Humminbird^{MD} Solix ou Apex,
 - 2) un câble d'extension CHIRP à double spectre,
 - 3) un câble adaptateur Helix ou un câble adaptateur de détecteur de poissons compatible.



CHIRP À DOUBLE SPECTRE

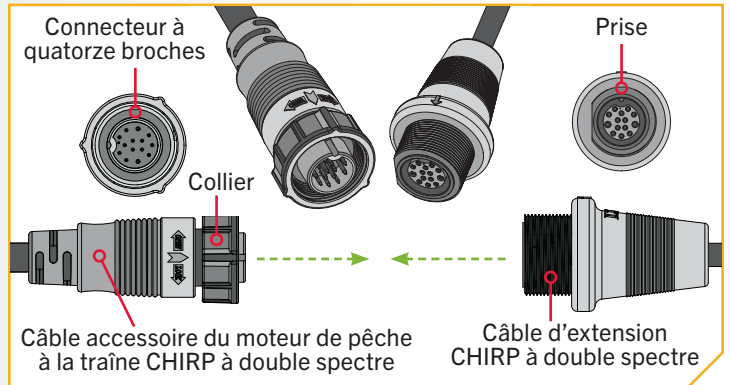
2

- d. Si vous installez directement sur un Solix ou un Apex, la connexion sera plate à l'arrière de l'écran du détecteur de poissons.
- e. Alignez les broches du câble accessoire avec la prise du détecteur de poissons. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble accessoire pour sécuriser la connexion. Une fois directement qu'il est installé sur le Solix ou l'Apex, la connexion est terminée.



3

- f. En cas d'installation directe sur un câble d'extension CHIRP à Double Spectre, alignez les broches du câble accessoire avec la prise du câble d'extension. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble accessoire pour sécuriser la connexion.
- g. Si le câble d'extension CHIRP à double spectre est fixé directement à un Humminbird^{MD} Solix ou Apex, la connexion ressemblera exactement à l'installation directement dans un détecteur de poissons Humminbird Solix ou Apex.



AVIS : Un câble d'extension de 10 pieds (3 mètres) (EC M3 14W10 - câble d'extension de transducteur de 10 pi (3 m) - 720106-1) et un câble d'extension de 30 pieds (9,1 mètres) (EC M3 14W30 - câble d'extension de transducteur de 30 pi (9,1 m) - 720106-2) sont disponibles sur humminbird.johnsonoutdoors.com.

4

ARTICLE(S) REQUIS

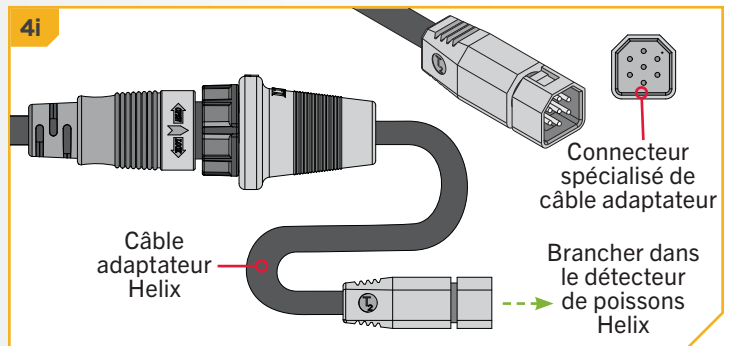
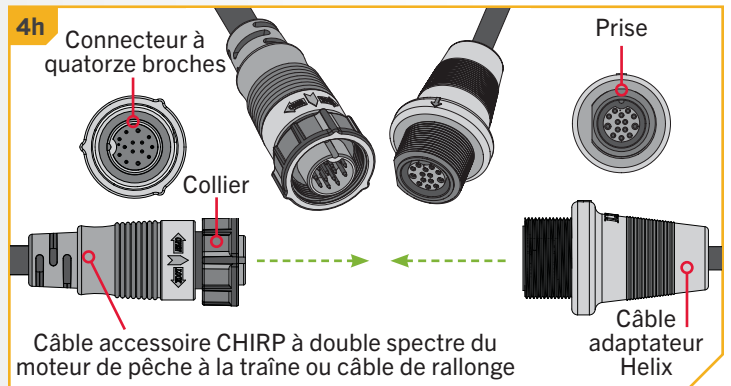


- h. Si vous installez directement sur un câble adaptateur Helix, enlevez les broches du câble accessoire ou du câble d'extension et la prise du câble adaptateur Helix (article n° 17). Remarquez les connecteurs à clé. Serrez le collier du câble accessoire ou du câble de rallonge pour fixer la connexion.
- i. Si le câble adaptateur Helix est fixé directement à un Humminbird^{MD} Helix, branchez-le dans la connexion codée du câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons.

AVIS : Si vous vous connectez à d'autres détecteurs de poissons sur le marché, vérifiez la compatibilité ou les câbles adaptateurs requis en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

- j. Si le moteur de pêche à la traîne possède plus d'un connecteur externe pour un périphérique de sortie, effectuez la connexion pour cette sortie spécifique, puis suivez les instructions de « Fixation des câbles accessoires » pour terminer l'installation du câble de sortie.

AVIS : Si vous n'êtes pas sûr des fonctionnalités avec lesquelles votre moteur de pêche à la traîne peut être installé et qui nécessitent une connexion à un périphérique de sortie, veuillez consulter la section « Identification des fonctionnalités des moteurs de pêche à la traîne et de leurs câbles associés » de ce manuel.



DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ

DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ >

Le Down Imaging MEGA intégré offre près de trois fois la puissance du Side Imaging^{MD} standard et, pour la toute première fois, amène la détection de poissons dans la plage des mégahertz. Il utilise un faisceau haute fréquence très fin pour créer des images de structure, de végétation et de poissons. Avec le sonar d'imagerie MEGA de Humminbird intégré directement dans le moteur de pêche à la traîne, vous profitez d'une vue parfaitement claire de ce qui se trouve directement sous le bateau, sans avoir à gérer tous les câbles associés aux transducteurs externes. Le transducteur MEGA DI intégré est uniquement disponible avec les nouveaux modèles, en tant qu'équipement installé en usine : on ne peut pas l'ajouter à un moteur de pêche à la traîne existant.

> Considérations relatives à la connexion et au routage du Down Imaging MEGA intégré

Si le Down Imaging MEGA intégré est préinstallé sur votre moteur de pêche à la traîne, un câble d'accessoire Down Imaging MEGA intégré sortira de la base de la tête de contrôle et descendra au centre du cordon enroulé. Le Down Imaging MEGA intégré nécessite que des câbles soient connectés à un périphérique de sortie tel qu'un détecteur de poissons Humminbird^{MD}. Le câble du Down Imaging MEGA intégré qui sort du cordon enroulé est « prêt pour Apex et Solix ». La connexion du moteur de pêche à la traîne équipé d'un transducteur Down Imaging MEGA intégré à un détecteur de poissons compatible vous donne une vue sonar 2D de ce qui se passe directement sous votre moteur de pêche à la traîne. Pour déterminer si votre détecteur de poissons est compatible avec le Down Imaging MEGA intégré, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com pour vérifier la compatibilité. Le câble Down Imaging MEGA intégré du moteur de pêche à la traîne peut être branché directement sur un Solix ou un Apex, directement sur un câble d'extension ou directement sur un câble adaptateur Helix de Humminbird^{MD}.

CÂBLES D'EXTENSION - Le câble Down Imaging MEGA intégré du moteur de pêche à la traîne peut ne pas être assez long pour atteindre votre détecteur de poissons. Si la longueur du câble n'est pas suffisante pour atteindre l'emplacement désiré du détecteur de poissons, une rallonge est disponible. Un câble d'extension de 10 pieds (3 mètres) (**EC M3 14W10 - câble d'extension de transducteur de 10 pi (3 m) - 720106-1**) et un câble d'extension de 30 pieds (9,1 mètres) (**EC M3 14W30 - câble d'extension de transducteur de 30 pi (9,1 m) - 720106-2**) sont disponibles sur humminbird.johnsonoutdoors.com. Les câbles d'extension de 10 pieds et de 30 pieds (3 mètres et 9,1 mètres) sont également livrés « prêts pour Apex et Solix ». Les câbles d'extension peuvent se brancher directement sur un Solix ou un Apex ou directement sur un câble adaptateur Helix.

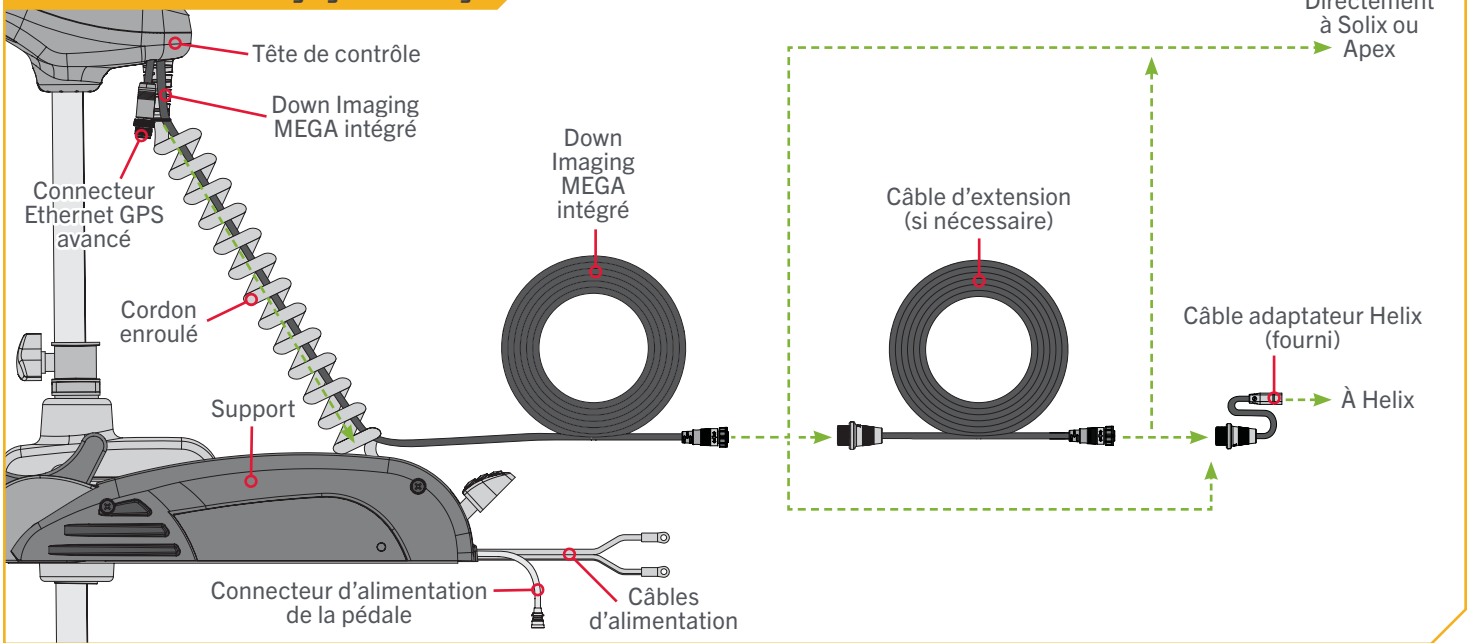
CÂBLES ADAPTATEURS HELIX DE HUMMINBIRD - En cas de connexion à un détecteur de poissons Humminbird^{MD} Helix, un accessoire de câble adaptateur est inclus à l'achat qui permettra la connexion de tout détecteur de poissons Humminbird^{MD} Helix compatible. Le câble adaptateur Helix se branche directement sur le détecteur de poissons Helix.

AUTRES CÂBLES ADAPTATEURS POUR DÉTECTEUR DE POISSONS - Si vous vous connectez à d'autres détecteurs de poissons sur le marché, vérifiez la compatibilité ou les câbles adaptateurs requis en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

AVIS : Vous ne pouvez afficher le Down Imaging qu'avec un modèle de série MEGA DI ou MEGA SI HELIX G2N, G3N ou G4N et un adaptateur requis, ou tout modèle de série SOLIX ou APEX. Le transducteur intégré ne peut pas assurer le MEGA Imaging pour les modèles Humminbird qui ne possèdent pas déjà la capacité. Si vous avez un G2/G2N, un G3/G3N ou un G4/G4N HELIX autre qu'un modèle MEGA SI ou MEGA DI, le transducteur vous offrira tout de même le sonar numérique 2D CHIRP double spectre. Les unités SOLIX G1, HELIX G2 et G2N doivent fonctionner sur la toute dernière mise à jour logicielle pour pouvoir afficher le sonar à partir des moteurs avec le MEGA Imaging intégré. Vous pouvez obtenir en ligne la toute dernière version du logiciel pour votre détecteur de poissons sur humminbird.johnsonoutdoors.com. Les modèles HELIX G1 et les autres marques de détecteurs de poissons ne prennent pas en charge le MEGA Imaging intégré.

DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ

Connexions du Down Imaging MEGA intégré



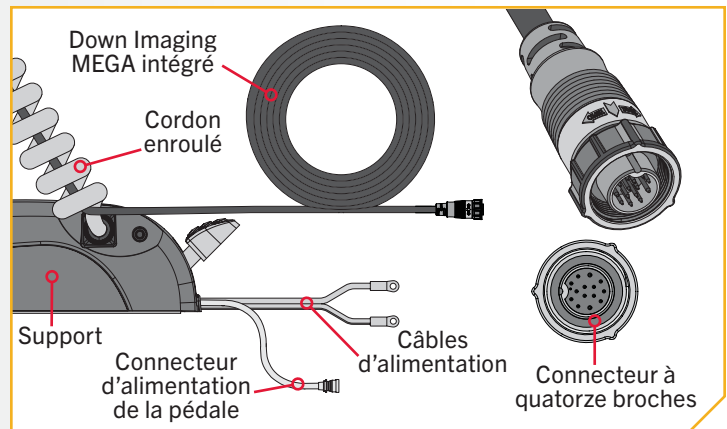
⚠ ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

1

AVIS : Votre détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

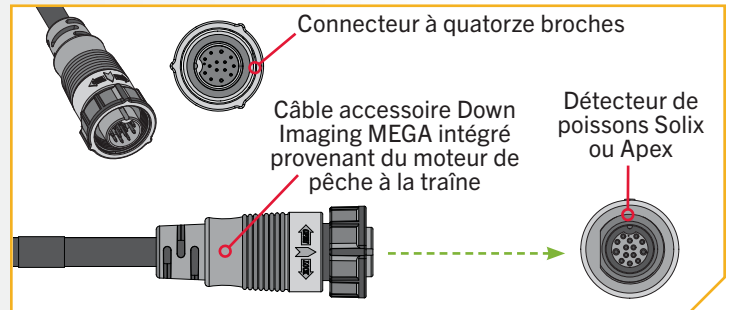
- Placez le moteur dans la position déployée.
- Localisez le connecteur à quatorze broches à l'extrémité du câble accessoire du Down Imaging MEGA intégré. Le câble sortira de la base de la tête de contrôle et descendra au centre du cordon enroulé.
- Déterminez si la prise à l'extrémité du câble accessoire du Down Imaging MEGA intégré sera fixée directement à :
 - un détecteur de poissons Humminbird^{MD} Solix ou Apex,
 - un câble d'extension Down Imaging MEGA intégré,
 - un câble adaptateur Helix ou un câble adaptateur de détecteur de poissons compatible.



DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ

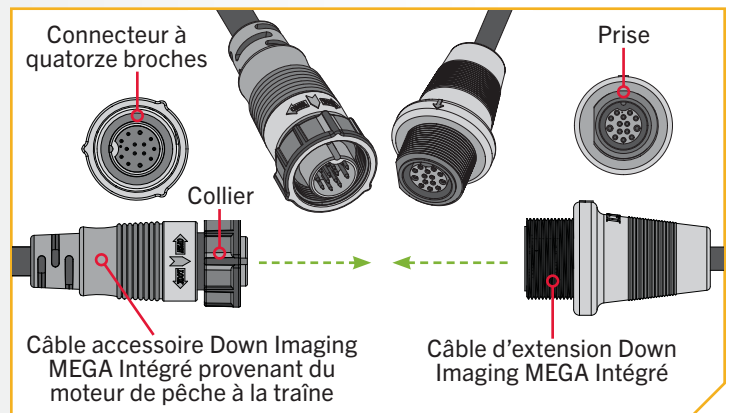
2

- d. Si vous installez directement sur un Solix ou un Apex, la connexion sera plate à l'arrière de l'écran du détecteur de poissons.
- e. Alignez les broches du câble accessoire avec la prise du détecteur de poissons. Remarquez les connexions codées. Serrez le collier du câble accessoire pour sécuriser la connexion. Une fois directement qu'il est installé sur le Solix ou l'Apex, la connexion est terminée.



3

- f. En cas d'installation directe sur un câble d'extension Down Imaging MEGA intégré, alignez les broches du câble accessoire avec la prise du câble d'extension. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble accessoire pour sécuriser la connexion.
- g. Si le câble d'extension Down Imaging MEGA intégré est fixé directement à un Humminbird^{MD} Solix ou Apex, la connexion ressemblera exactement à l'installation directement dans un détecteur de poissons Humminbird Solix ou Apex.



AVIS : Un câble d'extension de 10 pieds (3 mètres) (EC M3 14W10 - câble d'extension de transducteur de 10 pi (3 m) - 720106-1) et un câble d'extension de 30 pieds (9,1 mètres) (EC M3 14W30 - câble d'extension de transducteur de 30 pi (9,1 m) - 720106-2) sont disponibles sur humminbird.johnsonoutdoors.com

4

ARTICLE(S) REQUIS

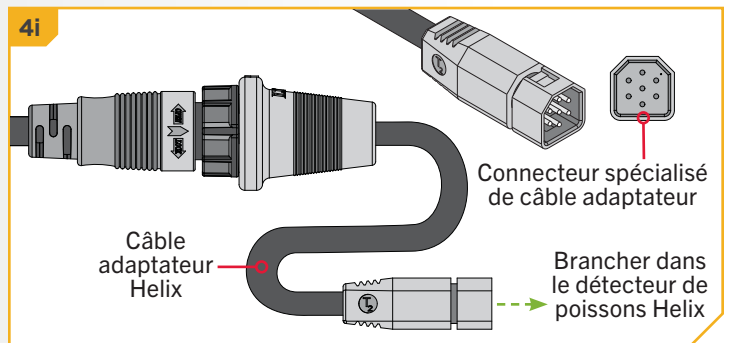
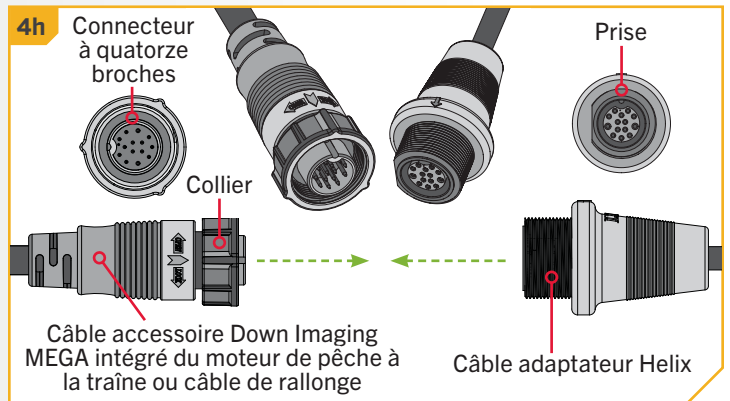


- h. Si vous installez directement sur un câble adaptateur Helix, enlevez les broches du câble accessoire ou du câble d'extension et la prise du câble adaptateur Helix (article n° 17). Remarquez les connecteurs à clé. Serrez le collier du câble accessoire ou du câble de rallonge pour fixer la connexion.
- i. Si le câble adaptateur Helix est fixé directement à un Humminbird^{MD} Helix, branchez-le dans la connexion codée du câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons.

AVIS : Si vous vous connectez à d'autres détecteurs de poissons sur le marché, vérifiez la compatibilité ou les câbles adaptateurs requis en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

- j. Si le moteur de pêche à la traîne possède plus d'un connecteur externe pour un périphérique de sortie, effectuez la connexion pour cette sortie spécifique, puis suivez les instructions de « Fixation des câbles accessoires » pour terminer l'installation du câble de sortie.

AVIS : Si vous n'êtes pas sûr des fonctionnalités avec lesquelles votre moteur de pêche à la traîne peut être installé et qui nécessitent une connexion à un périphérique de sortie, veuillez consulter la section « Identification des fonctionnalités des moteurs de pêche à la traîne et de leurs câbles associés » de ce manuel.



NAVIGATION GPS AVANCÉE

NAVIGATION GPS AVANCÉE >

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota et le détecteur de poissons Humminbird communiquent entre eux pour changer votre façon de pêcher. La navigation GPS avancée offre un large éventail de fonctionnalités, notamment le contrôle de la vitesse, de la direction, de Spot-Lock et de la possibilité d'enregistrer et de retracer des chemins sur l'eau, le tout à portée de main. Pour en savoir plus sur les capacités GPS offertes avec votre nouveau moteur, veuillez consulter le manuel du propriétaire de la navigation GPS avancée en visitant minnkota.johnsonoutdoors.com.

La télécommande sans fil et le contrôleur GPS constituent le système de navigation GPS avancé. Une télécommande sans fil est jumelée au contrôleur en usine. Le contrôleur GPS contient une boussole très sensible et assure la réception de tous les signaux des satellites GPS et de la télécommande. Le contrôleur GPS se trouve dans la tête de contrôle du moteur de pêche à la traîne et est connecté à un détecteur de poissons grâce à un câble de connexion sortant de la tête de contrôle. Si le système de navigation GPS avancé est utilisé avec un détecteur de poissons, la liaison Ethernet entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons doit être connectée.

> Considérations relatives à la connexion et au routage Navigation GPS avancée

Si la navigation GPS avancée est préinstallée sur votre moteur de pêche à la traîne, un connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sortira de la base de la tête de contrôle et pendra juste en dessous de la tête de contrôle à côté du cordon enroulé. Si la navigation GPS avancée du moteur de pêche à la traîne est utilisée avec un détecteur de poissons, un câble Ethernet devra être connecté au connecteur Ethernet GPS avancé sous la tête de contrôle. Tenez compte de la distance entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons pour déterminer comment effectuer la connexion Ethernet.

CÂBLES ETHERNET - Minn Kota fournit un câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) (**AS EC 30E - câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) - 720073-4**) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé d'une navigation GPS avancée. Le câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) accueillera une connexion Ethernet standard pour la plupart des installations à un détecteur de poissons Humminbird et est « prêt pour Apex et Solix ». Si la distance entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons Humminbird est relativement courte et qu'un câble plus court est préférable, d'autres longueurs de câble sont disponibles sur humminbird.johnsonoutdoors.com. Ces options incluent :

- 10 pieds (3 mètres) - (**AS EC 10E - Câble Ethernet 10 pi (3 m) - 720073-2**)
- 15 pieds (4,6 mètres) - (**AS EC 15E - Câble Ethernet 15 pi (4,6 m) - 720073-5**)
- 20 pieds (6,1 mètres) - (**AS EC 20E - Câble Ethernet 20 pi (6,1 m) - 720073-3**)

Chaque longueur de câble Ethernet se branche directement sur un Solix ou un Apex ou directement sur un câble adaptateur Helix.

CÂBLES ADAPTATEURS HUMMINBIRD HELIX - Minn Kota fournit un câble adaptateur Helix (**AS EC QDE - câble adaptateur Ethernet - 720074-1**) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé de la navigation GPS avancée. Si la connexion Ethernet est établie entre le moteur de pêche à la traîne et n'importe quel détecteur de poissons Humminbird^{MD} Helix, le câble adaptateur Helix doit être utilisé. Le câble adaptateur Helix connecte directement le câble Ethernet à un détecteur de poissons Helix.

