



Содержащиеся в данном буклете описания и характеристики продуктов применимы не ко всем изделиям, которые поставляются на рынок и предназначены для продажи. Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов, в том числе их окраску. Вносимые изменения могут быть как незначительными, так и существенными. Проконсультируйтесь с вашим дилером, чтобы уточнить все характеристики и спецификации нужного вам продукта. Мы постарались дать в этом буклете как можно более точное описание основных особенностей наших продуктов. Данная публикация ни при каких обстоятельствах не может рассматриваться как официальное предложение компании по продаже изделий нашим клиентам. Все продажи, осуществляемые дистрибьюторами и дилерами, подпадают под действие стандартных условий продажи и предоставления гарантии, которые установлены дистрибьютором. Несмотря на тщательность составления данного буклета, нужно учитывать, что изложенный в нем материал был актуален на момент передачи в печать, т.е. за несколько месяцев до его распространения. Поэтому в нем невозможно было отразить все последующие изменения характеристик и описаний отдельных особенностей продуктов. Покупателям рекомендуется проконсультироваться с официальным дилером, особенно если их выбор зависит от какого-то одного параметра, приведенного в материалах рекламного характера.

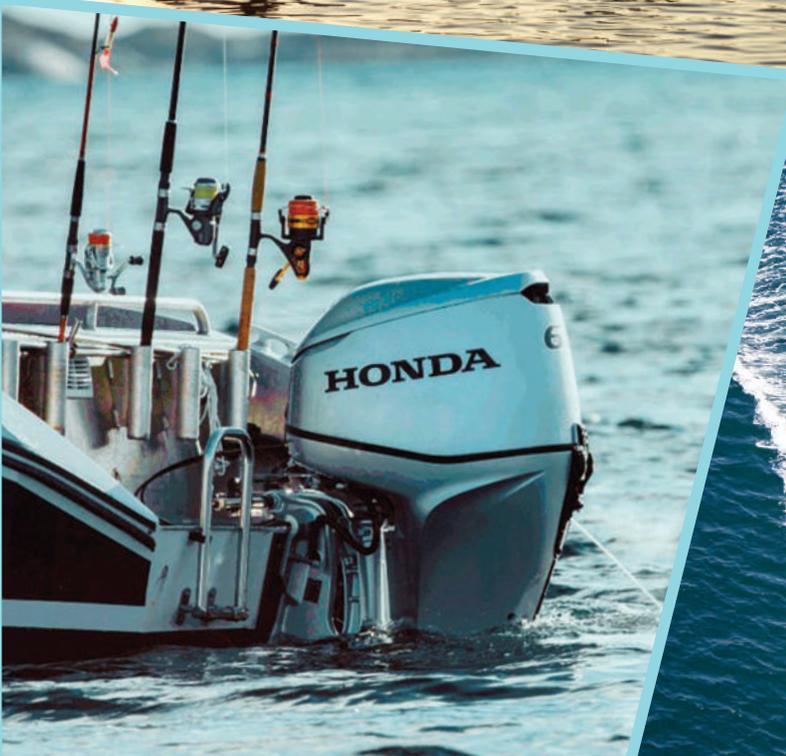


HONDA
The Power of Dreams

HONDA
100
VTEC

HONDA

**Лодочные
моторы**





Создавая лодочные моторы, мы тщательно анализируем потребности наших клиентов.

Более 50 лет инноваций, испытаний, улучшений наших водномоторных технологий, чтобы получить лучшее из возможного. Фактически, весь полученный опыт находит отражение в наших разработках, позволяя создавать новые технологии и находить инновационные пути решения проблем. Это не просто умные технологии, это технологии для жизни.

СОДЕРЖАНИЕ

03	Инновации Honda Marine
05	Основные особенности Honda Marine
07	BF250
09	BF225
11	BF150-BF135-BF115
13	BF100-BF90-BF80
15	BF60-BF50-BF40
17	BF30-BF20-BF15
19	BF10-BF6
21	BF6-BF5
23	BF2,3
25	Компоненты оснастки и аксессуары
27	Технические характеристики
29	Сила, на которую можно положиться
31	Лодки Nonwave
33	Силовая техника Honda

ИННОВАЦИИ HONDA MARINE

Мы в Honda всегда привержены новым технологиям. Непрерывно расширяя границы возможного, мы можем предложить вам больше. Больше мощности, больше экономичности, больше управляемости. Посмотрите на наши новые инновации, и вы увидите, каким образом вы можете получить больше от вашего лодочного мотора.



Четыре такта

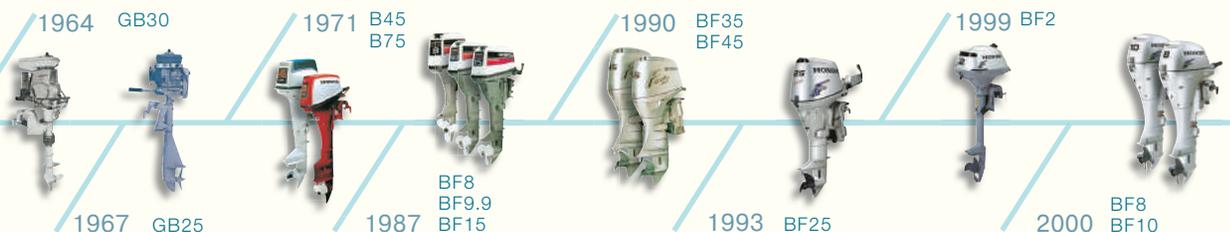
В 1964 году компания Honda стала первым производителем, переведшим свои подвесные моторы на 4-тактный цикл, поскольку такие двигатели тише и экологичнее, чем существовавшие тогда 2-тактные силовые агрегаты. Последние 52 года мы продолжаем развивать и совершенствовать наши моторы. Сегодня диапазон линейки лодочных моторов простирается от самого маленького мощностью 2,3 л.с. до 250-сильного агрегата. Все они имеют выдающиеся характеристики, отличаются высокой надежностью и эффективностью.

