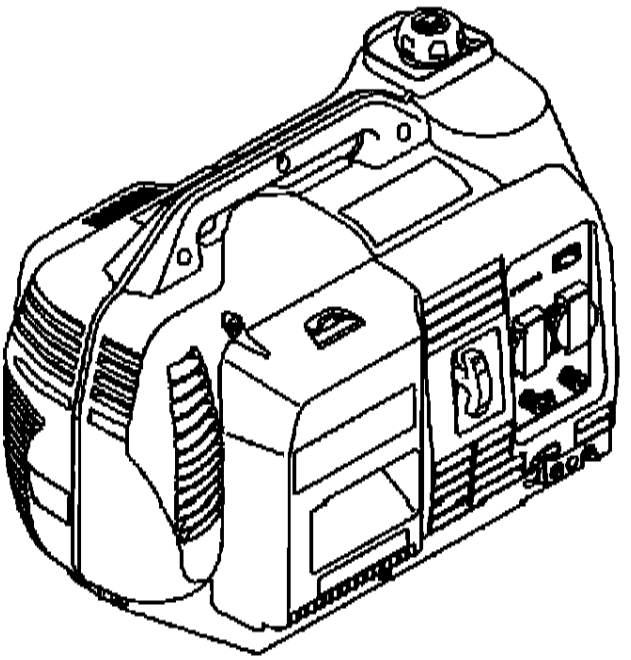
EUROPOWER

www.EUROPOWER Generators.com

EPS*i*2000



РУКОВОДСТВО ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ

1 . МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ 2

2 . РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭМБЛЕМ БЕЗОПАСНОСТИ 4

Расположение таблички «УРОВЕНЬ ШУМА АГРЕГАТА» и

СЕ-таблички «ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ» 5

3 . НАИМЕНОВАНИЕ И РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ 6

4. ПРОВЕРКА АГРЕГАТА ПЕРЕД НАЧАЛОМ

ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИИ 8

5 . ПОЛЬЗОВАНИЕ АГРЕГАТОМ 11

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ 13

РАБОТА С НАГРУЗКОЙ 14

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ 15

6 . УХОД ЗА АГРЕГАТОМ 16

7 . ВЫЯВЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ 19

8 . ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ 20

9 . ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА 21

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ 22

1.МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Используйте агрегат на ровной поверхности.
При чрезмерном наклоне агрегата топливо может вытечь из него.
Во время работы агрегата располагайте его не ближе 1м от другого оборудования и строительных конструкций.
Не допускайте детей и животных к работающему агрегату.

Не вскрывайте агрегат и не производите на нём никаких работ, пока не прочтёте очень внимательно «РУКОВОДСТВО ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ».
Если что-то осталось для Вас непонятным в этом РУКОВОДСТВЕ, проконсультируйтесь с нашим авторизованным дилером

Тщательно прочитайте и поймите «РУКОВОДСТВО ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ» до начала пользования агрегатом.
Это поможет избежать возможных травм или повреждения оборудования.

Выхлопные газы двигателя содержат ядовитую окись углерода.
Никогда не допускайте работы агрегата в замкнутом пространстве.
Убедитесь в наличии надлежащей вентиляции!

Бензин очень легко воспламеняется и при определённых условиях становится взрывоопасным.

Заправляйте агрегат топливом только при остановленном двигателе и в хорошо вентилируемом помещении.
Не курите, не пользуйтесь открытым огнём и не допускайте появления любых искр при заправке агрегата топливом и вблизи мест хранения бензина.
Всегда заправляйте агрегат топливом только в хорошо вентилируемых помещениях
Если топливо пролилось - немедленно вытрите его.

Не используйте агрегат под дождём или идущим снегом, не допускайте его увлажнения.

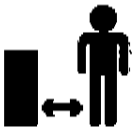
При неправильном использовании электроагрегат может вызвать поражение электрическим током.
Не обслуживайте работающий агрегат с мокрыми руками.

Используйте автомобильный бензин с октановым числом 86 или выше (расчётным октановым числом 91 или выше).
Для уменьшения отложения нагара на стенках камеры сгорания двигателя желательно применять бензин без присадок свинца.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Если Вы хотите подключить свой электроагрегат к сети здания в качестве источника аварийного или резервного электроснабжения, то это должно быть выполнено квалифицированным специалистом и в полном соответствии с требованиями действующих законов и норм. При неправильном подсоединении ток от агрегата может попасть в электрическую сеть общего пользования и вызвать поражение работающих на ней людей, если она на время этих работ отключена от централизованного электроснабжения. Когда централизованное электроснабжение будет восстановлено, Ваш неправильно подсоединённый к сети агрегат может взорваться, загореться или вызвать возгорание сети электроснабжения здания.

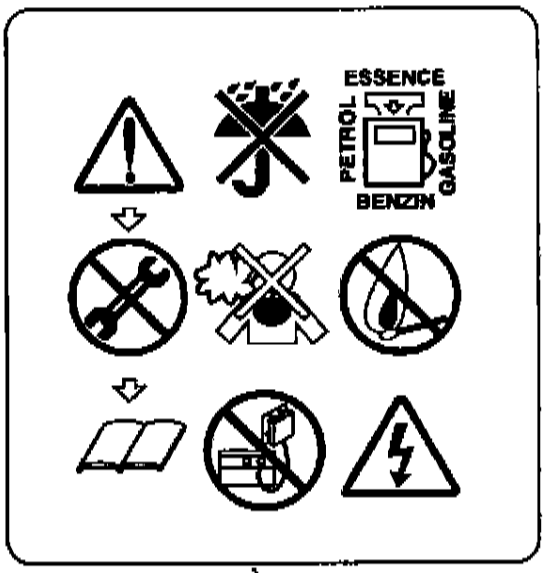
При работе агрегата его глушитель сильно нагревается и остаётся в горячем состоянии ещё некоторое время после остановки двигателя.
Во избежание ожогов не касайтесь горячего глушителя.
Перед установкой агрегата на хранение внутри помещения дайте двигателю остыть.
Система отвода выхлопных газов двигателя при работе агрегата сильно нагревается и остаётся в горячем состоянии ещё некоторое время после остановки.
Во избежание ожогов обращайте внимание на предупреждающие эмблемы безопасности, расположенные на агрегате.

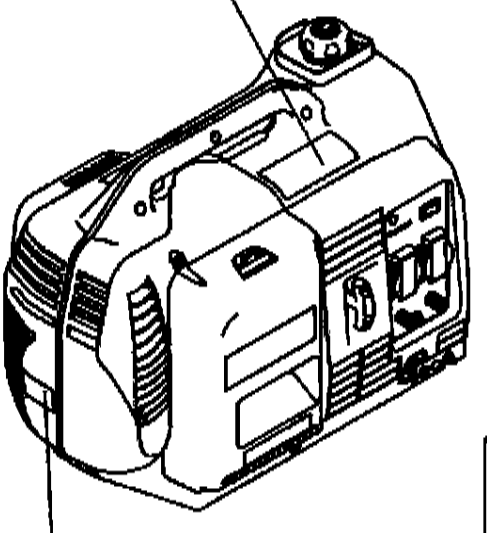


Здесь горячее место! Держитесь от него на достаточном расстоянии.

