

Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть скутера и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить данное издание полностью или частично без письменного разрешения правообладателя.

Иллюстрации, представленные в данном Руководстве по эксплуатации, могут не соответствовать типу вашего скутера.

Приветствие

Поздравляем вас с приобретением нового скутера Honda. Становясь владельцем скутера Honda, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере насладиться всеми преимуществами продукции компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Для обеспечения вашей безопасности и удовольствия от управления данным скутером:

- Внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации.
- Неукоснительно соблюдайте все требования, рекомендации и процедуры, изложенные в Руководстве.
- Особое внимание уделите информации о безопасности, содержащейся в Руководстве и на скутере.

- Следующими кодами в данном Руководстве обозначаются страны.
- На иллюстрациях данного руководства изображена модификация WW125A KO.

Коды стран

Код	Страна
WW125A	
ED	Европейские страны прямой продажи, Великобритания, Франция, Турция
KO	Корея
WW125	
KO	Корея

* Характеристики могут варьироваться в зависимости от страны поставки.

Предупреждения об опасности

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Поэтому управление скутером в полном соответствии с правилами безопасности является вашей прямой обязанностью. Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих наклейках на самом скутере и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим.

Конечно, невозможно предупредить обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием скутера. Поэтому всегда опирайтесь на здравый смысл, проявляйте осмотрительность и осторожность.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, а именно:

- Предупреждающие наклейки на самом скутере.
- Информация, относящаяся к безопасности, перед которой помещен символ внимания  и одно из трех сигнальных слов: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ. Эти сигнальные слова означают следующее:

ОПАСНОСТЬ

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ВНИМАНИЕ

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

Другая важная информация по безопасности содержится под сноской:

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта информация поможет избежать повреждения скутера и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Содержание

Безопасность скутера	Стр. 2	
Эксплуатация	Стр. 18	
Техническое обслуживание	Стр. 87	
Поиск и устранение неисправностей	Стр. 124	
Информация	Стр. 146	
Технические характеристики	Стр. 162	

Безопасность скутера

В данном разделе содержится информация о мерах безопасности при управлении скутером.

Пожалуйста, внимательно прочитайте данный раздел.

Меры обеспечения безопасности	Стр. 3
Предупреждающие наклейки.....	Стр. 6
Правила безопасности	Стр. 10
Меры предосторожности при вождении.....	Стр. 11
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию	Стр. 15
Перевозка грузов.....	Стр. 16

Меры обеспечения безопасности

Для обеспечения безопасности следуйте нижеприведенным указаниям.

- Выполняйте все проверки и процедуры, описанные в Руководстве.
- Перед заправкой топливом останавливайте двигатель и следите, чтобы рядом не было источников искр и открытого пламени.
- Не запускайте двигатель в закрытом или частично открытом помещении. Оксид углерода, содержащийся в отработавших газах, смертельно опасен.

Всегда используйте шлем

Доказанный факт: шлем и специальная мотоэкипировка существенно снижают количество и тяжесть травм. Всегда пользуйтесь сертифицированным шлемом и мотоэкипировкой. ➤ Стр. 10

Перед поездкой

Категорически запрещается управлять скутером в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, при недомогании и потере внимания.

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку. Объясните своему пассажиру, что при езде он должен держаться за специальные ручки или за вашу талию и всегда держать ноги на подножках, даже если скутер остановлен.

Уделите необходимое время для изучения и практики вождения

Даже если у вас есть опыт вождения мотоциклов и скутеров, необходимо попрактиковаться в безопасном месте в управлении именно этим скутером, чтобы привыкнуть к его поведению, размерам, массе и расположению органов управления.

Проявляйте осмотрительность при езде

Внимательно отслеживайте движение транспортных средств рядом с вами. Не надейтесь на то, что другие водители видят вас. Будьте готовы к экстренному торможению и маневрированию для ухода от столкновения.

Меры обеспечения безопасности

Сделайте так, чтобы вы были заметны на дороге

Чтобы сделать себя более заметным, особенно ночью, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас видеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и при необходимости пользуйтесь звуковым сигналом.

Двигайтесь с учетом своих возможностей

Управляйте скутером в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Усталость и невнимательность могут отразиться на вашей способности правильно оценивать ситуацию и безопасно управлять скутером.

Не управляйте скутером после употребления алкоголя или наркотических средств

Алкоголь и наркотические средства абсолютно несовместимы с вождением. Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. То же самое относится и к наркотическим средствам. Поэтому не управляйте скутером после употребления алкоголя или наркотических средств и не позволяйте делать это другим.

Содержите скутер в полностью исправном состоянии

Очень важно содержать скутер в полностью исправном состоянии, обеспечивающем безопасность его эксплуатации. Необходимо проводить осмотр скутера перед каждой поездкой и полностью соблюдать регламент технического обслуживания. Никогда не превышайте максимальную грузоподъемность скутера (☞ Стр. 16) и не вносите изменения в его конструкцию.

Не устанавливайте дополнительное оборудование, если это делает скутер небезопасным (☞ Стр. 15).

Если вы попали в аварию

Личная безопасность имеет наивысший приоритет.

Если в результате аварии вы или кто-то еще получили травмы, необходимо оценить степень тяжести полученных травм и решить, есть ли возможность продолжать движение. При необходимости вызовите скорую помощь. Если в аварии пострадали другие люди или транспортные средства, соблюдайте действующее местное законодательство, регламентирующее действия в таких ситуациях.

Если ваше состояние позволяет продолжить движение, то, прежде чем ехать дальше, переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (выкл) и проверьте состояние скутера. Проверьте, нет ли утечек жидкостей. Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений, а также органы управления, тормоза и колеса. Двигайтесь медленно и будьте внимательны.

Скутер может получить повреждения, которые проявляются не сразу. Как можно скорее доставьте скутер к официальному дилеру Honda для проверки.

Опасность отравления оксидом углерода

Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который является бесцветным газом без запаха. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания и смерти.

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию оксида углерода.

Не оставляйте скутер с работающим двигателем в гараже или иных помещениях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) концентрация оксида углерода в воздухе может быстро достичь критического уровня.

Вдыхание этого газа, который не имеет цвета и запаха, может привести к потере сознания и смерти.

Работа двигателя разрешается только вне помещений при условии обеспечения достаточной вентиляции.

Предупреждающие наклейки

Предупреждающие наклейки

Тип ED

Ниже приведены расшифровки предупреждающих наклеек. Некоторые из них предупреждают о потенциальной опасности серьезного травмирования. Другие содержат важную информацию, относящуюся к безопасности. Внимательно изучите их содержание и не удаляйте их.

Если наклейки отклеились, или текст на них стал трудночитаем, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.

Предупреждающие наклейки содержат определенные пиктограммы. Расшифровка значений пиктограмм и предупреждающих наклеек дана ниже.



Внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации.



Внимательно прочитайте Руководство по ремонту. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

**ОПАСНОСТЬ (на КРАСНОМ фоне)**

Вы ПОГИБНЕТЕ или ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (на ОРАНЖЕВОМ фоне)

Вы можете ПОГИБНУТЬ или ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ, если будете игнорировать данное предупреждение.

ВНИМАНИЕ (на ЖЕЛТОМ фоне)

Вы можете ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ, если будете игнорировать данное предупреждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ

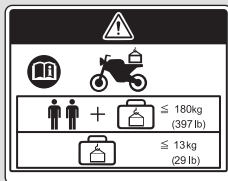
- Держите аккумуляторную батарею вдали от источников искр и огня. Во время работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный горючий газ.
- При работе с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки и резиновые перчатки, иначе вы можете получить химические ожоги или лишиться зрения при контакте с электролитом.
- Не позволяйте детям и другим людям прикасаться к аккумуляторной батарее, если они не понимают опасности, связанной с ней, или не умеют с ней обращаться.
- Обращайтесь с электролитом предельно аккуратно, поскольку он представляет собой раствор серной кислоты. Попадание электролита на кожные покровы или в глаза чревато химическими ожогами или потерей зрения.
- Внимательно прочитайте Руководство и убедитесь, что понимаете его, прежде чем приступать к работе с аккумуляторной батареей. Пренебрежение данными правилами может привести к травмам и повреждению скутера.
- Запрещается использовать аккумуляторную батарею при низком уровне электролита. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ НА КРЫШКЕ РАДИАТОРА ОПАСНОСТЬ

НЕ ОТКРЫВАТЬ В ГОРЯЧЕМ СОСТОЯНИИ.

От контакта с горячей охлаждающей жидкостью можно получить ожог.
Редукционный клапан открывается при давлении **108 кПа**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ ОБОРУДОВАНИИ И ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ

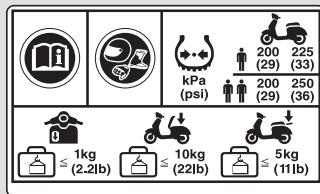
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

- Устойчивость и управляемость скутера могут быть нарушены установкой дополнительного оборудования и размещенным на скутере грузом.
- Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации скутера и инструкцию по установке дополнительного оборудования, прежде чем устанавливать его на скутер.
- Общая масса дополнительного оборудования и груза вместе с массой водителя и пассажира не должна превышать **180 кг**. Это максимальная грузоподъемность скутера.
- В любом случае масса перевозимого груза не должна превышать **13 кг**.
- Не рекомендуется устанавливать крупногабаритные передние обтекатели, с креплением на вилку или руль.



