

FourTrax Foreman Rubicon (TRX500FA6) / DCT / 4x4/ EPS/ IRS

В новую линейку FourTrax® Foreman® Rubicon™ входит стандартная полноприводная модификация Rubicon, модификация с электроусилителем рулевого управления Honda Electric Power Steering (EPS), а также модификация Deluxe, оснащенная литыми дисками и компонентами подвески красного цвета. Все три модификации имеют новый агрессивный дизайн, совершенно новое шасси с независимой задней подвеской (IRS), новый 500-кубовый двигатель и передовую автоматическую трансмиссию Honda Dual Clutch Transmission (DCT). Эти новшества сделали новый Rubicon лучшим по управляемости и комфорту мотовездеходом за всё время существования модели.

ОСОБЕННОСТИ / ПРЕИМУЩЕСТВА

Двигатель/трансмиссия

- Автоматическая трансмиссия Automatic Dual Clutch Transmission (DCT) сочетает компактность и надежность, свойственные механической трансмиссии, с удобством автоматической трансмиссии.
- Легендарный 500-кубовый двигатель Honda настроен на работу высокого крутящего момента и мощности во всём рабочем диапазоне.
- Двигатель установлен в раме продольно, что позволяет обеспечить прямой привод валами переднего и заднего моста для максимальной эффективности трансмиссии.
- Конструкция с верхним расположением распределительного вала придает двигателю компактность с целью обеспечения дополнительного дорожного просвета.
- Система программируемого впрыска топлива (PGM-FI) делает отдачу двигателя более плавной и линейной, повышает точность реакции на манипулирование рычажком акселератора и увеличивает топливную эффективность в более широком рабочем диапазоне.
- Система полного привода Honda TraxLok 2WD/4WD позволяет выбрать один из трех режимов работы для оптимального сцепления с поверхностью: привод на одну ось, полный привод и полный привод с блокировкой переднего межколесного дифференциала.
- Режим TraxLok Speed Override может быть включен, когда передний межколесный дифференциал заблокирован. Это позволит колесам вращаться быстрее в сложных условиях, например, в глубокой грязи.
- Усиленный генератор переменного тока мощностью 574 Вт позволяет запитать больше электрических аксессуаров.



Новая дуплексная рама и независимая задняя подвеска на двойных поперечных А-образных рычагах увеличивают дорожный просвет, что позволяет справиться с тяжелым бездорожьем

Шасси / подвеска

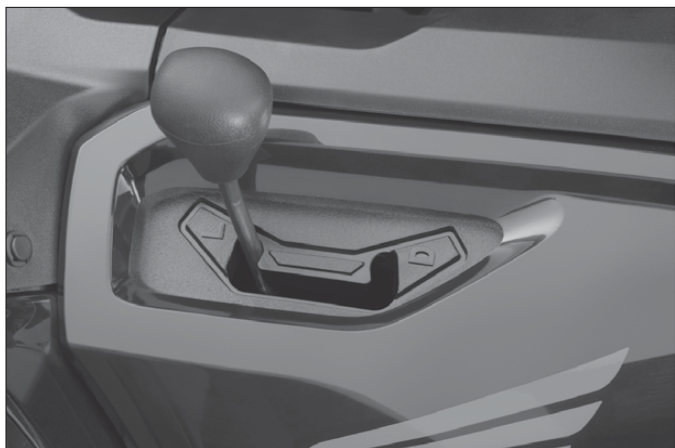
- Новая независимая задняя подвеска на двойных поперечных А-образных рычагах предлагает оптимальное усилие демпфирования и ход колеса 21,6 см.
- Полностью стальные багажники спереди и сзади стали крупнее и грузоподъемнее (максимальная нагрузка на передний багажник равна 44,9 кг, на задний – 84,8 кг). Плоские элементы багажников, изготовленные из штампованной листовой стали, обеспечивают дополнительные точки для крепления груза.
- Новая дуплексная стальная рама имеет увеличенные жесткость и прочность для обеспечения более точной управляемости и более высокой плавности хода.
- Новая независимая передняя подвеска на двойных поперечных А-образных рычагах обеспечивает высокую плавность хода и ход колеса 18,5 см.
- Передняя и задняя подвески имеют регулировку предварительного сжатия пружин, что позволяет настроить мотовездеход под различную нагрузку и условия движения.
- Новый рычаг делает включение передачи заднего хода проще.
- Большие передние (диаметр 190 мм) и задние (диаметр 170 мм) тормозные диски в сочетании с гидроприводом обеспечивают эффективное торможение.
- Новый дизайн включает в себя полноразмерный, полностью стальной передний бампер с интегрированными точками крепления лебедки (лебедка продается отдельно).
- Усиленное тягово-сцепное устройство позволяет буксировать прицеп полной массой 599,6 кг.
- Увеличенная толщина сиденья и более мягкий вспененный материал, применяемый для него, а также спортивная нескользящая обивка гарантируют водителю повышенный комфорт.
- Более просторная эргономика для комфортной езды на протяжении всего дня.
- Новая высококачественная необслуживаемая аккумуляторная батарея Yuasa GYZ16H имеет увеличенную мощность, что позволяет владельцу мотовездехода подключить к нему больше аксессуаров.
- Новая установленная на руле 50-ваттная фара обеспечивает вспомогательное освещение и работает независимо от основных фар.