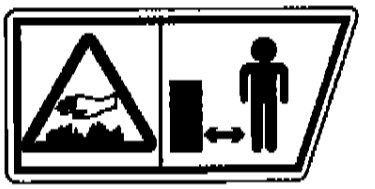
2.РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭМБЛЕМ БЕЗОПАСНОСТИ

Эти эмблемы предупреждают Вас о возможных опасностях, которые могут вызвать серьёзные травмы.

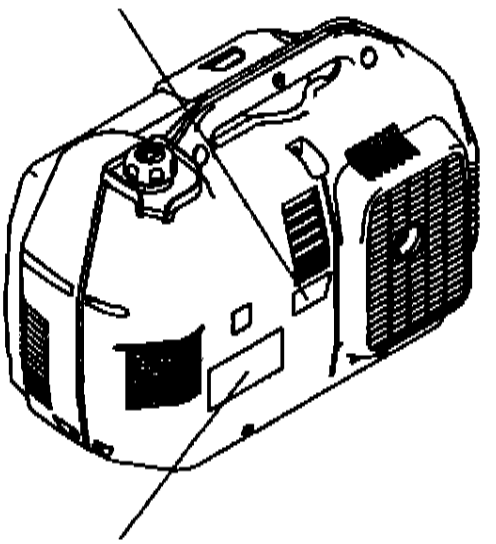




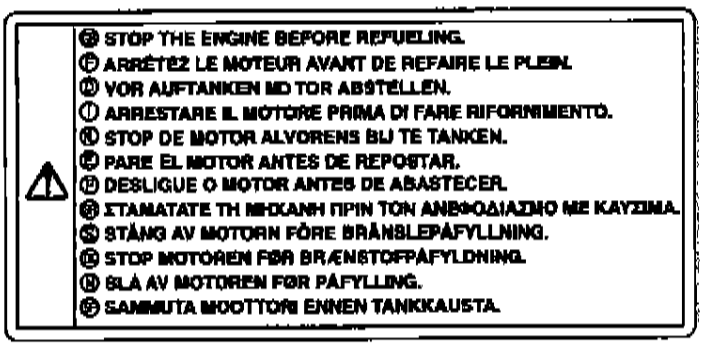
ОСТОРОЖНО!
ГОРЯЧЕЕ МЕСТО!



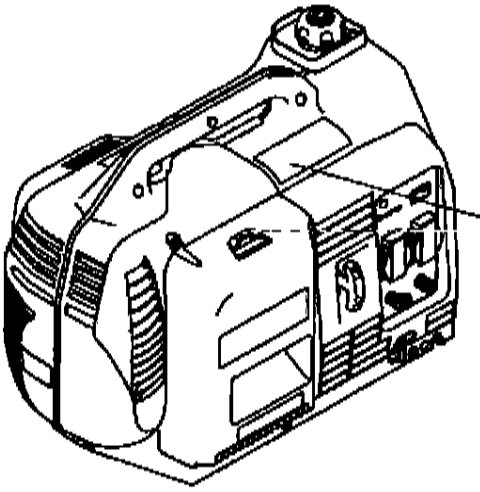
ОСТОРОЖНО!
ГОРЯЧЕЕ МЕСТО!



ВНИМАНИЕ!
ОСТАНОВИ МОТОР ПЕРЕД
ЗАПРАВКОЙ ЕГО ТОПЛИВОМ!



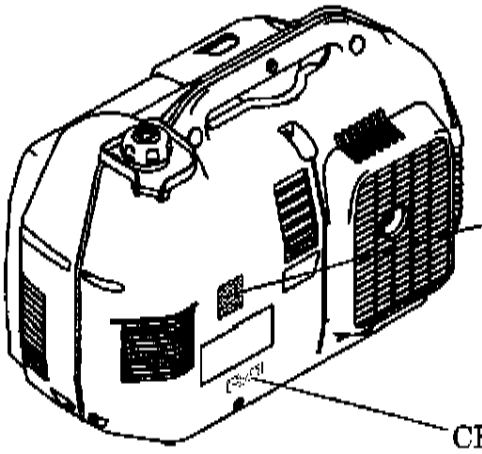
Расположение таблички «УРОВЕНЬ ШУМА АГРЕГАТА» и СЕ-таблички «ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ»



СЕ-ТАБЛИЧКА «ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ»

CE EPSi2000
INVERTER GENERATOR
with HONDA GX160 ENGINE
MADE IN JAPAN
EUROPOWER Generators Belgium, an ISO9001 certified company

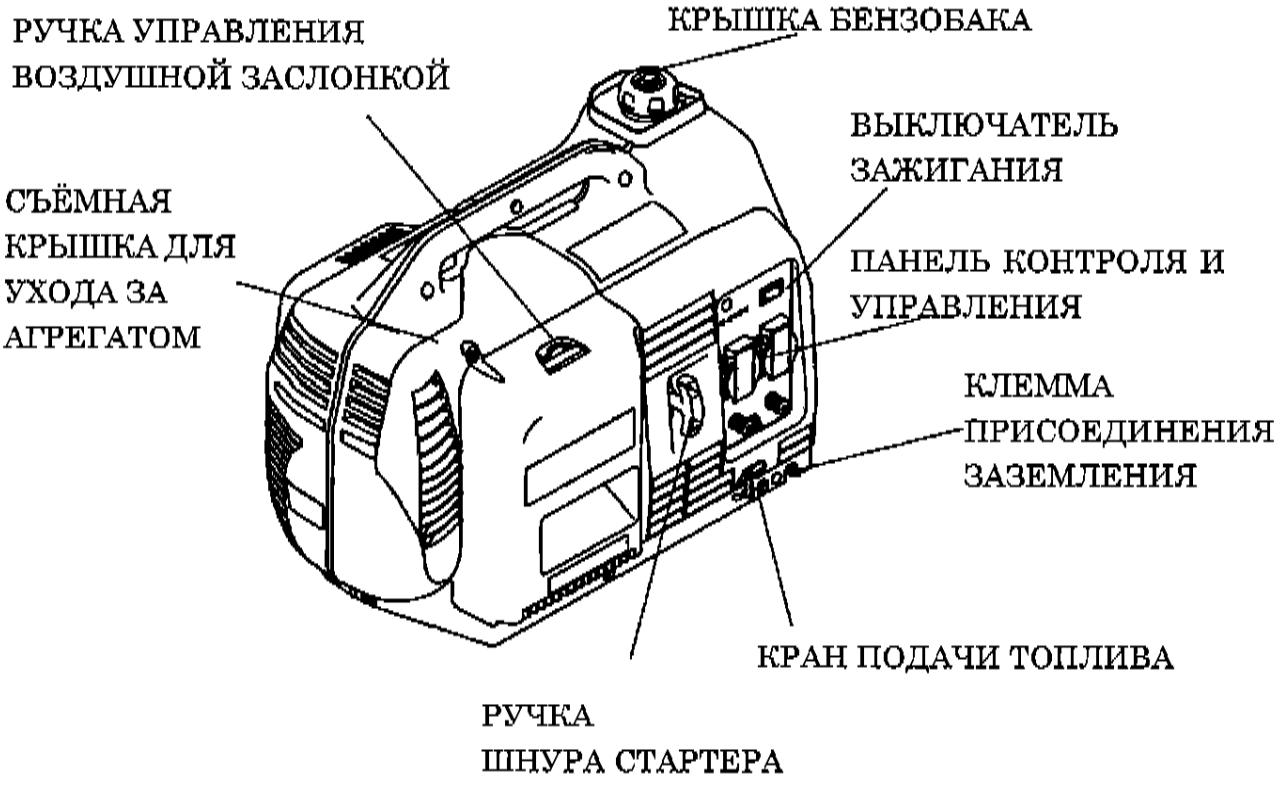
AC	kVA	1.7
	VOLTAGE	230V
	FREQUENCY	50Hz
	RATED CURRENT	6.4A
	RATED POWER	1.5kW
	POWER FACTOR	1.0
	RPM	4500
DC	VOLTAGE	12V
	CURRENT	8.3A
ISO 8528-8		WEIGHT 22kg
QUALITY CLASS G1		YEAR 2003