НАКЛЕЙКА С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕМ О СИСТЕМЕ ABS

Эта модель скутера оборудована антиблокировочной тормозной системой (ABS) на переднем колесе.



ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ И МАКСИМАЛЬНОЙ МАССЕ ПЕРЕВОЗИМОГО ГРУЗА

Для обеспечения собственной безопасности во время езды используйте шлем и защитную экипировку.

Давление воздуха в холодных шинах

[Только водитель]

Передняя 200 кПа (2,00 кгс/см²)

Задняя 225 кПа (2,25 кгс/см²)

[Водитель и пассажир]

Передняя 200 кПа (2,00 кгс/см²)

Задняя 250 кПа (2,50 кгс/см²)

Максимальная масса перевозимого груза:

Переднее отделение: 1 кг

Центральное отделение: 10 кг

Задний багажник: 5 кг



ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

Только неэтилированный бензин, содержащий не более 10 % ЭТАНОЛА (этилового спирта) по объему.

Правила безопасности

Правила безопасности

- При езде на скутере будьте внимательны, держите руки на руле, а ноги на подножках.
- Во время езды пассажир должен держаться руками за специальные ручки или за талию водителя, а ноги должен держать на пассажирских подножках.
- Принимайте меры по обеспечению безопасности пассажира и других участников дорожного движения.

Защитная экипировка

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы, защиту глаз и яркую, хорошо заметную защитную одежду. Не надевайте слишком свободные вещи, которые могут попасть в движущиеся части скутера. При езде учитывайте погодные и дорожные условия.

Шлем

Сертифицированный в соответствии со стандартами безопасности, не закрывающий обзор и соответствующий вашему размеру.

- Шлем должен плотно сидеть на голове, но при этом не вызывать дискомфорта. Ремешок шлема должен быть застегнут.

- Шлем должен иметь прозрачное, не искажающее видимость забрало. Если конструкцией шлема это не предусмотрено, необходимо использовать иные сертифицированные средства защиты глаз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление скутером без шлема повышает риск серьезной травмы или смертельного исхода при аварии.

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку.

Перчатки

Полнопалые, кожаные, с высокой стойкостью к истиранию.

Мотоботы или специальные ботинки

Прочные мотоботы или ботинки с подошвой, препятствующей скольжению, и с защитой лодыжек.

Куртка и штаны

Хорошо заметная куртка с длинными рукавами и защитными элементами и прочные мотоштаны (или мотокомбинезон).

Меры предосторожности при вождении

Меры предосторожности при вождении

Период обкатки

На протяжении первых 500 км пробега нового скутера рекомендуется придерживаться указанных ниже ограничений и рекомендаций. Это обеспечит надежность скутера и сохранение рабочих характеристик в дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте резких разгонов и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Избегайте резкого торможения.
- Езьте спокойно.

Тормоза

Соблюдайте следующие рекомендации:

- Избегайте резкого торможения.
 - ▶ Резкое торможение может нарушить устойчивость скутера.
 - ▶ По возможности выполняйте торможение до входа в поворот, иначе колеса могут начать скользить.

- Будьте особенно внимательны на дорожных покрытиях с низким сцеплением.
 - ▶ На таких покрытиях блокировка колес на торможении происходит при меньшем тормозном усилии; кроме того, возрастает тормозной путь.
- Избегайте частых интенсивных торможений.
 - ▶ Слишком частые интенсивные торможения, например, на протяженном спуске, могут привести к перегреву тормозных механизмов, что снизит эффективность торможения.
- Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль и рычаг тормоза одновременно.

Антиблокировочная тормозная система (ABS) на переднем колесе

WW125

Данная модель оснащена антиблокировочной тормозной системой (ABS), предназначенной для предотвращения блокировки переднего тормоза при интенсивном торможении.

- На заднем колесе система ABS отсутствует.
- Система ABS не сокращает тормозной путь. В определенных ситуациях работа системы ABS может привести к увеличению тормозного пути.

Меры предосторожности при вождении

- Система ABS не работает на скоростях менее 10 км/ч.
- При срабатывании системы ABS на рычаге переднего тормоза может ощущаться вибрация. Это нормальное явление.
- Для обеспечения корректной работы системы ABS используйте только рекомендованные переднюю и заднюю шины.

Система Combi Brake

WW125

Данный скутер оборудован комбинированной тормозной системой Combi Brake, распределяющей тормозное усилие между передним и задним тормозом.

В данной системе тормозное усилие по-разному распределяется между передним и задним тормозными механизмами, если вы нажимаете только рычаг переднего тормоза или только рычаг заднего тормоза. Для достижения максимальной эффективности торможения используйте передний тормоз и задний тормоз одновременно.

Движение по мокрой дороге или в дождь

Коэффициент сцепления дорожного покрытия снижается при намокании; кроме того, влажные тормозные механизмы менее эффективны, чем сухие. Будьте предельно внимательны при торможении на мокрой дороге.

Если тормозные механизмы намокли, просушите их, выполнив несколько торможений на низкой скорости.

Стоянка

- Установите скутер на ровной горизонтальной площадке.
- Если нужно оставить скутер на неровной поверхности, устанавливайте его так, чтобы он не мог сдвинуться с места или упасть.
- Убедитесь, что нагретые части скутера не контактируют с горючими материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам до тех пор, пока они не остынут.

- Чтобы снизить вероятность угона скутера, всегда запирайте руль (➡ Стр. 53) и забирайте с собой смарт-ключ Honda, когда оставляете скутер без присмотра. При необходимости отключайте систему смарт-ключа Honda. (➡ Стр. 48)
Используйте дополнительное противоугонное устройство.
Кроме того, пользуйтесь противоугонной системой.

Постановка скутера на боковой упор или центральную опору

1. Заглушите двигатель.
2. **Использование бокового упора**
Опустите боковой упор. Медленно наклоните скутер влево, пока он полностью не встанет на упор.
Использование центральной опоры
Опуская центральную опору, стойте с левой стороны скутера.
Держитесь за левую рукоятку руля и поручень.
Нажмите вниз на край центральной опоры правой ногой и одновременно потяните скутер вверх и назад за поручень.



3. Поверните руль в крайнее левое положение.
► Поворот руля вправо снизит устойчивость скутера и может привести к его падению.
4. Установите выключатель зажигания в положение **Ⓐ** (Lock) (блокировка) (➡ Стр. 46) и заблокируйте его (➡ Стр. 53).
5. **Тип КО**
Включите противоугонную систему. ➡ Стр. 55

Меры предосторожности при вождении

Заправка топливом и требования к применяемому топливу

Для защиты двигателя, топливной системы и каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие рекомендации.

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только бензин с рекомендуемым октановым числом. Использование бензина с низким октановым числом чревато падением мощности двигателя.
- Запрещается использовать бензин с высоким содержанием спирта. ➡ Стр. 160
- Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

Система контроля крутящего момента

WW125

Если во время разгона система контроля крутящего момента выявляет пробуксовку заднего колеса, она ограничивает передаваемый на него крутящий момент. Система контроля крутящего момента не работает во время замедления скутера и не предотвращает проскальзывание заднего колеса при торможении двигателем. Не рекомендуется резко бросать рукоятку акселератора при езде по скользкой дороге. Система контроля крутящего момента не всегда способна компенсировать неровности дороги и резкие манипуляции рукояткой акселератора.

При работе рукояткой акселератора всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия, а также свое состояние и уровень своего мастерства.

Если скутер застрял в грязи, снегу или песке, освободить его может быть легче, если временно отключить систему контроля крутящего момента. Временное отключение системы контроля крутящего момента может помочь сохранить равновесие и контроль над скутером при езде по бездорожью. Для правильного функционирования системы контроля крутящего момента на скутере должны быть установлены рекомендованные шины.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией Honda для данного скутера, равно как и вносить изменения в конструкцию скутера. В противном случае, скутер может стать небезопасным. Изменение конструкции также может привести к отмене действия гарантии производителя на скутер. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование скутера на дорогах общего пользования. Перед установкой дополнительного оборудования на скутер убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности его эксплуатации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка нерекомендованного дополнительного оборудования или внесение в конструкцию скутера недопустимых изменений чреваты аварией с серьезными последствиями или летальным исходом.

Необходимо следовать всем требованиям данного Руководства по использованию дополнительного оборудования и внесению изменений в конструкцию скутера.

Эксплуатация данного скутера с прицепом или коляской запрещена. Конструкция данного скутера не предусматривает его эксплуатацию с прицепом или коляской. Их использование серьезно нарушит управляемость скутера.

Перевозка грузов

- Перегрузка вызывает ухудшение управляемости, тормозных характеристик и устойчивости скутера. Во время движения поддерживайте безопасную скорость скутера, соответствующую массе перевозимого на нем груза.
- Не превышайте ограничение по массе груза.
Максимальная грузоподъемность/максимальная масса перевозимого багажа ➤ Стр. 162
- Надежно крепите груз так, чтобы он находился ближе к центру масс скутера и был сбалансирован с обеих сторон.
- Не размещайте груз возле глушителя и не загромождайте грузом приборы освещения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

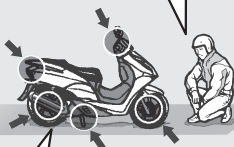
Перегрузка скутера или неправильное размещение груза может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

Необходимо строго соблюдать ограничения по весу груза и неукоснительно выполнять рекомендации данного Руководства.

