



***Подвесные моторы для  
коммерческого применения  
TWO STROKE***



## Надежные, выносливые и трудолюбивые

*Вода для Mercury Marine - родная стихия. Именно поэтому мы производим лучшую водномоторную технику в мире. С момента основания компании в 1939 году мы установили высокую планку и стали образцом надежности и эффективности, полностью удовлетворяя потребности и ожидания наших клиентов.*

*Компания Mercury поставляет моторы, услуги и запчасти для прогулочного, коммерческого и государственного судоходства.*

*Независимо от того, используют ли наши клиенты лодки в коммерческих целях, в целях обеспечения безопасности или просто не могут представить себя без воды, они могут положиться на наш широкий ассортимент изделий, рассчитанных на сложные условия морского применения.*





# Если вас ждет работа на воде, на помощь придет серия Pro

*Коммерческие подвесные двигатели Mercury SeaPro предназначены для тяжелой ежедневной работы... и спроектированы так, чтобы стать очень выносливым помощником для всех, кто использует лодки в коммерческих целях. Эти моторы заслужили репутацию надежной продукции благодаря работе в самых жестких условиях и возможности бесперебойной эксплуатации год за годом.*

*В каждом подвесном двигателе SeaPro есть уникальные компоненты, которые позволяют справляться с дополнительной нагрузкой профессионального использования.*

*Какие бы задачи перед Вами не стояли, Mercury SeaPro поможет с ними справиться.*

**Mercury SeaPro**  
- считайте, что работа уже выполнена.

## **Мерсигу: непревзойденная надежность**

*Водная среда зачастую не ассоциируется с тяжелыми условиями эксплуатации. Но это лишь на первый взгляд. Судовые двигатели могут работать и нередко работают на максимальных оборотах продолжительное время в агрессивной соленой морской воде, под прямыми солнечными лучами, в различных климатических условиях или загрязненных водоемах.*


*Мы в Мерсигу тщательно тестируем наши двигатели и используем полученные результаты, чтобы сделать их еще надежнее.*

*Чем серьезнее тест, тем надежней двигатель.*

*Свои двигатели мы подвергаем разным тестам (таким как, например, имитация сильных ударов о подводные препятствия), испытываем в камерах для распыления морской воды, боксах высокой влажности, заставляем работать в горячей и холодной воде. И это всего лишь первый этап нашего безжалостного тестирования. Затем мы жестко эксплуатируем каждый двигатель на протяжении нескольких тысяч часов, чтобы проверить его способность выдерживать испытание временем. Поэтому, каким нагрузкам вы бы ни подвергли двигатель, мы это уже с ним делали.*

*Мы не только кропотливо тестируем свои двигатели, но и обеспечиваем для них передовую защиту от коррозии, и предоставляем гарантийную поддержку.*



The background of the slide is a photograph of an anechoic chamber. The walls, floor, and ceiling are covered with numerous brown, pyramid-shaped acoustic absorbers designed to eliminate reflections. In the foreground, the back of a white robotic head is visible, positioned as if it is being tested or calibrated within the chamber. The lighting is soft and even, highlighting the texture of the absorbers and the smooth surface of the robot.

# Более 75 лет инноваций Mercury

С 1939 года компания Mercury осуществляет инновационные разработки в области современных технологий и эффективности. Подвесные двигатели Mercury SeaPro продолжают славную традицию создания двигателей, которые ломают стереотипы – лучших из всех доступных на рынке двигателей, подходящих для любых коммерческих задач.



# **SeaPro** **TwoStrokes**

Компания Mercury всегда была и остается лидером в разработке и производстве двухтактных моторов. Вы убедитесь в том, что наша линейка SeaPro не исключение – она очень быстро окупит потраченные на нее деньги, год за годом обеспечивая надежную и безотказную работу. Неважно, насколько сложны рабочие условия – компромисса просто не может быть.

Каждый подвесной двигатель создается для решения целого ряда особых профессиональных задач: для этого служат, например, более надежные компоненты системы зажигания двигателя, максимально усиленные кронштейны, модифицированные карбюраторы для более плавной работы на очень низких оборотах, а также специально усиленные редукторы.

Рабочие параметры этих моторов обеспечивают простой запуск, отличную приемистость и превосходную надежность.