Многократные проверки

Водоемы – одно из самых сложных мест для эксплуатации техники на нашей планете. Вот почему наши технологии и инновации проходят всестороннюю проверку, а потом тестируются еще раз.



ИСТОРИЯ ИННОВАЦИЙ HONDA



Система VTEC™

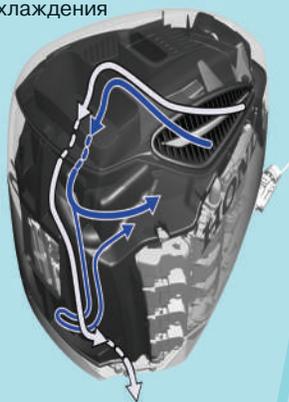
Система изменения фаз газораспределения VTEC™ (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control System – электронная система изменения высоты подъема и продолжительности открытия клапанов) была уникальной инновацией, изначально созданной для автомобилей Honda. Система VTEC™ изменяет высоту подъема впускных клапанов и длительность их открытия для обеспечения двигателю оптимальных характеристик. Данной системой комплектуются некоторые модели лодочных моторов Honda, чтобы они плавно работали на холостых и малых оборотах и при этом обладали высокой пиковой мощностью и крутящим моментом.



Система BLAST™

Система BLAST™ всего за несколько секунд ускоряет ваше судно. Электронный блок управления (ЭБУ) автоматически корректирует угол опережения зажигания в соответствии с изменением состава топливовоздушной смеси, чтобы обеспечить мощный толчок вперед. Эта передовая запатентованная технология для 4-тактных моторов Honda стала заметной вехой в истории инновационного развития наших двигателей.

-  Поток воздуха в камеры сгорания
-  Поток воздуха для охлаждения двигателя



ECOmo

Система ECOmo позволяет двигателю работать на обедненной топливовоздушной смеси, что значительно уменьшает расход топлива и количество выбросов CO2. Когда ваше судно выходит на крейсерскую скорость (зеленая зона на индикаторе), ECOmo начинает увеличивать количество воздуха в топливовоздушной смеси, обедняя ее, чтобы сделать расход топлива более эффективным. Данную систему имеют все подвесные моторы Honda, мощность которых превышает 40 л.с.

Система Direct Air

Сдвоенный впускной коллектор забирает большой объем воздуха через специальные воздухозаборники, отделяющие воздух для охлаждения двигателя от воздуха, идущего в камеры сгорания. При этом двигатель охлаждается эффективнее, демонстрирует более высокие показатели и служит дольше.



Основные особенности Honda Marine

Показатели



Система VTEC™ (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control)

Оптимизирует показатели двигателя во всем рабочем диапазоне



Система BLAST™ (Boosted Low Speed Torque)

Превосходные характеристики на старте



Система впрыска топлива PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Система PGM-FI кардинально оптимизирует показатели вашего двигателя и его надежность



Система зажигания PGM-IG (Honda Programmed Ignition)

Система Honda Programmed Ignition точно управляет моментами зажигания для обеспечения оптимальных характеристик



Система ECOMo

Превосходная топливная эффективность



Система питания воздухом Power Intake Air System

Уникальная система инерционного наддува, повышающая мощность двигателя и улучшающая его охлаждение

Простота использования (BF250 – BF40)



Выносной пульт управления Honda iST

Интеллектуальная система управления двигателем, обеспечивающая плавность его работы и переключения передач



Вынесенный пульт управления

Эргономичный и «отзывчивый» вынесенный пульт управления



Многофункциональная рукоятка румпеля

Для максимального комфорта и удобства манипуляции органами управления рукоятка румпеля выполнена регулируемой



Электростартер

Легкий пуск двигателя, не требующий усилий



Тросовый стартер

Легок и компактен. Прост в использовании



Электропривод подъема/опускания мотора

Оптимальное решение для подъема/опускания мотора



Система Counter Rotating Gearbox

Улучшает управляемость судна и снижает усилие на штурвале



Защита двигателя

Постоянный контроль функционирования двигателя



Система NMEA2000®

Упрощает сопряжение различного электронного оборудования



Выпуск отработавших газов через ступицу гребного винта

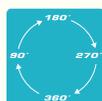
Увеличивает тягу и уменьшает уровень шума

Только для переносных подвесных моторов Honda



Легкость

Компактная и легкая конструкция облегчает переноску



360-градусный поворот

360-градусный поворот для упрощения маневрирования



Интегрированный топливный бак

Удобство и простота переноски



Зажим акселератора

Упрощает и повышает контроль



Встроенная рукоятка для переноски

Проще переносить





Honda. Доверие профессионалов и обычных пользователей



BF250

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

4XС H7 - BF250
Длина 7,62 м
Масса 1630 кг
Макс. мощность 250 л.с.
2 человека – Спокойное море
Гребной винт (15 1/4" x 19")

Частота вращения коленчатого вала, об/мин	Скорость, узлы	Расход топлива, л/ч
650	2,6	1,9
1000	4,1	3,4
1500	5,8	5,7
2000	7,2	7,5
2500	11,0	12,2
3000	18,0	16,1
3500	22,5	20,5
4000	27,3	27,2
4500	33,8	32,0
5000	36,4	43,0
5500	41,0	58,0
6000	44,0	71,5
6200	46,5	86,0

ECComo

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ

V6
24 КЛАПАНА

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ

3583 см³

ТРАНЕЦ

X

МАССА

**От:
272** кг





Живи легендой

Обладая уникальным сочетанием автомобильных и морских технологий, BF250 демонстрирует высокий уровень инжиниринга и техническое совершенство Honda. Если вы искали непревзойденные ощущения от прогулки на воде, вы их нашли.



Наша уникальная технология ECOmo позволяет добиться сверхнизкого расхода топлива на крейсерской скорости.