Общие сведения по управлению скутером

Контрольный осмотр перед поездкой ➔ Стр. 92

Внимательно осмотрите скутер и убедитесь, что состояние скутера позволяет безопасно эксплуатировать его.



Основные органы и системы.

- Панель приборов ➔ Стр. 26
- Индикаторы и сигнализаторы ➔ Стр. 40
- Переключатели ➔ Стр. 44
- Замок руля ➔ Стр. 46
- Система смарт-ключа Honda ➔ Стр. 47
- Противоугонная система ➔ Стр. 55
- Функция поиска скутера ➔ Стр. 61
- Система остановки двигателя на холостом ходу ➔ Стр. 69

Ускорение ➔ Стр. 76

Ускоряйтесь плавно и постепенно. Соблюдайте ограничение максимальной скорости.



Пуск двигателя ➔ Стр. 73

Запустите и прогрейте двигатель. Старайтесь не повышать обороты двигателя в период его прогрева.



Начало движения ➔ Стр. 76

Перед началом движения убедитесь, что вы никому не создадите помех, и обозначьте направление начала движения с помощью указателей поворота.



Торможение ➔ Стр. 77

STOP!



Закройте дроссельную заслонку и нажмите одновременно рычаг переднего и рычаг заднего тормозов.

► При этом загорится стоп-сигнал.

Остановка

Если вы собираетесь остановиться, заблаговременно включите указатели поворота, чтобы предупредить водителей других транспортных средств, что вы останавливаетесь, и плавно сверните на обочину.



Прохождение поворотов

Притормаживайте перед прохождением поворота.



На выходе из поворота плавно приоткройте дроссельную заслонку.

Стоянка ➔ Стр. 12

Остановите скутер на ровной горизонтальной площадке. Установите скутер на боковой упор или центральную опору.

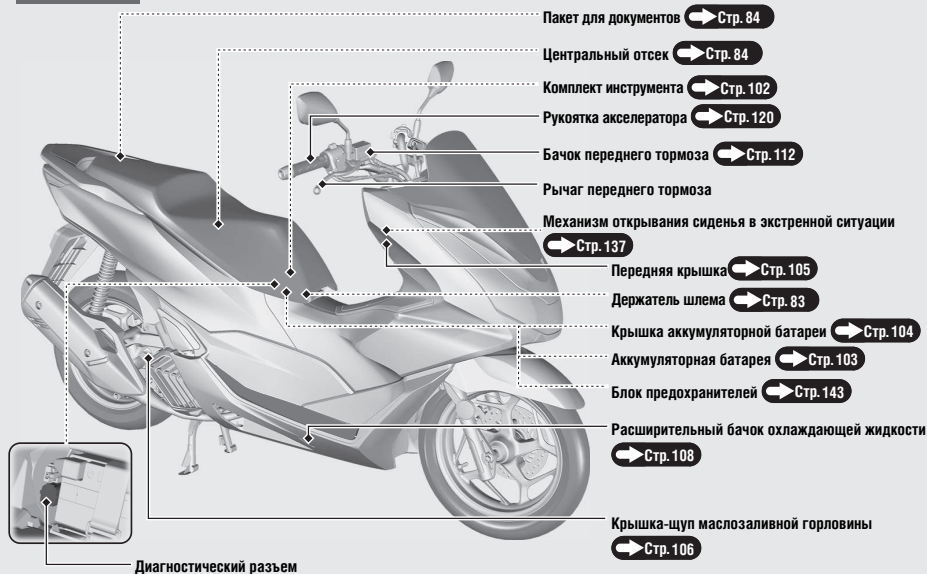


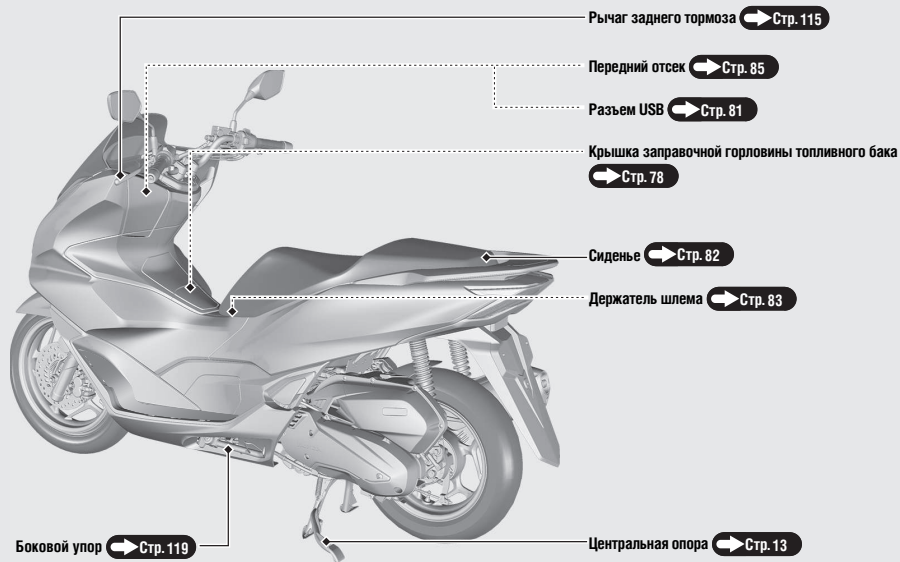
Заправка топливом ➔ Стр. 78



Расположение узлов и механизмов

WW125A тип ED

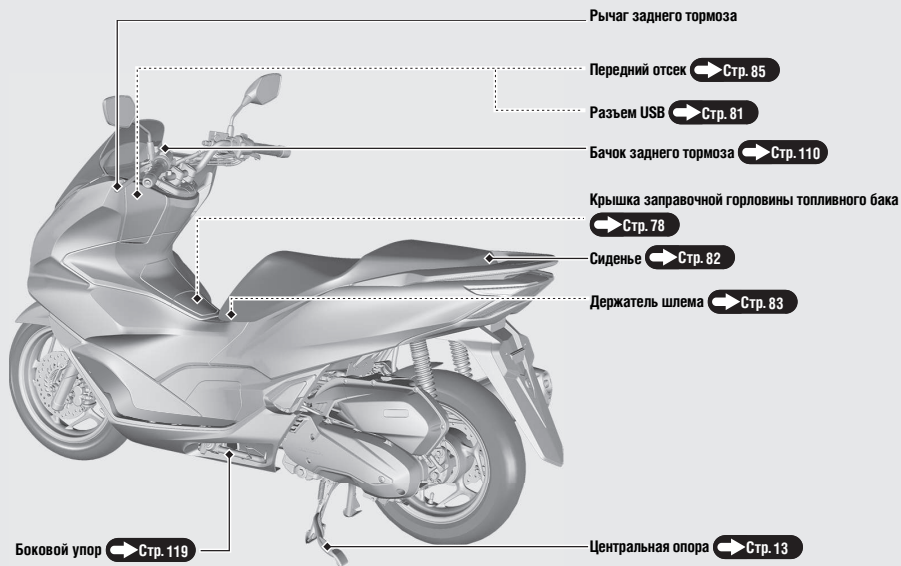




Расположение узлов и механизмов

WW125A тип KO

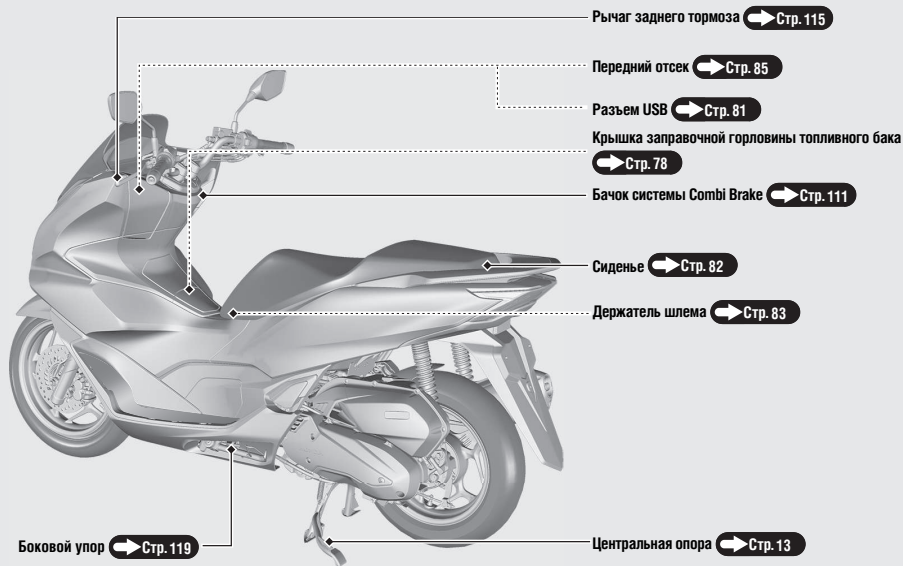




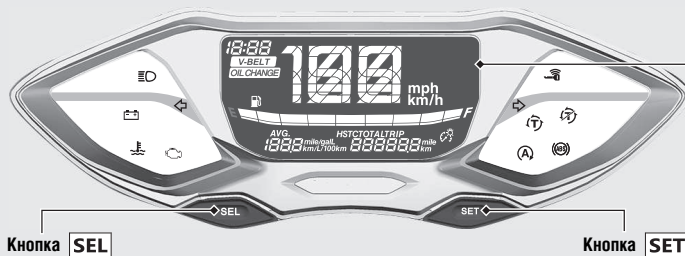
Расположение узлов и механизмов (продолжение)

WW125





Панель приборов



Режим самодиагностики дисплея

При переводе выключателя зажигания в положение I (On) (вкл) включается стартовая анимация.