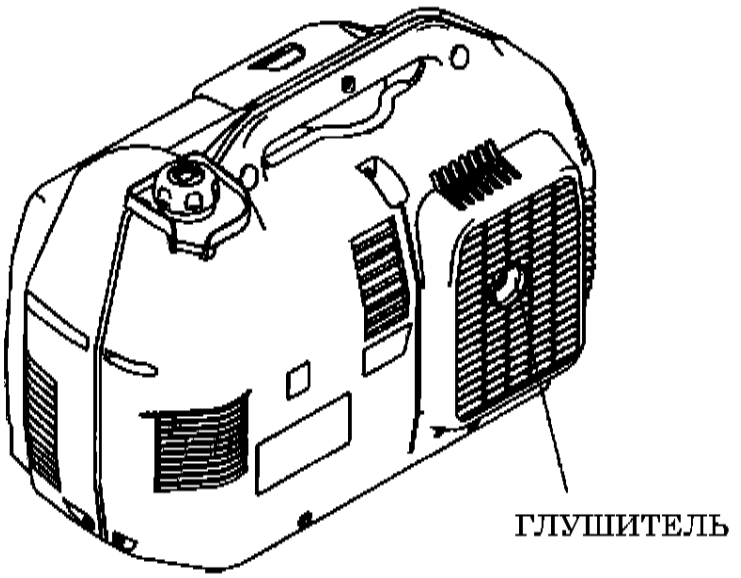


ТАБЛИЧКА «УРОВЕНЬ ШУМА АГРЕГАТА»

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР АГРЕГАТА

3.НАИМЕНОВАНИЕ И РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ

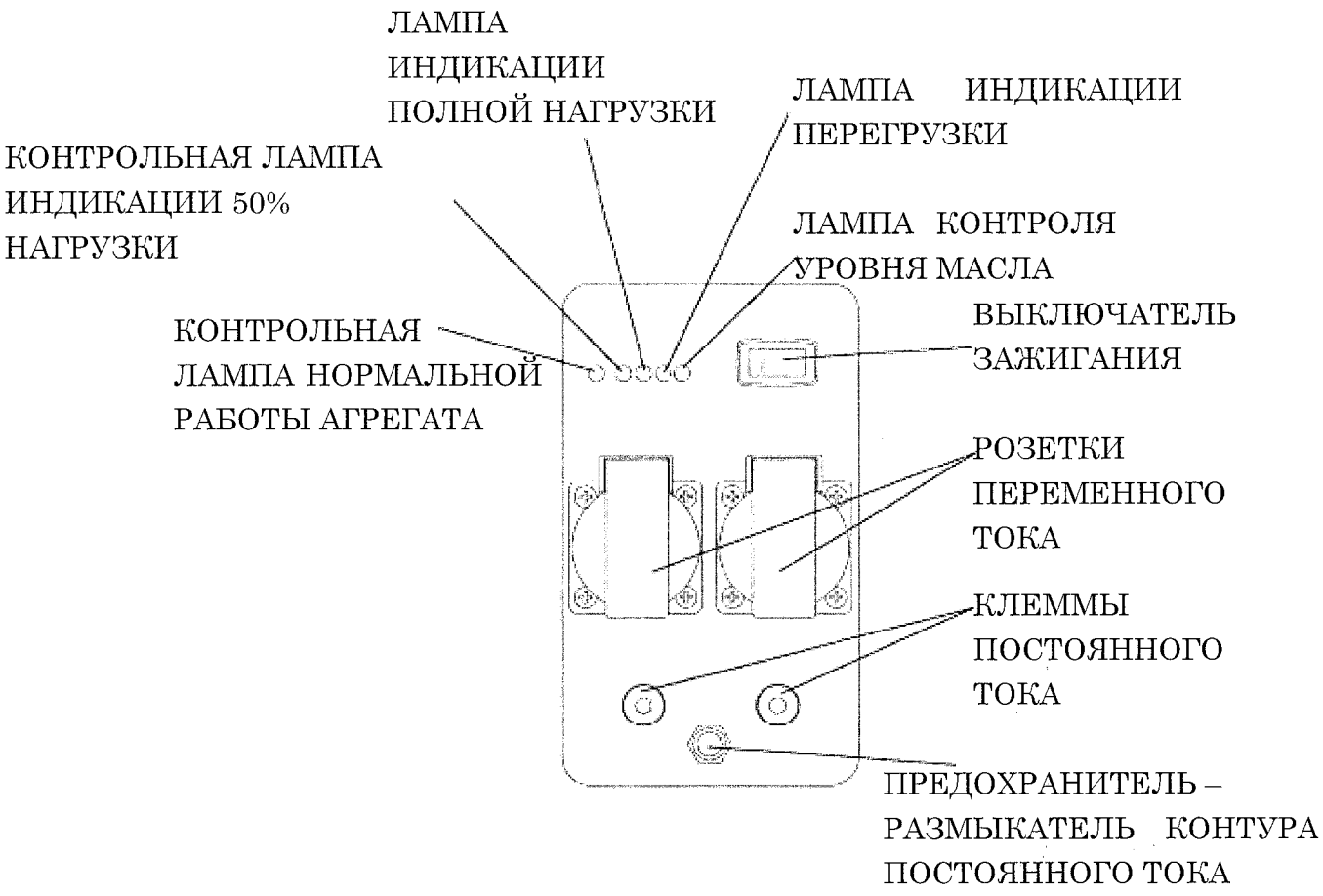




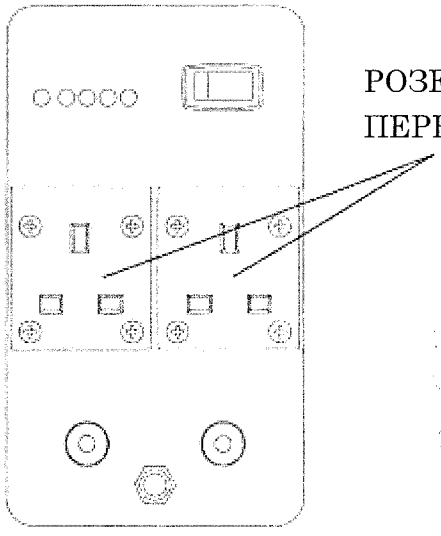
НАИМЕНОВАНИЕ И РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ

ПАНЕЛЬ КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ

Типы G и F



Тип B



4.ПРОВЕРКА АГРЕГАТА ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИИ

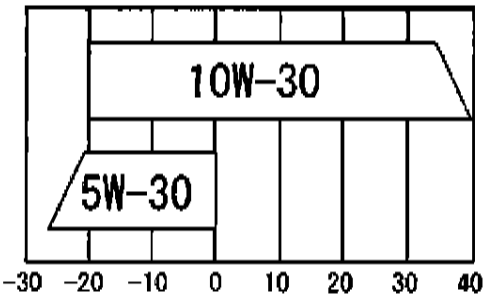
ВНИМАНИЕ!

