

Электромеханические транцевые плиты ПТ-01

Установка и использование

ВВЕДЕНИЕ

При эксплуатации лодки судоводителю приходится сталкиваться с различными паразитными явлениями, возникающими при движении судна в разных режимах. «Кобрирование» на малых скоростях, «дельфинирование» на скоростях, близких к максимальным, долгий выход на режим глиссирования, крен лодки на один борт при движении. Решить эти вопросы помогают регулируемые транцевые плиты.

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Транцевые плиты расположены на корме и в поднятом положении не мешают лодке двигаться по воде. При необходимости капитан может опустить плиты вниз, создаваемое ими усилие будет прижимать нос лодки. В итоге расширяется диапазон скоростей комфортного движения, облегчается выход на режим глиссирования, появляется возможность убрать крен на один из бортов.

ПРИНЦИП УПРАВЛЕНИЯ ТРАНЦЕВЫМИ ПЛИТАМИ

- При нажатии обоих кнопок вверх - обе плиты поднимаются - нос судна поднимается
- При нажатии обоих кнопок вниз - обе плиты опускаются вниз - нос судна прижимается к поверхности воды
- При нажатии правой кнопки вниз - правая плита опускается - судно кренится на левый борт
- При нажатии левой кнопки вниз - левая плита опускается - судно кренится на правый борт

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Транцевая плита с площадкой крепления - 2 шт.
- Верхняя площадка крепления актуатора - 2 шт.
- Электромеханические влагозащищенные актуаторы - 2 шт.
- Жгут проводов для подключения 4 м - 1 шт.
- Разъем DT06-2S для подключения актуаторов – 2 шт.
- Кнопки управления - 2 шт.
- Предохранитель 10А - 1 шт.
- Панель для установки кнопок - 1 шт.

- Болт М8*55 - 2 шт. (нижнее крепление актуатора)
- Болт М8*60 - 2 шт. (верхнее крепление актуатора)
- Саморезы 4,7*25 - 6 шт. (крепление верхней площадки актуатора)
- Саморезы 6,1*32 - 22 шт. (крепление плиты к транцу)
- Шаблон для установки плиты - 1 шт.
- Шаблон для установки верхней точки крепления актуатора - 1 шт.

УСТАНОВКА

1. Установка плит

Размещайте площадку крепления транцевой плиты на расстоянии не менее чем 200 мм. от осевой линии судна и на высоте 40-45 мм от кромки днища. Если продольные реданы днища доходят до транца, шаблон для сверления отверстий необходимо расположить так, чтобы расстояние по вертикали от крайнего угла редана было не менее 50 мм. При правильной установке любая из боковых кромок плиты должна находиться на расстоянии не менее 50 мм. от боковой поверхности редана (см. рисунок 1).

Произведите разметку крепежных отверстий при помощи шаблона, идущего в комплекте. Убедитесь, что самая нижняя точка транцевой плиты находится на 10 мм. выше линии дна. Транцевая плита устанавливается на транец при помощи саморезов, идущих в комплекте поставки. Перед установкой нанесите силиконовый герметик по краю площадки крепления плиты и заполните просверленные в транце отверстия.

ВАЖНО

Перед сверлением крепёжных отверстий убедитесь, что саморезы, с помощью которых будете крепить плиту, не упрутся в силовые элементы корпуса внутри судна.

ВАЖНО

Рабочая ось актуатора располагается перпендикулярно плоскости плиты. Для правильной установки верхней площадки убедитесь, что шток актуатора полностью втянут.