Если какой-либо элемент дисплея не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки скутера.

Часы (12- или 24-часовой формат)

Установка часов: ➡ Стр. 33



Спидометр

Указатель уровня топлива

Если первое деление шкалы указателя уровня топлива (E) начинает мигать, остаток топлива в баке составляет приблизительно 0,9 л

Если индикатор уровня топлива продолжает циклически мигать или выключается ➡ Стр. 131



ПРИМЕЧАНИЕ

Если указатель уровня топлива приближается к первому делению (E), следует заправить топливный бак. В противном случае, возможны перебои в работе двигателя и повреждение каталитического нейтрализатора.

Панель приборов (продолжение)



Средний пробег на единицу топлива [AVG]

Средний пробег на единицу топлива рассчитывается на основании показаний счетчика пробега за поездку. Средний пробег на единицу топлива отображается с момента последнего сброса показаний счетчика пробега за поездку.

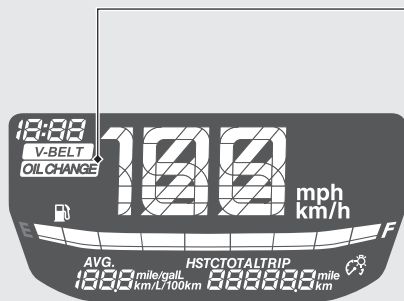
Если « - -,- » отображается в любых ситуациях, кроме сброса среднего пробега на единицу топлива, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки скутера.

Одометр [TOTAL], счетчик пробега за поездку [TRIP] и система контроля крутящего момента [HSTC]

Нажатием кнопки **[SEL]** можно последовательно выводить на панель приборов показания одометра, счетчика пробега за поездку и значок системы контроля крутящего момента.

- **Одометр**
Отображает общий пробег скутера с начала его эксплуатации.
- **Счетчик пробега за поездку**
Отображает расстояние, пройденное скутером с момента последнего сброса показаний счетчика.
Для сброса показаний счетчика пробега за поездку нажмите и держите кнопку **[SET]**, когда на панели приборов отображается счетчик пробега за поездку.
- При этом также происходит сброс показаний среднего пробега на единицу топлива.
- **WW125**
Система контроля крутящего момента
Для включения или выключения системы контроля крутящего момента нажмите и держите кнопку **[SET]**, когда на панели приборов отображается значок этой системы.

➔ Стр. 72



Индикатор OIL CHANGE (Замена моторного масла)

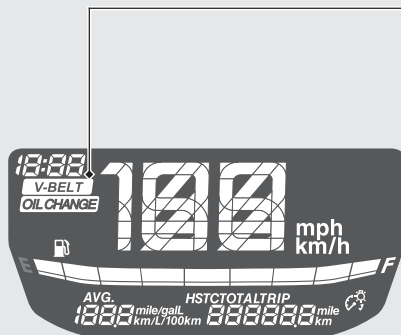
Индикатор загорается, когда по пробегу наступает время для плановой замены моторного масла. Когда пробег нового скутера достигнет примерно 1000 км, выполните первый сброс индикатора. После первого сброса выполняйте сброс индикатора примерно каждые 6000 км. Сброс индикатора требуется после каждого его включения. После замены моторного масла не забудьте выполнить сброс индикатора.

Индикатор не погаснет сам, если не выполнить его сброс.

Если замена моторного масла была произведена до того, как загорелся индикатор OIL CHANGE, не забудьте сбросить индикатор после замены моторного масла.

Как выполнить сброс индикатора OIL CHANGE ➡ Стр. 36

Панель приборов (продолжение)



Индикатор V-BELT

Тип KO

Индикатор загорается, когда по пробегу наступает время для проверки или замены клиновидного ремня. Индикатор загорается через 12 000 км после его последнего сброса. Сброс индикатора требуется после каждого его включения. После проверки или замены клиновидного ремня не забудьте сбросить индикатор.

Индикатор не погаснет сам, если не выполнить его сброс. Если проверка или замена клиновидного ремня была произведена до того, как загорелся индикатор V-BELT, не забудьте сбросить индикатор после проверки или замены клиновидного ремня.

Как выполнить сброс индикатора V-BELT ➡ Стр. 38

Настройка дисплея

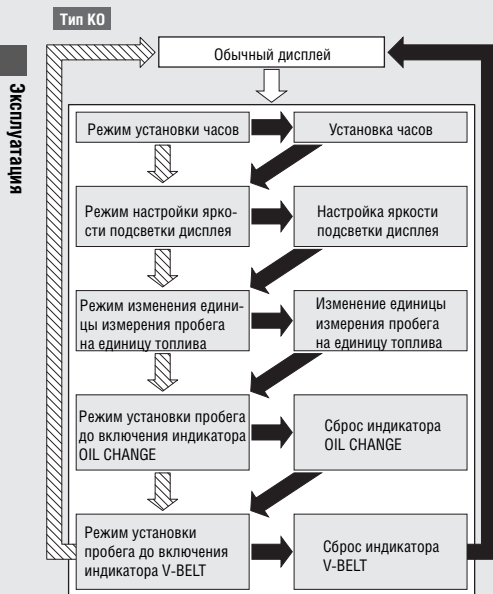
Можно последовательно изменить следующие позиции.

- Установка часов
- Настройка яркости подсветки дисплея
- **Тип ED**
Изменение единиц измерения скорости и пробега
- Изменение единицы измерения пробега на единицу топлива
- Сброс индикатора OIL CHANGE
- **Тип KO**
Сброс индикатора V-BELT

- Нажмите и держите кнопку **SEL** и кнопку **SET**
- Нажмите кнопку **SET**
- ▤ Нажмите кнопку **SEL**



Панель приборов (продолжение)



При соблюдении перечисленных ниже условий дисплей переключится из режима настройки в режим обычного дисплея.

- Если в течение приблизительно 30 секунд не была нажата ни одна кнопка.
 - ▶ Значения настраиваемых параметров будут удалены. Сохранятся и будут отображаться на дисплее значения только тех параметров, настройка которых была завершена.
- Если выключатель зажигания был переведен в положение  (Off) (выкл), а затем в положение  (On) (вкл).
 - ▶ На дисплее будут отображаться значения параметров, которые были в процессе настройки в момент выключения зажигания, а также параметров, настройка которых была завершена.

1. Установка часов

- 1 Переведите выключатель зажигания в положение **I** (Он (вкл)).
- 2 Нажмите и держите кнопку **SEL** и кнопку **SET**, пока не начнет мигать индикация часов и минут.
- 3 Нажмите кнопку SET. Начнет мигать индикация разряда часов.
- 4 Нажимайте кнопку **SEL** до тех пор, пока на дисплее не отобразится требуемое значение разряда часов.
 - Для ускоренного перехода к следующим значениям нажмите и держите кнопку.



- 5 Нажмите кнопку **SET**. Начнет мигать индикация разряда минут.



- 6 Нажимайте кнопку **SEL** до тех пор, пока на дисплее не отобразится требуемое значение разряда минут.
 - Для ускоренного перехода к следующим значениям нажмите и держите кнопку.



- 7 Нажмите кнопку **SET**. После завершения установки часов дисплей перейдет в режим настройки яркости подсветки дисплея. (Начнут мигать индикатор яркости подсветки дисплея и сегменты регулятора яркости подсветки дисплея.)

Панель приборов (продолжение)

2. Настройка яркости подсветки дисплея

Доступны пять уровней яркости подсветки.

- 1 Индикатор яркости подсветки дисплея и сегменты регулятора яркости подсветки дисплея начнут мигать с увеличенной частотой.
- 2 Нажмите кнопку **SEL**. Яркость подсветки дисплея будет изменена.



3 Тип ED

Нажмите кнопку **SET**. После настройки яркости подсветки дисплей перейдет в режим выбора единиц измерения скорости и пробега. (Единицы измерения скорости и пробега начнут мигать.)

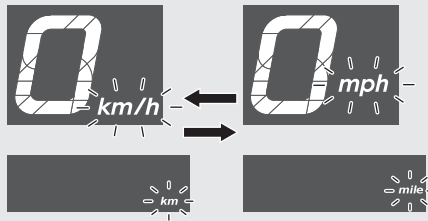
Тип KO

Нажмите кнопку **SET**. После настройки яркости подсветки дисплей перейдет в режим выбора единицы измерения пробега на единицу топлива. (Единица измерения пробега на единицу топлива начнет мигать.)