Мощная конструкция

Легендарный 3,6-литровый двигатель V6 был создан для обеспечения показателей, дающих победу в гонке. На BF250 применены эксклюзивные технологии Honda, такие как система BLAST™, значительно улучшающая показатели на старте, а также система VTEC™, позволяющая получить достаточно мощности в любой момент. Эти инновации в сочетании с отлично спроектированным корпусом редуктора обеспечат вам превосходные показатели на воде.

Комфорт «в стандартной комплектации»

BF250 является новой вехой в области комфорта навигации. Мощный 90-амперный генератор может питать все необходимое вам электрооборудование, в то время как технология ECOmo повышает топливную экономичность, заставляя двигатель работать на обедненной топливовоздушной смеси. Это дает ощущение расслабленности, побуждая откинуться на спинку кресла и наслаждаться звучанием V6, не чувствуя вибраций и загазованности.

Выдающаяся надежность

Надежность лежит в основе BF250. Мы тестировали двигатель в самых тяжелых условиях, поэтому, куда бы вы ни отправились, вы всегда можете довериться Honda BF250. Он доставит вас к месту назначения в полной безопасности.

BF225



Мощь и показатели V6

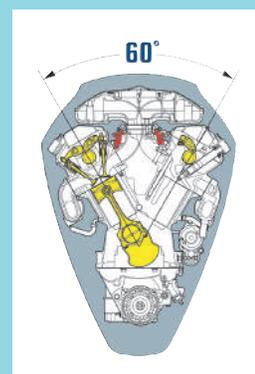
Мотор BF225 с двигателем V6 создан, чтобы дарить вам выдающуюся мощность при минимальном расходе топлива. Наслаждайтесь показателями.

Максимум мощности

Этот крупнообъемный двигатель предлагают высокий крутящий момент при ускорении и впечатляющую максимальную скорость. Оснащенный эксклюзивными инновациями Honda, включая BLAST™, PGM-FI и VTEC™* для BF225, мотор отлично подойдет как для отдыха, так и для работы и даже для спорта. Благодаря высокопроизводительному редуктору мощность передается в полном объеме и с минимальным гидродинамическим сопротивлением, чтобы вы запомнили каждый момент, проведенный на воде.

Внимание к деталям

Наши инженеры оптимизировали каждую деталь BF225, чтобы они могли предложить вам самую комфортную навигацию. Даже на высоких оборотах этот двигатель обладает минимальными вибрациями и шумом. Он укомплектован мощным генератором (90 A), позволяющим питать все необходимое вам электрооборудование на протяжении всего дня. С нашей инновационной системой ECOто вы можете радоваться снижению расхода топлива на крейсерских скоростях и оставаться на воде дольше. Надежность лежит в основе «ДНК» нашего мотора. Созданный с применением опыта Honda в создании автомобильных двигателей, V6 надежен по своей сути. Он прошел жесткие испытания в самых сложных условиях. Это дает вам уверенность и полное спокойствие.



Узкий двигатель с развалом цилиндров 60° упрощает установку, особенно если подвесных моторов на судне несколько.

Система VTEC™ Система BLAST™ Электронный впрыск топлива Система ECOmo Инерционный наддув Пульт Honda iST Электростартер Электропривод поднятия/опускания Система NMEA 2000® Редуктор Counter Rotating Gearbox Выпуск через ступицу



* - Только для BF225.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ТИП ДВИГАТЕЛЯ**
V6
24 КЛАПАНА
- РАБОЧИЙ ОБЪЕМ**
3471 см³
- ТРАНЕЦ**
L, X
- МАССА**
От: 262 кг

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Jeanneau Merry Fisher 755 Marlin – BF200
Длина 7,25 м
Масса 2020 кг
Макс. мощность 200 л.с.
3 человека – Спокойное море
Гребной винт (14" s" x 16")

Частота вращения коленчатого вала, об/мин	Скорость, узлы	Расход топлива, л/ч
Холостой ход	z4	1,6
1000	3,9	2,8
1500	5,1	5,0
2000	6,5	8,0
2500	7,7	11,5
3000	9,3	17,7
3500	13,5	23,7
4000	21,0	29,7
4500	25,5	35,5
5000	28,4	48,1
5500	32,1	68,1
5800	34,1	71,2

ECOmo

Все данные получены при измерениях, проведенных компанией Honda. Реальные показатели могут отличаться из-за влияния множества различных факторов.

BF150/BF135/BF115

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Highfield Patrol 650 – BF150
Длина 6,65 м
Масса 710 кг
Макс. мощность 175 л.с.
2 человека – Спокойное море

Частота вращения коленчатого вала, об/мин	Скорость, узлы	Расход топлива, л/ч
3000	12,6	10,2
3500	19,3	12,4
4000	23,2	18,4
4500	27,5	23,1
5000	30,4	29,7
5500	33,0	40,6
6000	35,7	44,2
6500	39,5	53,8

ECOmpo

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ

Рядный
4-цилиндровый
16 КЛАПАНОВ

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ

2354 см³

ТРАНЕЦ

L, X

МАССА

От:
214 кг



Все данные получены при измерениях, проведенных компанией Honda. Реальные показатели могут отличаться из-за влияния множества различных факторов.



* - Только для BF150.



Мощность и динамика

Когда вы стремитесь к горизонту, вам нужен подвесной мотор с оптимальными характеристиками, придающий вам уверенность и полное спокойствие. Если у вас скоростной катер или большая лодка, то BF150, BF135 и BF115 это ваш выбор. Вы получите мощность и надежность, куда бы ни отправились.



Эти крупнообъемные двигатели обеспечивают впечатляющие показатели как на надувных лодках, так и на судах с жестким корпусом.

Передовые инновации

Эти двигатели созданы с использованием десятилетиями опыта Honda, а это значит, что вам доступно больше мощности и непосредственная отзывчивость акселератора. С набором уникальных инноваций, таких как BLAST™, PGM FI и VTEC™* для BF150, вы можете наслаждаться увеличившейся во всем рабочем диапазоне мощностью.