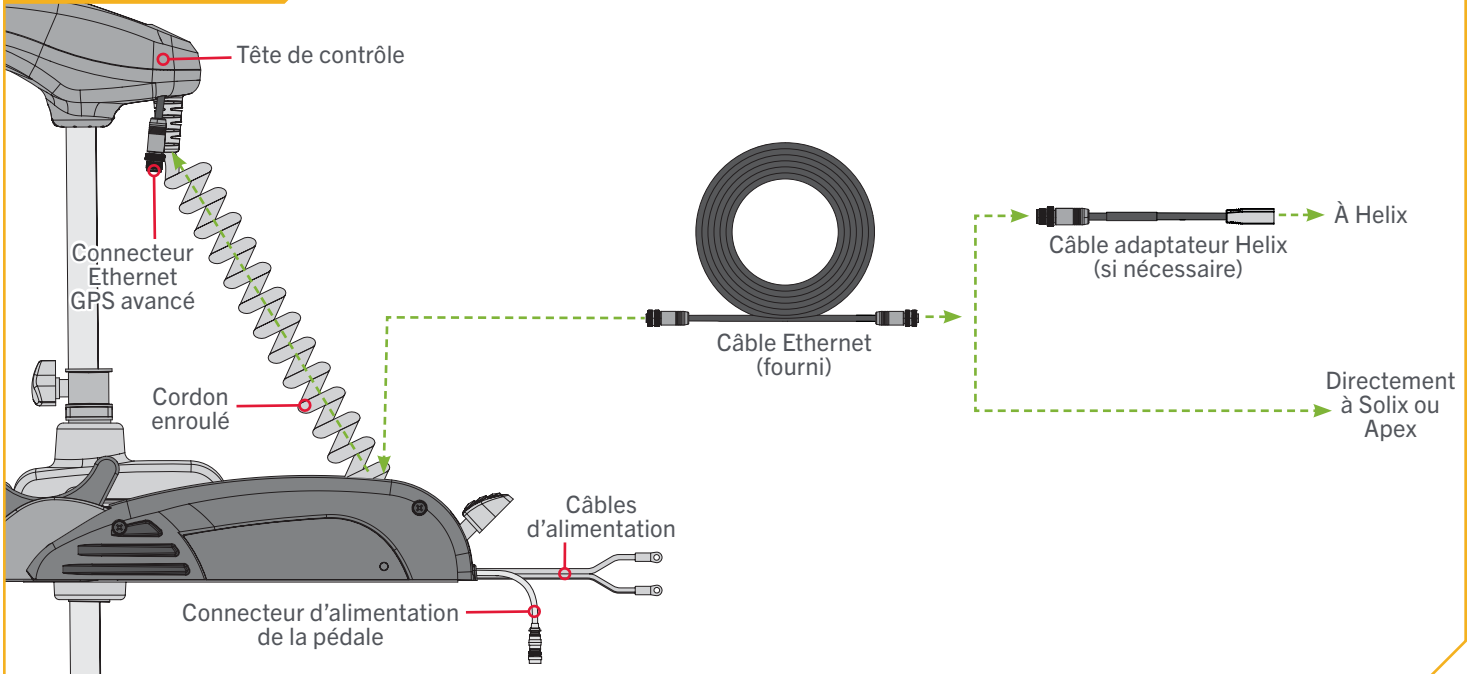
CÂBLES D'EXTENSION ETHERNET - Si le câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) fourni avec votre moteur de pêche à la traîne avec navigation GPS avancée n'est pas assez long pour atteindre le détecteur de poissons, un câble d'extension Ethernet doit être utilisé. Le câble d'extension Ethernet est disponible sur humminbird.johnsonoutdoors.com et est disponible dans une longueur de 30 pieds (9,1 mètres) (**AS ECX 30E - Câble d'extension Ethernet 30 pi (9,1 m) - 760025-1**). Le câble d'extension Ethernet se branche directement sur n'importe quelle longueur de câble Ethernet.

AVIS : Minn Kota recommande de faire passer le câble Ethernet ou le câble d'extension Ethernet à travers le cordon enroulé lors de la connexion Ethernet. Les câbles seront installés du support à la tête de contrôle via le cordon enroulé et parallèlement à tout câble CHIRP à double spectre ou Down Imaging MEGA intégré. Il n'est pas recommandé de contourner le cordon enroulé lors de l'acheminement du câble Ethernet ou du câble d'extension Ethernet.

ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne pas trop serrer les attaches-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

Connexion Ethernet GPS

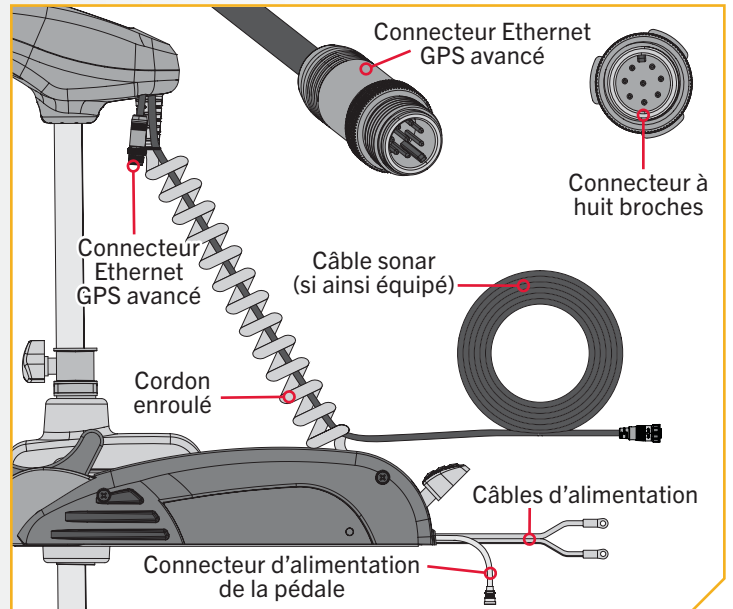


1

AVIS : Votre détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

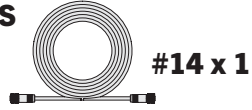
- a. Placez le moteur dans la position déployée.
- b. Localisez le connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sous la tête de contrôle. Le connecteur Ethernet GPS avancé sortira de la base de la tête de contrôle et reposera juste en dessous de la tête de contrôle à côté du cordon enroulé.

AVIS : Les moteurs de pêche à la traîne Terrova avec navigation GPS avancée peuvent également être équipés d'un sonar. Le sonar est préinstallé en usine et peut être soit CHIRP à double spectre ou Down Imaging MEGA intégré. S'il est équipé d'un sonar, un câble sonar sera présent sous la tête de contrôle et passera au milieu du cordon enroulé. Consultez la section « Identification des caractéristiques des moteurs de pêche à la traîne et de leurs câbles associés » de ce document pour identifier et en savoir plus sur le sonar.



2

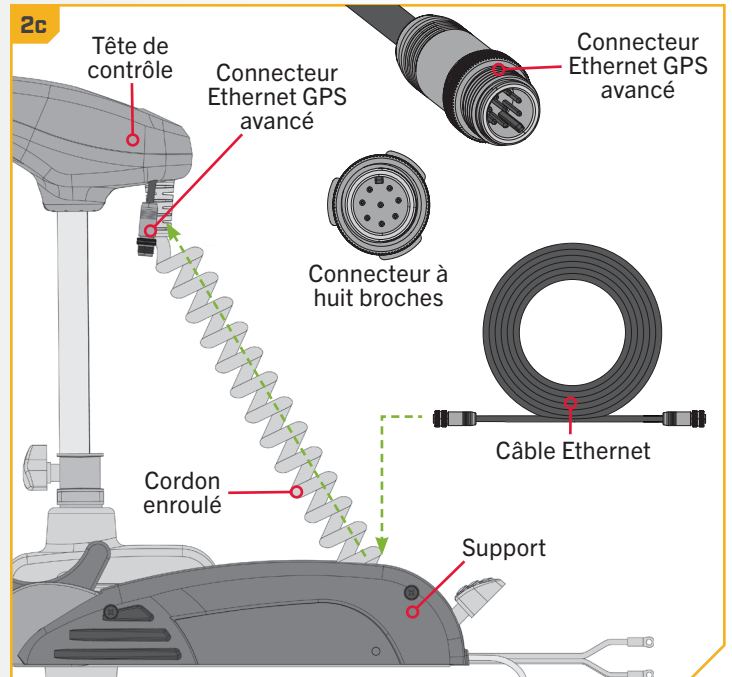
ARTICLE(S) REQUIS



- c. Identifiez la prise codée sur le câble Ethernet (article n° 14). Il sera codé pour s'adapter au connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sous la tête de contrôle.

AVIS : Le câble Ethernet a une prise pour le connecteur Ethernet GPS avancé aux deux extrémités. Chaque extrémité peut être connectée.

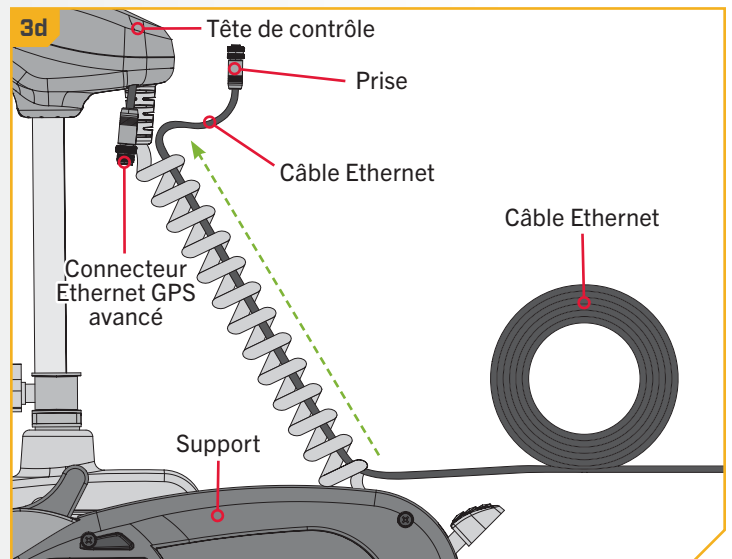
AVIS : Le câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) (AS EC 30E – câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) – 720073-4) est fourni. D'autres longueurs de câble sont disponibles sur humminbird.johnsonoutdoors.com.



3

- d. S'il N'y a PAS de sonar, prenez la prise du câble Ethernet et faites-la passer à travers le centre du cordon enroulé, en commençant par l'extrémité du cordon enroulé attaché au support et en remontant vers la tête de contrôle. Laissez suffisamment de jeu dans le câble pour fixer la prise au connecteur Ethernet GPS avancé.

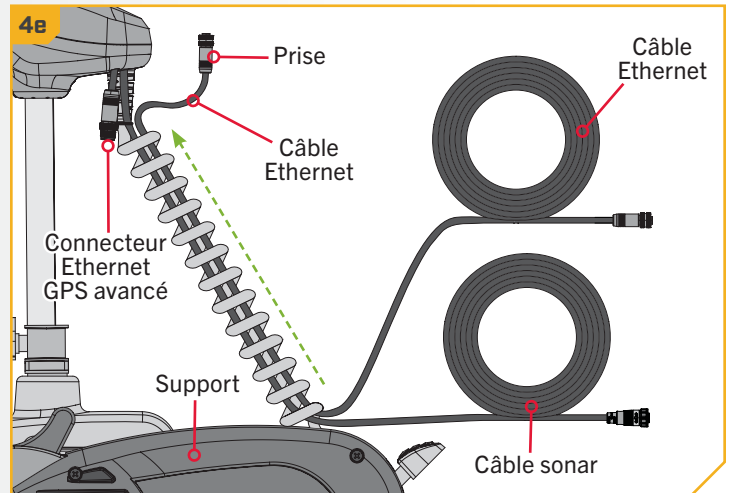
AVIS : Minn Kota recommande de faire passer le câble Ethernet à travers le cordon enroulé lors de la connexion Ethernet. Il n'est pas recommandé de contourner le cordon enroulé lors de l'acheminement du câble Ethernet.



4

- e. **S'il y a un sonar**, prenez la prise du câble Ethernet et faites-la passer à travers le centre du cordon enroulé, en commençant par l'extrémité du cordon enroulé attaché au support et en remontant vers la tête de contrôle. Le câble Ethernet doit être parallèle au câble sonar. Laissez suffisamment de jeu dans le câble pour fixer la prise au connecteur Ethernet GPS avancé.

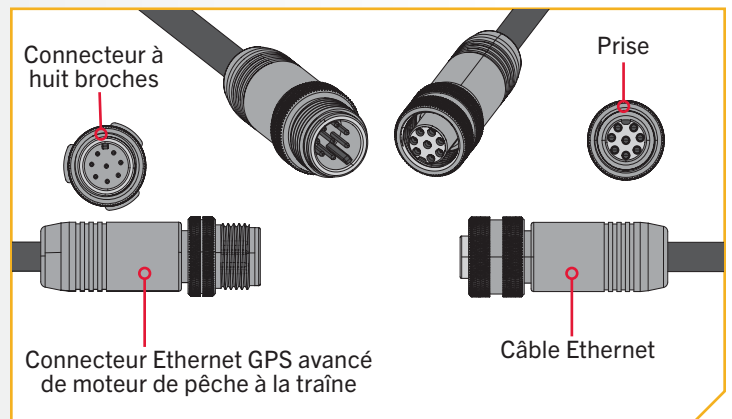
AVIS : Minn Kota recommande de faire passer le câble Ethernet à travers le cordon enroulé lors de la connexion Ethernet. Le câble sera installé du support à la tête de contrôle via le cordon enroulé et parallèlement au câble sonar. Il n'est pas recommandé de contourner le cordon enroulé lors de l'acheminement du câble Ethernet.



5

- f. **Pour installer le câble Ethernet**, alignez les broches du connecteur Ethernet du GPS avancé avec la prise du câble Ethernet. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion.
- g. Le câble Ethernet se branche directement sur un détecteur de poissons Solix ou Helix ou directement sur un câble adaptateur Helix.
- h. Si le moteur de pêche à la traîne possède plus d'une fonction nécessitant une connexion à un périphérique de sortie, effectuez la connexion pour cette sortie spécifique, puis suivez les instructions de « Fixation des câbles accessoires » pour terminer l'installation du câble accessoire.

AVIS : Si vous n'êtes pas sûr des fonctionnalités avec lesquelles votre moteur de pêche à la traîne peut être installé et qui nécessitent une connexion à un périphérique de sortie, veuillez consulter la section « Identification des fonctionnalités des moteurs de pêche à la traîne et de leurs câbles associés » de ce manuel.

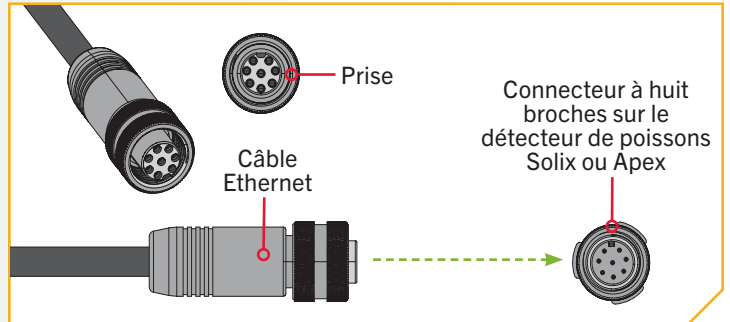


AVIS : Une rallonge Ethernet de 30 pi (9,1 m) (**AS ECX 30E - rallonge Ethernet de 30 pi (9,1 m) - 760025-1**) est disponible sur humminbird.johnsonoutdoors.com et doit être utilisée si le câble Ethernet standard de 30 pi (9,1 m) fourni avec le moteur de pêche à la traîne n'est pas assez long pour atteindre le détecteur de poissons.

NAVIGATION GPS AVANCÉE

6

- i. Si vous installez directement sur un Solix ou un Apex, la connexion sera plate à l'arrière de l'écran du détecteur de poissons.
- j. Alignez la prise du câble Ethernet avec le connecteur à huit broches du détecteur de poissons Apex ou Solix. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion. Une fois directement installé sur le Solix ou l'Apex, la connexion est terminée.



7

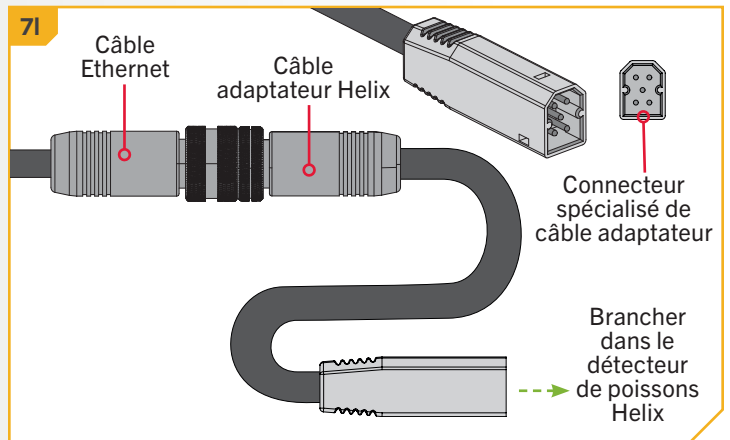
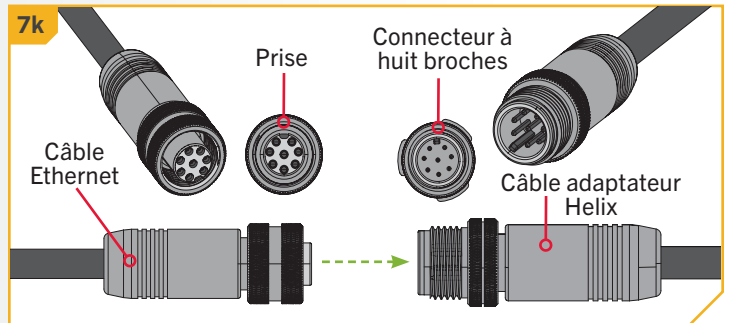
ARTICLE(S) REQUIS



- k. Si vous installez directement sur un câble adaptateur Helix (article n° 15), alignez la prise du câble Ethernet avec le connecteur à huit broches du câble adaptateur Helix fourni. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion.

AVIS : Minn Kota fournit un câble adaptateur Helix (AS EC QDE - câble adaptateur Ethernet - 720074-1) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé de la navigation GPS avancée.

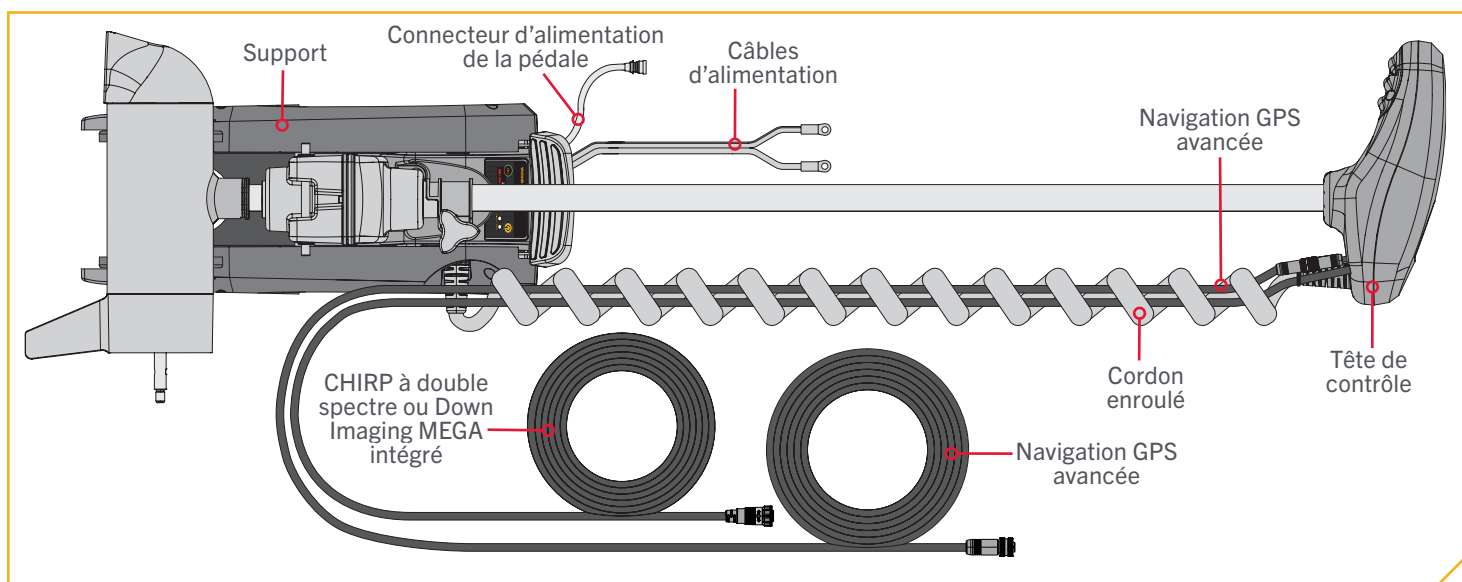
- l. Le câble adaptateur Helix connecte directement le câble Ethernet à un détecteur de poissons Helix. Localisez le connecteur codé du câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons. Branchez le câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons Helix pour terminer la connexion.



» Fixation des câbles accessoires

Avant de fixer les câbles, veuillez consulter la section « Identification des caractéristiques du moteur de pêche à la traîne et de leurs câbles associés » de ce document. Lors de l'identification des fonctions, il est très important de sécuriser les câbles si **deux** connexions sont présentes sous la tête de contrôle. S'il n'y a qu'**un** seul câble sous la tête de contrôle, il n'est pas nécessaire de fixer les câbles accessoires. Tous les câbles accessoires qui seront utilisés sur le moteur de pêche à la traîne doivent être acheminés et toutes les connexions, sécurisées avant de terminer l'installation dans cette section. Pour savoir comment les câbles de fonction doivent être acheminés et connectés, veuillez consulter les sections « Navigation GPS avancée » et « CHIRP à double spectre » ou « Down Imaging MEGA intégré » de ce document.

AVIS : Si un seul câble est présent sous la tête de contrôle, cette installation n'est pas applicable.



⚠ ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

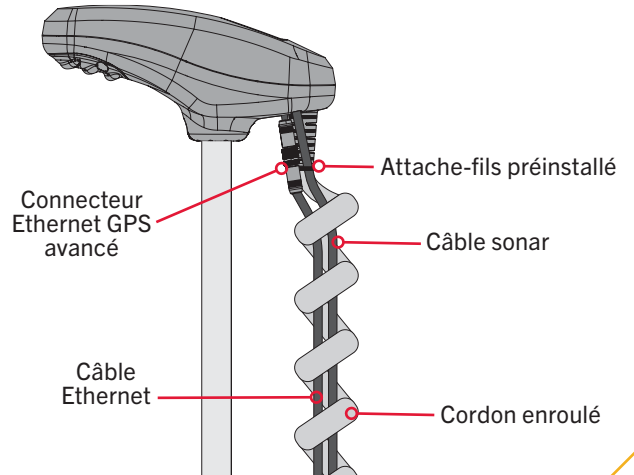
FIXATION DES CÂBLES ACCESSOIRES

1

- a. Placez le moteur dans la position arrimée. Vérifiez que tous les câbles accessoires sont connectés à un périphérique de sortie comme vous le souhaitez.
- b. Pour fixer les câbles accessoires, le câble sonar et le câble Ethernet seront attachés ensemble à l'intérieur du cordon enroulé à l'aide d'attache-fils. Assurez-vous que les câbles accessoires sont parallèles les uns aux autres à l'intérieur du cordon enroulé. Faites passer les câbles accessoires de la tête de contrôle au support, en les gardant droits et parallèles sur toute la longueur.

AVIS : Le câble sonar provient de l'usine fixé au cordon enroulé avec un attache-fils. Gardez l'attache-fils préinstallé en place.

1b



2

ARTICLE(S) REQUIS

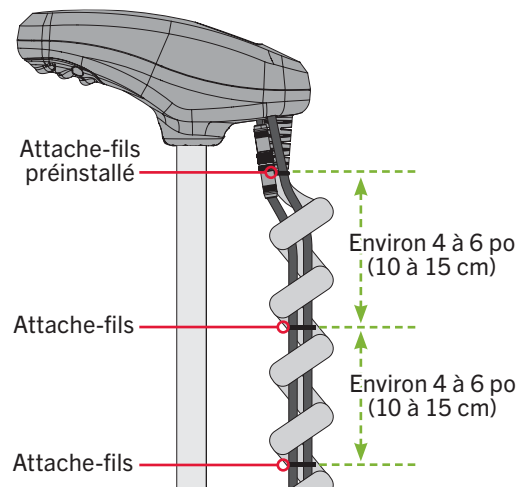
 #16 x 10

- c. En commençant à environ 4 à 6 po (10 à 15 cm) sous l'attache-fils préinstallé, prenez un nouvel attache-fils (article n° 16) et placez-le autour du câble sonar et du câble Ethernet. **NE PAS saisir le cordon enroulé avec l'attache-fils.** Le câble sonar et le câble Ethernet doivent être fixés ensemble avec l'attache-fils, mais flotter librement à l'intérieur du cordon enroulé. Gardez l'attache-fils préinstallé en place.

AVIS : NE fixez PAS les câbles accessoires au cordon enroulé. Fixez SEULEMENT les câbles sonar et Ethernet les uns aux autres à l'aide d'attache-fils.

- d. Fixez l'attache-fils autour des câbles accessoires et serrez-le avec vos doigts. Ne pas trop serrer l'attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

2c



 **ATTENTION**

Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

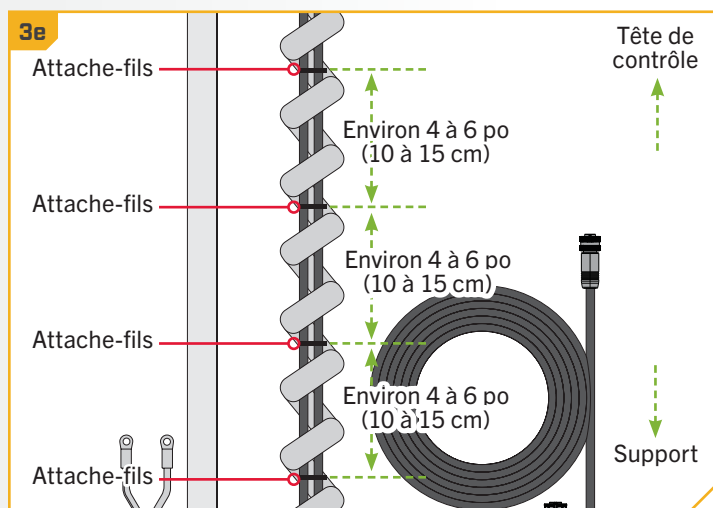
FIXATION DES CÂBLES ACCESSOIRES

3

- e. Suivez les câbles accessoires de la tête de contrôle au support et placez des attache-fils supplémentaires tous les 4 à 6 po (10 à 15 cm). Le nombre d'attache-fils nécessaires varie en fonction de la longueur de l'arbre de votre moteur de pêche à la traîne.