Производите проверку агрегата на горизонтальной поверхности при неработающем двигателе

1. Проверьте уровень масла в двигателе.

При помощи отвёртки откройте съёмную крышку для ухода за агрегатом. Вывинтите пробку для заливки масла, вставьте её обратно, но не завинчивайте и проверьте по стержню уровень масла. Если уровень масла ниже конца мерного стержня, долейте моторное масло рекомендуемого сорта и вязкости до кромки отверстия маслозаливной горловины.

Вязкость масла по шкале SAE



Ожидаемая средняя температура среды в предстоящий период эксплуатации, град. С

Вязкость масла для двигателя принимайте в соответствии с ожидаемой средней температурой в предстоящий период эксплуатации.

ЁМКОСТЬ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА 0,4л

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Работа двигателя с недостаточным уровнем масла может привести к его серьёзным повреждениям!

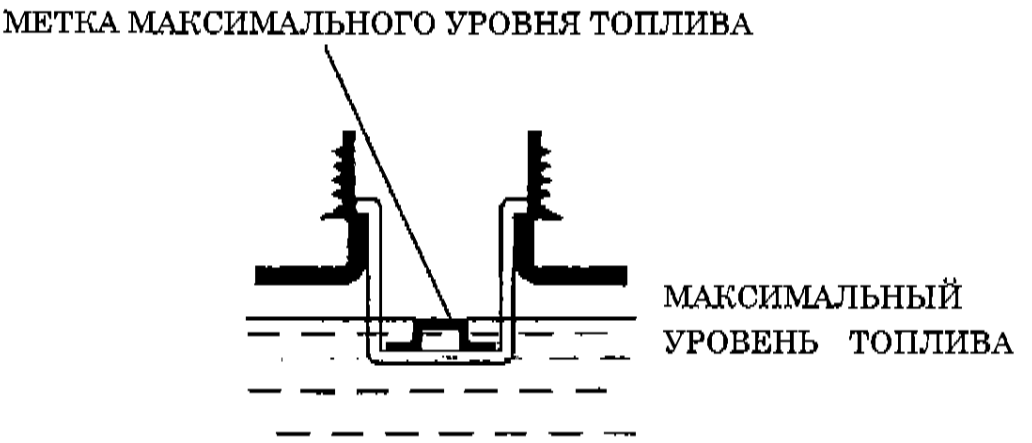
ЗАМЕЧАНИЕ

Система контроля уровня масла автоматически остановит двигатель прежде, чем этот уровень опустится ниже допускаемого предела.

Тем не менее, чтобы избежать неожиданной остановки агрегата и связанных с этим неудобств, рекомендуется регулярно проверять уровень масла визуально по мерному стержню.

2. Проверьте уровень топлива в баке

Используйте автомобильный бензин. Если топливный бак не полон, залейте в него бензин до уровня, показанного на рисунке. Никогда не применяйте загрязнённый бензин или его смесь с моторным маслом. Не допускайте попадания пыли, грязи, воды в топливный бак. После заправки тщательно и плотно завинтите крышку топливного бака.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Бензин очень легко воспламеняется и при определённых условиях становится взрывоопасным.

Заправляйте агрегат топливом только при остановленном двигателе и в хорошо вентилируемом помещении.

Не курите, не пользуйтесь открытым огнём и не допускайте появления любых искр при заправке агрегата топливом и вблизи мест хранения бензина.

Не переполняйте топливный бак – уровень бензина не должен быть выше метки максимального уровня топлива. Удостоверьтесь, что после заправки крышка бака хорошо закрыта.

Не проливайте топливо при заправке агрегата. Пролитый бензин или его пары могут воспламениться. Если топливо всё же пролилось – досуха вытрите поверхность перед пуском двигателя.

Избегайте часто повторяющегося или продолжительного контакта топлива с Вашей кожей или вдыхания паров бензина.

НЕ ДОПУСКАЙТЕ ДЕТЕЙ К БЕНЗИНУ!

Бензины, содержащие спирт

Если Вы решите использовать бензин с добавкой спирта, убедитесь, что его октановое число не ниже, чем предписано EUROPOWER. Существует два сорта такого бензина: один содержит этанол, а другой метанол. Не применяйте бензин, содержащий более 10% этанола. Не применяйте бензин, с метанолом (метилом или древесным спиртом), если в нём не содержатся также ингибиторы коррозии и сопутствующие растворители для метанола. Никогда не применяйте бензин с содержанием метанола выше 5%, даже если в нём есть ингибиторы коррозии и сопутствующие растворители.

ЗАМЕЧАНИЕ

Повреждение системы снабжения топливом или ухудшение работы агрегата из-за применения бензинов с добавкой спирта не подпадает под действие гарантии! EUROPOWER не может разрешить использование бензина с добавкой метанола, поскольку свидетельства о его безвредности для двигателя пока недостаточны.

Перед покупкой бензина в незнакомом месте постарайтесь выяснить, не содержит ли этот бензин добавки спирта. Если содержит, потребуйте подтверждения вида и процентного содержания спирта

Если Вы заметите какие-либо неблагоприятные признаки в работе двигателя при использовании купленного Вами бензина, который содержит или, по Вашему мнению, может содержать добавку спирта, перейдите на использование бензина, который, как Вы уверены, спирта не содержит.

3. Проверьте состояние воздушного фильтра

Проверьте элемент воздушного фильтра, чтобы быть уверенным в его чистоте и исправности.

При необходимости очистите элемент или замените его (см. стр. 17).

ОСТОРОЖНО!

Никогда не допускайте работы двигателя без воздушного фильтра. Это приведёт к быстрому истиранию деталей мотора от частиц пыли и грязи, которые могут засасываться в него через карбюратор.

5. ПОЛЬЗОВАНИЕ АГРЕГАТОМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не открывайте съёмную крышку кожуха для ухода за агрегатом при работающем двигателе.

Во избежание поражения электрическим током работающий агрегат должен быть заземлён. Для этого соедините клемму заземления агрегата толстым проводом с внешним устройством заземления.

ОСТОРОЖНО!

Не превышайте допускаемую мощность агрегата. При этом надо учитывать общую мощность подключённых потребителей энергии. (Моторы подключаемого оборудования обычно требуют при их пуске большей мощности, чем их номинальная мощность в ваттах.)

Не превышайте предельную силу тока, установленную для каждой розетки.

Не присоединяйте агрегат к электросети здания. Это может повредить генератор агрегата или электроприборы в доме

Не соединяйте несколько электрогенераторов параллельно.

Если для присоединения Вашего оборудования требуются удлинительные провода, используйте гибкий кабель в плотной резиновой изоляции (по стандарту IEC245 или равноценного качества).

Предельная допустимая длина удлинительных проводов равна 60м для кабелей сечением 1,5 кв.мм и 100м для кабелей сечением 2,5кв.мм.

Длинные удлинительные провода снижают полезную мощность агрегата из-за увеличения электрического сопротивления сети.