Улучшит ваши впечатления

Плавание на моторных судах не сводится к одной только мощности мотора. 4-тактные двигатели Honda подарят вам отличные впечатления от приключений на воде благодаря малому уровню шумов и вибраций. Кроме того, они очень экологичны и экономичны благодаря внедренной в них инновационной системе ECOmo, снижающей расход топлива на крейсерских скоростях путем обеднения топливовоздушной смеси.

Легендарная надежность Honda

Подвесные моторы BF150, BF135 и BF115 это известное во всем мире качество и надежность Honda. Имея три отдельных контура охлаждения, они идеально поддерживают рабочую температуру, что гарантирует им длительный срок службы, а вам – истинное удовольствие от плавания.

BF100/BF90/BF80



Дух приключений

Honda поднимает на новый уровень планку в вопросах того, чего можно ожидать от среднеразмерных подвесных моторов. Обретя новый дизайн, модели BF100 и BF80 теперь стали еще мощнее и экономичнее, а мотор BF90 с выверенным эргономичным дизайном остается одним из самых легких в своем классе. Мир приключений ждет вас вместе с этими 4-тактными моторами.



Технология VTEC™ обеспечивает больше мощности, крутящего момента и эффективности во всем рабочем диапазоне.

Лучшие в классе

Настало время встать на шаг впереди остальных. Подвесные моторы BF100 и BF80 оснащены эксклюзивными инновационными технологиями Honda, такими как BLAST™ и VTEC™*, которые дарят вам впечатляющую динамику на старте и дополнительный крутящий момент, когда вы в нем нуждаетесь.

Эффективные показатели

Эти легкие и компактные подвесные моторы предлагают впечатляющее соотношение мощности к массе и выдающуюся топливную экономичность. На них внедрена технология ECOto, снижающая расход топлива на крейсерских скоростях за счет обеднения топливовоздушной смеси. К тому же эти двигатели очень малошумные.

Инженерное совершенство

В подвесные моторы BF100, BF90, BF80 устанавливается тот же двигатель, что и в автомобиль-бестселлер Honda Jazz. Благодаря многолетнему опыту в области разработки и производства автомобильных двигателей компания Honda смогла поднять рабочие показатели и надежность своих подвесных моторов на недостижимую высоту.



* - Только для BF100.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ

Рядный
4-цилиндровый
16 КЛАПАНОВ

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ

1496 см³

ТРАНЕЦ

L

МАССА

От:
165 кг

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ranieri Cayman 19 Sport - BF100
Длина 5,95 м
Масса 550 кг
Макс. мощность 150 л.с.
2 человека – Спокойное море
Гребной винт (17")

ECOmo	Частота вращения коленчатого вала, об/мин	Скорость, узлы	Расход топлива, л/ч
	700	1.5	1.6
1000	3.0	1.7	
1500	4.2	2.7	
2000	5.5	5.6	
2500	6.6	7.5	
3000	10.3	8.4	
3500	17.5	11.7	
4000	21.4	15.2	
4500	25.2	17.9	
5000	29.4	22.8	
5500	26.5	22.4	
6000	34.5	36.5	
6200	35.9	37.8	

Все данные получены при измерениях, проведенных компанией Honda. Реальные показатели могут отличаться из-за влияния множества различных факторов.

BF60/BF50/BF40

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ranieri Voyager 17 - BF40
Длина 5,1 м
Масса 380 кг
Макс. мощность 75 л.с.
2 человека – Спокойное море
Гребной винт (11")

Частота вращения коленчатого вала, об/мин	Скорость, узлы	Расход топлива, л/ч
800	1.9	0.9
1000	2.5	0.9
1500	3.2	1.5
2000	4.7	2.3
2500	5.5	2.7
3000	6.3	3.8
3500	8.0	5.4
4000	11.3	6.2
4500	15.7	7.1
5000	18.0	8.4
5500	20.9	10.8
6000	22.9	15.2

ECOmo

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

BF60

ТИП ДВИГАТЕЛЯ
Рядный
3-цилиндровый
12 КЛАПАНОВ

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ
998 см³

ТРАНЕЦ

L

МАССА

От:
110 кг

BF50/40

ТИП ДВИГАТЕЛЯ
Рядный
3-цилиндровый
6 КЛАПАНОВ

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ
808 см³

ТРАНЕЦ

S, L

МАССА

От:
96 кг

Все данные получены при измерениях, проведенных компанией Honda. Реальные показатели могут отличаться из-за влияния множества различных факторов.

Система BLAST™



Электронный впрыск топлива



Система ECOmo



Многофункциональная рукоятка румпеля*



Электростартер



Электропривод подъема/опускания



Защита двигателя



Система NMEA 2000®



Выпуск через ступицу



* - Только для отдельных моделей

НОВИНКА



Легкая и компактная мощность

Подвесные моторы BF60, BF50 и BF40 являются самыми легкими и компактными в своем классе. Это выдающееся семейство 4-тактных двигателей оснащено множеством инновационных технологий Honda. Модели BF50 и BF40 получили новый дизайн.

Прогрессивное мышление

Оснащенные такими технологиями Honda, как PGM-FI и BLAST™, эти легкие подвесные моторы отличаются выдающимися показателями и хорошей тягой на низких оборотах, что позволяет вам быстрее выйти на крейсерскую скорость. Благодаря отличному соотношению мощности и массы, а также исключительной разгонной динамике они предлагают самую высокую скорость в своем классе.

Откиньтесь на спинку и расслабьтесь

BF50 и BF40 заслужили отличную репутацию благодаря своим превосходным характеристикам и дружелюбности к пользователю. Их легко запустить, они малошумны и экологичны. Наличие электропривода поднятия/опускания позволяет вам настроить свое судно на минимальный расход горючего и добиться оптимальных параметров движения.