3. Изменение единиц измерения скорости и пробега

Тип ED

- 1 Нажмите кнопку **SET**. Единицы измерения скорости и пробега начнут мигать с увеличенной частотой.
- 2 Нажмите кнопку **SEL**, чтобы выбрать «km/h» (км/ч) и «km» (км) либо «mph» (мили/ч) и «mile» (мили).



- 3 Нажмите кнопку **SET**. После выбора единиц измерения скорости и пробега дисплей перейдет в режим выбора единицы пробега на единицу топлива. (Единица измерения пробега на единицу топлива начнет мигать.)

4. Выбор единицы измерения пробега на единицу топлива

- 1 Нажмите кнопку **SET**. Единица измерения пробега на единицу топлива начнет мигать с увеличенной частотой.
- 2 Нажмите кнопку **SEL**, чтобы выбрать «km/L» (км/л) или «L/100 km» (л/100 км).

km/L ↔ **L/100km**

Тип ED

Если в качестве единицы измерения скорости выбраны «mph» (мили/ч), а в качестве единицы измерения пробега — «mile» (мили), то пробег на единицу топлива будет отображаться в «mpg» (мили/галлон) или «mile/l» (мили/л).

mile/gal ↔ **mile/ L**

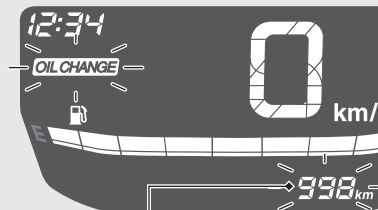
- 3 Нажмите кнопку **SET**. После выбора единицы измерения пробега на единицу топлива дисплей перейдет в режим установки пробега до включения индикатора OIL CHANGE. (Индикатор OIL CHANGE начнет мигать.)

5. Установка пробега до включения индикатора OIL CHANGE

Вы можете выполнить проверку пробега, оставшегося до включения индикатора OIL CHANGE, и сброс индикатора OIL CHANGE.

Проверка пробега до включения индикатора OIL CHANGE

На дисплее отобразится пробег, оставшийся до включения индикатора OIL CHANGE.

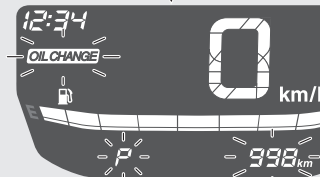
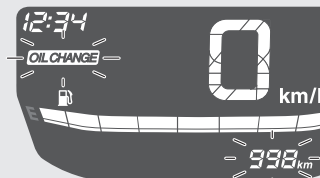


Пробег до включения индикатора OIL CHANGE

Панель приборов (продолжение)

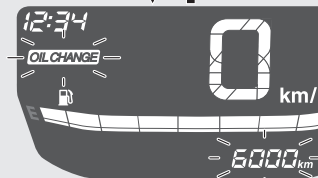
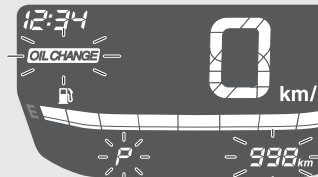
Сброс индикатора OIL CHANGE

- 1 Нажмите кнопку **SET**. Индикатор OIL CHANGE и пробег, оставшийся до включения индикатора OIL CHANGE, начнут мигать.
- ▶ При отображении пробега, оставшегося до включения индикатора OIL CHANGE, мигает значок «P».



- 2 Нажмите кнопку **SEL**, чтобы выбрать интервал замены масла.

- ▶ При отображении интервала замены значок «P» гаснет.
- ▶ Пока на дисплее отображается пробег, оставшийся до включения индикатора OIL CHANGE, вы не сможете сбросить индикатор OIL CHANGE, даже если нажмете кнопку **SET**.



3 Тип ED

Нажатие кнопки **SET** сбрасывает индикатор OIL CHANGE. После сброса показателя этого индикатора дисплей возвращается в обычный режим.

Тип KO

Нажатие кнопки **SET** сбрасывает индикатор OIL CHANGE. После сброса дисплей перейдет в режим отображения пробега до включения индикатора V-BELT. (Индикатор V-BELT начнет мигать.)

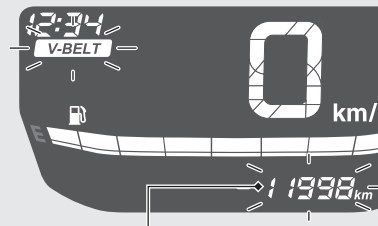
6. Пробег до включения индикатора V-BELT

Тип KO

Вы можете выполнить проверку пробега, оставшегося до включения индикатора V-BELT, и сброс индикатора V-BELT.

Проверка пробега до включения индикатора V-BELT

На дисплее отобразится пробег, оставшийся до включения индикатора V-BELT.

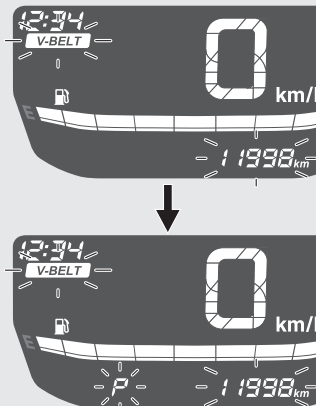


Пробег до включения индикатора V-BELT

Панель приборов (продолжение)

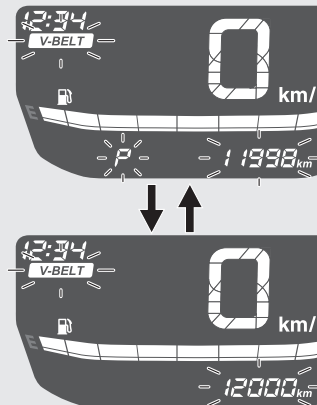
Сброс индикатора V-BELT

- 1 Нажмите кнопку **SET**. Индикатор V-BELT и пробег, оставшийся до включения индикатора V-BELT, начнут мигать.
- ▶ При отображении пробега, оставшегося до включения индикатора V-BELT, мигает значок «Р».



- 2 Нажмите кнопку **SEL**, чтобы выбрать интервал замены.

- ▶ При отображении интервала замены значок «Р» гаснет.
- ▶ Пока на дисплее отображается пробег, оставшийся до включения индикатора V-BELT, вы не сможете сбросить индикатор V-BELT, даже если нажмете кнопку **SET**.



- 3 Нажатие кнопки **SET** сбрасывает индикатор V-BELT. После сброса показателей этого индикатора дисплей возвращается в обычный режим.

Индикаторы и сигнализаторы

Если какой-либо индикатор или сигнализатор не загорается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки скутера.



Индикатор дальнего света

Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу (A)

Кратковременно загорается при переводе выключателя зажигания в положение I (On) (вкл).

Система остановки двигателя на холостом ходу ➔ Стр. 69

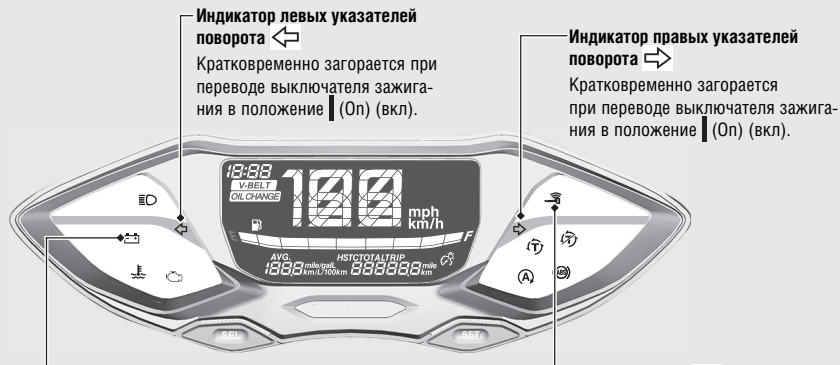
Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости

Загорелся во время движения ➔ Стр. 126

Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI)

Кратковременно загорается при переводе выключателя зажигания в положение I (On) (вкл).

Загорелся при работающем двигателе ➔ Стр. 127



Индикатор левых указателей поворота ←

Кратковременно загорается при переводе выключателя зажигания в положение **I** (On) (вкл).

Индикатор правых указателей поворота →

Кратковременно загорается при переводе выключателя зажигания в положение **I** (On) (вкл).

Индикатор состояния заряда аккумуляторной батареи

Что делать, если индикатор загорелся → Стр. 127

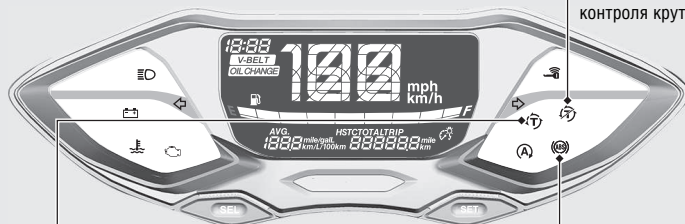
Индикатор смарт-ключа Honda

Загорается, если проверка скутера и смарт-ключа Honda пройдена и выключатель зажигания разблокирован. Гаснет при переводе выключателя зажигания в положение **I** (On) (вкл).