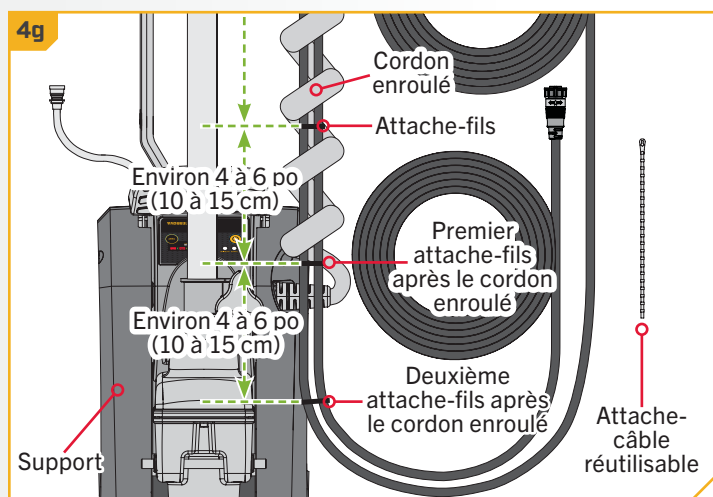
AVIS : Si des attache-fils supplémentaires sont nécessaires, un ensemble de sac d'attache-fils (n° 2996300) est disponible sur le portail de commande de pièces sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

AVIS : Fixez fermement les attache-fils avec le bout des doigts. Il est recommandé de les avoir **UNIQUEMENT** suffisamment serrés pour qu'ils ne glissent pas sur les câbles accessoires et maintiennent les câbles ensemble.



4

- f. Continuez à placer des attache-fils tous les 4 à 6 po (10 à 15 cm) le long des câbles accessoires jusqu'à ce qu'il y ait deux attache-fils en place au-delà de l'extrémité du cordon enroulé là où il entre dans le support.
- g. Regardez l'emplacement des attache-fils et assurez-vous qu'au moins deux attache-fils sont présents sur les câbles accessoires après leur sortie du cordon enroulé. Si aucun attache-fils supplémentaire n'est nécessaire, assurez-vous de reconnecter correctement tous les câbles accessoires qui auraient pu être déconnectés.
- h. Enroulez tout surplus de câble dans une boucle lâche d'au moins 4 po (10,2 cm) de diamètre. L'attache-câble réutilisable peut être utilisé pour fixer l'excédent de câble.



INSTALLATION DE L'HÉLICE

› Installation de l'hélice

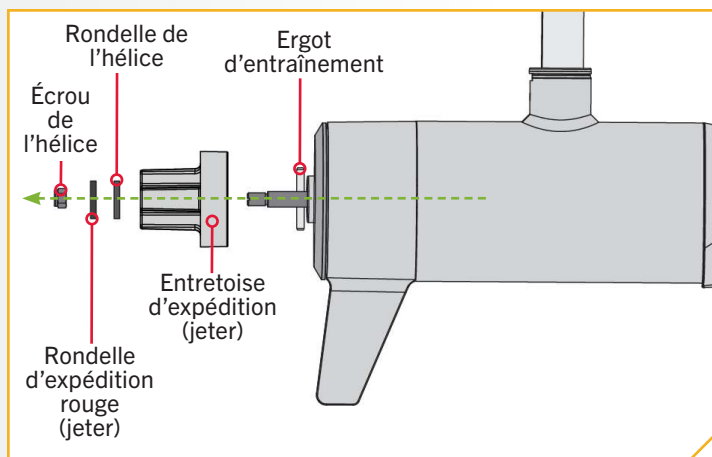
1

ATTENTION

Débranchez le moteur de la batterie avant d'effectuer tout travail ou entretien sur l'hélice.

- a. Tout en tenant l'entretoise d'expédition avec une pince ou un étau, retirez l'écrou d'hélice, la rondelle d'expédition rouge, la rondelle d'hélice et l'entretoise, en faisant attention de ne pas perdre l'ergot d'entraînement. Réutilisez l'écrou d'hélice, la rondelle d'hélice et l'ergot d'entraînement pour fixer l'hélice.

AVIS : L'entretoise d'expédition et la rondelle d'expédition rouge sont uniquement destinées à l'expédition et doivent être jetées. La rondelle d'expédition rouge rouillera si elle est utilisée pour fixer l'hélice.

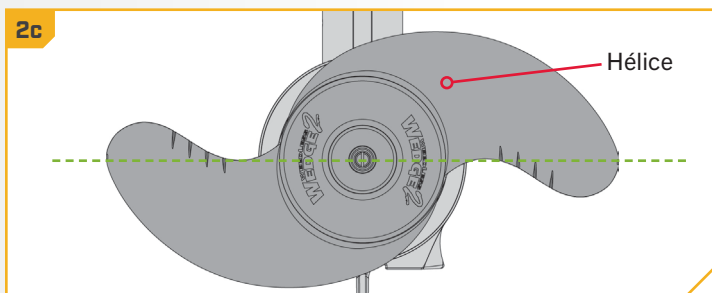
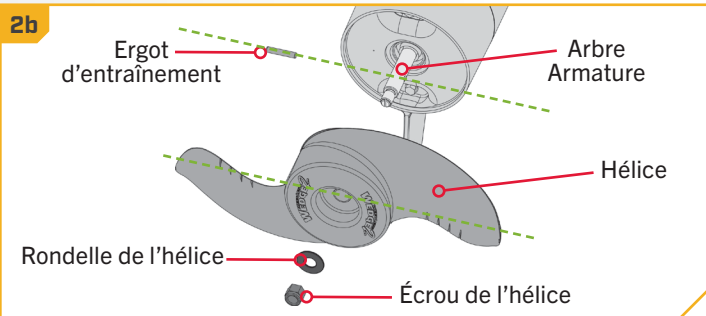


2

ARTICLE(S) REQUIS



- b. Prenez l'ergot d'entraînement (article n° 9) et glissez-le dans l'orifice de l'arbre d'armature. Placez l'ergot d'entraînement à l'horizontale en saisissant l'arbre d'armature et en le tournant avec l'ergot d'entraînement en place.
- c. Alignez l'hélice (article n° 12) de manière à ce qu'elle soit à l'horizontale et parallèle à l'ergot d'entraînement. Glissez l'hélice sur l'arbre d'armature et l'ergot d'entraînement jusqu'à ce qu'elle repose contre l'appareil inférieur.
- d. Installez la rondelle de l'hélice (article n° 10) et l'écrou de l'hélice (article n° 11) sur l'extrémité de l'arbre d'armature.



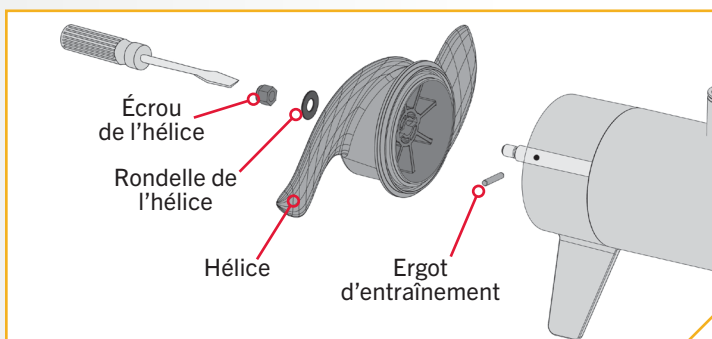
3

- e. En tenant l'extrémité de l'arbre d'armature avec un tournevis à lame plate, serrez l'écrou de l'hélice avec une clé plate 9/16 po (14,29 mm).
- f. Serrez l'écrou d'hélice un quart de tour passé le serrage confortable, à un couple de 25 à 35 po-lb (2,8 à 4 Nm).



ATTENTION

Ne serrez pas trop pour ne pas endommager l'hélice.



INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

GRÉEMENT DE L'EMBARCATION ET INSTALLATION DU PRODUIT

Pour des raisons de sécurité et de conformité, nous vous recommandons de suivre les normes du conseil américain sur les embarcations et les yachts (ABYC) pour le gréement de l'embarcation. Les altérations dans le câblage de l'embarcation devraient être complétées par un technicien de marine qualifié. Les spécifications suivantes sont seulement des lignes directrices générales:

ATTENTION

Ces lignes directrices s'appliquent au gréement général pour soutenir le moteur de Minn Kota. L'alimentation de multiples moteurs ou d'autres appareils électriques, à partir du même circuit d'alimentation, peut influencer sur le gabarit de conducteurs et le dimensionnement des disjoncteurs recommandé. Pour un fil plus long que celui fourni avec l'appareil, suivre le tableau de dimensionnement de gabarit des conducteurs et des disjoncteurs du tableau ci-dessous. Si la longueur totale de la rallonge est de plus de 25 pi (7,60 m), nous vous recommandons de communiquer avec un technicien maritime qualifié.

ATTENTION

Un dispositif de protection contre la surintensité (disjoncteur ou fusible) doit être utilisé. Les préalables de la garde côtière exigent que chaque conducteur de courant, qui n'est pas fixé, soit protégé par un fusible ou un disjoncteur qui se réinitialise manuellement et qui ne peut se déclencher automatiquement. Le dimensionnement du type (courant et tension de puissance nominale) de fusible ou de disjoncteur doit être choisi en fonction du propulseur électrique utilisé. Le tableau ci-dessous donne les lignes directrices recommandées pour ce qui est du dimensionnement des disjoncteurs.

TABLEAU DES DIMENSIONS DE GABARIT DES CONDUCTEURS ET DISJONCTEURS

Le présent tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs est uniquement valable pour les hypothèses suivantes:

1. Il n'y a pas plus de 2 conducteurs qui sont regroupés à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit à l'extérieur de l'espace moteur.
2. Chaque conducteur est muni d'un isolant d'une température nominale de 105 °C.
3. Aucune chute de tension de plus de 5 % n'est autorisée lorsque le moteur est à plein régime, en fonction des exigences en matière d'alimentation du produit qui ont été publiées.

| Modèle/ Poussée du Moteur | Courant Tiré Max | Disjoncteur | | Longueur de la Rallonge | | | | |
|------------------------------|---------------------|-------------|---------|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | Amp | Minimum | 1.5 mètres | 3 mètres | 4.5 mètres | 6 mètres | 7.5 mètres |
| 55 lb. | 50 | 50 Amp | 12 VDC | 10 mm ² | 25 mm ² | 35 mm ² | 35 mm ² | 50 mm ² |
| 80 lb. | 56 | 60 Amp | 24 VDC | 10 mm ² | 16 mm ² | 16 mm ² | 25 mm ² | 35 mm ² |
| 112 lb. | 52 | 60 Amp | 36 VDC | 10 mm ² | 10 mm ² | 10 mm ² | 16 mm ² | 25 mm ² |

AVIS : La longueur de la rallonge fait référence à la distance séparant les batteries des fils du propulseur électrique. Consultez le site Web pour connaître les options d'impulsion. Les valeurs d'intensité maximales ont lieu de manière intermittente durant certaines conditions et ne doivent pas être utilisées comme valeur nominale continue.

Référence
Le code des règlements fédéraux des États-Unis : article 183 du titre 33 du CFR - Embarcations et équipements associés ABYC E-11 : systèmes électriques CA et CC sur les embarcations.

COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES

COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES

Le moteur fonctionnera avec n'importe quelle batterie marine au plomb de 12 volts à décharge poussée. Pour de meilleurs résultats, utilisez une batterie marine à décharge poussée avec ampérage nominal d'au moins 105 ampères/heure. Maintenez la batterie complètement chargée. Un entretien adéquat assurera que le courant sera disponible au moment du besoin et améliorera considérablement la durée de vie de la batterie. Le fait de ne pas recharger les batteries au plomb (dans les 12 à 24 heures) est la principale cause de défaillance prématurée de celles-ci. Utilisez un chargeur multiphase pour éviter une surcharge. Nous offrons une vaste sélection de chargeurs en fonction de vos besoins. Si vous utilisez une batterie à manivelle pour démarrer un moteur hors-bord à essence, nous vous recommandons d'utiliser des batteries marines à décharge poussée séparées pour votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota. Pour de plus amples informations sur la sélection et le grément de batteries, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com. Les moteurs de pêche à la traîne Minn Kota peuvent fonctionner avec des batteries au lithium-ion. Cependant, ils sont spécifiquement conçus pour fonctionner sur des batteries au plomb traditionnelles (noyées, AGM ou GEL). Les batteries au lithium-ion restent à des tensions supérieures pendant plus longtemps que les batteries au plomb. Par conséquent, faire tourner un moteur de pêche à la traîne Minn Kota à des vitesses supérieures à 85 % pendant une période prolongée risque d'endommager le moteur de façon permanente.

AVERTISSEMENT

Ne jamais brancher les bornes (+) et (-) de la même batterie ensemble. S'assurer qu'aucun objet métallique ne puisse tomber sur la batterie et provoquer un court-circuit aux bornes. Cela provoquerait immédiatement un court-circuit et un risque extrême d'incendie.

ATTENTION

Il est fortement recommandé d'utiliser un disjoncteur ou un fusible avec ce propulseur électrique. Consulter le « Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs » dans la section précédente pour trouver le disjoncteur ou fusible approprié convenant à votre moteur. Pour les moteurs nécessitant un disjoncteur de 60-A, le disjoncteur Minn Kota MKR-19 60-A est recommandé.

ATTENTION

Veuillez lire les renseignements suivants avant de connecter votre moteur à vos batteries afin d'éviter d'endommager votre moteur ou d'annuler votre garantie.

AUTRES POINTS À CONSIDÉRER

› Utilisation de chargeurs-onduleurs

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota peut être conçu avec un fil de masse interne pour réduire les interférences avec d'autres sonars. La plupart des systèmes de charge alternateurs ne tiennent pas compte de ce fil de masse et connectent les bornes négatives des batteries du moteur de pêche à la traîne aux bornes négatives de la batterie à manivelle/de démarrage. Ces connexions externes peuvent endommager les composants électroniques connectés ou le système électrique de votre moteur de pêche à la traîne et ainsi annuler votre garantie. Passez attentivement en revue le manuel de votre chargeur ou consultez son fabricant afin de vous assurer que votre chargeur est compatible avant de l'utiliser.

Minn Kota recommande l'utilisation de chargeurs de marque Minn Kota pour recharger les batteries connectées à votre propulseur électrique Minn Kota, étant donné qu'ils ont été conçus de sorte à fonctionner avec les moteurs dotés d'un fil de masse.

COMMENT RACCORDER LA BATTERIE

› Accessoires Supplémentaires Connectés aux Batteries du Propulseur électrique

Votre moteur Minn Kota, les composants électroniques de votre bateau ou votre bateau peuvent subir des dommages importants si de mauvaises connexions ont été effectuées entre les batteries de votre propulseur électrique et un autre système de batterie. Minn Kota recommande d'utiliser un système de batterie exclusif pour votre propulseur électrique. Lorsque possible, les accessoires doivent être branchés sur un système de batterie séparé. Les radios et les sonars ne doivent être connectés à aucune batterie du propulseur électrique étant donné que les interférences provenant du propulseur électrique sont inévitables. Lorsque vous connectez un accessoire supplémentaire à l'une des batteries du propulseur électrique, ou lorsque vous effectuez des connexions entre les batteries du propulseur électrique et d'autres systèmes de batterie sur le bateau, assurez-vous de respecter attentivement les indications ci-dessous.

La connexion négative (-) doit être connectée à la borne négative de la même batterie à laquelle la borne négative du propulseur électrique est connectée. Sur le tableau, cette batterie est appelée batterie « côté inférieur ». La connexion à une autre batterie du propulseur électrique fera entrer une tension positive dans la « mise à la terre » de cet accessoire, pouvant causer une corrosion excessive. Tout dommage causé par de mauvaises connexions entre les systèmes de batterie ne sera pas couvert par la garantie.

SYSTÈMES DE DÉMARRAGE D'APPOINT ET COMMUTATEURS

Les systèmes de démarrage d'appoint et les commutateurs relient les bornes négatives des batteries connectées entre elles. La connexion de ces systèmes à la batterie "Côté Supérieur" ou à la batterie "Milieu" risque de causer d'importants dommages à votre propulseur électrique ou aux composants électroniques. La seule batterie du propulseur électrique qui peut être connectée de façon sécuritaire à un de ces systèmes est la batterie "Côté inférieur".

AVIS : Le fil de masse interne est doté d'un fusible de 3 A. Les mauvaises connexions décrites ci-dessus avec une intensité supérieure à 3 A feront sauter ce fusible et aucun autre dommage ne sera exposé. Si cela se produit, les interférences RF du propulseur électrique affectant les sonars et les autres composants électroniques seront plus significatives. Si le fusible saute, il faut trouver le mauvais raccordement et le résoudre avant de remplacer le fusible. Le fusible de rechange devrait être d'un courant de 3 A ou moins. Un fusible intact ne signifie pas un raccordement adéquat; d'importants dommages peuvent être causés par un câblage incorrect sans pour autant que le courant n'approche 3 A.

COMMENT RACCORDER LA BATTERIE

› Systèmes de 12 Volts

1. S'assurer que le moteur est coupé (sélecteur de vitesse sur « 0 »).
2. Raccorder le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) de la batterie.
3. Raccorder le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie.



AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

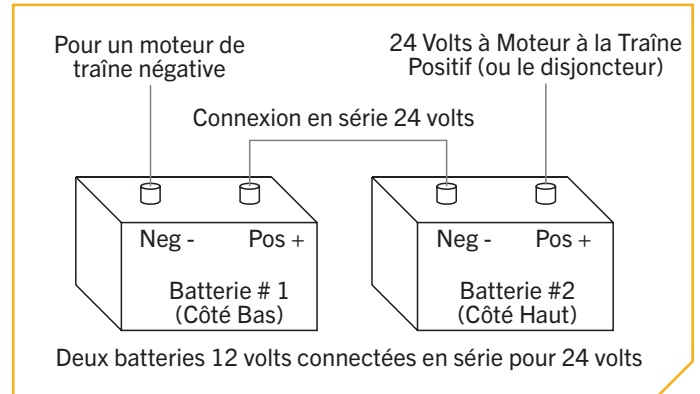
BRANCHER LES BATTERIES EN SÉRIE

BRANCHER LES BATTERIES EN SÉRIE (SI REUIS POUR VOTRE MOTEUR)

› Systèmes de 24 Volts

Deux batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 24 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 2.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.



AVERTISSEMENT

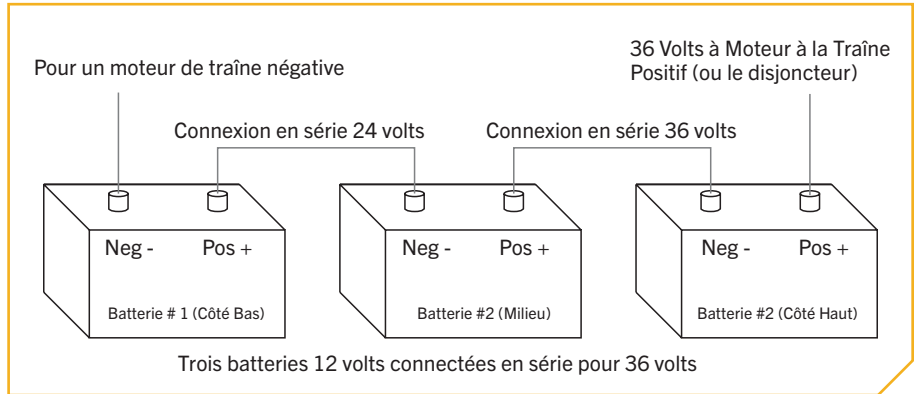
- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez les écrous papillons des raccordements solides et bien serrés autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

BRANCHER LES BATTERIES EN SÉRIE

› Systèmes de 36 Volts

Trois batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 36 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2. Branchez autre câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 2 et à la borne négative (-) de la batterie 3.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 3.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

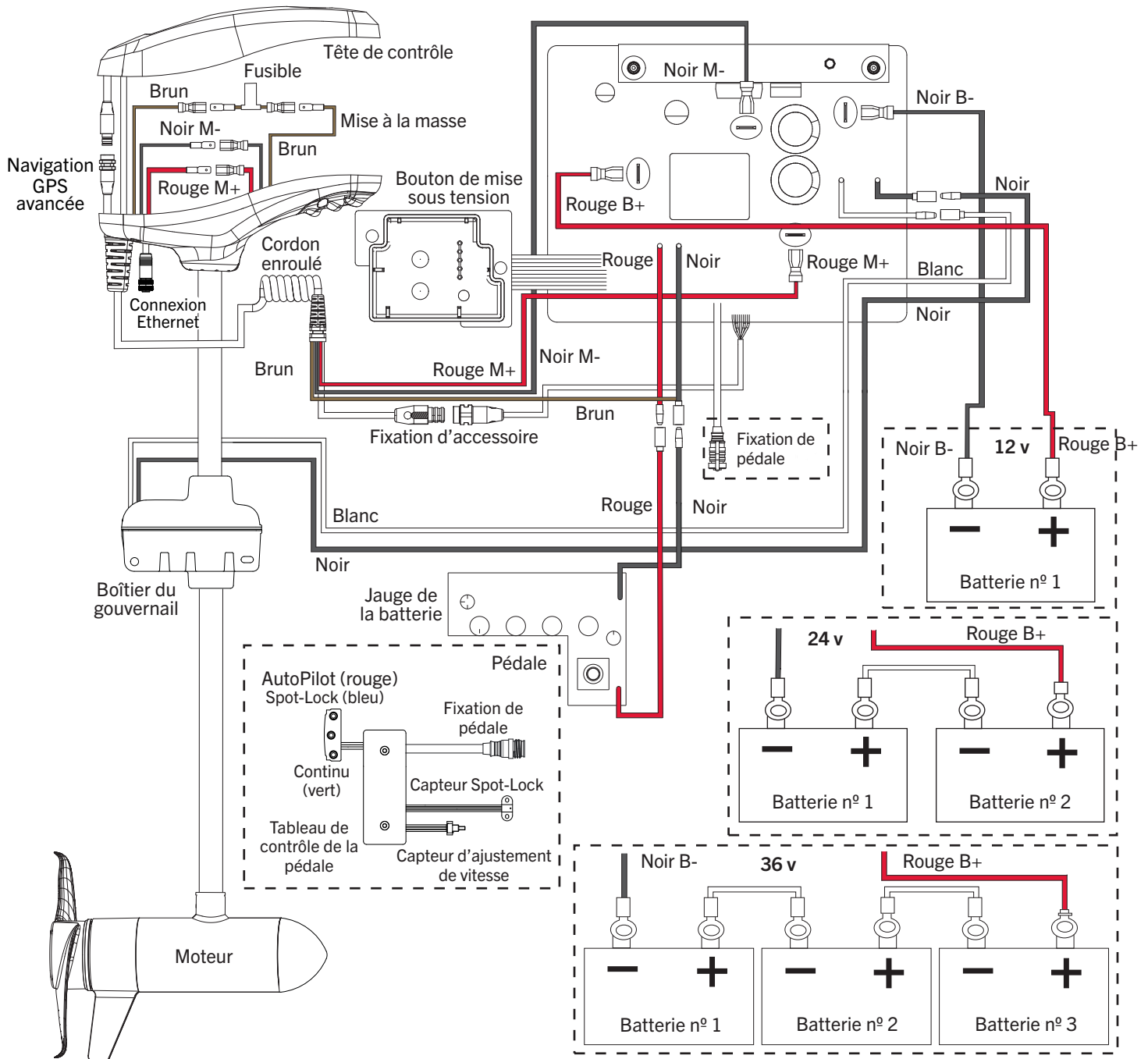
AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez le serrage des écrous de papillon de raccordement solide et bien serré autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR

TERROVA AVEC NAVIGATION GPS AVANCÉE

Le schéma de câblage du moteur suivant s'applique à tous les modèles Terrova préinstallés avec la navigation GPS avancée.