Держите агрегат в отдалении от других электрических кабелей и проводов, например, электросети общего пользования.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АГРЕГАТА НА БОЛЬШИХ ВЫСОТАХ ИЛИ В УСЛОВИЯХ ПОВЫШЕННЫХ ТЕМПЕРАТУР

Полезная мощность агрегата снижается, а расход топлива растёт.

ПОЛЬЗОВАНИЕ АГРЕГАТОМ

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ УРОВНЯ МАСЛА

Система контроля за уровнем масла предназначена для предупреждения повреждения двигателя агрегата при недопустимо малом объёме масла в картере. Прежде, чем уровень масла упадёт ниже безопасного предела, эта система должна автоматически остановить двигатель. При этом выключатель зажигания двигателя останется в положении «ON – ВКЛЮЧЁН». Если двигатель автоматически остановился из-за недопустимого снижения уровня масла, то при попытке последующего пуска двигателя стартером он не будет запускаться, а на панели контроля и управления агрегата как указание на недостаточность уровня масла будет гореть красная индикаторная лампа контроля уровня масла.

Для восстановления нормальной работы агрегата достаточно долить масло до требуемого уровня.

ОСТОРОЖНО!

Никогда не допускайте работы двигателя без воздушного фильтра. Это приведёт к быстрому истиранию деталей мотора от частиц пыли и грязи, которые могут засасываться в него через карбюратор.

ИНДИКАТОРНЫЕ ЛАМПЫ КОНТРОЛЯ ВЕЛИЧИНЫ НАГРУЗКИ

Контрольная лампа нормальной работы агрегата загорается, как только двигатель запущен.

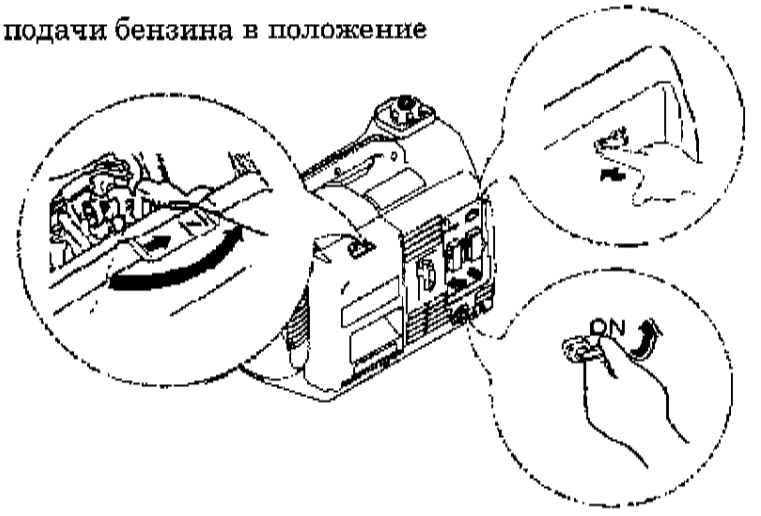
Контрольные лампы индикации половинной и полной нагрузки загораются, когда подсоединённая электрическая нагрузка достигает соответствующей величины.

В случае перегрузки электросети контрольная лампа индикации перегрузки загорается немедленно и через 20 секунд напряжение на контактах розеток автоматически отключится.

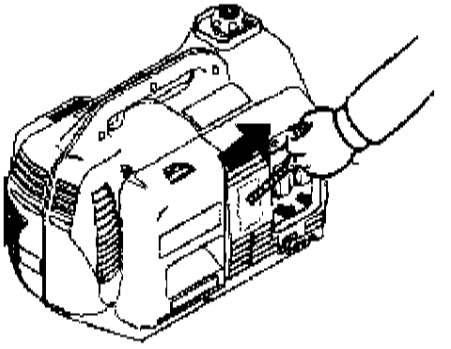
ПОЛЬЗОВАНИЕ АГРЕГАТОМ

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

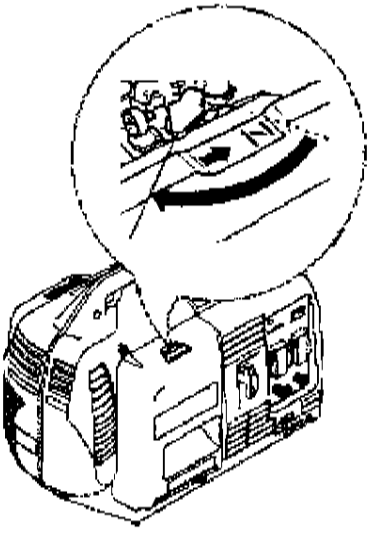
1. Установите выключатель зажигания двигателя в положение «ON–ВКЛЮЧЕНО», а ручку управления воздушной заслонкой переведите в положение «ЗАКРЫТА». Поверните кран подачи бензина в положение «ON–ОТКРЫТ».



2. Несильно потяните стартер за ручку шнура, пока не почувствуете возрастающего сопротивления двигателя. Тогда мощно дёрните за неё!



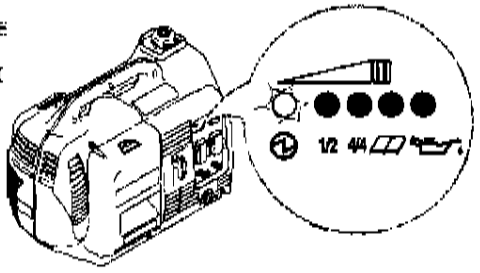
3. Когда двигатель заработал и прогрелся, передвиньте ручку управления воздушной заслонкой в положение «ОТКРЫТА».



ПОЛЬЗОВАНИЕ АГРЕГАТОМ

РАБОТА С НАГРУЗКОЙ

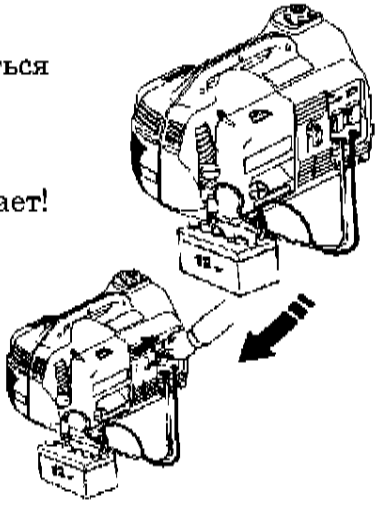
ПЕРЕМЕННЫЙ ТОК



1. Убедитесь, что на панели контроля и управлен горит индикаторная лампа нормальной работы агрегата.
2. Подключите нагрузку к розеткам.
3. Перегрузка

   В случае перегрузки немедленно загорится красная контрольная лампа индикации перегрузки, и через 20 секунд напряжение на контактах розеток автоматически отключится. Остановите агрегат, проверьте и устраните причину перегрузки. Выждите 30 секунд и запустите двигатель снова.

ПОСТОЯННЫЙ ТОК



ЗАМЕЧАНИЕ:Выход постоянного тока может использоваться только для зарядки аккумуляторов автомобильного типа напряжением 12В.

1. Перед подключением убедитесь, что двигатель не работает!
2. Подключите зарядные провода сначала к клеммам аккумулятора и только уже потом – к клеммам постоянного тока на панели контроля и управления агрегата. Положительный полюс батареи соедините с клеммой «+» агрегата, а отрицательный полюс – с клеммой «-».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При зарядке аккумулятора выделяются взрывоопасные газы – поэтому не пользуйтесь открытым огнём, не курите и не вызывайте искр вблизи заряжаемой батареи. Во время зарядки обеспечьте хорошую вентиляцию.