Что делать, если индикатор смарт-ключа Honda мигает

→ Стр. 130

Индикаторы и сигнализаторы (продолжение)



Индикатор системы контроля крутящего момента

WW125

- Загорается при переводе выключателя зажигания в положение **I** (On) (вкл).
- Гаснет, когда скорость скутера достигает приблизительно 5 км/ч, указывая на то, что система контроля крутящего момента готова к работе.
- Мигает при срабатывании системы контроля крутящего момента.

Загорелся во время движения ➡ Стр. 129

Индикатор отключения системы контроля крутящего момента

WW125

Загорается при отключении системы контроля крутящего момента.

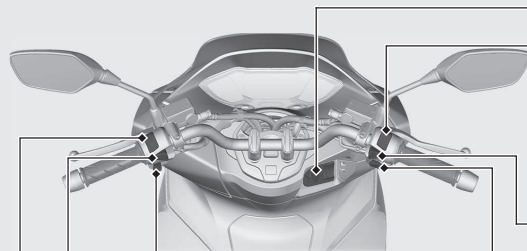
Индикатор антиблокировочной системы (ABS)

WW125

Загорается при переводе выключателя зажигания в положение **I** (On) (вкл). Гаснет, когда скорость скутера достигает приблизительно 10 км/ч.

Загорелся во время движения ➡ Стр. 128

Переключатели



Выключатель указателей поворота

► Служит для включения и выключения указателей поворота.

Кнопка звукового сигнала

Переключатель света фары

- : Дальний свет
- : Ближний свет

Выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу

- : Система остановки двигателя на холостом ходу включена.
- : Система остановки двигателя на холостом ходу выключена.

Система остановки двигателя на холостом ходу Стр. 69

Выключатель аварийной световой сигнализации

Служит для включения аварийной световой сигнализации. Работает при включенном зажигании.

Кнопка стартера

Выключатель зажигания

Служит для включения/выключения электрооборудования, блокировки руля, открывания лючка заправочной горловины топливного бака и открывания сиденья.

Разблокировка выключателя зажигания  Стр. 52

Положение (On) (вкл)

Служит для включения электрической системы для пуска двигателя/езды.

Положение SEAT FUEL

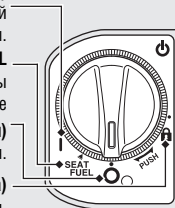
Открывает лючок заправочной горловины топливного бака и сиденье

Положение (Off) (выкл)

Служит для остановки двигателя.

Положение (Lock) (блокировка)

Блокировка руля.



Переключатели (продолжение)

Замок руля

Блокирует руль на время стоянки, предотвращая угон скутера.

Дополнительно рекомендуется использовать U-образный противоугонный блокиратор колеса.



Блокировка

- 1 Поверните руль влево или вправо до упора.
- 2 Нажмите на выключатель зажигания и установите его в положение  (Lock) (блокировка).
 - ▶ Разблокировка выключателя зажигания
 Стр. 52
 - ▶ Если блокировка не включается, слегка покачайте руль из стороны в сторону.
- 3 Заблокируйте выключатель зажигания.

Разблокировка

Нажмите на выключатель зажигания и установите его в положение  (Off) (выкл).

- ▶ Разблокировка выключателя зажигания
 Стр. 52

Система смарт-ключа Honda

Система смарт-ключа Honda позволяет управлять замком зажигания без установки ключа в замочную скважину. Система осуществляет двухстороннюю верификацию скутера и смарт-ключа Honda, чтобы скутером мог воспользоваться только человек, обладающий зарегистрированным для данного скутера смарт-ключом Honda.

Система смарт-ключа Honda использует радиоволны низкой частоты. Она может оказывать влияние на работу имплантированных электрокардиостимуляторов или кардиотонических дефибрилляторов.

Система смарт-ключа Honda (продолжение)

Включение и выключение системы смарт-ключа Honda

■ Переключение системы смарт-ключа Honda между активным и неактивным состояниями

Держите кнопку ON/OFF нажатой, пока светодиодный индикатор смарт-ключа Honda не изменит цвет.

■ Проверка состояния системы смарт-ключа Honda

Нажмите и отпустите кнопку ON/OFF. Светодиодный индикатор смарт-ключа Honda покажет состояние системы.

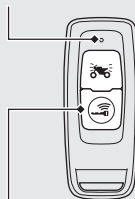
Цвет светодиодного индикатора смарт-ключа Honda:

Зеленый (система активна)	Верификация смарт-ключа Honda возможна.
------------------------------	--

Красный (система неактивна)	Верификация смарт-ключа Honda невозможна.
--------------------------------	--

Тип ED

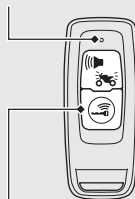
Светодиодный индикатор



Кнопка ON/OFF

Тип KO

Светодиодный индикатор



Кнопка ON/OFF

Зона действия

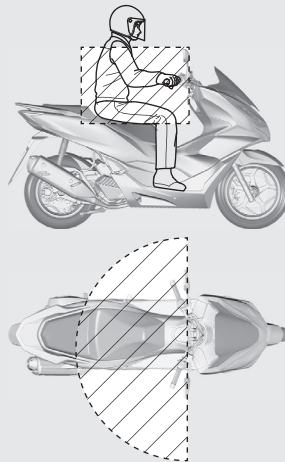
Зона действия системы зависит от того, находится выключатель зажигания в заблокированном или разблокированном состоянии.

Система смарт-ключа Honda использует радиоволны низкой частоты. Поэтому в зависимости от внешних условий зона действия системы может увеличиваться либо уменьшаться. В перечисленных ниже случаях возможны сбои в работе системы:

- При низком заряде или разряде элемента питания смарт-ключа Honda.
- Вблизи мощных источников радиоволн или помех, например, телевышек, электростанций, радиостанций или аэропортов.
- Если смарт-ключ перевозится вместе с ноутбуком или устройством беспроводной связи, таким как радиоприемник или мобильный телефон.
- При контакте смарт-ключа Honda с металлическими предметами или при его экранировании такими предметами.

Когда выключатель зажигания разблокирован

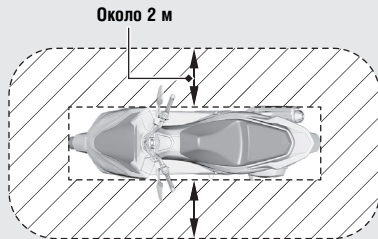
Зона действия системы ограничена заштрихованной на рисунке областью.



Система смарт-ключа Honda (продолжение)

■ Когда выключатель зажигания заблокирован

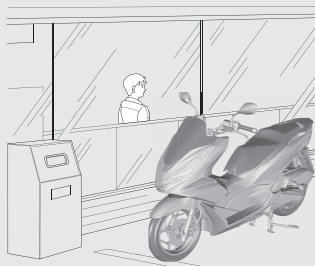
Зона действия системы ограничена заштрихованной на рисунке областью.



Если смарт-ключ Honda находится в пределах зоны действия системы, то любой человек может разблокировать замок зажигания и запустить двигатель скутера, даже если его владелец находится при этом за стеной или за стеклом. Если предполагается, что вы не будете пользоваться скутером, но смарт-ключ Honda будет находиться в зоне действия системы, необходимо перевести систему смарт-ключа Honda в неактивное состояние.

Включение и отключение системы смарт-ключа Honda

➔ Стр. 48



Любой, у кого имеется смарт-ключ Honda, может выполнять следующие действия при условии, что ключ находится в зоне действия системы:

- Пуск двигателя
- Разблокировка выключателя зажигания
- Отпирание замка сиденья
- Открывание лючка заправочной горловины топливного бака
- Разблокировка руля

Смарт-ключ Honda должен быть у водителя во время езды, когда он садится на скутер или слезает с него.

Не храните смарт-ключ Honda в вещевых отсеках.

Если выключатель зажигания установлен в положение **I** (On) (вкл), скутером может воспользоваться любой человек, даже не имеющий смарт-ключа Honda.

Оставляя скутер без присмотра, блокируйте руль и выключатель зажигания. ➡ Стр. 53

Убедитесь, что после данной операции кольцо выключателя зажигания погасло и фонари аварийной световой сигнализации мигнули один раз.

Система смарт-ключа Honda (продолжение)

Переключение положений выключателя зажигания

Разблокировка выключателя зажигания

- 1 Убедитесь, что система смарт-ключа Honda находится в активном состоянии. ➡ Стр. 48
- 2 Нажмите выключатель зажигания для верификации смарт-ключа Honda.

► После успешной верификации и разблокировки выключателя зажигания загорятся индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо замка зажигания.

Тип KO Также, 2 раза раздастся звуковой сигнал.

► **Тип KO** Звуковой сигнал можно отключить.

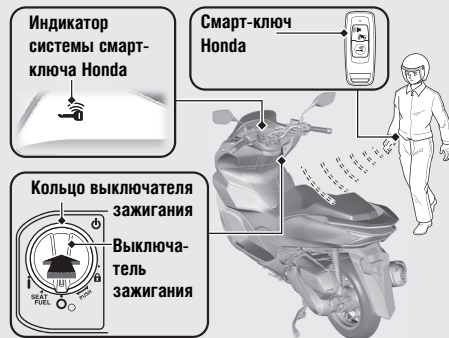
➡ Стр. 54

- 3 Когда загорится индикатор системы смарт-ключа Honda, установите выключатель зажигания в положение I (On) (вкл).