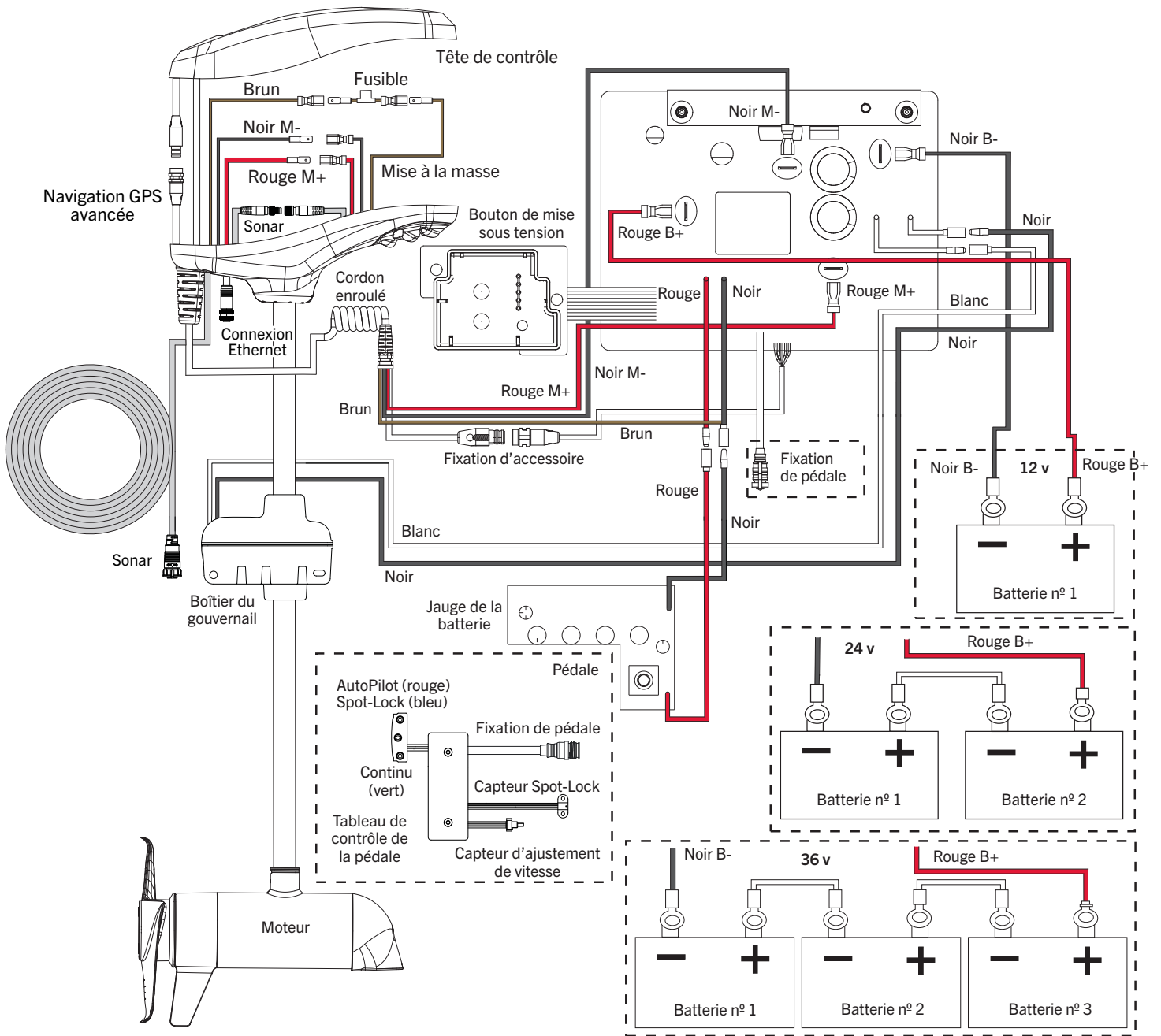


AVIS : il s'agit d'un schéma multitension. Revérifiez la tension de votre moteur afin d'effectuer les raccordements appropriés. Les dispositifs de protection contre les surintensités ne figurent pas dans cette illustration. Ce schéma est fourni à titre indicatif uniquement et n'est pas à l'échelle.

SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR

TERROVA AVEC NAVIGATION GPS AVANCÉE ET SONAR

Le schéma de câblage du moteur suivant s'applique à tous les modèles Terrova qui sont installés en usine avec la navigation GPS avancée et soit CHIRP à double spectre, soit Down Imaging MEGA intégré.

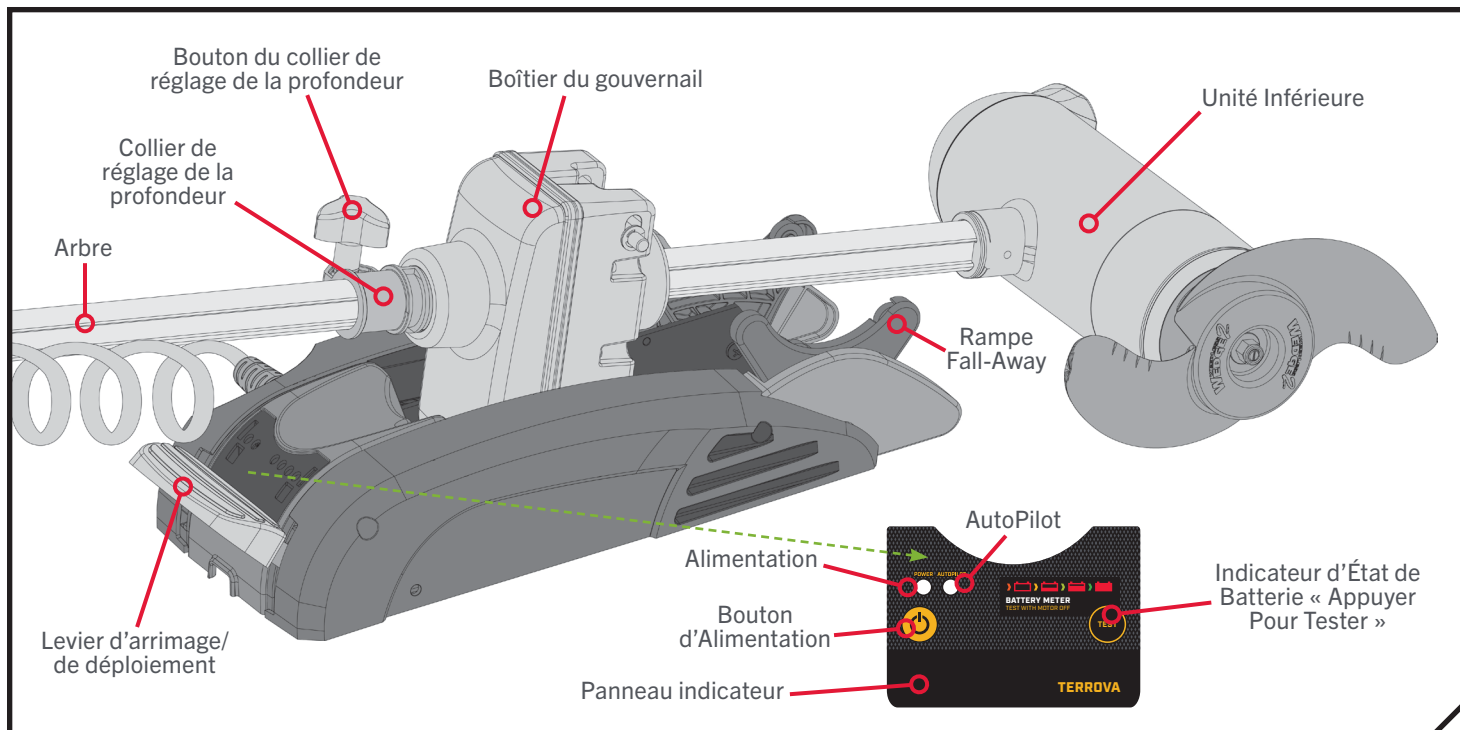


AVIS : il s'agit d'un schéma multitenion. Revérifiez la tension de votre moteur afin d'effectuer les raccordements appropriés. Les dispositifs de protection contre les surintensités ne figurent pas dans cette illustration. Ce schéma est fourni à titre indicatif uniquement et n'est pas à l'échelle.

UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR

CARACTÉRISTIQUES DU SUPPORT

Prenez connaissance des fonctionnalités du moteur afin de maximiser les capacités qu'offre ce produit.






› Collier de réglage de profondeur et bouton du collier de réglage de profondeur

Le collier de profondeur est situé sur l'arbre au-dessus du boîtier de direction. Il sert à maintenir le moteur à la bonne profondeur lorsque ce dernier est déployé. Il sert aussi à maintenir l'unité inférieure en place en position arrimée, lorsqu'elle n'est pas utilisée et pendant le transport. Le bouton du collier de réglage de profondeur sert à serrer et à desserrer le collier de réglage de profondeur afin qu'il glisse sur l'arbre du moteur vers le haut et le bas.

› Rampes Fall-Away

Les rampes Fall-Away retiennent l'unité inférieure lorsque le moteur est arrimé et pivotent pour libérer l'unité inférieure lors de son déploiement. Lorsque le levier d'arrimage/de déploiement est enfoncé, il déverrouille la position des rampes Fall-Away et les rampes pivotent pour guider l'unité inférieure vers le support lorsque le moteur est arrimé.

› Bouton d'Alimentation

Le bouton Power  (mise en marche) est situé à la base du moteur sur le panneau indicateur du support. Le Terrova doit être démarré et arrêté manuellement. Lorsque le moteur est « allumé », l'indicateur d'alimentation s'allumera en vert . Lorsque le moteur est « éteint », l'indicateur d'alimentation ne s'allume pas .



AVERTISSEMENT

Lors du transport du moteur, il est important de placer le collier de profondeur complètement contre le boîtier de direction et de le serrer. Cette mesure assure un arrimage sécuritaire et maintient le moteur en place pendant le transport, car le moteur pourrait être soumis à des vibrations et à des chocs importants pendant le transport. Ne pas fixer le moteur pourrait causer une blessure ou des dommages à l'unité.



AVERTISSEMENT

Lorsque vous arrimez ou déployez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes les charnières et pièces mobiles ainsi que de tous les points de pivot.



AVIS : Ne retirez pas complètement le bouton de la bague de réglage de la profondeur. Si vous le faites, une entretoise en forme de rondelle sortira de la bague de réglage de la profondeur. Cette entretoise joue un rôle clé dans la création de la tension entre la bague de réglage de la profondeur et la pince.

ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR

⚠ ATTENTION

Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur de la ou des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge. Si le contrôle du moteur est laissé en marche et que la rotation de l'hélice est bloquée, cela peut endommager sérieusement le moteur.

› AutoPilot

L'indicateur AutoPilot (pilote automatique) est situé sur le panneau indicateur du support. Il est allumé en vert  lorsque AutoPilot est activé et il n'est pas allumé  lorsque le pilote automatique n'est pas activé.

› Levier d'arrimage/de déploiement

Le levier d'arrimage/de déploiement est situé au haut du support. Le levier d'arrimage/de déploiement déverrouille les rampes Fall-Away, qui pivotent afin de guider l'unité inférieure. Le levier d'arrimage/de déploiement doit être abaissé pour l'activer.

ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR

› Pour déployer le moteur

Desserrez le collier de profondeur, puis appuyez fermement sur le levier de déploiement de rangement. Faites glisser le moteur vers l'avant, hors de la rampe de chute. Abaissez le moteur à la profondeur désirée. Assurez-vous qu'il s'enclenche en position verticale, de façon sécuritaire. Une fois qu'il est à la profondeur désirée, faites glisser le collier de profondeur contre le boîtier de direction et serrez-le.

› Pour arrimer le moteur

Desserrez le collier de réglage de profondeur et appuyez sur le levier d'arrimage/de déploiement. Levez le moteur en tirant sur l'arbre ou sur la tête de contrôle. Tirez le moteur vers la poupe jusqu'à ce qu'il soit appuyé solidement sur la rampe Fall-Away et que les rampes Fall-Away capturent l'unité inférieure. Glissez le collier de profondeur vers le bas et fixez-le contre la partie supérieure du boîtier de direction pour fixer le moteur en place et empêcher un déploiement accidentel.

INDICATEUR D'ÉTAT DE BATTERIE « APPUYER POUR TESTER »

Ce moteur est muni d'un indicateur d'état de batterie « Appuyer pour tester ». Les DEL se trouvent sur le panneau indicateur situé sur le support du moteur. L'indicateur d'état de batterie fournit un affichage précis de la charge restante dans la batterie. Il est uniquement précis lorsque le moteur est coupé. Voici comment lire l'indicateur :

- Un voyant indique la recharge.
- Deux voyants indiquent une faible charge.
- Trois voyants indiquent une bonne charge.
- Quatre voyants indiquent une pleine charge.

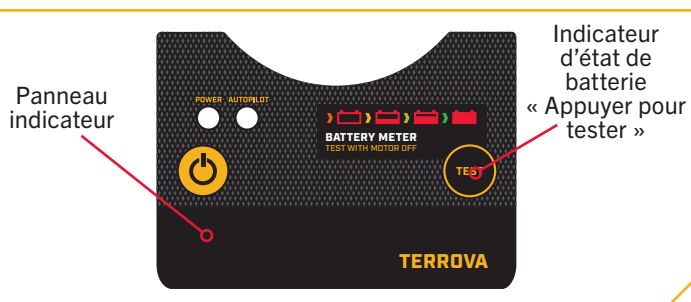
⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous arrimez ou déployez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes les charnières et pièces mobiles ainsi que de tous les points de pivot.

⚠ AVERTISSEMENT

La tête de contrôle formera un point de pincement si le bouton du collier de réglage de profondeur est desserré et que la tête de contrôle glisse sur le dessus du collier de réglage de profondeur. Saisissez l'arbre et empêchez-le de glisser jusqu'en bas pour prévenir le point de pincement.

Utilisez de bonnes pratiques ergonomiques lorsque vous arrimez et déployez le moteur afin de prévenir les blessures.



⚠ AVERTISSEMENT

Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Gardez vos doigts loin des pièces mobiles.

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU MOTEUR

AJUSTEMENT DU MOTEUR >

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU MOTEUR

Une fois que le bateau est sur l'eau, il peut être nécessaire d'ajuster l'unité inférieure afin d'obtenir une profondeur qui maximisera la performance du moteur. Au moment du réglage de la profondeur, s'assurer que le haut du moteur est immergé à au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.

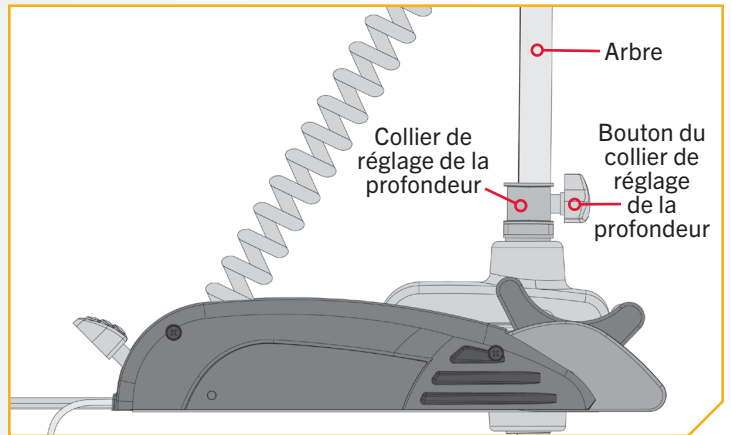
1

- Avec le moteur en position déployée, localisez le collier de profondeur sur l'arbre au-dessus du boîtier de direction.
- En tenant l'arbre, desserrez le bouton du collier de réglage de profondeur jusqu'à ce que l'arbre glisse librement vers le haut et le bas.



AVERTISSEMENT

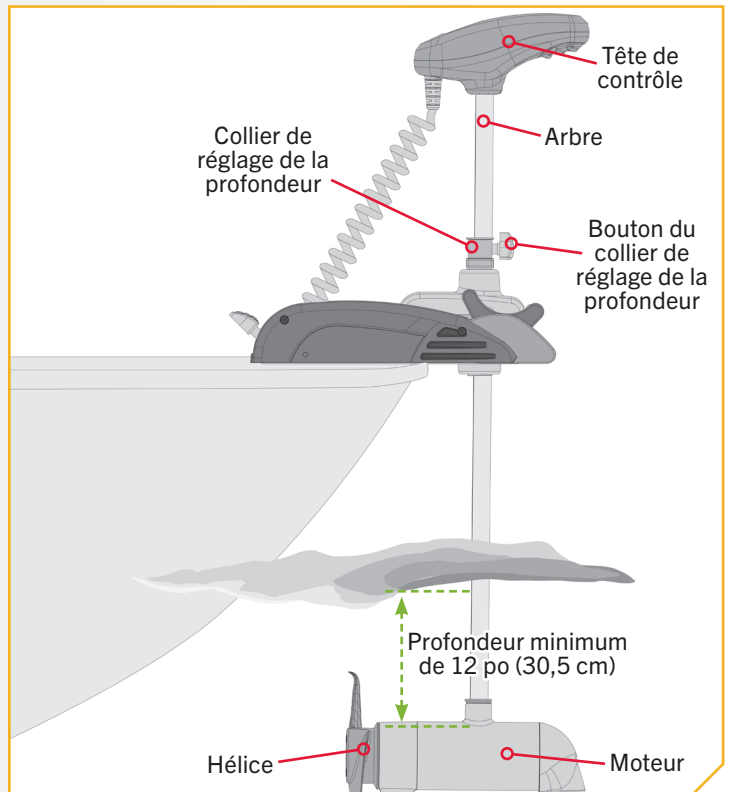
La tête de contrôle formera un point de pincement si le bouton du collier de réglage de profondeur est desserré et que la tête de contrôle glisse sur le dessus du collier de réglage de profondeur. Saisissez l'arbre et empêchez-le de glisser jusqu'en bas pour prévenir le point de pincement.



2

- Remontez ou abaissez le moteur à la profondeur désirée.
- Tournez la tête de contrôle du moteur à la position désirée.
- Faites glisser le collier de réglage de profondeur contre le boîtier de direction et serrez le bouton du collier de réglage de profondeur pour fixer le moteur en place.

AVIS : Assurez-vous que le haut du moteur est immergé d'au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.



AJUSTEMENT DE L'UNITÉ INFÉRIEURE POUR UN ARRIMAGE SÛR

AJUSTEMENT DE L'UNITÉ INFÉRIEURE POUR UN ARRIMAGE SÛR

Lorsque le moteur est arrimé, l'unité inférieure doit reposer sur les rampes Fall-Away, qui font partie du support du moteur. Il est recommandé de fixer le moteur en suivant les instructions suivantes pour éviter d'endommager le moteur et l'arbre par les vibrations produites lors du transport.

1

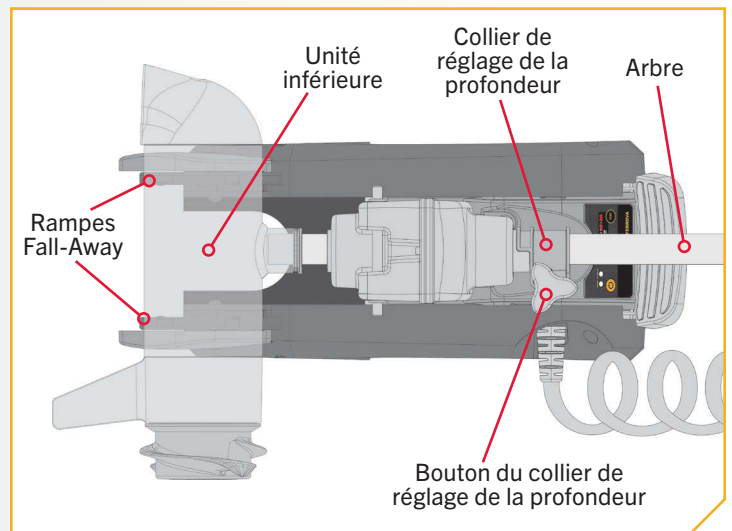
- Avant de transporter le bateau sur l'eau ou la terre, arrimez le moteur pour déterminer l'endroit où l'unité inférieure repose sur les rampes Fall-Away.

AVIS : Une bonne position de l'unité inférieure la placera directement sur les rampes Fall-Away.

- Si l'unité inférieure ne repose pas sur les rampes Fall-Away, déployez le moteur et arrimez-le à nouveau.
- Veillez à appuyer sur le levier d'arrimage/ de déploiement et à ajuster le moteur pour lui permettre de reposer sur les rampes Fall-Away.

ATTENTION

L'unité inférieure doit être posée sur les rampes Fall-Away chaque fois que le moteur est transporté. Si l'unité inférieure est mal placée, l'unité inférieure ou l'arbre seront endommagés. Ne pas placer l'unité inférieure comme recommandé risque d'endommager le produit et d'annuler la garantie de ce dernier.



AVIS : Glissez le collier de réglage de profondeur vers le bas et fixez-le contre la partie supérieure du boîtier de direction lorsqu'en position arrimée, pour tenir le moteur en place et empêcher un déploiement accidentel.

AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur est arrimé, on doit positionner la bague de réglage de profondeur contre le boîtier de direction et la serrer en place à l'aide du bouton pour empêcher un déploiement accidentel qui pourrait entraîner des blessures ou endommager le moteur de pêche à la traîne, les accessoires ou le bateau.

AVERTISSEMENT

Lors du transport du moteur, il est important de placer le collier de profondeur complètement contre le boîtier de direction et de le serrer. Cette mesure assure un arrimage sécuritaire et maintient le moteur en place pendant le transport, car le moteur pourrait être soumis à des vibrations et à des chocs importants pendant le transport. Ne pas fixer le moteur pourrait causer une blessure ou des dommages à l'unité.

INSTALLATION D'UN TRANSDUCTEUR EXTERNE

INSTALLATION D'UN TRANSDUCTEUR EXTERNE

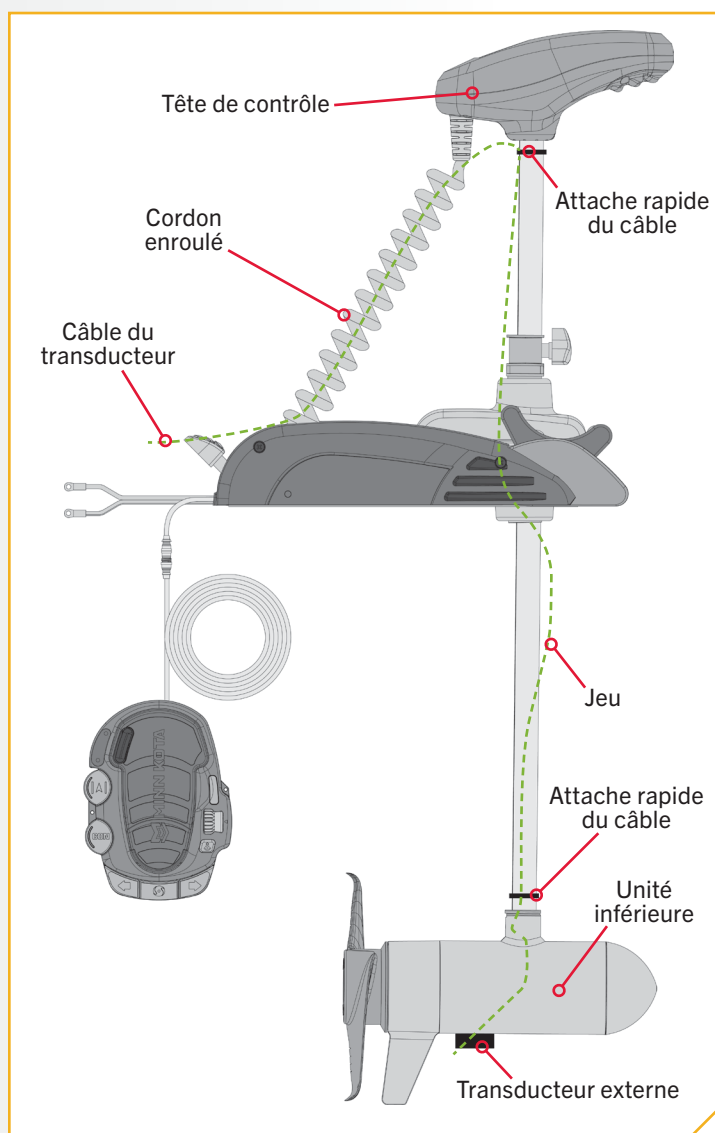
Aucun transducteur externe n'est inclus avec votre moteur de pêche à la traîne. On peut installer un transducteur externe sur les moteurs qui sont équipés d'un système de navigation GPS avancé ou les moteurs qui ne sont pas équipés d'un transducteur intégré. L'installation d'un transducteur externe n'est pas recommandée pour les moteurs équipés d'un Down Imaging MEGA intégré.

1

- a. Installez le transducteur externe conformément aux instructions fournies avec le transducteur.
- b. Laissez suffisamment de jeu dans le câble du transducteur entre l'unité inférieure et la tête de contrôle pour que le moteur puisse être bien arrimé et déployé.
- c. Utilisez deux attaches rapides pour fixer le câble du transducteur à l'arbre, juste en dessous de la tête de contrôle.
- d. Faites passer le câble du transducteur au travers du cordon enroulé jusqu'à l'alimentation.

ATTENTION

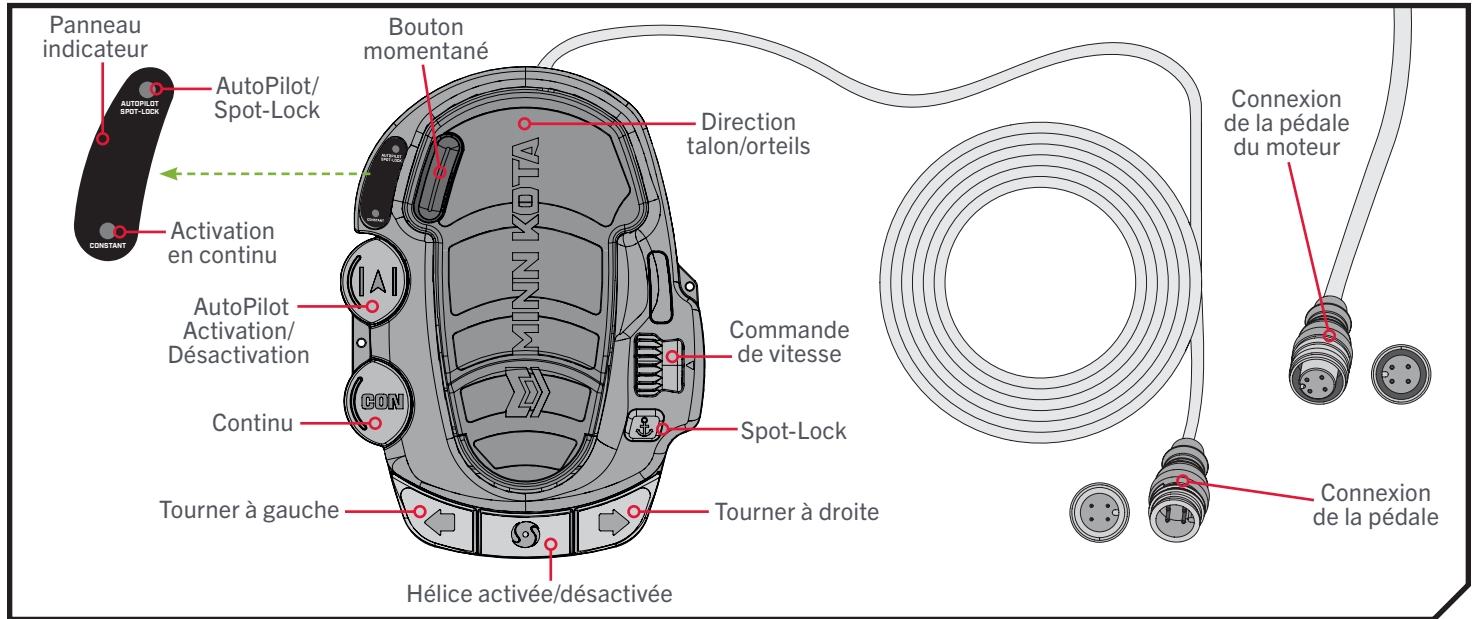
Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les câbles de navigation GPS avancée et de transducteur externe peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Assurez-vous de bien tester la longueur et la position du câble pour vérifier qu'il y a suffisamment de jeu là où nécessaire et que les câbles ne s'emmêleront pas dans des pièces mobiles. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement.