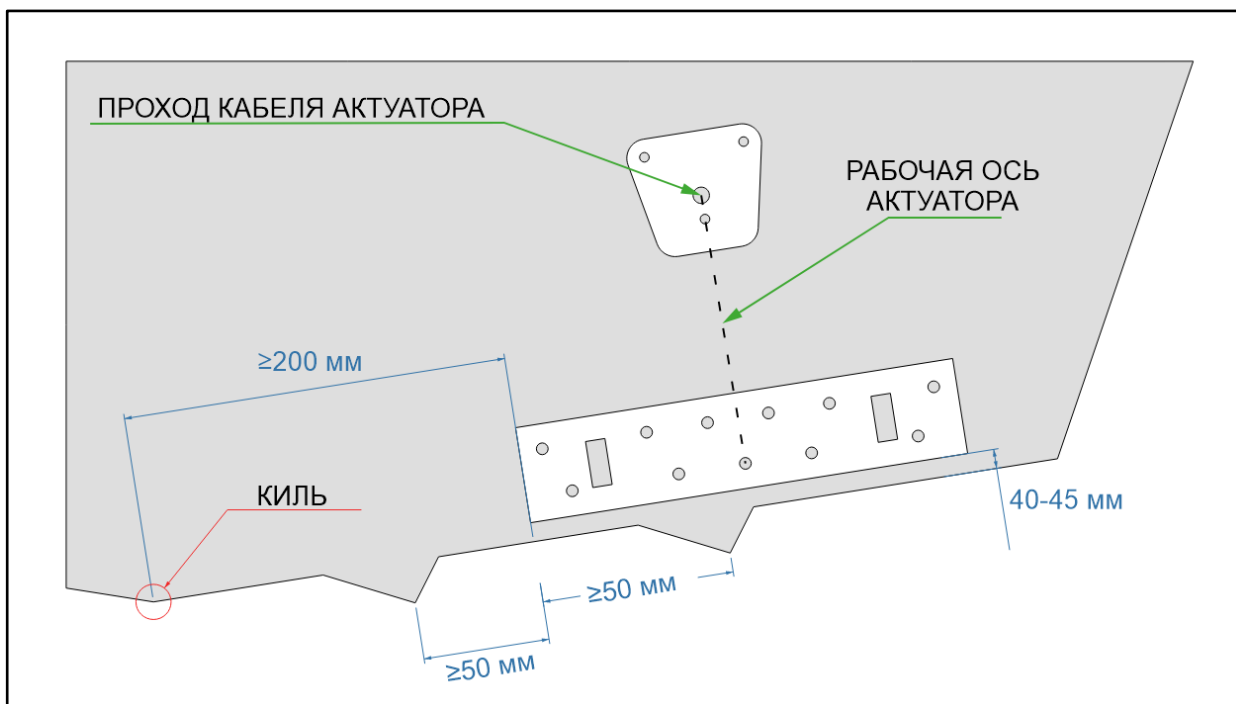


Рисунок 1.

Расположите верхнюю площадку крепления актуатора на поверхности транца. При правильной установке, задняя кромка плиты должна находиться в верхнем положении (см. рисунок 2). Просверлите отверстия. Перед установкой нанесите силиконовый герметик по краю площадки крепления плиты и заполните просверленные в транце отверстия. Пропустите кабель привода актуатора внутрь корпуса через соответствующее отверстие. Нанесите силиконовый герметик снаружи провода в месте соприкосновения с верхней площадкой актуатора.