В батарее находится электролит – разбавленная серная кислота. Попадание её на кожу или в глаза вызывает серьёзные ожоги. Перед зарядкой аккумулятора наденьте защитную одежду и защитите лицо щитком.

- Если электролит попал Вам на кожу – немедленно промойте это место большим количеством воды.
- Если электролит попал на глаза – немедленно промойте большим количеством воды в течение 15 минут и обратитесь к врачу.

Электролит ядовит.

- Если он попал внутрь, выпейте сначала большое количество воды или молока, а потом запейте жидким растительным маслом или эмульсией порошка магнезии в воде (или молоке) и обратитесь к врачу.

НЕ ДОПУСКАЙТЕ ДЕТЕЙ К АККУМУЛЯТОРУ И ЭЛЕКТРОЛИТУ!

ПОЛЬЗОВАНИЕ АГРЕГАТОМ

ОСТОРОЖНО!

Не пытайтесь запускать двигатель автомобиля от аккумулятора, который ещё подключён к Вашему агрегату. Генератор агрегата может быть при этом повреждён. Соедините положительную клемму аккумулятора с положительной клеммой постоянного тока на панели агрегата. Будьте внимательны и не перепутайте полярность зарядных проводов – это может привести к серьёзным повреждениям генератора и/или аккумулятора.

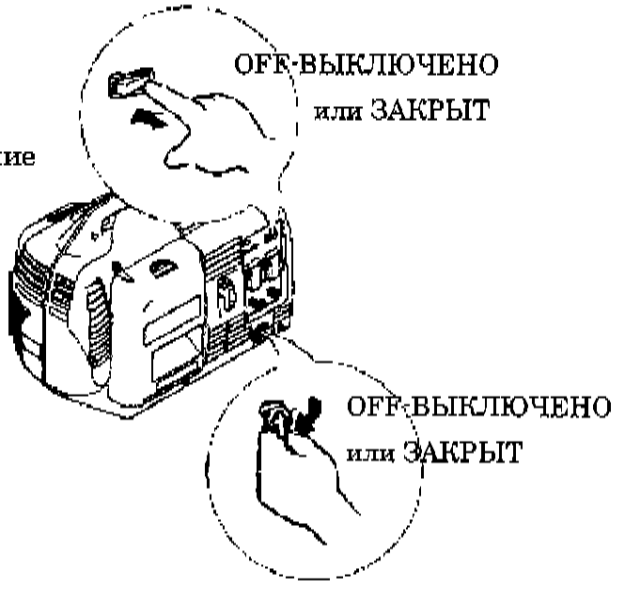
ПОЛЬЗОВАНИЕ ОДНОВРЕМЕННО ПЕРЕМЕННЫМ И ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ

Ваш агрегат допускает одновременное подключение к нему потребителей и переменного и постоянного тока. При этом мощность его несколько снизится, а расход топлива возрастёт .

ТОЛЬКО ПЕРЕМЕННЫЙ ТОК	ПЕРЕМЕННЫЙ И ПОСТОЯННЫЙ ТОК ОДНОВРЕМЕННО
мощность подключаемой нагрузки до 1,5 кВт	переменный ток с мощностью нагрузки до 1,4кВт + постоянный ток силой до 8,3А

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Отсоедините электрическую нагрузку от агрегата.
2. Переведите выключатель зажигания двигателя в положение «OFF-ВЫКЛЮЧЕНО».
3. Закройте кран подачи бензина (поверните его в положение «OFF-ЗАКРЫТ»).



ДЛЯ ЭКСТРЕННОЙ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ДОСТАТОЧНО ПЕРЕВЕСТИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ В ПОЛОЖЕНИЕ «OFF-ВЫКЛЮЧЕНО».

6. УХОД ЗА АГРЕГАТОМ

Для поддержания Вашего агрегата в наилучшем эксплуатационном состоянии регулярно выполняйте работы по проверке состояния и регулировке отдельных элементов двигателя, замене расходных деталей и материалов согласно Графику.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Прежде, чем Вы начнёте проводить какие-либо работы по уходу за агрегатом - остановите двигатель!

Если двигатель должен продолжать работать – обеспечьте надёжную вентиляцию помещения, т.к. выхлопные газы содержат ядовитую окись углерода («угарный газ»).

ГРАФИК РАБОТ ПО УХОДУ ЗА АГРЕГАТОМ

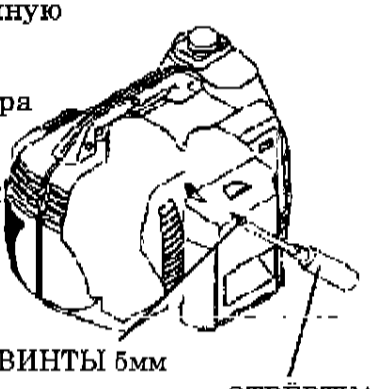
В строках: Работы по уходу, выполняемые в начале каждого указанного периода времени или по отработке указанного количества рабочих часов – какой срок наступит раньше / Сроки ухода		Каждый рабочий день	Первый месяц или 20 отработанных часов	Каждые 3 месяца или 50 отработанных часов	Каждые 6 месяцев или 100 отработанных часов	Каждые 3 года или 300 отработанных часов
Система смазки	Проверить уровень масла	○				
	Заменить масло		○		○	
Воздушный фильтр	Проверить состояние	○				
	Очистить			○*		
Свеча зажигания	Проверить, очистить и отрегулировать зазор между электродами				○	
	Заменить свечу					○
Проверить и отрегулировать зазор в клапанах		Один раз в год - свяжитесь с Вашим дилером.				
Топливный фильтр		Один раз в год - свяжитесь с Вашим дилером.				

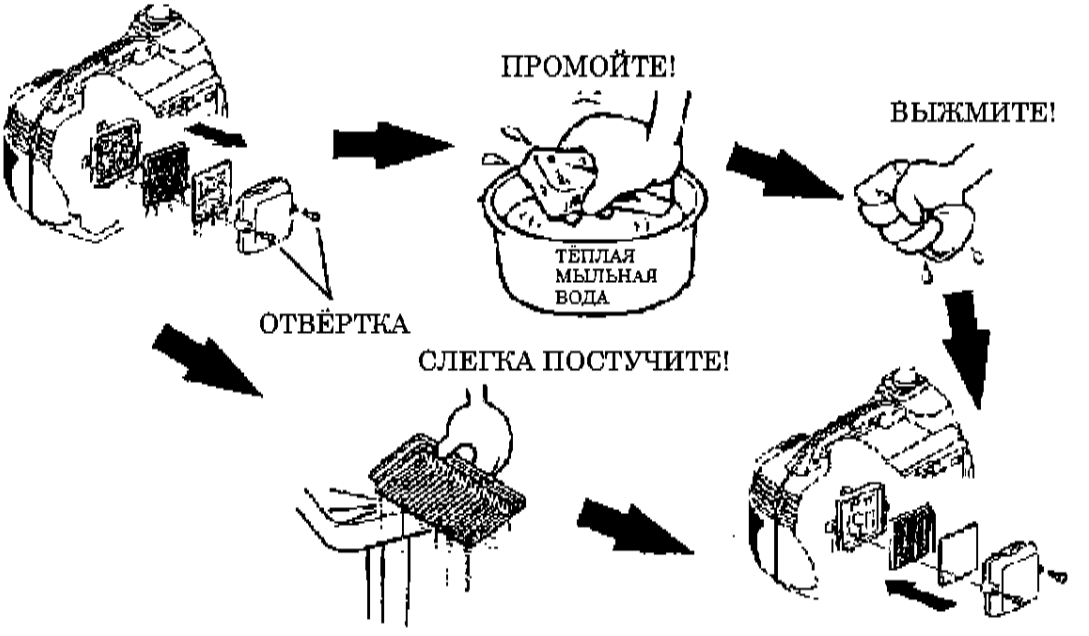
* УКАЗАНИЕ : при работе в пыльных условиях уход за фильтром производите чаще!