UTILISATION DE LA PÉDALE

CONTRÔLE DE LA VITESSE ET DE LA DIRECTION AVEC LA PÉDALE

La pédale sert à opérer le moteur de pêche à la traîne Terrova. Les contrôles sur la pédale sont faciles à utiliser soit avec le pied ou la main. Une légère pression suffit. Le moteur peut aussi être contrôlé par une télécommande sans fil Minn Kota, ainsi qu'avec toute télécommande Minn Kota compatible. Consultez le manuel du propriétaire de la télécommande sans fil pour obtenir des instructions. Pour en apprendre davantage sur les accessoires compatibles avec le Terrova, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com.



› Vitesse du moteur

Le bouton de commande de vitesse est situé sur le côté droit de la pédale, au-dessus du bouton Spot-Lock. Tournez le bouton de commande de vitesse vers l'avant pour augmenter la vitesse et vers l'arrière pour la diminuer. Le bouton de commande de vitesse peut être réglé entre 0 et 10. La vitesse peut aussi être ajustée à l'aide de la télécommande sans fil.

› Direction talon/orteil

Poussez l'extrémité de la pédale correspondant aux orteils vers le bas pour tourner à droite et poussez l'extrémité de la pédale correspondant au talon vers le bas pour tourner à gauche. La position et la direction de la tête de contrôle correspondent directement à la position du moteur. Utilisez la pédale pour contrôler le sens de direction pendant le fonctionnement manuel. Vous pouvez également commander la direction du moteur avec la télécommande sans fil.



AVERTISSEMENT

Pratiquez une bonne ergonomie lors de l'utilisation de la pédale pour éviter les blessures.



ATTENTION



Le système de direction est conçu pour tourner le moteur sur 360 degrés. Veillez à ne pas trop enrouler le cordon autour de l'arbre du moteur de pêche à la traîne. Trop enrouler le cordon causera des dommages et empêchera son fonctionnement.



AVERTISSEMENT


Vous êtes responsable de la conduite sécuritaire et prudente de votre bateau. Nous avons conçu la pédale Terrova pour qu'elle soit un outil précis et fiable qui améliorera le fonctionnement du bateau et votre capacité à attraper les poissons. Ce produit ne vous dégage pas de la responsabilité de l'utilisation sécuritaire de votre bateau. Vous devez éviter les dangers de la navigation et toujours maintenir une surveillance permanente afin de pouvoir réagir aux situations au fur et à mesure qu'elles se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à faire fonctionner le moteur de pêche à la traîne et la pédale dans un endroit exempt de dangers et d'obstacles.

› Tourner à droite/Tourner à gauche



Les boutons Tourner à droite  et Tourner à gauche  se trouvent au bas de la pédale. Ils servent à diriger le moteur vers la droite et la gauche. Maintenir les boutons Tourner à droite ou Tourner à gauche enfoncés continuera à diriger le moteur vers la gauche ou la droite. De petits changements de direction de moins d'un degré peuvent être effectués en touchant rapidement les boutons Tourner à droite et Tourner à gauche. La position et la direction de la tête de direction correspondent directement à la position du moteur. La direction du moteur peut également être commandée à l'aide d'une télécommande.

AVIS : Le moteur ne corrigera pas automatiquement sa trajectoire lorsqu'il rencontre un obstacle.

› Hélice activée/désactivée

Le bouton Hélice activée/désactivée  est situé au bas de la pédale. Il fonctionne pour enclencher et éteindre momentanément l'hélice. L'hélice s'enclenchera lorsque la pression est appliquée sur le bouton et s'éteindra lorsque la pression sera retirée. Le bouton Hélice activée/désactivée ne modifie pas le comportement de l'hélice lorsque le bouton Continu est engagé.

› Continu

Le bouton Continu  est situé sur le côté gauche de la pédale, sous le bouton AutoPilot. Il permet de basculer le moteur entre le fonctionnement continu du moteur et le fonctionnement momentané du moteur. La DEL verte CONSTANT  sur le panneau indicateur s'allume lorsque le moteur est en fonctionnement continu. En mode Continu, l'hélice tourne continuellement à la vitesse indiquée par le bouton de réglage de la vitesse ou la télécommande sans fil, peu importe si une pression est appliquée sur le bouton Momentané ou sur le bouton Hélice activée/désactivée.

› Momentané

En fonctionnement momentané du moteur, l'hélice ne fonctionnera que lorsqu'une force est appliquée vers le bas sur le bouton momentané. Le bouton Momentané se trouve à l'extrémité de la pédale correspondant aux orteils. Appliquer une pression vers le bas sur le bouton Momentané mettra l'hélice en marche. Le moteur tournera alors à la vitesse définie par le bouton de réglage de la vitesse ou la télécommande sans fil. Si la pression sur le bouton Momentané est enlevée, l'hélice s'arrête. Aucun voyant n'est associé au bouton Momentané. Le bouton Momentané fonctionne de la même façon que le bouton Hélice activée/désactivée.




ATTENTION



Si l'hélice rencontre un obstacle pendant le fonctionnement continu ou momentané du moteur, alors que l'hélice est en marche, l'augmentation du courant électrique généré par l'obstacle signalera au moteur de diminuer la puissance de l'hélice afin d'éviter les dommages. Si la surcharge de courant est détectée pendant plus de 20 secondes, l'hélice sera désactivée pour éviter d'endommager le moteur. Dans ce cas, l'opérateur peut remettre l'hélice en marche après avoir dégagé l'obstacle.

UTILISATION DE LA PÉDALE

› AutoPilot

Le bouton AutoPilot **IAI** est situé sur le côté gauche de la pédale, sous le panneau indicateur. Appuyer sur le bouton AutoPilot active et désactive le pilote automatique. La DEL de l'AUTOPILOT  sur le panneau indicateur s'allume en rouge lorsque AutoPilot est engagé. Lorsque AutoPilot est initié depuis la pédale, le mode AutoPilot par défaut est déterminé par la télécommande sans fil. AutoPilot peut être engagé et désengagé à l'aide de la télécommande. Pour obtenir des instructions plus précises sur l'utilisation de AutoPilot, veuillez consulter le manuel du propriétaire de votre télécommande sans fil. L'indicateur AutoPilot sur le support du moteur de pêche à la traîne sera également allumé lorsque AutoPilot est engagé.

› Spot-Lock

Le bouton Spot-Lock  est situé sur le côté inférieur droit de la pédale et est étiqueté avec le symbole d'une ancre. Lorsque le bouton Spot-Lock est enfoncé, l'emplacement du moteur est enregistré à un emplacement Spot-Lock temporaire. La DEL du SPOT-LOCK  sur le panneau indicateur s'allume en bleu lorsque le Spot-Lock est engagé. Pour activer le Spot-Lock, appuyez sur le bouton Spot-Lock. Pour vous désengager, appuyez de nouveau sur le bouton Spot-Lock. Spot-Lock peut aussi être contrôlé par la télécommande sans fil.

Lors de l'activation du Spot-Lock, une tonalité est émise de la tête de contrôle. Lors du retrait du Spot-Lock avec le bouton Spot-Lock, aucune tonalité ne sera émise. La direction du moteur à l'aide de la pédale ou le réglage de la vitesse à l'aide du bouton de commande de vitesse annulera le Spot-Lock et une tonalité composée de plusieurs bips courts est émise de la tête de contrôle.

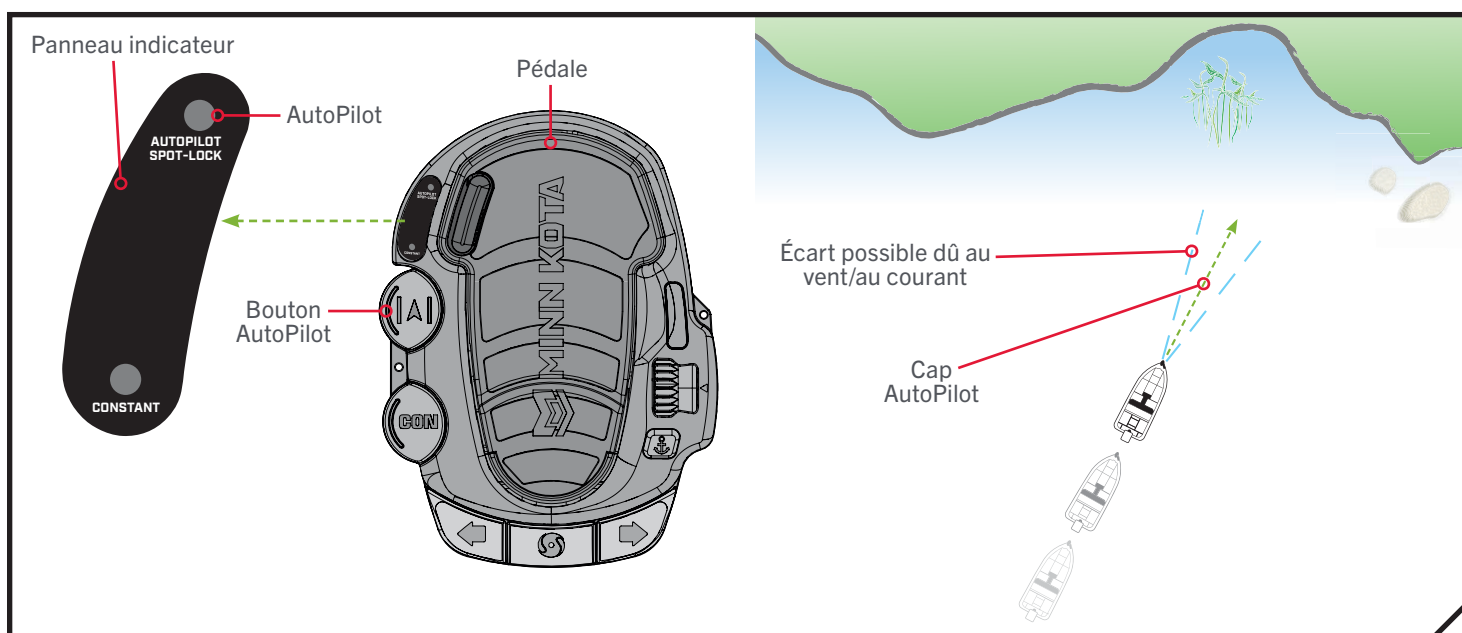
AVIS : En mode audio par défaut, une tonalité est émise de la tête de contrôle lorsque Spot-Lock ou AutoPilot est activé. Si le mode audio est modifié, aucune tonalité ne sera émise lors de l'activation du Spot-Lock ou d'AutoPilot. Pour en savoir plus sur les modes audio, consultez le manuel du propriétaire de la télécommande sans fil en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

AVIS : Les boutons Spot-Lock et AutoPilot ne fonctionnent que sur les moteurs de pêche à la traîne déjà installés avec ces fonctions. Si la pédale est utilisée sur un moteur sans ces fonctions, les boutons Spot-Lock et AutoPilot ne fonctionneront pas.

AUTOPILOT

COMMANDES AUTOPILOT™

Les modèles Terrova ou le Riptide Terrova peuvent être achetés avec le système AutoPilot installé en usine. Minn Kota AutoPilot™ s'appuie sur une boussole magnétique et une puce à microprocesseur pour maintenir le moteur de pêche à la traîne pointé dans la direction prévue. Chaque fois que le vent ou le courant d'eau déplace le bateau hors du cap, AutoPilot détecte le changement et le redirige vers le cap initial. La direction du AutoPilot est réglée chaque fois qu'un changement de direction est effectué. Pour changer de direction, tournez jusqu'à ce que la tête de contrôle pointe vers la direction souhaitée. AutoPilot alignera la proue du bateau et la corrigera automatiquement jusqu'à ce que le bateau se déplace dans la direction choisie. AutoPilot peut être commandé avec la pédale ou une télécommande Minn Kota compatible. Pour plus d'informations sur AutoPilot, consultez le manuel du propriétaire de la télécommande sans fil en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.



› AutoPilot

Le système AutoPilot utilise une boussole interne pour assurer un maintien du cap. Lorsque AutoPilot est activé, il garde le moteur pointé dans le même sens que la boussole. Lorsqu'une correction manuelle est apportée au gouvernail, AutoPilot se verrouille sur le nouveau cap de la boussole selon lequel le bateau est piloté. Cette méthode de maintien du cap ne tient pas compte des forces externes comme le vent ou les courants latéraux, qui peuvent causer une dérive latérale.

AVIS : Le bouton AutoPilot ne fonctionne que sur les moteurs de pêche à la traîne équipés du système AutoPilot. Si la pédale est utilisée sur un moteur sans cette fonction, le bouton AutoPilot ne fonctionnera pas.

⚠ ATTENTION

Cette unité utilise une boussole magnétique pour détecter le sens de déplacement. La boussole peut être affectée négativement par des aimants ou de gros objets métalliques ferreux près (à moins de 12 po [30,5 cm] de la tête de contrôle du moteur de pêche à la traîne.

Les obstructions sur l'hélice peuvent causer des vibrations excessives de la tête du moteur. Cette vibration peut provoquer une dérive de la boussole et un cap irrégulier. Dégagez l'obstruction pour remettre le moteur en fonctionnement normal.

AUTOPILOT


Le moteur de pêche à la traîne est doté d'un arrêt automatique de la direction pour des raisons de sécurité. Dans des conditions où un obstacle empêche le moteur de tourner ou dans des conditions extrêmement venteuses, la direction automatique peut s'arrêter. Toute entrée de direction réinitialisera le système à la normale.

COMMANDE DU SYSTÈME AUTOPILOT >

> Activation et désactivation du système AutoPilot

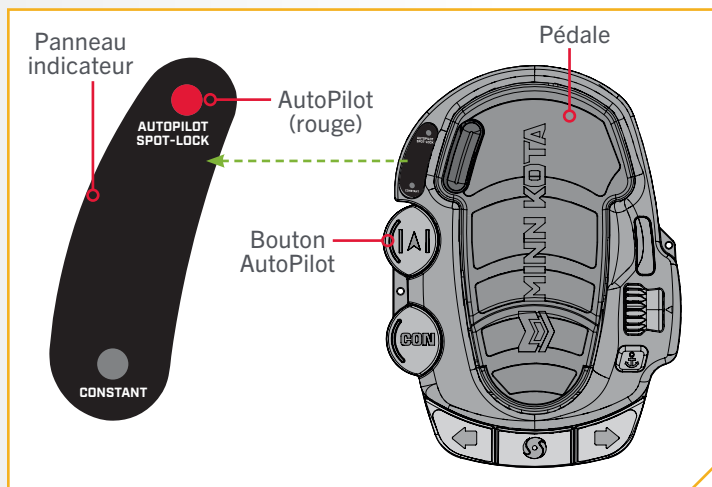
Lorsque AutoPilot est activé et que le moteur de pêche à la traîne est sorti de l'eau en position d'arrimage, le moteur de direction continue de fonctionner. Éteindre AutoPilot pour arrêter le moteur. Si AutoPilot est laissé en marche, le moteur de direction s'éteindra automatiquement après 10 secondes. Le moteur ne doit pas être rangé dans cet état pendant de longues périodes, car l'alimentation est toujours appliquée à tous les composants électroniques. Éteignez toujours AutoPilot et débranchez le moteur de la batterie lorsque vous rangez le bateau.

1

- Lorsque le moteur fonctionne, AutoPilot peut être activé en appuyant sur le bouton AutoPilot |▲| situé sur la pédale ou en utilisant la télécommande sans fil.
- La DEL de l'AUTOPILOT  sur le panneau indicateur s'allume en rouge lorsqu'AutoPilot est engagé. Avec AutoPilot en marche, dirigez le moteur comme souhaité.

AVIS : Après avoir établi une nouvelle orientation, il y a un court délai avant que l'orientation ne soit verrouillée, afin de permettre à la boussole de se stabiliser. Lors de grands changements de vitesse, le cap du système AutoPilot pourrait changer légèrement. C'est normal.

- Pour désactiver AutoPilot, appuyez sur le bouton AutoPilot |▲|.




ATTENTION

Lorsque AutoPilot est activé et que le moteur de pêche à la traîne est sorti de l'eau en position d'arrimage, le moteur de direction continue de fonctionner. Éteindre AutoPilot pour arrêter le moteur. Si AutoPilot est laissé en marche, le moteur de direction s'éteindra automatiquement après 10 secondes. Le moteur de pêche à la traîne ne doit pas être rangé dans cet état pendant de longues périodes, car l'alimentation est toujours appliquée à tous les appareils électroniques. Éteignez toujours AutoPilot et débranchez le moteur de la batterie lorsque vous rangez le bateau.

SPOT-LOCK

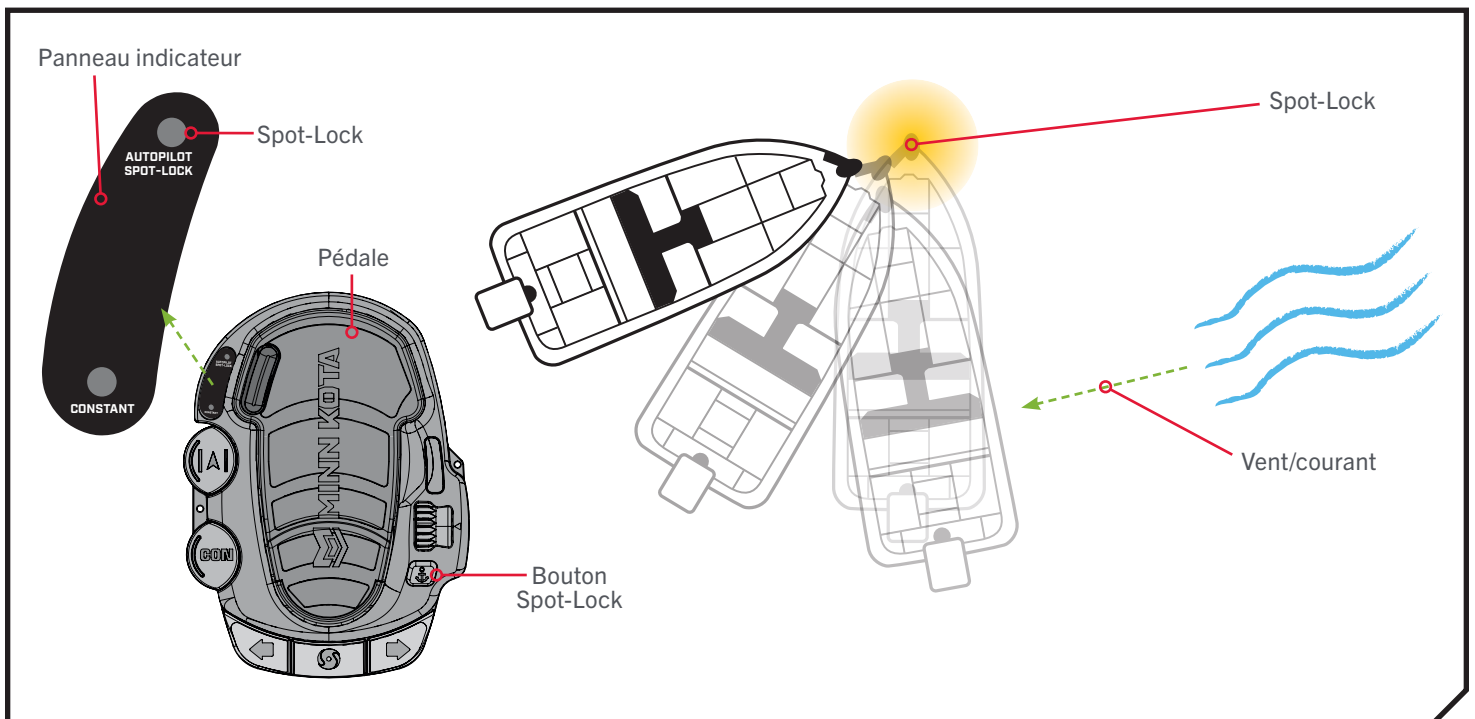
COMMENT FONCTIONNE SPOT-LOCK

Spot-Lock utilise un point de référence unique qui est enregistré lorsque le bouton Spot-Lock  est enfoncé. Le point de référence est un ensemble de coordonnées GPS capturées à l'emplacement du moteur de pêche à la traîne au moment où on appuie sur le bouton. Ce point est enregistré et peut être enregistré dans l'un des emplacements de mémoire Spot-Lock. Spot-Lock fonctionne en reconnaissant les coordonnées GPS et dirigera automatiquement le bateau pour le garder à l'emplacement Spot-Lock. Si le moteur reconnaît qu'il n'est pas positionné à l'emplacement Spot-Lock, il contrôlera la vitesse du moteur et la direction dans le but de maintenir le moteur sur le Spot-Lock. Pour obtenir des instructions plus précises sur l'utilisation de Spot-Lock, consultez le manuel du propriétaire de la télécommande sans fil en ligne à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com.

AVIS : Spot-Lock est basé sur l'emplacement du moteur de pêche à la traîne et non sur l'emplacement ou la direction du bateau. Des forces extérieures comme le vent et le courant feront bouger le bateau. Spot-Lock naviguera pour maintenir le moteur à l'emplacement Spot-Lock, quelle que soit la position du bateau.

AVERTISSEMENT

Faites attention à la rotation de l'hélice lorsque vous travaillez avec Spot-Lock. L'hélice s'enclenchera automatiquement lorsque Spot-Lock est engagé, même si l'engagement est accidentel. Une hélice qui tourne peut causer des blessures. L'hélice s'activera pour Spot-Lock, peu importe le réglage de mise en marche automatique de l'hélice utilisé sur d'autres méthodes de commande.





AVIS : Le bouton Spot-Lock ne fonctionne que sur les moteurs de pêche à la traîne équipés de Spot-Lock. Si la pédale est utilisée sur un moteur sans cette fonction, le bouton Spot-Lock ne fonctionnera pas.

SPOT-LOCK


CONTRÔLE DE SPOT-LOCK >

> Activation et désactivation de Spot-Lock

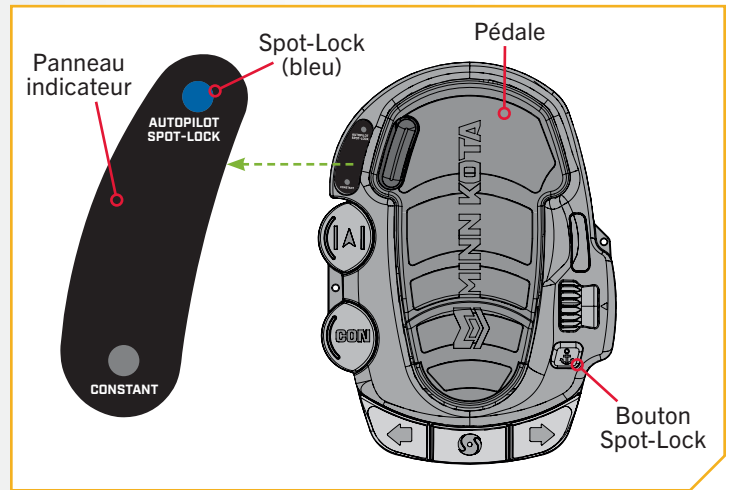
1

- a. Lorsque le moteur est en marche, Spot-Lock peut être mis en marche en appuyant sur le bouton Spot-Lock  situé sur la pédale. La DEL de SPOT-LOCK  sur le panneau indicateur s'allume en bleu lorsque Spot-Lock est engagé.

AVIS : En mode audio par défaut, une tonalité est émise de la tête de contrôle lorsque Spot-Lock est activé. Si le mode audio est modifié, aucune tonalité ne sera émise lors de l'activation de Spot-Lock. Pour en savoir plus sur les modes audio, consultez le manuel du propriétaire de la télécommande appariée en ligne à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com.

- b. Pour désengager Spot-Lock, appuyez sur le bouton Spot-Lock  ou sur n'importe quel bouton de la pédale pour diriger manuellement le moteur de pêche à la traîne.

AVIS : Si vous appuyez accidentellement sur le bouton Spot-Lock, appuyez de nouveau sur le bouton Spot-Lock pour annuler Spot-Lock.



AVIS : Appuyer sur l'un des boutons de la pédale ou opérer manuellement le moteur au moyen de la pédale désactive Spot-Lock et une tonalité composée de plusieurs bips courts est émise de la tête de contrôle. Piloter manuellement ou ajuster la vitesse de l'hélice avec la télécommande sans fil annulera aussi Spot-Lock.