Всегда надежны

С момента своего появления BF50 и BF40 заслужили отличную репутацию за свою надежность и выносливость. Вы можете оставаться спокойным, зная, что ваш двигатель не подведет вас, какую бы модель вы не выбрали.



В качестве опции для BF60 предлагается многофункциональная рукоятка румпеля, в которой собрано все, что вам необходимо: кнопки управления подъемом/опусканием, рычаг включения переднего/заднего хода, регулятор рукоятки по высоте и панель с сигнализаторами двигателя.

BF30/BF20/BF15



Выдающиеся характеристики

Передовая 4-тактная технология Honda гарантирует подвесным моторам BF30, BF20 и BF15 отзывчивость, плавность работы, надежность и малую массу.

Непревзойденные показатели в категории переносных моторов

Благодаря своей высокой мощности, рабочему объему 350 см³ и длинной конструкции BF20 и BF15 обеспечивают оптимальный крутящий момент на любой скорости. За счет малой массы и встроенной складной рукоятки для переноски их очень легко транспортировать. Электронная система зажигания PGM-IG очень точно подбирает моменты зажигания во всем рабочем диапазоне двигателя и в момент его пуска.

Инновации в комплекте

Румпель? Вынесенный пульт управления? Электростартер? Подвесные моторы BF20 и BF15 имеют все необходимое для эксплуатации – как на небольших надувных лодках, так и на алюминиевых длиной до 4,5 метров. BF20 комплектуется электроприводом подъема/опускания, чтобы вы могли приподнимать мотор из воды на мелководье. А с нашими фирменными треугольными резиновыми опорами, изолирующими вибрации, вы сможете расслабиться и наслаждаться плаванием без тряски.

BF30: тихий и экономичный

BF30 оснащен массой инновационных устройств Honda. Его экономичность позволяет окупить мотор всего за несколько лет. У него большой рабочий объем и три карбюратора (по одному на каждый цилиндр), что делает его еще более отзывчивым.



Чтобы отвечать всем вашим потребностям, эти моторы могут комплектоваться выносным пультом управления.

Система Honda
Programmed
Ignition

Электростартер*

Вынесенный
пульт
управления**

Привод
поднятия/
опускания***

Выпуск
через ступицу

Защита
двигателя

* - Также доступны модификации с тросовым стартером

** - Доступно для отдельных моделей

*** - Электропривод подъема/опускания
доступен только для BF20/15

PGM-IG



ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

BF30

ТИП ДВИГАТЕЛЯ

Рядный
3-цилиндровый
6 КЛАПАНОВ

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ

552 см³

ТРАНЕЦ

S

МАССА

**От:
77,5** кг

BF20/15

ТИП ДВИГАТЕЛЯ

Рядный
2-цилиндровый
4 КЛАПАНА

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ

350 см³

ТРАНЕЦ

S

МАССА

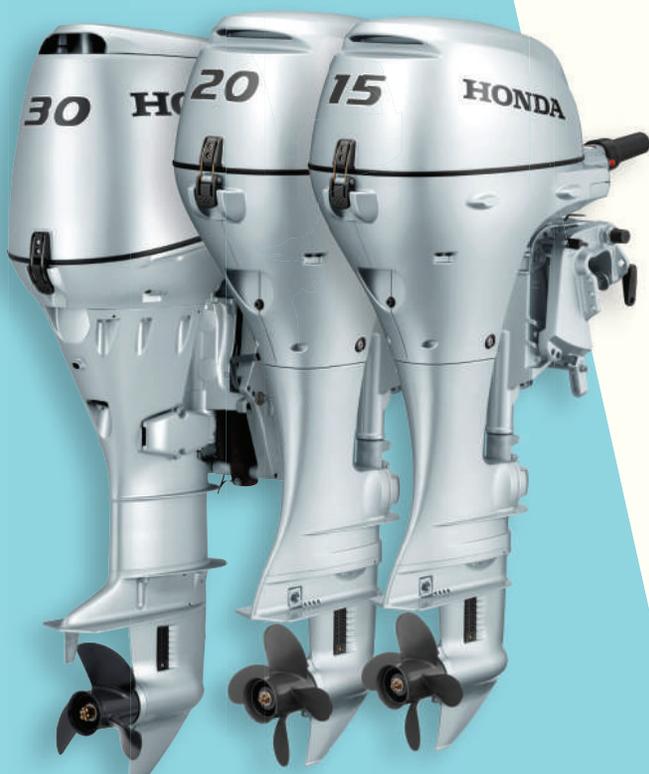
**От:
46,5** кг

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Linder Sportsman 445 Basic - BF30
Длина 4,51 м, ширина 1,75 м
Масса 178 кг
2 человека – Спокойное море

Частота вращения коленчатого вала, об/мин	Скорость, узлы	Расход топлива, л/ч
4000	11,7	3,8
4500	15,0	4,3
5000	18,0	5,1
Макс. 5600	20,3	6,8

Все данные получены при измерениях, проведенных компанией Honda. Реальные показатели могут отличаться из-за влияния множества различных факторов.



BF10/BF6 (2 цили.)



Портативная мощность

BF10 и BF6 хорошо известны своей превосходной надежностью, экономичностью, отзывчивостью и мощностью. И все это в компактном виде, что делает их идеальными для применения на надувных лодках, лодках с жестким корпусом и даже на парусниках.

Передовые характеристики в компактном исполнении

Эта превосходная линейка портативных подвесных моторов обладает всеми преимуществами, которые предоставляют им 2-цилиндровые двигатели. Они мощные, но и при этом компактные и легкие. В них встроена удобная рукоятка для переноски, которая расположена на линии центра тяжести мотора, что делает транспортировку чрезвычайно удобной. Мотор можно перевозить в пикапе или фургоне. Электронная система зажигания (PGM-IG) обеспечивает мощность и универсальность, в которые трудно поверить, глядя на столь компактные размеры и малую массу моторов.