На моделях линейки SeaPro устанавливаются водяные насосы низкого давления с корпусом из нержавеющей стали, а также сверхпрочные приводной и гребной вал из нержавеющей стали. Редукторы моторов SeaPro способны работать с винтами большого диаметра – они действительно позволяют развивать дополнительный момент, так необходимый для коммерческого применения.



## **SeaPro** **TwoStroke 75 л.с.**

**SeaPro TwoStroke 75 л.с. – это экономичный, эффективный и надежный агрегат.**

- ▶ Крутящий момент на низких оборотах.
- ▶ Конденсаторное зажигание (CDI) для более быстрого и легкого запуска и лучших общих характеристик.
- ▶ Усовершенствованная конструкция карбюратора гарантирует очень эффективное приготовление воздушно-топливной смеси.
- ▶ Система автоматического смешивания масла с топливом.



- ▶ Большой рабочий объем двигателя.
- ▶ Позволяет снизить расход масла при работе на холостых оборотах и повысить эффективность работы.
- ▶ Двойные водозаборники обеспечивают дополнительную защиту от перегрева, особенно во время движения по мелководью или по заросшим водоемам.
- ▶ Система звукового предупреждения о низком уровне масла и перегреве для вашего большего спокойствия.
- ▶ Усовершенствованная система пневмогидравлического подъема позволяет бесступенчато триммировать двигатель для эффективного движения, выгрузки на берег и движения на мелководье, над рифами и отмелями.
- ▶ В усовершенствованной системе зажигания применяется держатель магнита маховика из нержавеющей стали для большей долговечности.
- ▶ Большой водоотделяющий топливный фильтр не позволяет воде попадать в карбюратор.
- ▶ Иглы карбюратора из нержавеющей стали увеличивают ресурс.
- ▶ Используются более прочные компоненты редуктора, включая сцепление, кулачок механизма переключения, кованые шестерни и нижний вал переключения передач для большей надежности и долговечности.





## ***SeaPro***

***TwoStroke Command  
Thrust 60 л.с. | 55 л.с.***

Размер этих моторов обманчив, ведь их эффективные характеристики значительно превышают привычные для их объема – превосходная приемистость и плавность хода.

- ▶ Редуктор Command Thrust моторов 60 л.с. обеспечивает исключительную тягу для работы на тяжелых катерах и лодках.
- ▶ Корпус подшипника имеет дополнительные вставки из нержавеющей стали, что позволяет выдерживать более высокие нагрузки и повышает надежность.
- ▶ Конденсаторное зажигание (CDI) для более быстрого и легкого запуска и лучших общих характеристик.
- ▶ Усовершенствованная конструкция карбюратора гарантирует очень эффективное приготовление воздушно-топливной смеси.
- ▶ Система автоматического смешивания масла с топливом позволяет снизить расход масла при работе на холостых оборотах и повысить эффективность работы.
- ▶ Водяной насос с мягкими лопатками и корпусом из нержавеющей стали для большей надежности и стойкости к коррозии.
- ▶ НОВАЯ неопреновая прокладка водяного насоса в ремонтном комплекте для большей надежности.
- ▶ Комплект запасных частей для быстрого технического обслуживания.
- ▶ Улучшенная маневренность.
- ▶ Пневмогидравлическая система подъема Gas assist – стандартная опция для всех моделей 55 л.с., Command Thrust 60 л.с. и 75 л.с. (доступна также для моделей 40 л.с.) – обеспечивает легкую откидку мотора. Двигатель можно зафиксировать в любом положении для выгрузки на берег или движения над рифами и отмелями.
- ▶ Двойные водозаборники обеспечивают дополнительную защиту от перегрева, особенно во время движения по мелководью или по заросшим водоемам.
- ▶ Система звукового предупреждения о низком уровне масла и перегреве для вашего большего спокойствия.

# **SeaPro** **TwoStroke 40 л.с. | 30 л.с.**

## **Особенности мотора 40 л.с.:**

- ▶ На моделях с системой пневмогидравлического подъема можно плавно регулировать угол трима для повышенной эффективности, работы на мелководье и выгрузки на берег. Система пневмогидравлического подъема Gas assist упрощает управление двигателем в различных условиях эксплуатации.
- ▶ Водяной насос с мягкими лопатками и корпусом из нержавеющей стали для большей надежности и стойкости к коррозии.