SERVICE ET ENTRETIEN

REPLACEMENT DE L'HÉLICE

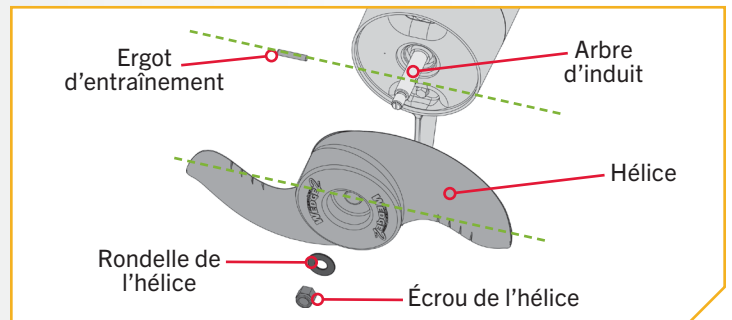
OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES >

- Clé plate 9/16 po (14,29 mm)
- Tournevis à lame plate

INSTALLATION >

- a. Débranchez le moteur de toute source d'alimentation avant de remplacer l'hélice.
 - b. Maintenez l'hélice et desserrez l'écrou de l'hélice à l'aide d'une pince ou d'une clé.
 - c. Retirez l'écrou et la rondelle de l'hélice.

AVIS : Si l'ergot d'entraînement est cisailé ou cassé, vous devrez tenir l'arbre stable à l'aide d'une lame de tournevis plat enfoncée dans la fente à l'extrémité de l'arbre pendant que vous desserrez l'écrou de l'hélice.



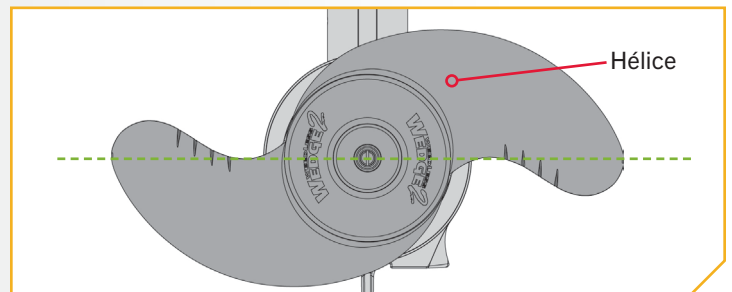
⚠ ATTENTION

Débranchez le moteur de la batterie avant d'effectuer tout travail ou entretien sur l'hélice.

- d. Tournez la vieille hélice à l'horizontale, puis la retirer en tirant tout droit. Si l'ergot d'entraînement tombe, repoussez-le vers l'intérieur.

⚠ ATTENTION

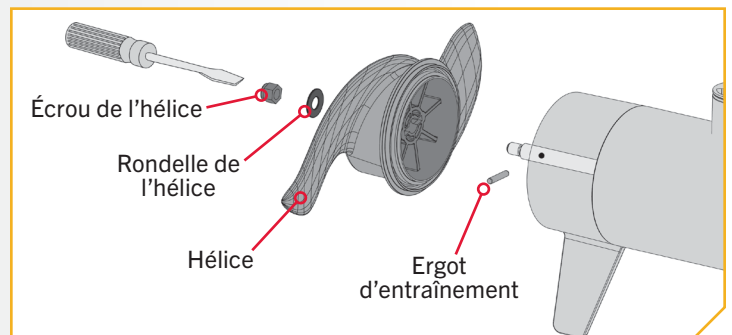
Si l'hélice ne glisse pas facilement, tirez sur l'hélice de manière égale en faisant attention à ne pas plier l'arbre d'induit tout en retirant l'hélice hors de l'arbre d'induit.



- e. Alignez la nouvelle hélice avec l'ergot d'entraînement.
 - f. Installez la rondelle et l'écrou de l'hélice.
 - g. Serrez l'écrou de l'hélice 1/4 de tour passé le serrage confortable à un couple de 25 à 35 po-lb (2,8 à 4 Nm).

⚠ ATTENTION

Ne serrez pas trop pour ne pas endommager l'hélice.



ENTRETIEN GÉNÉRAL

ENTRETIEN GÉNÉRAL

- Après l'utilisation, il faut rincer complètement le moteur avec de l'eau douce. Cette série de moteurs ne peut pas être exposée à l'eau salée.
- L'arbre composite doit être régulièrement nettoyé et lubrifié pour assurer une bonne rétraction et un bon déploiement. Une vaporisation de silicone à base aqueuse améliorera son fonctionnement.
- L'hélice doit être inspectée et exempte d'herbe et de ligne de pêche, après chaque utilisation. Les lignes de pêche et les herbes peuvent se nicher derrière l'hélice, abîmer les joints et laisser l'eau pénétrer dans le moteur.
- Chaque fois que le moteur est utilisé, assurez-vous que l'écrou de l'hélice est fixé solidement.
- Afin de prévenir les dommages accidentels, pendant le transport ou l'entreposage, débranchez la batterie lorsque le moteur est hors de l'eau. Pour un entreposage prolongé, enduisez légèrement toutes les parties métalliques d'un protecteur en silicone à base aqueuse.
- Pour une durée de vie maximale de la batterie, rechargez les batteries dès que possible après utilisation. Pour une performance maximale du moteur, rechargez la batterie complètement avant utilisation.
- Gardez les bornes de la batterie propres à l'aide de papier sablé fin ou de toile d'émeri.
- L'hélice est conçue pour assurer un fonctionnement exempt d'herbe avec un degré d'efficacité très élevé. Pour maintenir ce haut rendement, le bord d'attaque des pales doit être gardé lisse. S'ils sont rugueux ou entaillés par l'utilisation, rendez-les lisses en les ponçant avec du papier de verre fin.

DÉPANNAGE

1. Le moteur ne tourne pas ou manque de puissance :
 - Vérifiez la polarité des raccordements de la batterie.
 - Vérifiez que les bornes sont propres et exemptes de corrosion. Utilisez du papier sablé ou de la toile d'émeri pour nettoyer les bornes.
 - Vérifiez le niveau d'eau de la batterie. Ajoutez de l'eau, le cas échéant.
2. Le moteur baisse en puissance peu après son démarrage :
 - Vérifiez la charge de la batterie. Si le niveau est bas, remettez-la à pleine charge.
3. Le moteur est difficile à diriger :
 - Desserrez le bouton de tension de direction sur le support.
 - Lubrifiez l'arbre composite.
4. Si l'hélice vibre en cours de l'utilisation normale :
 - Retirez, puis tournez l'hélice à 180°. Voir les instructions de retrait dans la section « Remplacement de l'hélice ».
5. Votre détecteur de poissons fait l'objet d'interférences :
 - Dans certaines applications, de l'interférence à l'écran de l'échosondeur pourra survenir. Nous recommandons qu'une batterie marine à décharge poussée séparée soit utilisée pour votre propulseur électrique et que l'échosondeur soit alimenté à l'aide d'une batterie de démarrage ou à manivelle. Si les problèmes persistent, communiquez avec le service technique au 1-800-227-6433.

AVIS : Pour tous les autres dysfonctionnements, visitez un centre de service agréé. Vous pouvez rechercher un centre de service agréé dans votre région en visitant minnkota.johnsonoutdoors.com ou en appelant notre numéro de service à la clientèle au 800 227-6433.

POUR D'AUTRES SERVICES DE DÉPANNAGE ET DE RÉPARATION

POUR D'AUTRES SERVICES DE DÉPANNAGE ET DE RÉPARATION

Nous offrons plusieurs options de dépannage et de réparation pour votre produit. Veuillez parcourir les options énumérées ci-dessous.



Acheter des pièces en ligne

Vous pouvez acheter des pièces en ligne directement à partir de notre site Web à minnkota.johnsonoutdoors.com. Des vis aux plaques latérales, vous pouvez commander des pièces de rechange pour vos produits Minn Kota.



Foire aux questions

Trouvez des réponses aux questions d'ordre général, de l'installation de la batterie et du gréement, et des scénarios de réseautage. Notre site Web minnkota.johnsonoutdoors.com met à votre disposition des FAQ visant à répondre à toutes vos questions au sujet des produits Minn Kota.



Appelez-nous (pour les États-Unis et le Canada)

Nos représentants du service à la clientèle sont disponibles du lundi au vendredi, de 7 h à 16 h 30 (HNC), au 1 800 227-6433. Pour commander des pièces, veuillez avoir sous la main le numéro de série à 11 chiffres du produit, les numéros des pièces nécessaires et les renseignements relatifs à la carte de crédit. Vous économiserez ainsi du temps pour un service à la clientèle de qualité supérieure. Vous pouvez consulter la liste des pièces de votre manuel pour obtenir les numéros exacts de pièce.



Contactez-nous

Vous pouvez communiquer avec notre service technique pour vos questions au sujet des produits Minn Kota. Pour vous renseigner, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com.



Centres de service agréés

On compte plus de 800 centres de service agréés Minn Kota aux États-Unis et au Canada pour acheter des pièces et faire réparer vos produits. Veuillez consulter notre site Web pour trouver un centre de service dans votre région.



Balayez pour visiter
le service en ligne
Minn Kota.

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ENVIRONNEMENTALE

Il est dans l'intention de JOME d'être une entreprise citoyenne responsable, dont l'exploitation est conforme à la réglementation environnementale en vigueur et qui est connue pour être un bon voisin dans les collectivités où nous fabriquons ou vendons nos produits.

DIRECTIVE DEEE

La directive européenne 2002/96/CE « Directive concernant les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) » a un impact sur la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants d'électronique pour le grand public au sein de l'Union européenne. La directive DEEE exige que le producteur d'électronique pour le grand public prenne une part de responsabilité, en ce qui concerne la gestion des déchets de leurs produits, afin d'atteindre une élimination écologique, et ce, tout au long du cycle de vie du produit.

Il se peut que, selon votre emplacement, vous ne soyez pas tenu (e) de vous conformer à la directive DEEE pour ce qui est des équipements électriques et électroniques (EEE), et il se peut qu'il en soit de même pour les EEE conçus et destinés à être utilisés comme installations fixes ou temporaires dans les véhicules de transport tels que les voitures, les avions et les bateaux. Dans certains États de l'Union européenne, ces véhicules sont réputés ne pas relever de la directive, et les EEE, pour ces applications peuvent être considérés comme exclus de l'exigence de la directive DEEE.

Ce symbole (DEEE poubelle sur roues) sur le produit indique que ce dernier ne doit pas être jeté avec les déchets domestiques.

Il doit être éliminé et collecté pour le recyclage et la récupération des DEEE. Johnson Outdoors Inc. marquera tous les produits EEE en conformité avec la directive DEEE. C'est notre but de nous conformer à la collecte, au traitement, à la récupération et à l'élimination écologique judicieuse de ces produits, mais ces exigences varient au sein des différents États membres de l'Union européenne. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération et/ou selon les exigences particulières de l'État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit.



ÉLIMINATION

Les moteurs Minn Kota ne sont pas soumis à la réglementation concernant l'élimination VGE-VO (directive pour les dispositifs électriques), qui transpose la directive DEEE. Néanmoins, ne jamais jeter le moteur Minn Kota dans une poubelle, mais plutôt à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

Ne jamais jeter aucune batterie à la poubelle. Se conformer aux directives d'élimination du fabricant ou de son représentant et la jeter à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE

› Moteurs avec navigation GPS avancée

Pour des renseignements sur les moteurs avec navigation GPS avancée, veuillez consulter le manuel de navigation GPS avancée en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

CONFORMITÉ FCC

Cet appareil est conforme à la section 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence qui peut être reçue, y compris les interférences susceptibles de perturber son fonctionnement.

Les changements ou modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler le droit d'utilisation de cet équipement accordé à l'utilisateur.

AVIS : Cet équipement a été testé et s'est avéré conforme aux limites pour un appareil numérique de classe B, conformément à la section 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles pour les communications radio. Il n'existe cependant aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation donnée. **Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :**

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement à une sortie sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté.

CONFORMITÉ AUX NORMES D'INDUSTRIE CANADA

Ce produit est conforme aux spécifications techniques applicables d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne peut causer d'interférences et (2) il doit tolérer toute interférence, même celle pouvant causer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Les changements ou les modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

COTES ENVIRONNEMENTALES

Température ambiante de fonctionnement : 14 °F à 122 °F (-10 à 50 °C)

Humidité ambiante de fonctionnement : 5 à 95 %

Altitude maximale de fonctionnement : 10 000 pieds (3 048 mètres)

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

TERROVA - POUSSÉE DE 55/80/112 LB [24,9/36,3/50,8 KG] - 12/24/36 VOLTS - ARBRE DE 45/54/60/72 PO [114,3/137,2/152,4/182,9 CM]

Ce schéma des pièces et cette liste des pièces fournissent les directives pour la dépose de Minn Kota^{MD} en conformité avec la directive DEEE. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération et/ou selon les exigences particulières de l'État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit. Outils requis, entre autres : tournevis à tête plate, tournevis cruciforme, jeu de douilles, pinces, cisailles.

TÊTE DE CONTRÔLE DE TERROVA >

> Schéma des Pièces de la Tête de Contrôle

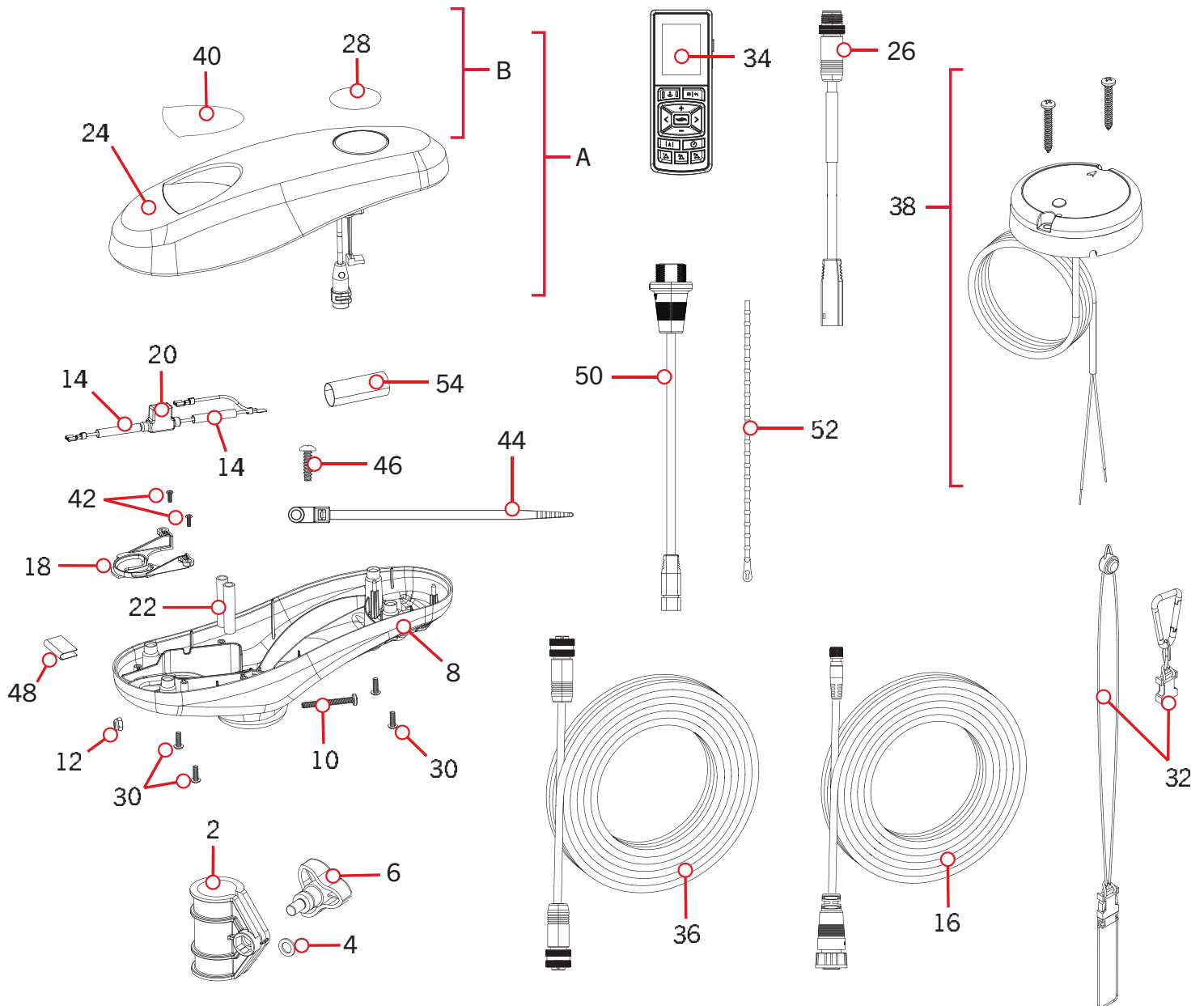


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

► Liste des Pièces de la Tête de Contrôle

| Ensemble | N° de Pièce | Description | Remarques | Quantité |
|----------|-------------|---------------------------------|---|----------|
| A | 2774103 | CONTROLLER,ADV GPS NAV,TRV/UTX | *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| B | 2770242 | CVR KIT, ADV GPS NAV, TRV/UTX | | 1 |
| Article | N° de Pièce | Description | Remarques | Quantité |
| ▲ | ✘ | SEAL,BUNG LOWER | | 1 |
| ▲ | ✘ | SEAL,BUNG UPPER,FW | | 1 |
| 2 | 2321500 | DEPTH COLLAR 1.30 | | 1 |
| 4 | 2321702 | WASHER-FLAT .375 NYLON | | 1 |
| 6 | 2260905 | KNOB-SOFT GRIP,HG/DR,ZNC | | 1 |
| 8 | 2292500 | CONTROL BOX, ULTREX, T2 | | 1 |
| 10 | 2263406 | SCREW-#10-24 X 2" S/S PPH | | 1 |
| 12 | 2333101 | NUT-HEX #10-24 UNC-2B NYL SS | | 1 |
| 14 | 2065400 | WIRE INSULATOR-LGE 1-3/4,BLUE | | 2 |
| 16 | 490507-1 | CABLE, ADP-INT MDI 14 M12-120" | *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| | 490575-3 | CABLE, ADPTR, 14 PIN, 110"-DSC | *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* | 1 |
| ▲ | 2256300 | TIE WRAP-6.0" BLACK | | 2 |
| | 2256300 | TIE WRAP-6.0" BLACK | *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ 60 PO (152 CM) 80LB/112LB (36 KG / 50,8 KG)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ 72 PO (182,9 CM) 112LB (50,8 KG)* | 4 |
| 18 | 2224706 | PLUG, SCREW-DOWN, BLK | | 1 |
| 20 | 2218201 | FUSE HOLDER ASSEMBLY | | 1 |
| 22 | 2375400 | SHRINK TUBE-1/40D X 1-3/4 | | 2 |
| 24 | 2290212 | COVER,CTRL BOX iP, PD PRINTED | | 1 |
| 26 | 490380-1 | CABLE, ETHERNET PIGTAIL-700 HD | | 1 |
| 28 | 2395524 | DECAL, DOMED FW | | 1 |
| 30 | 2372100 | SCREW-#8-18 X 5/8 THD (SS) | | 4 |
| 32 | 2390802 | LANYARD w/CARABINR,WIRELESS RMT | | 1 |
| 34 | 411690-1 | TROLLING MOTOR REMOTE | | 1 |
| 36 | 490384-4 | CABLE, ETHERNET (M12-M12), 30' | | 1 |
| 38 | 2996400 | HEADING SENSOR ASSEMBLY | | 1 |
| 40 | 2395564 | DECAL,PUSH BTN TOP 55# FW | *55 LB (24,9 KG)* | 1 |
| | 2395565 | DECAL,PUSH BTN TOP 80# FW | *80 LB (36 KG)* | 1 |
| | 2395566 | DECAL,PSH BTN TOP 112# FW | *112 LB (50,8 KG)* | 1 |
| 42 | 2372103 | SCREW. #6 x 3/8 PLASTITE | | 2 |
| 44 | 2206302 | TIE WRAP, SCREW MOUNT 6.3" | | 1 |
| 46 | 2203441 | SCREW-#6 X 1/2" THRD FORM,SSTL | | 1 |

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



| Article | N° de Pièce | Description | Remarques | Quantité |
|---------|-------------|------------------------------------|---|----------|
| 48 | 2215700 | LABEL, DI CABLE EXIT LOCATION | *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ 60 PO (152 CM) 80LB/112LB (36 KG / 50,8 KG)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ 72 PO (182,9 CM) 112LB (50,8 KG)* | 1 |
| 50 | 2994961 | BAG ASM, CABLE,ADPTR, 490537-2 | *490537-2* *MKR-MI-1* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| 52 | 2206304 | TIE WRAP, REUSABLE RED, 6" | | 1 |
| 54 | 2205412 | SHRINK TUBE-.75 ID X 2" | | 1 |
| ▲ | 2206301 | TIE WRAP, LOW PROFILE 8" | | 1 |
| ▲ | 2996300 | TIE WRAP ASM, 60" | *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* *45 PO (114,3 CM)* *54 PO (137,2 CM)* *60 PO (152 CM)* | 1 |
| | 2996300 | TIE WRAP ASM, 60" | *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* *72 PO (182,9 CM)* | 2 |
| ▲ | 2327134 | MANUAL, TERROVA 3 PM | | 1 |
| ▲ | 2327136 | MANUAL-INSTLL GUIDE T3 PM | | 1 |
| ▲ | 2397110 | MANUAL, iPILOT 4.0 | | 1 |
| ▲ | 2397115 | GUIDE-QUICK REFERENCE iP 4.0 | | 1 |
| ▲ | 2394900 | INSTRUCTIONS, HEADING SENSOR | | 1 |
| ▲ | 2297165 | MANUAL - DISCLAIMER, DOWNLOAD INFO | | 1 |
| ▲ | 2015800 | HANG TAG "CAUTION..TILT HINGE" | | 1 |
| ▲ | 2294950 | INSTRUCTIONS,OBN & REMOTE PAIR | | 1 |
| ▲ | 2207131 | STANDARD QS SETUP GUIDE | | 1 |

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

MOTEUR DE TERROVA >

> Schéma des pièces du moteur de 12 volts, 3,625 po (9,208 cm)