В многофункциональную жидкокристаллическую панель приборов включена система напоминания о периодическом техническом обслуживании. С ней владельцам будет проще следить за техническим состоянием своих мотовездеходов

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ 2016 ГОДА

- В многофункциональную жидкокристаллическую панель приборов включена система напоминания о периодическом техническом обслуживании. С ней владельцам будет проще следить за техническим состоянием своих мотовездеходов.
- Шины Maxxis нового поколения имеют более агрессивный рисунок протектора для лучшего сцепления с поверхностью и новую конструкцию каркаса, повышающую комфорт водителя.
- Цвет окраски «камуфляж» подходит к широкому спектру окружающих условий, а технология нанесения рисунка, используемая компанией Honda, повышает износостойкость окраски и ее стойкость по отношению к пролитому топливу.
- В модельной линейке имеется модификация Deluxe, в комплектацию которой включены литые диски из алюминиевого сплава, специальные компоненты подвески красного цвета и наклейки.
- Мотовездеход собирается на заводе в городе Тиммонсвилль, штат Южная Каролина, США. Комплектующие на конвейер поставляются как от местных, так и от мировых производителей.
- Заводская гарантия: 1 год.



Удобно расположенный рычаг позволяет без труда включить/выключить пониженную передачу

Оригинальные аксессуары Honda

Мягкая сумка на передний багажник, сумка на задний багажник, сумка на крыло, обогреваемые рукоятки руля, отвал, труба отвала, комплект для крепления отвала, лебедка, комплект для установки лебедки, тросовый стартер, алюминиевые диски, защита рычагов передней подвески, защита рычагов задней подвески, задний бампер, алюминиевая защита днища, защита задней части днища, жгуты проводов для подключения аксессуаров.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА. Поскольку мы уверены в качестве каждого из наших оригинальных аксессуаров Honda, мы обеспечиваем одно из лучших в индустрии предложений по гарантийным обязательствам – 1 год с момента покупки аксессуара клиентом.

МОДЕЛЬ: TRX500FA6

ТИП ДВИГАТЕЛЯ: одноцилиндровый, 4-тактный, 475-кубовый, продольного расположения, с одним верхним распределительным валом (OHV) и жидкостным охлаждением.

ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА x ХОД ПОРШНЯ: 92,0 x 71,5 мм

СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ: 9,5

СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА: система впрыска топлива Programmed Fuel Injection (PGM-FI), дроссельная заслонка диаметром 36 мм.