УХОД ЗА АГРЕГАТОМ

1. УХОД ЗА ВОЗДУШНЫМ ФИЛЬТРОМ

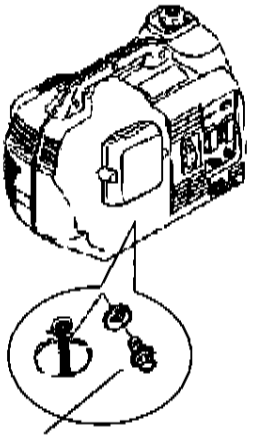
1. При помощи отвёртки или монеты откройте съёмную крышку для ухода за агрегатом.
2. При помощи отвёртки или монеты откройте съёмную крышку воздушного фильтра.
3. Осмотрите губчатый очищающий элемент фильтра и при необходимости промойте его в тёплой мыльной воде. Выжмите его для удаления влаги.
4. Проверьте состояние бумажного очищающего элемента фильтра, постукав его слегка для удаления осевшей на нём пыли.





2. УХОД ЗА СИСТЕМОЙ СМАЗКИ

1. Проверка уровня масла в картере двигателя (см. стр. 8).
2. Замена масла в двигателе.
    1. Откройте съёмную крышку для ухода за агрегатом.
    2. Слейте масло, пока двигатель ещё тёплый.
    3. Завинтив обратно сливную пробку, залейте в двигатель новое масло рекомендованного сорта и вязкости и проверьте его уровень (см. стр. 8).
    4. Установите обратно съёмную крышку кожуха агрегата.



Вывинтите пробку для слива масла под двигателем

УХОД ЗА АГРЕГАТОМ

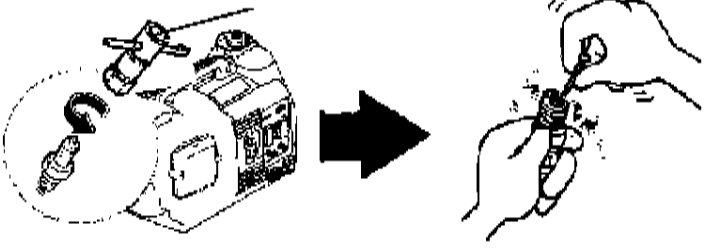
3. УХОД ЗА СВЕЧАМИ

РЕКОМЕНДУЮТСЯ СВЕЧИ ТИПА

NGK : CR5HSB

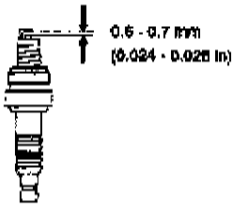
DENSO : U16FSR-UB

СВЕЧНОЙ КЛЮЧ



ВЫВИНТИТЕ

ОЧИСТИТЕ ИЛИ ЗАМЕНИТЕ

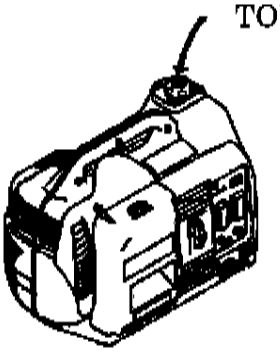


ПРОВЕРЬТЕ И ОТРЕГУЛИРУЙТЕ

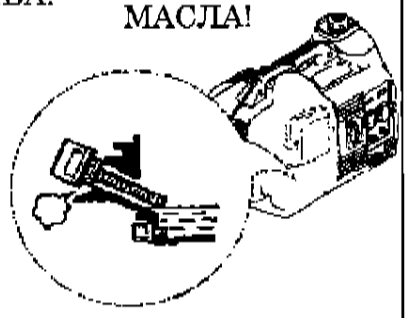
7.ВЫЯВЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ

ПРОВЕРЬТЕ НАЛИЧИЕ ТОПЛИВА!

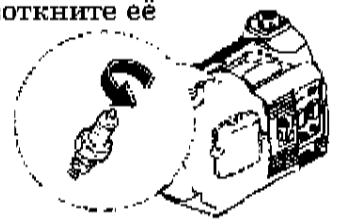


ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА!



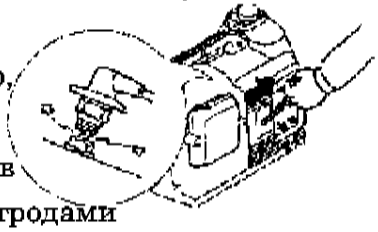
ПРОВЕРЬТЕ СВЕЧУ!

1. Вывинтите свечу и воткните её контакт в колпачок свечи.



2. Прижмите боковой электрод свечи рукой к головке цилиндра, тем самым замкнув его на массу двигателя.

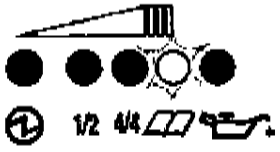
3. Проверните мотор, потянув за шнур ручного стартера –в зазоре между электродами свечи должна проскочить искра..



НЕТ НАПРЯЖЕНИЯ

ПРОВЕРЬТЕ

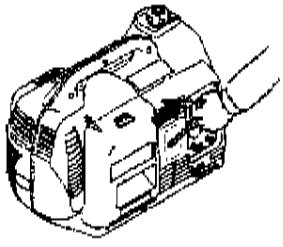
1. Если горит контрольная лампа индикации перегрузки



2. Остановите двигатель

Проверьте мощность подключённой нагрузки и выждите 30 секунд.

3. Запустите двигатель снова.



ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ ПО-ПРЕЖНЕМУ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ или НАПРЯЖЕНИЯ ПО-ПРЕЖНЕМУ НЕТ, -- СВЯЖИТЕСЬ СО СВОИМ ДИЛЕРОМ!