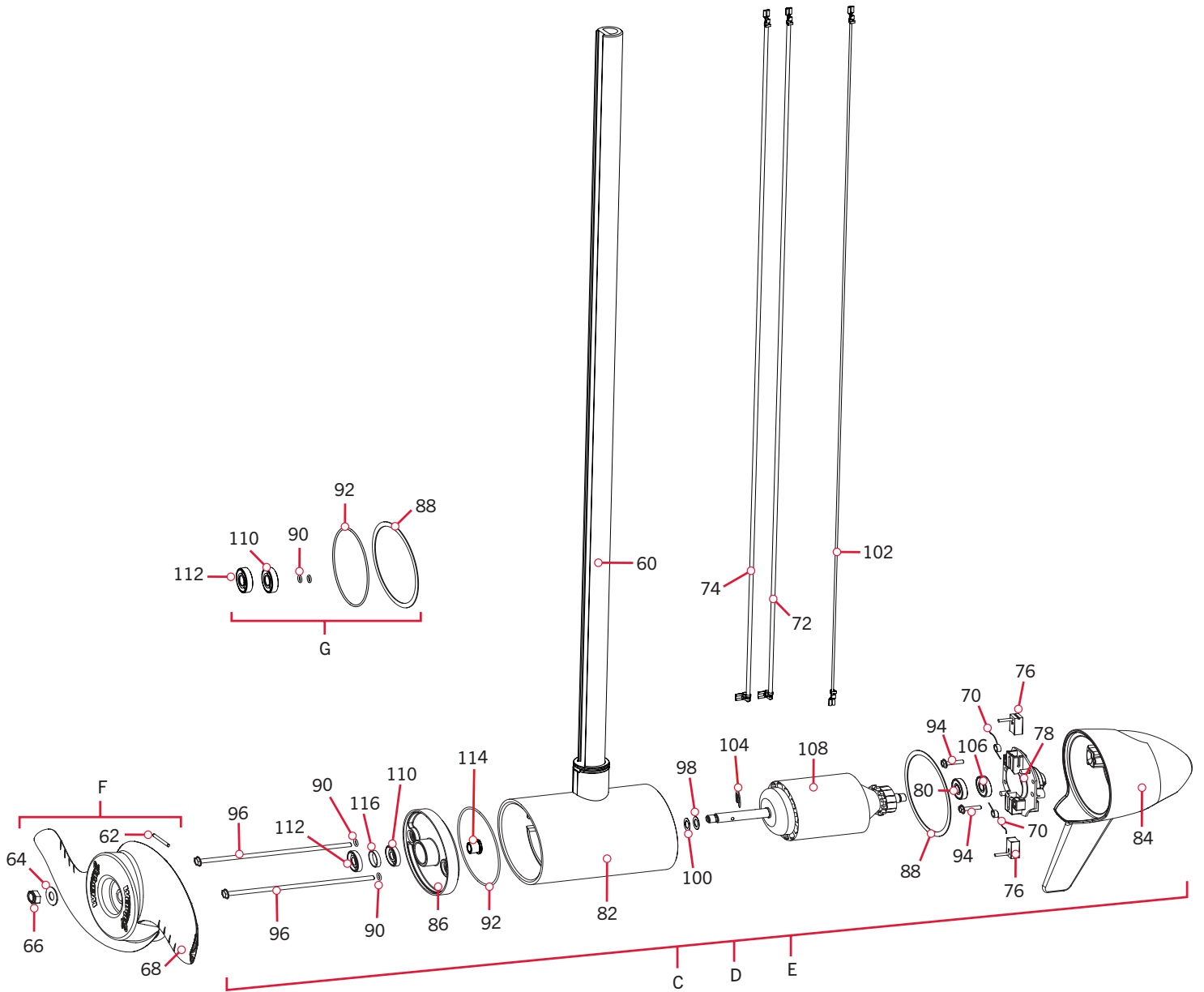


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



› Liste des pièces du moteur de 12 volts, 3,625 po (9,208 cm)

| Ensemble | N° de Pièce | Description | Remarques | Quantité |
|----------|-------------|-------------------------------|--|----------|
| C | 2119021 | MTR ASY 12V 3.62 VARS 55# CB | *54 PO (137,2 CM)* *NON-SONAR* | 1 |
| D | 2777191 | MTR/TUBE ASM 12V DSC 45" | *45 PO (114,3 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* | 1 |
| E | 2777192 | MTR/TUBE ASM 12V DSC 54" | *54 PO (137,2 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* | 1 |
| F | 1378131 | PROP IND 2091160 WDLS WDG II | | 1 |
| G | 2888460 | SEAL & O-RING KIT | | 1 |
| Article | N° de Pièce | Description | Remarques | Quantité |
| 60 | ✘ | TUBE-COMP,BLK,45",1/4" WALL | *45 PO (114,3 CM)* | 1 |
| | ✘ | TUBE-CMP,BLK,54",1/4" WALL | *54 PO (137,2 CM)* | 1 |
| 62 | 2092600 | PIN-DRIVE 1.06" LG (SS) | | 1 |
| 64 | 2151726 | WASHER-5/16 STD (S/S) | | 1 |
| 66 | 2053101 | NUT-PROP,NYLOC (MED) 5/16 SS | | 1 |
| 68 | 2091161 | PROP-WW2 3 5/8" MACHINED | | 1 |
| 70 | 975-040 | SPRING - TORSION | | 2 |
| 72 | 640-028 | LEADWIRE BLK 10 AWG 58.5 XLP | *45 PO (114,3 CM)* | 1 |
| | 640-009 | LEADWIRE BLK 10 AWG 65 GPT | *54 PO (137,2 CM)* | 1 |
| 74 | 640-128 | LEADWIRE RED 10AWG 60.5" GPT | *45 PO (114,3 CM)* | 1 |
| | 640-108 | LEADWIRE RED 10 AWG 67 GPT | *54 PO (137,2 CM)* | 1 |
| 76 | 188-036 | BRUSH ASSEMBLY | | 1 |
| 78 | 738-036 | BRUSH PLATE WITH HOLDER 3.625 | | 1 |
| 80 | 725-050 | PAPER TUBE - BRUSH RETENTION | | 1 |
| 82 | ✘ | CTR HSG ASY 3.62 FW-MAGNET CB | | 1 |
| 84 | ✘ | BRUSH END HSG 3.625, PTD | *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* | 1 |
| | ✘ | HSG BRSH END 3.62 FW | *NON-SONAR* | 1 |
| 86 | 2-400-101A | PLAIN END HSG ASY | | 1 |
| 88 | 337-036 | GASKET | | 1 |
| 90 | 701-008 | O-RING | *THRU-BOLT* | 2 |
| 92 | 701-081 | O-RING | | 1 |
| 94 | 830-007 | SCREW, # 8-32 | | 2 |
| 96 | 830-008 | THRU BOLT 10-32 x 9.205 | | 2 |
| 98 | 990-067 | WASHER - STEEL THRUST | | 1 |
| 100 | 990-070 | WASHER - NYLATRON | | 1 |
| 102 | 640-315 | LEADWIRE BROWN 18 AWG 62" GPT | *45 PO (114,3 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* | 1 |
| | 640-316 | LEADWIRE BROWN 18 AWG 71" GPT | *54 PO (137,2 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* | 1 |
| 104 | 788-015 | RETAINING RING | | 1 |

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



| Article | N° de Pièce | Description | Remarques | Quantité |
|---------|-------------|--------------------------------|--|----------|
| 106 | 140-010 | BEARING - BALL | | 1 |
| 108 | 2-100-146 | ARM ASY 12V 3.62 55#CB/LS | | 1 |
| 110 | 880-003 | SEAL | | 1 |
| 112 | 880-006 | SEAL WITH SHIELD | | 1 |
| 114 | 144-049 | BEARING - FLANGE | | 1 |
| 116 | 725-035 | PAPER TUBE - SEAL BORE | | 1 |
| ▲ | ✘ | DSC XD UCER ASSY 67" HW T | *45 PO (114,3 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* | 1 |
| | ✘ | DSC XDUCER ASSY 73" HW T | *54 PO (137,2 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* | 1 |
| ▲ | ✘ | SCREW-#6-20 X 1/2 THD CUTS,RIE | *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* | 3 |

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

► Schéma des pièces du moteur de 24 volts, 4,0 po (10,16 cm)

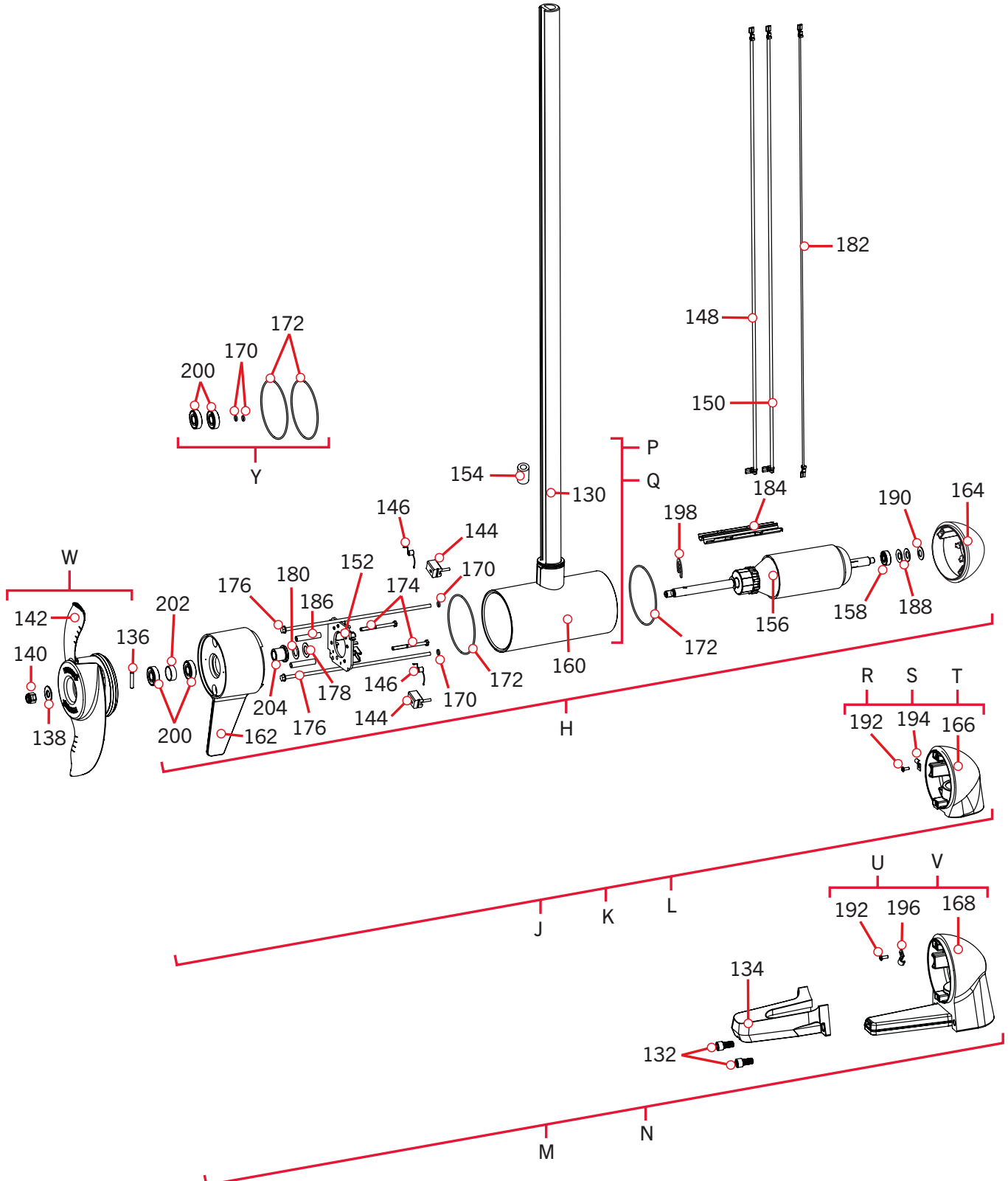


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

► Liste des pièces du moteur de 24 volts, 4,0 po (10,16 cm)

| Ensemble | N° de Pièce | Description | Remarques | Quantité |
|----------|-------------|---------------------------------|---|----------|
| H | 2777002 | MTR/TUBE ASSY 80# 60" TERROVA | *NON-SONAR* | 1 |
| J | 2777124 | MTR/TUBE ASM 24V DSC 45" | *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *45 PO (114,3 CM)* | 1 |
| K | 2777128 | MTR/TUBE ASM 24V DSC 60" | *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *60 PO (152 CM)* | 1 |
| K | 2777127 | MTR/TUBE ASM 24V "M" DSC 60" | *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *60 PO (152 CM)* *EUROPE* | 1 |
| L | 2777129 | MTR/TUBE ASM 24V DSC 72" | *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *72 PO (182,9 CM)* | 1 |
| M | 2777046 | MTR/TUBE ASM 24V MDI 60" | *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* *60 PO (152 CM)* | 1 |
| N | 2777044 | MTR/TUBE ASM 24V MDI 45" | *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* *45 PO (114,3 CM)* | 1 |
| P | 2777196 | CTR HSG, CB, 80#, FW, UP TO 60" | | 1 |
| Q | 2777197 | CTR HSG, CB, 80#, FW, 72" TUBE | | 1 |
| R | 2993020 | PLN END HSG/TRDCR 4.0 DSC | *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *45 PO (114,3 CM)* | 1 |
| S | 2993025 | PLN END HSG/TRDCR 4.0 DSC | *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *60 PO (152 CM)* | 1 |
| T | 2993027 | PLN END HSG/TRDCR 4.0 DSC | *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *72 PO (182,9 CM)* | 1 |
| U | 2993051 | PLN END HSG/TRNDCR 4.0 MDI | *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* *45 PO (114,3 CM)* | 1 |
| V | 2993053 | PLN END HSG/TRNDCR 4.0 MDI | *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* *60 PO (152 CM)* | 1 |
| W | 1378132 | PROP IND 2331160 WDLS WDG II | | 1 |
| Y | 2889460 | SEAL & O-RING KIT | | 1 |
| Article | N° de Pièce | Description | Remarques | Quantité |
| 130 | ✘ | TUBE-COMP,BLK,45",1/4" WALL | *45 PO (114,3 CM)* | 1 |
| | ✘ | TUBE-CMP,BLK,45",1/4",DI, | *45 PO (114,3 CM)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| | ✘ | TUBE-COMP,BLK,60",1/4" WALL | *60 PO (152 CM)* *M SKU* | 1 |
| | ✘ | TUBE-COMP,BLK,60",1/4" WALL | *60 PO (152 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *NON-SONAR* | 1 |
| | ✘ | TUBE-CMP,BLK,72",1/4"WALL | *72 PO (182,9 CM)* | 1 |
| | ✘ | TUBE-CMP,BLK,60",1/4",DI | *60 PO (152 CM)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| 132 | 830-110 | SCREW-5-16-18 X 5/8 SHCS SS | *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 2 |
| 134 | 792-001 | GUARD, TRANSDUCER, PNT 4.0 DI | *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| 136 | 2262658 | PIN-DRIVE 1" X 3/16" S/S | | 1 |
| 138 | 2091701 | WASHER-PROP (LARGE) | | 1 |
| 140 | 2093101 | NUT-PROP,NYLOC,LG, 3/8 SS | | 1 |
| 142 | 2331161 | PROP-WW2 4" WELDED | | 1 |
| 144 | 188-094 | BRUSH W/TERMINAL | | 2 |
| 146 | 975-041 | SPRING - TORSION | | 2 |
| 148 | 640-013 | LEADWIRE BK 10A 51.75 XLP | *45 PO (114,3 CM)* | 1 |
| | 640-025 | LEADWIRE BLK 10 AWG 66 3/4 XLP | *60 PO (152 CM)* | 1 |
| | 640-024 | LEADWIRE BLK 10 AWG 79" XLP | *72 PO (182,9 CM)* | 1 |

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



| Article | N° de Pièce | Description | Remarques | Quantité |
|---------|-------------|--------------------------------|--|----------|
| 150 | 640-117 | LEADWIRE RD 10A 51.25 XLP | *45 PO (114,3 CM)* | 1 |
| | 640-133 | LEADWIRE RED 10AWG 66-1/4 XLP | *60 PO (152 CM)* | 1 |
| | 640-125 | LEADWIRE RED 10AWG 79-1/2 XLP | *72 PO (182,9 CM)* | 1 |
| ▲ | ✘ | BRUSH HOLDER | | 2 |
| 152 | 738-004 | BRUSH PLATE-4" | | 1 |
| ▲ | 2260730 | CONNECTOR 1/4 MALE TAB QD | | 2 |
| 154 | ✘ | BEAD-FERRITE | *M SKU* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| 156 | 2-100-214 | ARM ASSY 24V 4" 80# (WW2) | | 1 |
| 158 | 140-010 | BEARING - BALL | | 1 |
| 160 | ✘ | CTR HSG ASY 4.0 FW MGNTZ | | 1 |
| 162 | 2-300-170 | BRUSH END HSG ASY 4.0 FW | | 1 |
| 164 | 421-276 | HSG PLN END 4" PAINTED FW BS | *NON-SONAR* | 1 |
| 166 | 421-286 | PLN END 4.0"US2.5/DSC PNT | *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* | 1 |
| 168 | 421-107 | PLAIN END HSG, PNT 4.0 DI | *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| 170 | 701-009 | O-RING | *THRU-BOLT* | 2 |
| 172 | 701-043 | O-RING | | 2 |
| 174 | 830-027 | SCREW - SELF-THREAD 10-32X2.25 | | 2 |
| 176 | 830-095 | THRU BOLT 12-24 x 9.79 | | 2 |
| 178 | 990-051 | WASHER - STEEL THRUST | | 1 |
| 180 | 990-052 | WASHER - NYLATRON | | 1 |
| 182 | 640-315 | LEADWIRE BROWN 18 AWG 62" GPT | *45 PO (114,3 CM)* | 1 |
| | 640-316 | LEADWIRE BROWN 18 AWG 71" GPT | *60 PO (152 CM)* | 1 |
| | 640-317 | LEADWIRE BROWN 18 AWG 86" GPT | *72 PO (182,9 CM)* | 1 |
| 184 | 582-013 | CLIP, RETAINING SHORT | | 1 |
| 186 | 973-025 | SPACER - BRUSHPLATE | | 2 |
| 188 | 992-010 | WASHER - BELLEVILLE | | 2 |
| 190 | 990-045 | SPACER - THRUST | | 1 |
| 192 | 2302104 | SCREW-#6-20 X 3/8 THD CUTS | *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| 194 | 230-038 | CABLE CLAMP | *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* | 1 |
| 196 | 230-040 | CABLE CLAMP, 1/4" STEEL | *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| 198 | 788-040 | RETAINING RING | | 1 |
| 200 | 880-025 | SEAL | | 2 |
| 202 | 725-095 | PAPER TUBE, SEAL | | 1 |
| 204 | 144-017 | BEARING, FLANGE | | 1 |
| ▲ | ✘ | RIVET - .25" | | 6 |
| ▲ | ✘ | DSC XDUCER ASSY 62" HW T | *45 PO (114,3 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* | 1 |
| | ✘ | DSC XDUCER ASSY 79" HW T | *60 PO (152 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* | 1 |
| | ✘ | DSC XDUCER ASSY 91" HW T | *72 PO (182,9 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* | 1 |

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



| Article | N° de Pièce | Description | Remarques | Quantité |
|---------|-------------|-----------------------------|--|----------|
| ▲ | ✘ | BUILT- IN MDI 63", SW | *45 PO (114,3 CM)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| | ✘ | BUILT- IN MDI 74", SW | *60 PO (152 CM)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| ▲ | ✘ | SCREW-#6-32X1/2" TORX PH SS | | 3 |

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

► Schéma des pièces du moteur de 36 volts, 4,5 po (11,43 cm)

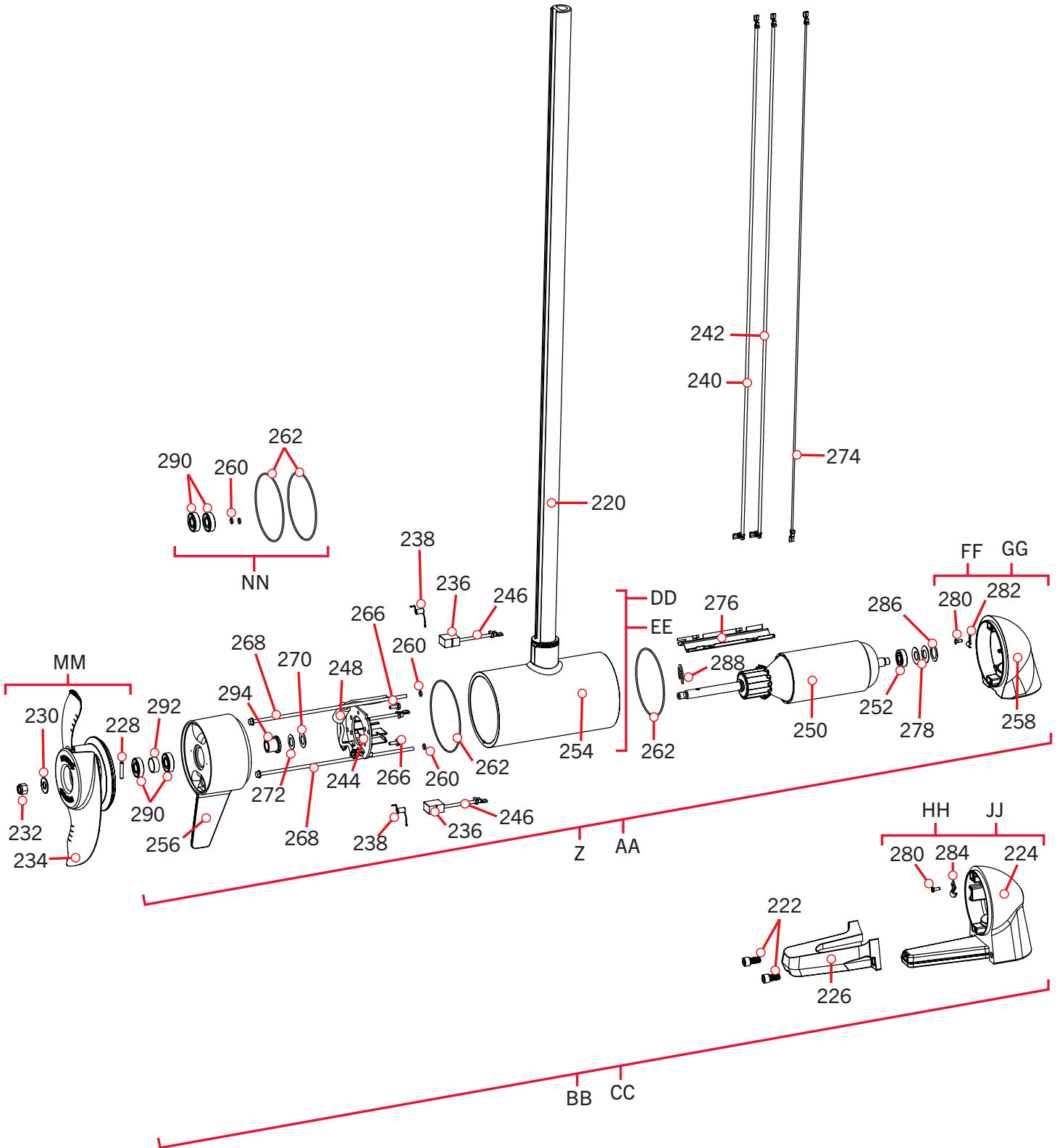


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

► Liste des pièces du moteur de 36 volts, 4,5 po (11,43 cm)

| Ensemble | N° de Pièce | Description | Remarques | Quantité |
|----------|-------------|----------------------------------|--|----------|
| Z | 2777068 | MTR/TUBE ASM 36V DSC 60" | *60 PO (152 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* | 1 |
| AA | 2777069 | MTR/TUBE ASM 36V DSC 72" | *72 PO (182,9 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* | 1 |
| BB | 2777071 | MTR/TUBE ASM 36V MDI 60" | *60 PO (152 CM)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| CC | 2777072 | MTR/TUBE ASM 36V MDI 72" | *72 PO (182,9 CM)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| DD | 2777241 | CTR HSG, CB, 112#, FW, UP TO 60" | *45 PO (114,3 CM)* *60 PO (152 CM)* | 1 |
| EE | 2777242 | CTR HSG, CB, 112#, FW, 72" TUBE | *72 PO (182,9 CM)* | 1 |
| FF | 2993024 | PLN END HSG/TRDCR 4.5 DSC | *60 PO (152 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* | 1 |
| GG | 2993028 | PLN END HSG/TRDCR 4.5 DSC | *72 PO (182,9 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* | 1 |
| HH | 2993056 | PLN END HSG/TRNDCR 4.5 MDI | *60 PO (152 CM)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| JJ | 2993055 | PLN END HSG/TRNDCR 4.5 MDI | *72 PO (182,9 CM)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| MM | 1378160 | PROP KIT 2341160 112# WW2 | | 1 |
| NN | 2881450 | SEAL & O-RING KIT | | 1 |
| Article | N° de Pièce | Description | Remarques | Quantité |
| 220 | ✘ | TUBE-COMP,BLK,45",1/4" WALL | *45 PO (114,3 CM)* | 1 |
| | ✘ | TUBE-COMP,BLK,60",1/4" WALL | *60 PO (152 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| | ✘ | TUBE-COMP,BLK,60",1/4" WALL | *60 PO (152 CM)* *M SKU* | 1 |
| | ✘ | TUBE-CMP,BLK,72",1/4"WALL | *72 PO (182,9 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* | 1 |
| | ✘ | TUBE-CMP,BLK,45",1/4",DI, | *45 PO (114,3 CM)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| | ✘ | TUBE-CMP,BLK,60",1/4",DI | *60 PO (152 CM)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| 222 | 830-110 | SCREW-5-16-18 X 5/8 SHCS SS | *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 2 |
| 224 | 421-112 | PLAIN END HSG, PNT 4.5 DI | *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| 226 | 792-005 | GUARD, TRANSDUCER, PNT 4.5 DI | *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| 228 | 2262658 | PIN-DRIVE 1" X 3/16" S/S | | 1 |
| 230 | 2091701 | WASHER-PROP (LARGE) | | 1 |
| 232 | 2093101 | NUT-PROP,NYLOC,LG, 3/8 SS | | 1 |
| 234 | 2341161 | PROP-WW2 4.5" WELDED | | 1 |
| 236 | 188-095 | BRUSH | | 2 |
| 238 | 975-045 | SPRING - TORSION | | 2 |
| 240 | 640-044 | LEADWIRE BLK 10AWG 72 1/4" GPT | *60 PO (152 CM)* | 1 |
| | 640-048 | LEADWIRE BLK 10AWG 84 1/4" GPT | *72 PO (182,9 CM)* | 1 |
| 242 | 640-144 | LEADWIRE RED 10AWG 71" GPT | *60 PO (152 CM)* | 1 |
| | 640-148 | LEADWIRE RED 10AWG 83" GPT | *72 PO (182,9 CM)* | 1 |
| ▲ | ✘ | BRUSH HOLDER | | 2 |
| 244 | 738-011 | BRUSH PLATE | | 1 |

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



| Article | N° de Pièce | Description | Remarques | Quantité |
|---------|-------------|--------------------------------|--|----------|
| 246 | 2260731 | TERMINAL 1/4" MALE TAB-THREE | | 2 |
| 248 | 2307312 | BEAD-FERRITE | | 1 |
| 250 | 2-100-245 | ARMATURE ASY 4.5"LWR UNIT | | 1 |
| 252 | 140-014 | BEARING-BALL 6000 | | 1 |
| 254 | ✘ | CTR HSG ASY 4.5" MAG FW CB | | 1 |
| 256 | 2-300-175 | BRUSH END HSG 4.5" FW | | 1 |
| 258 | 421-246 | PLN END 4.5"US2.5/DSC PNT | *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* | 1 |
| 260 | 701-009 | O-RING | *THRU-BOLT* | 2 |
| 262 | 701-098 | O-RING, 98MM X 2MM | | 2 |
| 266 | 2053410 | SCREW-#8-32 X 1/2 TRI-LOBE HEX | | 2 |
| 268 | 830-094 | THRU BOLT 12-24 X10.31 | | 2 |
| 270 | 990-051 | WASHER - STEEL THRUST | | 1 |
| 272 | 990-052 | WASHER - NYLATRON | | 1 |
| 274 | 640-316 | LEADWIRE BROWN 18 AWG 71" GPT | *60 PO (152 CM)* | 1 |
| | 640-317 | LEADWIRE BROWN 18 AWG 86" GPT | *72 PO (182,9 CM)* | 1 |
| 276 | 582-016 | CLIP-RETAINING, SONAR | | 1 |
| 278 | 992-011 | WASHER - BELLEVILLE | | 2 |
| 280 | 2302104 | SCREW-#6-20 X 3/8 THD CUTS | *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| 282 | 230-038 | CABLE CLAMP | *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* | 1 |
| 284 | 230-040 | CABLE CLAMP, 1/4" STEEL | *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| 286 | 990-011 | WASHER-SHIM OD 1", ID.630"SS | | 1 |
| 288 | 788-040 | RETAINING RING | | 1 |
| 290 | 880-025 | SEAL | | 2 |
| ▲ | ✘ | RIVET - .25" | | 6 |
| 292 | 725-095 | PAPER TUBE - SEAL BORE | | 1 |
| 294 | 144-017 | BEARING, FLANGE | | 1 |
| ▲ | ✘ | DSC XDUCER ASSY 79" HW T | *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *60 PO (152 CM)* | 1 |
| | ✘ | DSC XDUCER ASSY 91" HW T | *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *72 PO (182,9 CM)* | 1 |
| ▲ | ✘ | BUILT- IN MDI 80", SW | *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* *60 PO (152 CM)* | 1 |
| | ✘ | BUILT- IN MDI 92", SW | *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* *72 PO (182,9 CM)* | 1 |
| ▲ | ✘ | SCREW-#6-32 X 1/2" TORX PH SS | | 3 |