Выбор за вами

Линейка наших 2-цилиндровых двигателей дает вам возможность выбирать между румпелем и вынесенным пультом управления, тросовым и электростартером, средним или длинным валом, чтобы вы действительно могли подобрать себе тот мотор, который нужен именно вам. Прибавьте сюда 5-диапазонную механическую регулировку угла наклона мотора и мощный генератор (13-амперный для модификаций с электростартером и 6-амперный для модификаций с тросовым стартером) и вы получите очень удобный в эксплуатации и дружелюбный к пользователю подвесной мотор, который точно вам подойдет.

Чисто и тихо

Как и во всех других подвесных моторах Honda, 4-тактный цикл означает легкий пуск, низкий уровень шума и малое количество вредных выбросов. BF10 и BF6 имеют низкий уровень вибраций благодаря эксклюзивной системе подвеса на треугольных резиновых опорах.



Эти 2-цилиндровые двигатели предлагают высокую мощность и крутящий момент.

Система Honda
Programmed
Ignition

Электростартер*

Вынесенный
пульт
управления**

Выпуск
через ступицу

Защита
двигателя

PGM-IG



* - Также доступны модификации
с электростартером
** - Только для определенных моделей



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ

Рядный
2-цилиндровый
4 КЛАПАНА

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ

222 см³

ТРАНЕЦ

S

МАССА

От:
42 кг



Гребной винт Power Thrust также доступен для данных подвесных моторов, чтобы их можно было использовать на более тяжелых судах.



BF6/BF5

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ

1-цилиндровый

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ

127 см³

ТРАНЕЦ

S

МАССА

От:
27 кг

Конструкция подвесных моторов серии BF специально рассчитана на установку большого встроенного топливного бака (объемом 1,5 литра).



Еще одна большая вещь в маленьких моторах

Наша новая линейка портативных подвесных моторов была улучшена, модернизирована и всесторонне протестирована, чтобы гарантировать как можно более высокий уровень надежности, характеристик, эффективности и удовольствия.



BF6/5 можно легко переносить за удобную ручку для переноски.

Линейка портативных моделей

Новые подвесные моторы серии BF не только одни из самых легких в своем классе, но и имеют эргономичную встроенную ручку для удобства переноски. Румпель выполнен складным, чтобы при транспортировке и хранении подвесной мотор был как можно компактнее.

Рабочие показатели

В основе нового семейства лежит 127-кубовый двигатель, который не только эффективен и обеспечивает отличный разгон, но и обладает высоким крутящим моментом. Имеются различные варианты гребных винтов, чтобы вы могли приспособить эти моторы под свои нужды. Если вы ищете подвесной мотор с легким пуском, вам наверняка понравится декомпрессор на двигателях Honda. С ним мотор сможет запустить любой человек, приложив минимум усилий.

Комфорт

Новые моторы вобрали в себя весь наш опыт, чтобы вы гарантированно получили хорошие впечатления от них. Они имеют очень низкий уровень вибраций и шума и предельно надежны. 6-амперный генератор вырабатывает достаточно энергии для питания ваших электронных устройств.

BF2.3



Портативная мощность

Надежный и тихий, с эргономичной ручкой для переноски – легкий подвесной мотор BF2.3 позволяет вам насладиться настоящим качеством Honda в любое время и в любом месте.

Эффективный портативный двигатель

BF2.3 не только обладает достаточной мощностью, чтобы перемещать лодку в открытом море, но и настолько компактен и легок, что может перевозиться в обычном автомобиле! Благодаря эргономичной ручке для переноски BF2.3 можно взять практически куда угодно. И, конечно, этот мотор обладает всеми преимуществами передовой 4-тактной технологии Honda. Вы будете поражены тем, насколько легко он будет тянуть вашу лодку.

Комфорт и маневренность на высшем уровне

BF2.3 получил новейшую технологию электронного управления зажиганием, гарантирующую легкий пуск двигателя даже при низкой температуре. Подвесной мотор оборудован центробежным сцеплением, позволяющим свободно работать на холостом ходу и начать ускоряться сразу за холостым ходом. Это аналогично нейтральному положению в редукторе. И это очень удобно. Мотор способствует превосходной маневренности в стесненных условиях. Тяга на заднем ходу стала больше. Вы можете отправиться туда, куда захотите, и доберетесь до места назначения быстрее.

Надежность и длительный срок службы

Известное во всем мире качество Honda в сочетании с доказанной надежностью и превосходной топливной эффективностью. И не нужно смешивать бензин с маслом. Подвесной мотор имеет встроенный топливный бак объемом 1,1 литра, что дает возможность на одной заправке на полной скорости двигаться в течение 60 минут. Залейте бензин, запустите двигатель и вперед!



На BF2.3 применена технология Air Cooled, снижающая эксплуатационные расходы.

- Малая масса
- Интегрированная ручка для переноски
- Встроенный топливный бак
- Тросовый стартер
- 360-градусный разворот
- Зажим акселератора



Для обеспечения маневрирования мотор BF2.3 можно поворачивать на 360 градусов.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ

1-цилиндровый

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ

57 см³

ТРАНЕЦ

S

МАССА

От: 13 кг

Оригинальные компоненты оснастки и аксессуары Honda

Оригинальные аксессуары Honda создавались и проверялись по тем же стандартам, что и легендарные подвесные моторы компании. Они идеально подходят вашим продуктам Honda без каких-либо подгонок, позволяя вам сконцентрироваться на действительно важных в жизни вещах и наслаждаться временем, проведенным на воде.



Интеллектуальная синхронизация частоты вращения коленчатых валов двигателей при использовании единого румпеля.

Приборы NMEA

С помощью системы NMEA 2000 (электронной коммуникационной сети) многофункциональная панель приборов Honda отображает всю актуальную информацию о работе двигателя и параметрах движения, в том числе частоту вращения коленчатого вала, угол наклона мотора, расход топлива, скорость движения и т.д. (доступно для BF40 - BF250).