► Если вы не установите выключатель зажигания в положение I (On) (вкл) в течение 20 секунд после нажатия выключателя зажигания, индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания погаснут, фонари аварийной световой сигнализации мигнут один раз и выключатель зажигания заблокируется.

Система смарт-ключа Honda не функционирует должным образом ➡ Стр. 135

Если человек, не имеющий при себе смарт-ключа Honda, попытается включить зажигание, выключатель зажигания просто свободно провернётся. Если вы заметили, что выключатель зажигания стоит не в том положении, верните его в первоначальное положение — O (Off) (выкл) или  (Lock) (блокировка).



Блокировка выключателя зажигания

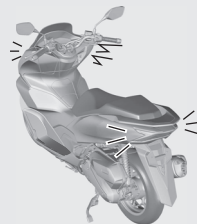
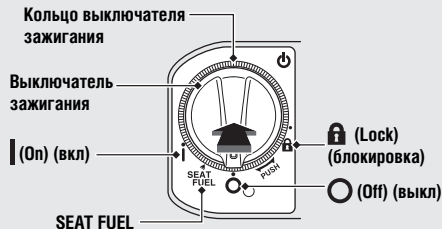
- 1 Поверните выключатель зажигания в положение SEAT FUEL,  (Off) (выкл) или  (Lock) (блокировка).
- 2 Заблокируйте выключатель зажигания, выполнив одно из перечисленных ниже действий:
 - Покиньте зону действия системы, унеся с собой смарт-ключ Honda. ➡ Стр. 49
 - Нажмите выключатель зажигания.
 - Выждите примерно 20 секунд после перевода выключателя зажигания в положение SEAT FUEL,  (Off) (выкл) или  (Lock) (блокировка).
 - Переведите систему смарт-ключа Honda в неактивное состояние. ➡ Стр. 48
- 3 Убедитесь, что индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания погасли, а фонари аварийной световой сигнализации мигнули один раз. Это означает, что выключатель зажигания заблокирован.

Тип K0 Также, раздастся 1 звуковой сигнал.

► **Тип K0** Звуковой сигнал можно отключить.

➡ Стр. 54

Система смарт-ключа Honda не функционирует должным образом ➡ Стр. 135



Система смарт-ключа Honda *(продолжение)*

Оставляя скутер без присмотра, убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении  (Off) (выкл) или  (Lock) (блокировка).

Если выключатель зажигания заблокирован в положении SEAT FUEL, его можно повернуть в положение  (Off) (выкл) только один раз.

Если выключатель зажигания заблокирован в положении  (Off) (выкл), заблокировать руль нельзя. Чтобы заблокировать руль, нужно сначала разблокировать выключатель зажигания.

Включение звукового сигнала при блокировке и разблокировке выключателя зажигания

Тип КО

Включение

- 1 Переведите систему смарт-ключа Honda в неактивное состояние. ➡ Стр. 48
- 2 Нажмите и отпустите кнопку ON/OFF. Загорится красный светодиодный индикатор смарт-ключа Honda.
- 3 При горящем красном светодиодном индикаторе нажмите кнопку поиска/противоугонной системы.
 - ▶ Красный светодиодный индикатор начнет мигать. Это означает, что звуковой сигнал включен.

Отключение

- 1 Переведите систему смарт-ключа Honda в неактивное состояние. ➡ Стр. 48
- 2 Нажмите и отпустите кнопку ON/OFF. Красный светодиодный индикатор смарт-ключа Honda начнет мигать.
- 3 При мигающем красном светодиодном индикаторе нажмите кнопку поиска/противоугонной системы.
 - ▶ Красный светодиодный индикатор перестанет мигать и загорится постоянным светом. Это означает, что звуковой сигнал отключен.

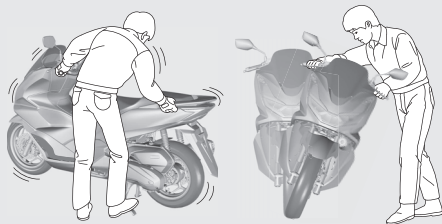
Противоугонная система

Тип КО

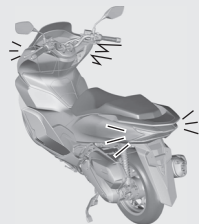
Пользование противоугонной системой снижает риск угона скутера. Если находящаяся в активном состоянии противоугонная система обнаружила вибрацию или перемещение скутера при выключателе зажигания, находящемся в положении  (Off) (выкл) или  (Lock) (блокировка), то происходит срабатывание системы.

Если противоугонная система обнаружила вибрацию, вызванную контактом со скутером или его перемещением, то в течение примерно 10 секунд раздается звуковой сигнал и мигают фонари аварийной световой сигнализации.

Если противоугонная система выявила существенное изменение положения скутера, то в течение примерно 60 секунд раздается звуковой сигнал и мигают фонари аварийной световой сигнализации. Через 60 секунд подача звукового сигнала прекращается, и происходит отключение противоугонной системы.



Эксплуатация



Противоугонная система (Продолжение)

Если выключатель зажигания оставить в положении  (Off) (выкл) более чем на 10 дней, противоугонная система прекратит свою работу. Пока противоугонная система активна, нажатие кнопки поиска/противоугонной системы автоматически продлевает период ее активности на 10 дней. Для отключения системы один раз переведите выключатель зажигания в положение  (On) (вкл).

Противоугонная система использует радиоволны низкой частоты. Она может оказывать влияние на работу имплантированных электрокардиостимуляторов или кардиотонических дефибрилляторов.

Противоугонная система может не работать при разряженной аккумуляторной батарее скутера.

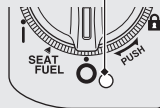
Включение противоугонной системы

- 1 Поверните выключатель зажигания в положение  (Off) (выкл) или  (Lock) (блокировка).
- 2 Нажмите кнопку поиска/противоугонной системы. В течение 1 секунды фонари аварийной световой сигнализации мигнут 1 раз и раздастся 1 звуковой сигнал. Через 2,5 секунды прозвучит еще 1 звуковой сигнал. Противоугонная система включена. Когда противоугонная система включена, мигает индикатор противоугонной системы.

Кнопка поиска/
противоугонной системы



Индикатор
противоугонной системы



Отключение противоугонной системы

Для отключения противоугонной системы разблокируйте выключатель зажигания. ➡ Стр. 52

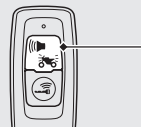
После разблокировки выключателя зажигания раздадутся 2 звуковых сигнала, и индикатор противоугонной системы погаснет.

Отключение сигнала тревоги

Чтобы отключить сигнал тревоги, выполните следующие действия.

- Нажмите кнопку поиска/противоугонной системы на смарт-ключе Honda.
 - ▶ После отключения сигнала тревоги произойдет отключение противоугонной системы.
- Разблокируйте выключатель зажигания. ➡ Стр. 52
 - ▶ После отключения сигнала тревоги работа противоугонной системы будет остановлена.

Кнопка поиска/противоугонной системы



Противоугонная система (Продолжение)

Настройка чувствительности противоугонной системы

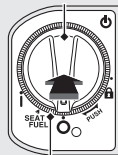
Доступны три уровня чувствительности противоугонной системы.

- 1 Убедитесь, что система смарт-ключа Honda находится в активном состоянии. ➡ Стр. 48
- 2 Нажмите выключатель зажигания, чтобы верифицировать смарт-ключ Honda. ➡ Стр. 52
- 3 Нажмите и держите выключатель зажигания более 4 секунд.
 - ▶ Индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания начнут мигать.

Кнопка поиска/
противоугонной
системы



Выключатель зажигания



Кольцо выключателя
зажигания

- 4 Во время мигания индикатора системы смарт-ключа Honda и кольца выключателя зажигания 1 раз нажмите выключатель зажигания.
 - ▶ Индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания загорятся постоянным светом, и раздастся звуковой сигнал.
- 5 Выполните следующую операцию 3 раза: Нажмите кнопку поиска/противоугонной системы на смарт-ключе Honda 4 раза и выключатель зажигания — 1 раз.

- После нажатия выключателя зажигания индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания погаснут и раздастся звуковой сигнал. Когда они снова загорятся, повторите операцию.
 - При нажатии кнопки поиска/противоугонной сигнализации на смарт-ключе Honda загорается светодиодный индикатор. Прежде чем снова нажать кнопку, убедитесь, что светодиодный индикатор погас.
 - Если кнопка поиска/противоугонной сигнализации не будет нажата в течение 1 минуты, индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания мигнут 3 раза, после чего раздастся звуковой сигнал и данный режим выключится. Вернитесь к пункту 3 и выполните процедуру еще раз.
 - Если вы нажали кнопку поиска/противоугонной сигнализации неверное количество раз до того, как выполнить процедуру 3 раза, вам необходимо снова выполнить процедуру 3 раза.
- 6 Нажмите кнопку поиска/противоугонной сигнализации, чтобы выбрать один из 3 уровней чувствительности.
3 звуковых сигнала: высокий уровень чувствительности
2 звуковых сигнала: средний уровень чувствительности
1 звуковой сигнал: низкий уровень чувствительности
Во время данной процедуры настройки индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания горят постоянным светом.
 - 7 Нажмите и держите выключатель зажигания более 2 секунд. Будет задан выбранный уровень чувствительности.
 - Индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания погаснут, и раздастся 1 звуковой сигнал.
 - Если кнопка поиска/противоугонной сигнализации не будет нажата в течение 10 секунд, индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания мигнут 3 раза, после чего раздастся звуковой сигнал и уровень чувствительности будет задан.