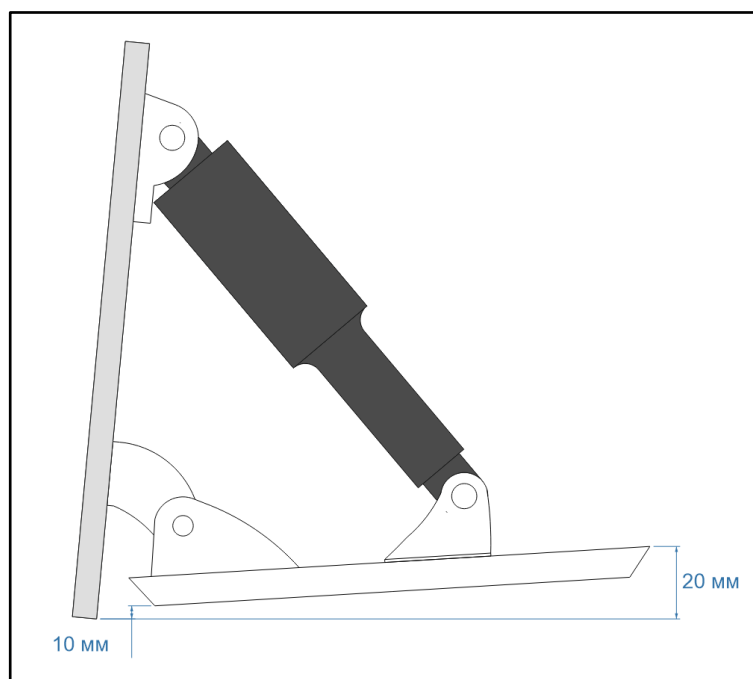


Рисунок 2.

ВАЖНО

Убедитесь, что площадка крепления и верхнее крепление актуатора расположены параллельно кромке днища.

ВАЖНО

Убедитесь, что верхняя площадка крепления актуатора не располагается в непосредственной близости от конструкций, которые могут затруднить проводку кабелей и установку креплений с внутренней стороны транца.

ВАЖНО

Весь комплектный крепеж изготовлен из нержавеющей стали. Не применяйте крепеж из материалов других видов.

2. Электрическая часть

Проложите кабель по правому борту. Короткий хвост проводки с разъёмом DT06-2S подключаете на правую плиту, длинный хвост проводки с разъёмом DT06-2S на левый. При подключении необходимо соблюдать цветовую схему проводов (черный - черный, белый - белый) Установите кнопки и подключите питание. Подача питания осуществляется по кабелю с наконечниками (красный «+», черный «-»).

ВАЖНО

Изготовитель не несет ответственности за возможные повреждения изделия, вызванные его неквалифицированным подключением. Кабели питания, идущие в комплекте, изготовлены с высоким качеством, и являются коррозионно- и маслостойкими. В случае нехватки длины кабеля замените его подходящим. Подключение проводов должно выполняться квалифицированным персоналом. Электрические соединения должны быть правильно защищены от воздействия среды во избежание коррозии.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Неукоснительно соблюдайте нижеприведенные правила безопасности!

Производитель не несет никакой ответственности за случаи, в которых пользователь продукции не соблюдает требования безопасности, и не отвечает за последствия небрежного использования системы.

ОПАСНОСТЬ

- Не помещайте руки между подвижными деталями устройства.
- Не отключайте предохранительные устройства.
- Не изменяйте конструкцию устройства и не добавляйте в него других компонентов без письменного согласия производителя.
- Не применяйте устройство в целях, отличных от тех, для которых оно предназначено технической документацией.
- Проводите монтажные работы только силами квалифицированного персонала.
- Перед проведением работ с электросистемой отключите ее от источника питания.

ВНИМАНИЕ

- Для того, чтобы изменить ходовую посадку судна, нажимайте на кнопки управления короткими нажатиями. При непрерывных нажатии кнопки, судно может резко изменить курс из-за одновременной работы обеих плит.
- При высокой скорости хода избегайте чрезмерного отклонения плит. Судно при этом может излишне сильно прижать нос, что приведет к зарыскиванию.
- На попутной волне и при входе в гавань плиты должны быть полностью подняты. Это необходимо для наилучшей управляемости.
- Управляя транцевыми плитами, соблюдайте осторожность. Неправильное использование может привести к несчастным случаям и/или травмам.
- При окончании движения или перед началом новой поездки убедитесь, что плиты находятся в верхнем положении.
- Запрещено использование транцевых плит в качестве подножки. Это может привести к поломке изделия и/или травмам.

ВАЖНО

Транцевые плиты являются сложным оборудованием. Неправильная установка и настройка может повлечь за собой нарушение управляемости лодкой, что может быть опасно для жизни. Для установки обращайтесь в профильные сервисные центры и установочные студии.