Многофункциональные тахометры



Многофункциональные спидометры



Многофункциональный румпель (для BF60A)



Аналоговый указатель уровня топлива



Аналоговый тахометр



Пульт управления
Honda iST (одинарный)



Пульт управления Honda iST
(сдвоенный)



**Пульт управления
Honda iST (Intelligent Shift
& Throttle)**

Эксклюзивная разработка Honda iST это легкость управления вашим судном. Она позволяет точно дозировать мощность на любой скорости, в том числе в режиме медленного маневрирования на малой скорости. Легко устанавливается и прост в использовании. iST это полный контроль над судном на кончиках ваших пальцев.



Многофункциональный
румпель
(для BF40D и BF50D)

Вынесенный
пульт
управления
с боковым
креплением



Вынесенный
пульт
управления
с креплением
в борт



Вынесенный
пульт управления
с верхним
креплением
(одинарный)



Вынесенный
пульт управления
с верхним
креплением
(двойной)



3-лопастной
гребной винт
из алюминиевого
сплава



3-лопастной
гребной винт
из нержавеющей
стали



4-лопастной
гребной винт
из алюминиевого
сплава



4-лопастной
гребной винт
из нержавеющей
стали



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Воспользуйтесь этой удобной таблицей, чтобы сравнить наши подвесные моторы и выбрать нужную вам модель.

	V6		4-ЦИЛИНДРОВЫЕ	
	BF250	BF225	BF150/BF135/BF115	BF100/BF90/BF80
Тип	V-образный (60), 6-цилиндровый, 24-клапанный (ОНС), с системой VTEC™	V-образный (60), 6-цилиндровый, 24-клапанный (ОНС), с системой VTEC™	Рядный, 4-цилиндровый, 16-клапанный (ДОНС), с системой VTEC™	Рядный, 4-цилиндровый, 16-клапанный (ОНС), с системой VTEC™ (только для BF 100)
Рабочий объем, см ³	3583	3471	2354	1496
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	89 x 96	89 x 93	87 x 99	73 x 89,4
Диапазон оборотов полного хода, мм	5300 - 6300	5000 - 6000	5000 - 6000 (150) 5000 - 6000 (135) 4500 - 6000 (115)	5500 - 6300 (100) 5000 - 6000 (80) 5000-6000 (90)
Макс. мощность, кВт (л.с.)	183,9 (250)	165,5 (225)	110,3 (150) 99,3 (135) 84,6 (115)	73,6 (100) 58,8 (80)
Система охлаждения	Жидкостная, с термостатом	Жидкостная, с термостатом	Жидкостная, с термостатом	Жидкостная, с термостатом
Топливная система	PGM-FI (Programmed Fuel Injection)		PGM-FI (Programmed Fuel Injection)	
Система зажигания	Электронная (PGM-IG)		Электронная (PGM-IG)	
Система пуска	Электростартер		Электростартер	
Выпускная система	Через ступицу гребного винта		Через ступицу гребного винта	
Передаточное отношение редуктора	2,00	1,86	2,14	2,33 (100, 80) 2,46 (90)
Мощность генератора, А	90	90	55	44
Зарядный ток, А	60	60	40	35
NMEA2000®*	Совместим с NMEA2000®	Совместим с NMEA2000®	Совместим с NMEA2000®	Совместим с NMEA2000®
Диапазон регулятора для троллинга**, об/мин	-	-	650 – 900	650 – 1000
Высота транца, мм	X: 635	L: 508 X: 635	L: 508 (150) LU: 508 (135/115)	L: 537
Сухая масса, кг	XU: 278*	LU: 264 XU: 269	LU / LCU: 214 (150) LU / LCU: 214 (135/115)	LRTU: 166*** (100) 165*** (80) 169 (90)
Подъем/опускание	С электроприводом	С электроприводом	С электроприводом	С электроприводом
Длина, мм	920	920	845	742 760 (90)
Ширина, мм	625	625	580	459 590,480 (90)
Высота, мм	X: 1887	L: 1670 / X:1800	L: 1665	L: 1576 1590 (90)

* - Требуется провод NMEA2000® Engine Drop cable.

** - Требуется устройство контроля скорости троллинга Trolling Control Accessory.

*** - BF40 - BF100: Указана масса в сборе с гребным винтом из алюминиевого сплава (3 кг).

**** - BF2.3 - BF30: Сухая масса в сборе с гребным винтом.

♦ - BF250: Масса без учета массы гребного винта из нержавеющей стали (6 кг).

- BF115 - BF225: Масса без учета массы гребного винта из алюминиевого сплава (6 кг).