## **Особенности моторов 40 л.с. и 30 л.с.:**

- ▶ На моделях с системой пневмогидравлического подъема можно плавно регулировать угол трима для повышенной эффективности, работы на мелководье и выгрузки на берег. Система пневмогидравлического подъема Gas assist упрощает управление двигателем в различных условиях эксплуатации.
- ▶ Водяной насос с мягкими лопатками и корпусом из нержавеющей стали для большей надежности и стойкости к коррозии.

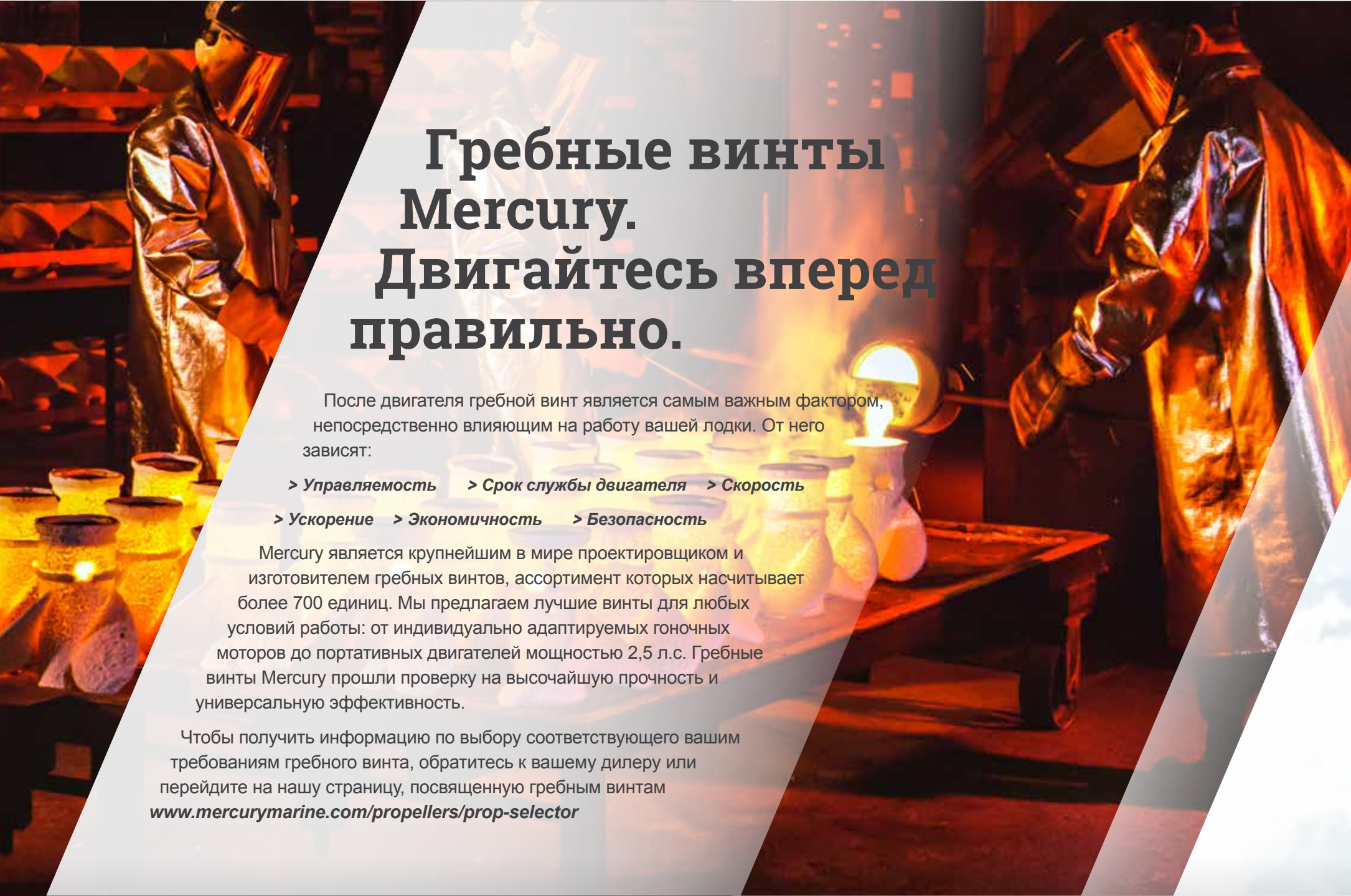


# **SeaPro**

## **TwoStroke 25 л.с. / 15 л.с.**

- ▶ Конденсаторная электрическая система для повышения мощности заряда, большей долговечности и надежности.
- ▶ В SeaPro 25 л.с. используются поршни с никелево-керамическим покрытием, что повышает ресурс цилиндро-поршневой группы.
- ▶ Более прочная и удобная ручка для переноски.





# Гребные винты Mercury. Двигайтесь вперед правильно.

После двигателя гребной винт является самым важным фактором, непосредственно влияющим на работу вашей лодки. От него зависят:

- > *Управляемость*
- > *Срок службы двигателя*
- > *Скорость*
- > *Ускорение*
- > *Экономичность*
- > *Безопасность*

Mercury является крупнейшим в мире проектировщиком и изготовителем гребных винтов, ассортимент которых насчитывает более 700 единиц. Мы предлагаем лучшие винты для любых условий работы: от индивидуально адаптируемых гоночных моторов до портативных двигателей мощностью 2,5 л.с. Гребные винты Mercury прошли проверку на высочайшую прочность и универсальную эффективность.

Чтобы получить информацию по выбору соответствующего вашим требованиям гребного винта, обратитесь к вашему дилеру или перейдите на нашу страницу, посвященную гребным винтам  
[www.mercurymarine.com/propellers/prop-selector](http://www.mercurymarine.com/propellers/prop-selector)

## Технические характеристики TwoStroke 15-75 л.с.

Технические характеристики	75 л.с.	60 л.с.	55 л.с.	40 л.с.	40 л.с.	25 л.с.	15 л.с.	15 л.с.
Мощность вала гребного винта (л.с.) >Киловатт (кВт)	75 56	60 44,8	55 41,1	40 29,8	40 29,8	25 18,4	15 11,2	15 11,2
Макс. число об/мин при полном дросселе	4750-5250	5000-5500	5000-5500	5000-5500	5000-5700	5000-5850	5000-5600	5200-5800
Цилиндров/конфигурация двигателя	3	3	3	2	3	2	2	2
Объем двигателя	1,386	0,967	0,967	0,645	0,645	0,430	0,262	0,294
Диаметр цилиндра и ход поршня (дюйм/мм)	3.5 x 2.9 - 89 x 75	2.9 x 2.8 - 76 x 71	2.9 x 2.8 - 76 x 71	2.9 x 2.8 - 76 x 71	2.9 x 2.8 - 68 x 64	6.6 x 2.3 - 68 x 59	2.4 x 1.8 - 60 x 46	2.4 x 2 - 60 x 52