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ: транзисторная, с электронной регулировкой опережения зажигания.

СИСТЕМА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ: электростартер и тросовый стартер (опция).

СЦЕПЛЕНИЕ: автоматическое.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ: автоматическая 5-ступенчатая коробка передач Automatic DCT с передачей заднего хода и понижающей передачей.

ТРАНСМИССИЯ: приводные валы и самоблокирующийся передний межколесный дифференциал TraxLok®.

ПОДВЕСКА

Передняя: независимая, на двойных поперечных А-образных рычагах. Ход колеса 18,5 см.

Задняя: независимая, на двойных поперечных А-образных рычагах. Ход колеса 21,6 см.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Спереди: дисковая (два тормозных диска диаметром 190 мм) с гидроприводом.

Сзади: дисковая (один тормозной диск диаметром 170 мм) с гидроприводом.

ШИНЫ

Передние: 25 x 8-12

Задние: 25 x 10-12

ДЛИНА: 214,6 см

ШИРИНА: 120,3 см

ВЫСОТА: 123,4 см

ВЫСОТА ПО СЕДЛУ: 91,6 см

ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ: 23,8 см

КОЛЕСНАЯ БАЗА: 129,2 см

РАДИУС РАЗВОРОТА: 350,5 см

МАССА БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА: 599, 6 кг

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ БАГАЖНИКОВ: переднего – 44,9 кг, заднего – 84,8 кг

ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 14,7 л, включая 4,9 л резерва.

ЦВЕТА:

красный, камуфляж

СНАРЯЖЕННАЯ МАССА *: 326, 1 кг

*Включая всё стандартное оборудование, все рабочие жидкости и полный бак топлива – полностью готовый к движению мотовездеход.

Соответствует действующим экологическим стандартам EPA и CARB для внедорожных транспортных средств.

РЕКОМЕНДОВАН ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛИЦАМИ НЕ МОЛОЖЕ 16 ЛЕТ.

FourTrax Foreman Rubicon (TRX500FA6) / DCT / 4x4/ EPS/ IRS

Красный (показана модель с EPS)



Оливковый



Камуфляж (показана модель с EPS)



Черный (показана предсерийная модель)



ЦЕЛЕВАЯ АУДИТОРИЯ: любители мотовездеходов, стремящиеся к передовым технологиям Honda и ищущие мощный, полностью оснащенный (в том числе автоматической трансмиссией DCT и независимой задней подвеской IRS) мотовездеход, обладающий максимальной универсальностью и выдающимся комфортом.

- Автоматическая трансмиссия DCT.
- Двухступенчатая раздаточная коробка обеспечивает оптимальное передаточное отношение трансмиссии для различных условий движения.
- Электроусилитель рулевого управления EPS нового поколения (опция) уменьшает усилия, которые необходимо приложить водителю при повороте.
- Подключаемый полный привод и блокировка дифференциала делают мотовездеход невероятно универсальным и могучим.
- 500-кубовый двигатель вырабатывает внушительную мощность.
- Новый рычаг упрощает включение/выключение передачи заднего хода.
- Прочные стальные багажники стали еще более вместительными.
- Превосходная эргономика и мягкое сиденье для еще большего комфорта водителя.



- Агрессивный дизайн, дополнительная верхняя 50-ваттная фара и полноразмерный, полностью стальной передний бампер придают Rubicon совершенно новый вид.



- Новый рычаг упрощает включение/выключение передачи заднего хода.



- На правом пульте руля установлены: кнопка включения/выключения полного привода, рычаг включения/выключения блокировки дифференциала и переключатели автоматической трансмиссии.



- Применение непосредственного привода с помощью валов и продольное расположение двигателя обеспечивают максимально возможное тяговое усилие на колесах.



- Новый Rubicon вообрал в себя новейшие разработки компании Honda, а модификация Deluxe дополнительно оснащена литыми дисками из алюминиевого сплава и элементами подвески красного цвета.