3-ЦИЛИНДРОВЫЕ			2-ЦИЛИНДРОВЫЕ		1-ЦИЛИНДРОВЫЕ	
BF60	BF50/BF40	BF30	BF20/BF15	BF10	BF6/BF5	BF2,3
						
3-цилиндровый, 12-клапанный (ОНС)	3-цилиндровый, 6-клапанный (ОНС)	3-цилиндровый, 6-клапанный (ОНС)	2-цилиндровый, 4-клапанный (ОНС)	2-цилиндровый, 4-клапанный (ОНС)	1-цилиндровый, 2-клапанный (ОНВ)	1-цилиндровый, 2-клапанный (ОНВ)
998	808	552	350	222	127	57
73 x 79,5	70 x 70	61 x 63	59 x 64	58 x 42	60 x 45	45 x 36
5000 - 6000	5500 - 6000 (50) 5000 - 6000 (40)	5000 - 6000	5000 - 6000 (20) 4500 - 6000 (15)	5000 - 6000	5000 - 6000 (6) 4500 - 5500 (5)	5000 - 6000
44,1 (60)	36,8 (50) 29,4 (40)	22,1 (30)	14,7 (20) 11,0 (15)	7,4	4,4 (6)/6.000 (6) 3,7 (5)/5.500 (5)	1,7 (2,3)
Жидкостная, с термостатом	Жидкостная, с термостатом	Воздушная, принудительная				
PGM-FI (Programmed Fuel Injection)		3 карбюратора с ускорительным насосом	1 карбюратор с ускорительным насосом	1 карбюратор с ускорительным насосом	1 карбюратор	1 карбюратор
Электронная (PGM-IG)			Электронная (PGM-IG)	Электронная (PGM-IG)	Транзисторная (CDI)	
Электростартер			Электростартер / тросовый стартер	Электростартер / тросовый стартер	Тросовый стартер	Тросовый стартер
Через ступицу гребного винта			Через ступицу гребного винта	Через ступицу гребного винта	В воду	-
2,07	2,08	2,08	2,08	2,33	2,08	2,42
22	22	-	-	-	-	-
17	17	10	12 А (электростартер) / 6 А (тросовый стартер)	12 А (электростартер) / 6 А (тросовый стартер)	12 В, 6 А (для отдельных модификаций BF5 и BF6)	-
Совместим с NMEA2000®	Совместим с NMEA2000®	-	-	-	-	-
750 - 1000	850-1100	-	-	-	-	-
L: 521	S: 416 / L: 521	S: 431	S: 433	S: 433	S: 434	S: 418
LRTU: 110****	SRTU: 96,0**** LRTU: 98,0****	SRTU: 77,5**** SHGU: 80,0****	SHU: 46,5**** / SHSU: 49,0**** / SRTU: 57,0****	SHU: 42,0****	S: 27,0	SCHU: 13,5****
С электроприводом	С электроприводом	С газонаполненными упорами	С электроприводом / Механический (5 положений)	Механический (5 положений)	Механический (5 положений)	Механический (4 положения)
777	694	720 (с румпелем) / 640 (с вынесенным пультом)	650 (с румпелем) / 640 (с вынесенным пультом)	610 (с румпелем) / 600 (с вынесенным пультом)	524	410
417	390	375	350	345	347	280
L: 1397	L: 1281	S: 1195	S: 1110	S: 1105	S: 1020	S: 945



Сила, на которую МОЖНО ПОЛОЖИТЬСЯ

Тихие, надежные, всегда готовые помочь – наши генераторы признаны во всем мире. От экваториальных джунглей до исследовательских станций на полюсах Земли они обеспечивают универсальность, мощность и надежность. Если вы ищете резервный источник энергии для своего дома или вам нужен помощник для отдыха на природе, свяжитесь с вашим местным дилером и узнайте, что наши генераторы могут для вас сделать.



Вперед по волнам

Компания Honda предлагает целую линейку легких надувных лодок, идеально подходящих для прогулок по водным просторам. Все модели Honwave изготовлены из высококачественного прочного поливинилхлорида, что гарантирует не только максимальную выносливость и наилучшие эксплуатационные характеристики, но и универсальность в сочетании с удовольствием от использования.

Лодки Honwave с деревянным настилом (длина 2 м)

Компактные и сверхлегкие надувные лодки Honwave с деревянным настилом идеальны для водных приключений, рыбалки или прогулок по воде. Благодаря большому диаметру бортов они очень стабильны и устойчивы. Сложить и убрать такую лодку может один человек всего за несколько минут. Это очень эффективная и удобная модель.

Лодки Honwave с алюминиевым настилом (длина от 3 до 4 м)

Надувные лодки Honwave с алюминиевым настилом идеальны для любого использования на воде. Они очень прочные, с толстыми высокими бортами, что гарантирует комфортное и безопасное времяпрепровождение на воде. Слоты в днище пронумерованы для облегчения сборки. Самые маленькие модели помещаются в одну сумку для хранения, поэтому вы можете взять их куда угодно.

Лодки Honwave с V-образным днищем (длина от 3,2 м)

Эти легкие и быстрые лодки укомплектованы всем необходимым для комфорта. Их V-образное днище значительно оптимизирует мореходные качества и гарантирует максимальную стабильность практически на любых скоростях движения. В кормовой части предусмотрены специальные надувные подушки, чтобы вам было проще управлять лодкой и удерживать баланс.



	С ДЕРЕВЯННЫМ НАСТИЛОМ (SE)		С АЛЮМИНИЕВЫМ НАСТИЛОМ (AE)		
	T20-SE2	T30-AE2	T35-AE2	T40-AE2	
Тип	T20-SE2	T30-AE2	T35-AE2	T40-AE2	
Габаритная длина, мм	2000	2970	3530	3950	
Габаритная ширина, мм	1440	1570	1705	1890	
Внутренняя длина, мм	1210	1955	2440	2790	
Внутренняя ширина, мм	610	680	805	900	
Диаметр борта, мм	400	430	450	490	
Габариты в транспортном состоянии, мм	1070 x 600 x 320	1120 x 650 x 380	1220 x 720 x 430	1290 x 790 x 450	
Масса нетто, кг	27	54	73	86	
Макс. мощность двигателя, л.с.	4	15	20	30	
Максимальная вместимость (взрослых/детей), чел.	2/-	4/-	5/-	7/-	
Полная масса, кг	250	610	700	1050	
Кол-во камер	3	3 + киль	3 + киль	3 + киль	
Настил	Деревянный	Алюминиевый	Алюминиевый	Алюминиевый	
Категория	D	C	C	C	



НАДУВНЫЕ (IE)	
T32-IE2	
3205	
1535	
2290	
675	
425	
1120 x 650 x 380	
39	
15	
4/-	
735	
3 + днище (2)	
Air V-Floor	
C	



Надувные лодки Honda Wave с деревянным настилом (SE)

2,0 м (T20-SE2)



Надувные лодки Honda Wave с алюминиевым настилом (AE)

3,0 м (T30-AE2)
3,5 м (T35-AE2)
4,0 м (T40-AE2)



Надувные лодки Honda Wave с V-образным днищем (IE)

3,2 м (T32-IE2)