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

РАЗМЕРЫ И ВЕС

Модель	EPSi2000
Длина х ширина х высота, мм	560x340x415
Вес (сухой - без масла и топлива), кГ	22

ДВИГАТЕЛЬ

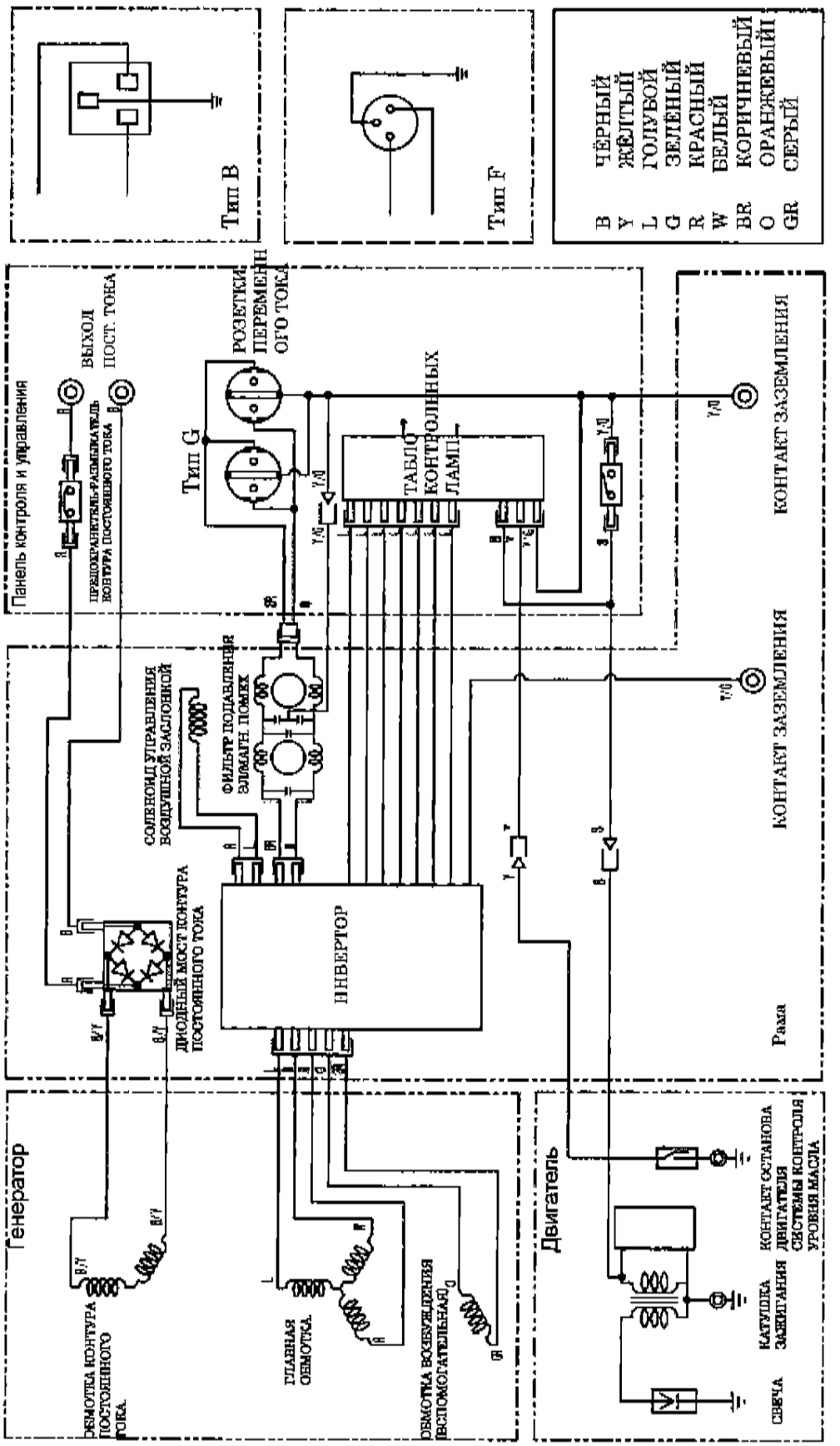
Изготовитель	HONDA
Модель	GX100
Тип двигателя	Четырёхтактный бензиновый с воздушным охлаждением и верхним расположением распределительного вала
Рабочий объём цилиндра, куб.см	98cc
Ёмкость масляного картера, куб.см	400cc
Ёмкость топливного бака, л	7.7L
Типы свечей	NGK: CR5HSB или DENSO: U16FSR-UB
Скорость вращения, об/мин	4500

ГЕНЕРАТОР

Модель		INVERTER 1.7kVA
Тип		G B F
Выход переменного тока	Номинальное напряжение, В	230
	Номинальная частота тока, Гц	50
	Номинальная максимальная сила тока, А	6.4
	Номинальная выходная мощность, кВт	1.5
	Максимальная выходная мощность. кВт	1.7
	Номинальный коэффициент мощности (cosφ)	1.0
	Telephone Harmonic Factor – коэффициент гармонического искажения	20% (волна прямоугольного профиля)
Выход постоянного тока		Только для зарядки автомобильных аккумуляторов напряжением 12В. Допустимая сила тока зарядки – до 8,3А
Lwa – уровень шума, измеренный по методике Европейского Союза, не выше, дБ		95dB

ВНИМАНИЕ: Технические данные могут изменяться без предупреждения

9. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА



10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Чтобы во время транспортировки или хранения топливо не вылилось, надёжно закрепите агрегат в его нормальном рабочем вертикальном положении, а выключатель зажигания установите в положение «OFF–ВЫКЛЮЧЕН».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При перевозке агрегата:

Не переполняйте бак бензином – в заливной горловине не должно быть видно топлива.

Не пользуйтесь агрегатом внутри закрытого транспортного средства. Выньте его из машины и используйте в хорошо вентилируемом месте.

При размещении агрегата в транспортном средстве избегайте мест, подверженных прямым солнечным лучам. Если агрегат оставить на много часов в замкнутом нагретом кузове, это может привести к испарению бензина и опасности взрыва.

Избегайте длительных поездок по плохим дорогам с агрегатом на борту. Если это необходимо, слейте заранее топливо из бака.

Перед постановкой агрегата на длительное хранение:

1. Убедитесь, что намеченное для хранения место не слишком влажное и пыльное.
2. Слейте топливо
   а). Слейте весь бензин из бака в подходящую ёмкость.
   б). Поверните топливный кран в положение «ON-ОТКРЫТ» , ослабьте сливную пробку карбюратора и слейте бензин из карбюратора в подходящую ёмкость.
   в). Не завинчивая сливную пробку карбюратора, снимите колпачок со свечи и вытяните шнур стартера 3 – 4 раза, чтобы освободить бензонасос от топлива.
   г). Поверните топливный кран в положение «OFF-ЗАКРЫТ» и плотно завинтите сливную пробку карбюратора.
   д). Снова наденьте колпачок на контакт свечи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Бензин очень легко воспламеняется и при определённых условиях становится взрывоопасным.

Не курите, не пользуйтесь открытым огнём и не допускайте появления искр при работе с бензином.

3. Замените масло в двигателе.
4. Вывинтите свечу и залейте в отверстие цилиндра чайную ложку чистого моторного масла. Проверните мотор несколько раз стартером, чтобы масло распределилось по стенкам цилиндра. Плотно завинтите свечу.
5. Медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивления двигателя. Остановитесь в этом положении, когда мотор находится в начале такта сжатия, и его впускной и выпускной клапаны закрыты. При хранении агрегата в таком положении опасность развития коррозии внутри цилиндра наименьшая.

РУКОВОДСТВО ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ЭЛЕКТРОАГРЕГАТОМ EPSi2000 Версия 0 Русский

ЕВРОПАУЭРГЕНЕРАТОРС БВБА
ИНДУСТРИАЛ ЗОНЕ 1019
B-3850 НИУВЕРКЕРКЕН
БЕЛЬГИЯ

Телефон :+32 11 586161
Факс :+32 11 582838
Е-мейл :info@europowergenerators.com
Веб-сайт :www.europowergenerators.com