Система впуска	Петлевая (3 карб)	Петлевая (3 карб)	Петлевая (3 карб)	Петлевая (1 карб)	Петлевая (1 карб)	Петлевая (1 карб)	Перекрестная	Перекрестная
Топливная система	Карбюраторная	Карбюраторная	Карбюраторная	Карбюраторная	Карбюраторная	Карбюраторная	Карбюраторная	Карбюраторная
Требования к топливу	91RON/Этанол до 10% Премикс 50:1	91RON/Этанол до 10% Премикс 50:1	91RON/Этанол до 10% Премикс 50:1	91RON/Этанол до 10% Премикс 50:1	91RON/Этанол до 10% Премикс 50:1	91RON/Этанол до 10% Премикс 50:1	91RON/Этанол до 10% Премикс 50:1	91RON/Этанол до 10% Премикс 50:1
Система зажигания	Modular CDI <sup>1</sup>	Modular CDI <sup>1</sup>	Modular CDI <sup>1</sup>	Modular CDI <sup>1</sup>	Modular CDI <sup>1</sup>	Modular CDI <sup>1</sup>	Modular CDI <sup>1</sup>	Modular CDI <sup>1</sup>
Зарядная система	18 А (254 Вт)	18 А (254 Вт)	18 А (254 Вт)	18 А (254 Вт)	11 А (130 Вт)	6 А (76 Вт)	6 А (76 Вт)	6 А (76 Вт)
Запуск	электрическая	Ручная или электрическая	Ручная или электрическая	Ручная или электрическая	Ручная или электрическая	Ручная	Ручная	Ручная
Выхлопная система	Через гребной винт							
Система охлаждения	Водяное охлаждение с термостатом и регулятором давления				Водяное охлаждение с термостатом			
Система смазки	Автоматическое смешивание	Премикс	Премикс	Автоматическое смешивание	Премикс	Премикс	Премикс	Премикс
Требования к маслу	Масло для двухтактных моторов Quicksilver Premium или Premium Plus							
Объем масла (л.)	3.05	2.31	2.24	1.42	1.42	Недоступно	Недоступно	Недоступно
Переключение передач	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Передаточное отношение	2.30:1	2.30:1	1.64:1	1.85:1	2.00:1	2.25:1	2.00:1	1.85:1
Длина приводного вала (in/mm)	20/51 (L) 22,5/57 (LL)	20/51 (L) 22,5/57 (LL)	20/51 (L) 22,5/57 (LL)	15/38 (M) 20/51 (L)	15/38 (M) 20/51 (L)	15/38 (M) 20/51 (L)	15/38 (M) 20/51 (L)	15/38 (M) 20/51 (L)
Система регулировки дифференциала наклона <sup>2</sup>	Gas Assist std.	Gas Assist std.	Gas Assist std.	5 (опц. Gas Assist)	5 (опц. Gas Assist)	5	3	3
Система рулевого управления	Румпель или дистанционное	Румпель или дистанционное	Румпель или дистанционное	Румпель или дистанционное	Румпель или дистанционное	Румпель	Румпель	Румпель
Сухой вес (кг) <sup>3</sup>	305 / 139	238 / 108	220 / 100	162 / 74	158 / 72	113 / 51	75 / 34	75 / 41