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



SCHEMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

BOÎTIER DU GOUVERNAIL TERROVA >

> Schéma des Pièces du Boîtier de Direction

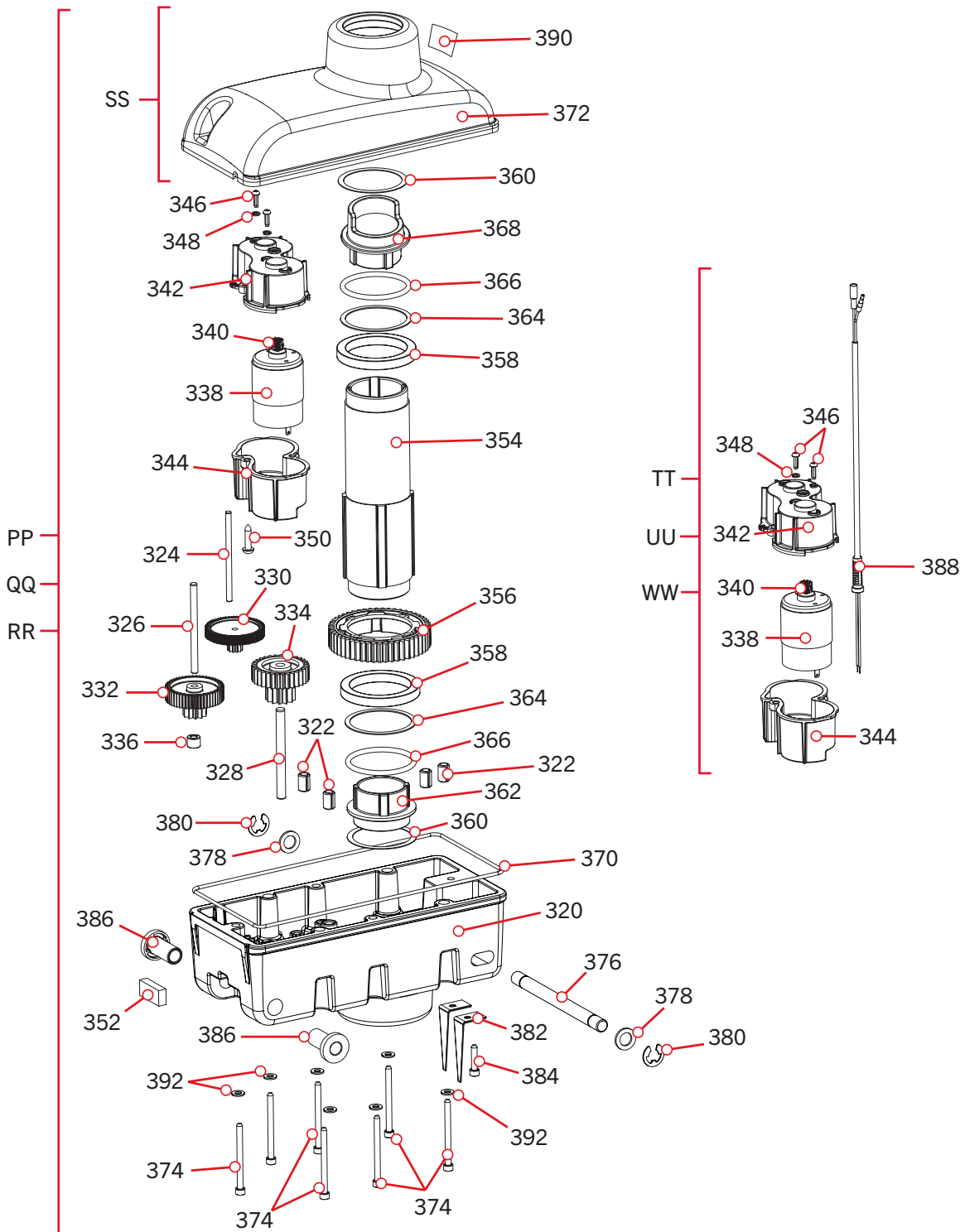


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

» Liste des Pièces du Boîtier de Direction

| Ensemble | N° de Pièce | Description | Remarques | Quantité |
|----------|-------------|--------------------------------|--------------------|----------|
| PP | 2997053 | STR HSG ASM w/BSHG 12V FW | *55 LB (24,9 KG)* | 1 |
| QQ | 2997054 | STR HSG ASM w/BSHG 24V FW | *80 LB (36 KG)* | 1 |
| RR | 2997055 | STR HSG ASM w/BSHG 36V FW | *112 LB (50,8 KG)* | 1 |
| SS | 2776561 | STEERING HSG TOP FW/GEAR KIT | | 1 |
| TT | 2777060 | STEERING MOTOR KIT, 12V T2 | *55 LB (24,9 KG)* | 1 |
| UU | 2777061 | STEERING MOTOR KIT, 24V T2 | *80 LB (36 KG)* | 1 |
| WW | 2777062 | STEERING MOTOR KIT, 36V FW T2 | *112 LB (50,8 KG)* | 1 |
| Article | N° de Pièce | Description | Remarques | Quantité |
| 320 | 2326566 | HOUSING-STEERING, BTM, FW | | 1 |
| 322 | 2302605 | PIN-ROLL 5/16" X 1/2" | | 4 |
| 324 | ✘ | SHAFT-GEAR, FIRST CLUSTER | | 1 |
| 326 | ✘ | SHAFT-GEAR,INTERMED.CLUSTER | | 1 |
| 328 | ✘ | SHAFT-GEAR, THIRD CLUSTER | | 1 |
| 330 | 2322210 | GEAR & PINION, DR.HSG, STAGE 2 | | 1 |
| 332 | 2302250 | GEAR & PINION,DR. HSG, STAGE 3 | | 1 |
| 334 | 2302255 | GEAR & PINION,DR. HSG, STAGE 4 | | 1 |
| 336 | 2321730 | SPACER,GEAR CLUSTER | | 1 |
| 338 | 2327060 | MOTOR, STEERING 12V T2 | *55 LB (24,9 KG)* | 1 |
| | 2327061 | MOTOR, STEERING 24V T2 | *80 LB (36 KG)* | 1 |
| | 2327062 | MOTOR,STEERING 36V FW T2 | *112 LB (50,8 KG)* | 1 |
| 340 | 2322215 | GEAR-PINION, DR.HSG, STAGE 1 | | 1 |
| 342 | 2322520 | CASE-MOTOR, STEERING HSG, TOP | | 1 |
| 344 | 2322525 | CASE-MOTOR,STEERING HSG,BTM,T2 | | 1 |
| 346 | 2053422 | SCREW-M3-.5 X 10 PPH, ZPS | | 2 |
| 348 | 2051710 | LOCKWASHER-SPLIT, 3MM, ZP | | 2 |
| 350 | 2043412 | SCREW-#8-18 X 3/4 TY AB SS PPH | | 1 |
| 352 | 2308601 | BREATHER FILTER, DR.HOUSING | | 1 |
| 354 | 2322030 | TUBE-OUTPUT, MACHINED | | 1 |
| 356 | 2322200 | GEAR-OUTPUT | | 1 |
| 358 | 2327308 | BEARING-BALL,SEALED | | 2 |
| 360 | 2321704 | WASHER-THRUST, STEERING | | 2 |
| 362 | 2321510 | COLLAR-DRIVE,BOTTOM | | 1 |
| 364 | 2321720 | SHIM,O-RING | | 2 |
| 366 | 2324608 | O-RING,224,PD PRO STR HSG | | 2 |
| 368 | 2321515 | LINER OUTPUT TUBE | | 1 |
| 370 | 2324604 | O-RING, CASE SEAL | | 1 |

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



| Article | N° de Pièce | Description | Remarques | Quantité |
|---------|-------------|-------------------------------|-----------|----------|
| 372 | ✖ | HOUSING-STEERING, TOP, FW | | 1 |
| 374 | 2323408 | SCREW-#8-32 X 2.0 SHCS SS | | 7 |
| 376 | 2322600 | PIN-LATCH, ZP | | 1 |
| 378 | 2321702 | WASHER-FLAT .375 NYLON | | 2 |
| 380 | 2263011 | E-RING 3/8 DIA. SHAFT* | | 2 |
| 382 | 2322702 | SPRING, LATCH PIN SS | | 2 |
| 384 | 2323410 | SCREW-#8-32 X .75 SHCS SS | | 1 |
| 386 | 2327310 | BUSHING,STEERING HSG PIVOT,FW | | 2 |
| 388 | ✖ | LEADWIRE, STEERING MOTOR | | 1 |
| 390 | 2325503 | DECAL,STOW/DEPLOY,TRV3 PM | | 1 |
| 392 | 3394602 | WASHER-FLAT #8 SS | | 7 |

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

PÉDALE TERROVA

Schéma des Pièces de la Pédale

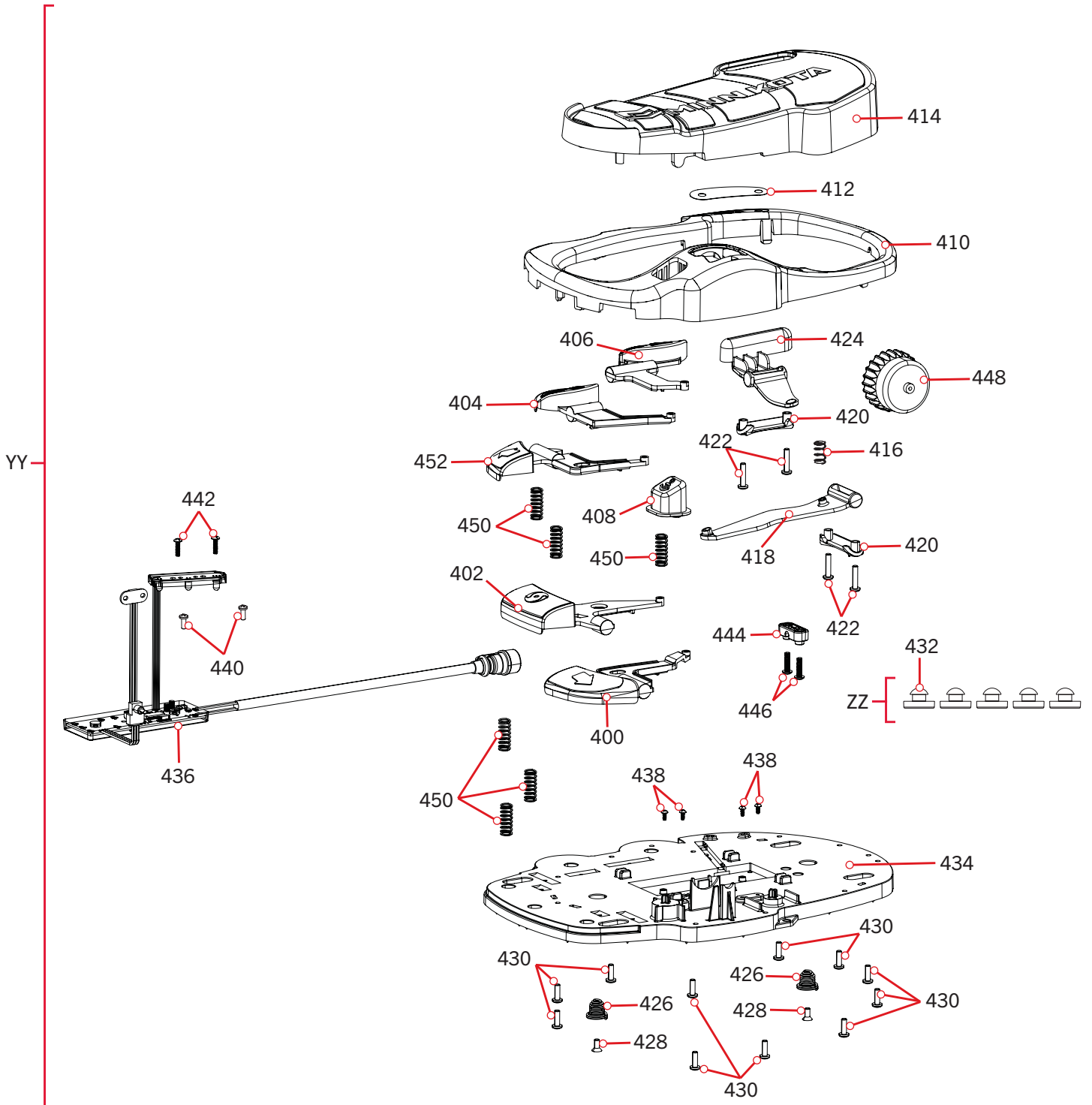


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

» Liste des Pièces de la Pédale

| Ensemble | N° de Pièce | Description | Remarques | Quantité |
|----------|-------------|--------------------------------|--|----------|
| YY | 2994733 | FT PEDAL ASM TRV 3 PM | *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| ZZ | 2994859 | BAG ASY-TERROVA/V2,RUB.BUMPERS | *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* | 1 |
| Article | N° de Pièce | Description | Remarques | Quantité |
| 400 | 2323731 | BUTTON, RIGHT STEER, TERROVA | | 1 |
| 402 | 2323735 | BUTTON, MOMENTARY, TERROVA | | 1 |
| 404 | 2323715 | BUTTON,MOM/CON,FT PEDAL | | 1 |
| 406 | 2323726 | BUTTON, AP FOOT PEDAL | | 1 |
| 408 | 2203720 | BUTTON, SPOT LOCK,ULTERRA/TRRV | | 1 |
| 410 | 2320240 | COVER,FT PEDAL,TERROVA 3 BL | | 1 |
| 412 | 2325655 | DECAL, 3 INDICATORS, TERROVA | | 1 |
| 414 | 2324401 | PEDAL,HEEL/TOE FOOT PEDAL | | 1 |
| 416 | 2322714 | SPRING (LEE #LC-029E-4-S) SS | | 1 |
| 418 | 2328600 | FLEX FINGER, FOOT PEDAL | | 1 |
| 420 | 2321300 | CLAMP-LEFT, FT PEDAL | | 2 |
| 422 | 2223430 | SCREW-#8x3/4 PPH,TYPE 25,SS | | 4 |
| 424 | 2323710 | BUTTON,MOM LEFT,FT PEDAL | | 1 |
| 426 | 2322706 | SPRING-BARREL SS | | 2 |
| 428 | 2323421 | SCREW-#8-18 X 1/2" PFH SS TY B | | 2 |
| 430 | 2301310 | SCREW-#8-18 X 1/2 (SS)* | | 11 |
| 432 | 2325110 | PAD, FOOT PEDAL | | 5 |
| 434 | 2204501 | BASE PLATE, FOOT PEDAL | | 1 |
| 436 | ✱ | MAIN ASSY, FOOT PEDAL, TERROVA | | 1 |
| 438 | 2373440 | SCREW-#4-24 X 1/4 PHCR SS TY B | | 4 |
| 440 | 2372103 | SCREW-#6-.375 PLASTITE SS | | 2 |
| 442 | 2302100 | SCREW-#6-20 X 1/2 THD CUTS | | 2 |
| 444 | 2322900 | STRAIN RELIEF, FOOT PEDAL | | 1 |
| 446 | 2372100 | SCREW-#8-18 X 5/8 THD* (SS) | | 2 |
| 448 | 2320100 | KNOB-SPEED, FOOT PEDAL | | 1 |
| 450 | 2322704 | SPRING, LARGE SHORT SS | | 6 |
| 452 | 2323730 | BUTTON, LEFT STEER, TERROVA | | 1 |

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✱ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

► Liste des Pièces du Support

| Ensemble | N° de Pièce | Description | Remarques | Quantité |
|----------|-------------|--------------------------------|------------------------------------|----------|
| AAA | 2324062 | CONTROL BRD ASY, MAIN, 12V, IP | *55 LB (24,9 KG)* | 1 |
| BBB | 2324063 | CTRL BRD,MAIN,24/36V,IP | *80 LB (36 KG)* *112 LB (50,8 KG)* | 1 |
| CCC | 2994864 | BAG ASSY-TERROVA/V2,MNTG HDW | | 1 |
| Article | N° de Pièce | Description | Remarques | Quantité |
| 480 | 2321907 | BASE, EXTRUSION, MACHINED | | 1 |
| 482 | 2322912 | PIN-ROLL .1875 X 1.000 SS | | 2 |
| 484 | 2322602 | PIN-PIVOT, ZP | | 1 |
| 486 | 2013100 | NUT-SPEED | | 2 |
| 488 | 2320405 | HANDLE, RELEASE, FW | | 1 |
| 490 | 2322604 | BUSHING,HANDLE | | 2 |
| 492 | 2071716 | WASHER-FLAT SS .253 x .470 | | 1 |
| 494 | 2322701 | SPRING, TORSION | | 1 |
| 496 | 2301700 | SPACER-RELEASE LEVER-BRASS | | 1 |
| 498 | 2073408 | SCREW-1/4-20 X 7/8 PPH S/S | | 1 |
| 500 | 2321940 | BRACKET, STRAIN RELIEF FW | | 1 |
| 502 | 2321950 | BRACKET, SIDEPLATE FW | | 1 |
| 504 | 2323412 | SCREW-#8-18 X .25 PPH SS TY B | | 4 |
| 506 | 2321706 | WASHER-FLAT #8 .50 OD/.188 SS | | 4 |
| 508 | 2325115 | PAD, RUBBER REST, BLACK | | 4 |
| 510 | 2323910 | RAMP-MOTOR, RIGHT 3-5/8" | *55 LB (24,9 KG)* | 1 |
| | 2323930 | RAMP-MOTOR, RIGHT 4" | *80 LB (36 KG)* | 1 |
| | 2323931 | RAMP-MOTOR, RIGHT 4.5" | *112 LB (50,8 KG)* | 1 |
| 512 | 2994204 | ARM/SUPPORT BLOCK ASSY,R,FW | | 1 |
| 514 | 2321920 | PLATE-SKID, RIGHT FW | *55 LB (24,9 KG)* *80 LB (36 KG)* | 1 |
| | 2321922 | PLATE-SKID, RIGHT FW | *112 LB (50,8 KG)* | 1 |
| 516 | 2323915 | RAMP-MOTOR, LEFT 3 5/8" | *55 LB (24,9 KG)* | 1 |
| | 2323935 | RAMP-MOTOR, LEFT 4" | *80 LB (36 KG)* | 1 |
| | 2323936 | RAMP-MOTOR, LEFT 4.5" | *112 LB (50,8 KG)* | 1 |
| 518 | 2324705 | INSERT-MOTOR RAMP,METAL,ZP | | 2 |
| 520 | 2994202 | ARM/SUPPORT BLOCK ASSY,L,FW | | 1 |
| 522 | 2322716 | SPRING, EXTENSION, T2 | | 2 |
| 524 | 2321700 | WASHER #10 SS | | 2 |
| 526 | 2323422 | SCREW-#10-24 X .25" PPH SS MCH | | 2 |
| 528 | 2322920 | STAND-OFF, ALUMINUM PLAIN | | 2 |

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



| Article | N° de Pièce | Description | Remarques | Quantité |
|---------|-------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------|
| 530 | 2321925 | PLATE-SKID, LEFT FW | *55 LB (24,9 KG)* *80 LB (36 KG)* | 1 |
| | 2321927 | PLATE-SKID, LEFT | *112 LB (50,8 KG)* | 1 |
| 532 | 2323403 | SCREW-1/4-20 X.375 MCH SS CRPH | | 2 |
| 534 | 2320217 | COVER, HANDLE COSMETIC FW | | 1 |
| 536 | 2383446 | SCREW-#8-16 X .50" PLASTITE SS | | 2 |
| 538 | 2320830 | LOCKING TAB,PWR/BAT.METER | | 1 |
| ▲ | 2323406 | SCREW-#10-24 X .50 CRPH SS | | 2 |
| 540 | 2090651 | LEADWIRE,10 GA | | 1 |
| 542 | 2321310 | STRAIN RELIEF | | 1 |
| 544 | 2323405 | SCREW-1/4-20 X 1/2" MCH SS | | 7 |
| 546 | 2307313 | BEAD-FERRITE | *80 LB (36 KG)* *112 LB (50,8 KG)* | 1 |
| 548 | 2991272 | COIL CORD ASY 54"/60" U.SONAR | *54 PO (137,2 CM)* *60 PO (152 CM)* | 1 |
| | 2991276 | COIL CORD ASSY 72" U.SONAR | *72 PO (182,9 CM)* | 1 |
| | 2991274 | COIL CORD ASSY 45"/48" U.SONAR | *45 PO (114,3 CM)* | 1 |
| | 2991271 | COIL CORD ASY 54"/60" NON-US2 | *54 PO (137,2 CM)* *NON-SONAR* | 1 |
| 550 | 2323927 | SIDEPLATE-LEFT, TERROVA | | 1 |
| 552 | 2326530 | HOUSING-CENTER, TERROVA | | 1 |
| 554 | 2325636 | DECAL-PWR SWTCH,T3PM,FW | | 1 |
| 556 | 2074070 | BATTERY METER, 12V, FW | *55 LB (24,9 KG)* | 1 |
| | 2074071 | BATTERY METER, 24V, FW | *80 LB (36 KG)* | 1 |
| | 2074072 | BATTERY METER, 36V, FW | *112 LB (50,8 KG)* | 1 |
| 558 | 2320710 | TERMINAL-AMP (T-TAB) | | 1 |
| 560 | 2325401 | SHRINK TUBE-3/4 ID X 2" W/ADHS | | 1 |
| 562 | 2383428 | SCREW-#4-24 X 3/8 HI-LO SS | | 2 |
| 564 | 2322901 | STRAIN RELIEF, HEYCO P/N 1852 | | 1 |
| 566 | 2323922 | SIDEPLATE-RIGHT, TERROVA | | 1 |
| 568 | 2323404 | SCREW-1/4-20 X 1/2" T-L ZP | | 4 |
| 570 | 2263462 | SCREW-1/4-20 X 2" S/S PPH ADJT | | 6 |
| 572 | 2263103 | NUT-1/4-20 NYLOCK SS | | 6 |
| 574 | 2301720 | WASHER-MOUNTING - RUBBER | | 6 |
| 576 | 2261713 | WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS | | 6 |
| 578 | 2205412 | SHRINK TUBE-.75 ID X 2" | | 1 |
| ▲ | 2377179 | INSTR.SHEET, MKA-60 STABILIZER | *72 PO (182,9 CM)* | 1 |

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

CHARGEURS DE BATTERIE EMBARQUÉS ET PORTATIFS

Ne plus acheter de nouvelles batteries et commencer à prendre soin de celles déjà en votre possession. Plusieurs chargeurs peuvent en fait endommager les batteries à la longue, pouvant entraîner une autonomie réduite et une durée de vie plus courte. Les chargeurs Minn Kota à commande numérique assurent une charge rapide pour une protection et une durée de vie prolongée.



MK212PCL



MK210D



MK110PD

ANCRE POUR EAUX PEU PROFONDES TALON

Talon est la seule ancre pour eaux peu profondes avec jusqu'à 15 pi (4,6 m) de profondeur d'ancrage, plusieurs modes d'ancrage et le contrôle à partir de la proue, du tableau arrière, de la console, de la télécommande ou d'un appareil mobile.



ÉCLAIRAGE DE TRAVAIL INTÉGRÉ

Vous permet de fixer les lignes et de travailler à partir du tableau arrière à tout moment de la journée, ou de la nuit. Comprend des lumières DEL blanches et bleues avec trois intensités.



JUSQU'À UNE PROFONDEUR DE 15 PI [4,6 M]

Contrôlez plus d'eau et attrapez plus de poissons avec la première ancre de 15 pi (4,6 m) pour eau peu profonde.



CONNECTIVITÉ BLUETOOTH®

Vous permet de contrôler votre Talon à partir de votre appareil mobile, ainsi que le mettre à jour facilement. Elle ouvre aussi la communication à d'autres options de contrôle.



D'AUTRES OPTIONS DE COMMANDE

- Panneau de commande
- Télécommande sans fil
- Application mobile
- Pédale sans fil
- Connectivité Humminbird^{MD}
- Télécommande du système de navigation GPS avancé



ACCESSOIRES MINN KOTA

Nous offrons un large éventail d'accessoires pour les propulseurs électriques, y compris:

- Un Disjoncteur de 60 A
- Des Supports de Montage
- Des Ensembles Stabilisateur
- Des Rallonges de Poignée
- Des connecteurs de batterie
- Bacs à Batterie
- Des fiches de connexion rapide



minnkota.johnsonoutdoors.com    

Part #2327134

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2024 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

ECN 44629

Rev E

01/24