## Масло и смазочные материалы Quicksilver

- ▶ Масло и смазочные материалы Quicksilver специально создаются для соответствия особым условиям работы судовых двигателей и проходят жесткое тестирование для соответствия нашим высочайшим стандартам. Поэтому вы можете использовать свой двигатель с максимальной отдачей и быть абсолютно спокойны, зная, что он хорошо защищен. Именно этого и следует ожидать от единственного изготовителя судовых двигателей, который в течение более чем 75 лет полностью концентрируется на производстве судовых компонентов.

<sup>1</sup> CDI (Capacitor Discharge Ignition): Конденсаторное зажигание

<sup>2</sup> Измерено на транце 13°

<sup>3</sup> Сухой вес указывается для базового двигателя без жидкостей, кабелей батарей, тросиков дросселя/переключения, прикручиваемых элементов рулевого управления, деталей для установки или комплектов гребного винта/ступицы.



## ***We're behind you.\****

*Познакомьтесь с людьми, которые обеспечивают лучшие в отрасли впечатления от управления лодкой: скрупулезные, сконцентрированные на качестве сотрудники Mercury Marine. Их преданность, опыт и любовь к лодкам позволяют вам каждый раз наилучшим образом проводить время на воде.*

\* Мы всегда с Вами.

© 2015 Brunswick Marine in EMEA. Все права защищены. Part - number:90 - 8M0103898.  
Brunswick Marine in EMEA постоянно работает над совершенствованием продукта, производства и дистрибуции своей продукции. Вся литература по продажам и техническая информация корректируется в соответствии с произошедшими изменениями. Изменения вносятся в спецификации моторов, катеров и аксессуаров к ним. Эта брошюра может включать не всю новую информацию, также брошюра не является предложением по продаже мотора, катера или аксессуаров. Дистрибьюторы и дилеры не являются агентами Brunswick Marine in EMEA и не могут брать на себя какие - либо обязательства в отношении Brunswick Marine in EMEA, касающиеся вопросов продаж или сервиса нашей продукции. Не вся продукция доступна для всех стран; некоторые товары доступны в ограниченном количестве. Продукция, изображенная в каталоге, может быть оснащена дополнительным оборудованием. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру.  
Наш сайт <http://www.brunswick-marine.com>