Противоугонная система *(Продолжение)*

■ Противоугонная система не работает должным образом

Любой из перечисленных ниже признаков может свидетельствовать о разряде аккумуляторной батареи скутера  **Стр. 103** или о неисправности системы. Снимите аккумуляторную батарею и доставьте ее для проверки к официальному дилеру Honda.

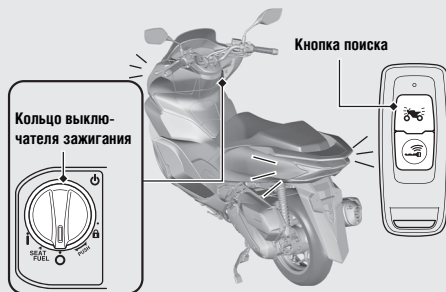
- Сигнал тревоги не включается.
- Сигнал тревоги включается, но вскоре затухает.
- Сигнал тревоги не выключается.

Функция поиска скутера

Тип ED

Функция поиска помогает найти скутер, оставленный на парковке. Если при включенном иммобилайзере и выключателе зажигания, находящемся в положении  (Off) (выкл) или  (Lock) (блокировка), нажать кнопку поиска на смарт-ключе Honda, включатся фонари аварийной световой сигнализации и загорится кольцо выключателя зажигания, делая скутер более заметным для вас. Кольцо выключателя зажигания будет гореть примерно 1 минуту.

Функция поиска использует радиоволны низкой частоты. Она может оказывать влияние на работу имплантированных электрокардиостимуляторов или кардиотонических дефибрилляторов.



Функция поиска *(продолжение)*

■ Принцип действия

Нажмите кнопку поиска на смарт-ключе Honda.

- Функция поиска не работает, когда выключатель зажигания находится в положении **I** (On) (вкл).

Если выключатель зажигания оставить в положении **O** (Off) (выкл) или **A** (Lock) (блокировка) более чем на 10 дней, функция поиска отключится. Пока функция активна, нажатие кнопки поиска автоматически продлевает период ее активности на 10 дней.

Для выключения данной функции один раз переведите выключатель зажигания в положение **I** (On) (вкл).

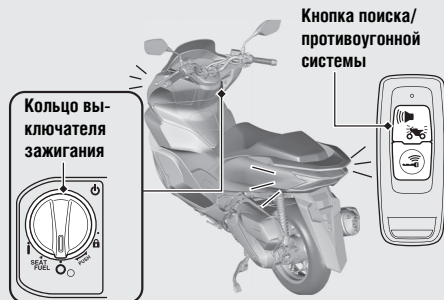
- Разблокировка выключателя зажигания ➡ Стр. 103

Функция поиска может не работать при разряженной аккумуляторной батарее скутера.

Тип K0

Функция поиска помогает найти скутер, оставленный на парковке. Если при включенном иммобилайзере и выключателе зажигания, находящемся в положении  (Off) (выкл) или  (Lock) (блокировка), нажать кнопку поиска/противоугонной системы на смарт-ключе Honda, включатся фонари аварийной световой сигнализации и загорится кольцо выключателя зажигания, делая скутер более заметным для вас. Кольцо выключателя зажигания будет гореть примерно 1 минуту.

Система вызова использует радиоволны низкой частоты. Она может оказывать влияние на работу имплантированных электрокардиостимуляторов или кардиотонических дефибрилляторов.



Функция поиска (продолжение)

Принцип действия

Нажмите кнопку поиска/противоугонной системы на смарт-ключе Honda.

- ▶ Функция поиска не работает, когда выключатель зажигания находится в положении **I** (On) (вкл).

Если выключатель зажигания оставить в положении **O** (Off) (выкл) или **I** (Lock) (блокировка) более чем на 10 дней, функция поиска отключится. Пока противоугонная система находится в активном состоянии, нажатие кнопки поиска/противоугонной системы автоматически продлевает период ее активности еще на 10 дней.

Для выключения системы один раз установите замок зажигания в положение **I** (On) (вкл).

- ▶ Разблокировка выключателя зажигания ➔ Стр. 52

Система поиска может не работать при разряженной аккумуляторной батарее скутера.

Регулировка громкости звукового сигнала системы поиска

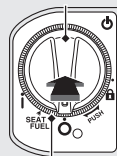
Доступны три уровня громкости звукового сигнала.

- 1 Убедитесь, что система смарт-ключа Honda находится в активном состоянии. ➔ Стр. 48
- 2 Нажмите выключатель зажигания, чтобы верифицировать смарт-ключ Honda. ➔ Стр. 52
- 3 Нажмите и держите выключатель зажигания более 4 секунд.
 - ▶ Индикатор системы смарт-ключа и кольцо выключателя зажигания начнут мигать.

Кнопка поиска/
противоугонной системы



Выключатель зажигания



Кольцо выключателя
зажигания

- 4 Нажмите 1 раз выключатель зажигания в период мигания индикатора системы смарт-ключа Honda и кольца выключателя зажигания.
 - ▶ Индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания погаснут, и раздастся звуковой сигнал.
- 5 Выполните следующую операцию 3 раза.

Нажмите кнопку поиска/противоугонной системы на смарт-ключе Honda 2 раза и выключатель зажигания — 1 раз.

 - ▶ После нажатия выключателя зажигания индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания погаснут и раздастся звуковой сигнал. Когда они снова загорятся, повторите операцию.
 - ▶ При нажатии кнопки поиска/противоугонной сигнализации на смарт-ключе Honda загорается светодиодный индикатор. Прежде чем снова нажать кнопку, убедитесь, что светодиодный индикатор погас.
 - ▶ Если кнопка поиска/противоугонной сигнализации не будет нажата в течение 1 минуты, индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания мигнут 3 раза, после чего раздастся звуковой сигнал и данный режим выключится. Вернитесь к пункту 3 и выполните процедуру еще раз.

▶ Если вы нажали кнопку поиска/противоугонной сигнализации неверное количество раз до того, как выполнить процедуру 3 раза, вам необходимо снова выполнить процедуру 3 раза.

- 6 Нажмите кнопку поиска/противоугонной сигнализации, чтобы выбрать один из 3 уровней громкости звукового сигнала. Во время данной процедуры настройки индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания горят постоянным светом.

Функция поиска (продолжение)

- 7 Нажмите и держите выключатель зажигания более 2 секунд. Уровень громкости звукового сигнала будет задан.
 - ▶ Индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания погаснут, и раздастся 1 звуковой сигнал.
 - ▶ Если кнопка поиска/противоугонной сигнализации не будет нажата в течение 10 секунд, индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания мигнут 3 раза, после чего раздастся звуковой сигнал, и уровень громкости звукового сигнала будет задан.

Изменение мелодии звукового сигнала функции поиска

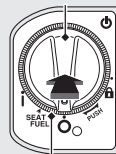
Доступны три мелодии звукового сигнала.

- 1 Убедитесь, что система смарт-ключа Honda находится в активном состоянии. ➡ Стр. 48
- 2 Нажмите выключатель зажигания, чтобы верифицировать смарт-ключ Honda. ➡ Стр. 52
- 3 Нажмите и держите выключатель зажигания более 4 секунд.
 - ▶ Индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания начнут мигать.

Кнопка поиска/противоугонной системы



Выключатель зажигания



Кольцо выключателя зажигания

- 4 Нажмите 1 раз выключатель зажигания в период мигания индикатора системы смарт-ключа Honda и кольца выключателя зажигания.
 - ▶ Индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания погаснут, и раздастся звуковой сигнал.
- 5 Выполните следующую операцию 3 раза. Нажмите кнопку поиска/противоугонной системы на смарт-ключе Honda 3 раза и выключатель зажигания — 1 раз.
 - ▶ После нажатия выключателя зажигания индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания погаснут и раздастся звуковой сигнал. Когда они снова загорятся, повторите операцию.
 - ▶ При нажатии кнопки поиска/противоугонной сигнализации на смарт-ключе Honda загорается светодиодный индикатор. Прежде чем снова нажать кнопку, убедитесь, что светодиодный индикатор погас.
 - ▶ Если кнопка поиска/противоугонной сигнализации не будет нажата в течение 1 минуты, индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания мигнут 3 раза, после чего раздастся звуковой сигнал и данный режим включится. Вернитесь к пункту 3 и выполните процедуру еще раз.

▶ Если вы нажали кнопку поиска/противоугонной сигнализации неверное количество раз до того, как выполнить процедуру 3 раза, вам необходимо снова выполнить процедуру 3 раза.

- 6 Нажмите кнопку поиска/противоугонной сигнализации, чтобы выбрать одну из 3 мелодий звукового сигнала. Во время данной процедуры настройки индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания горят постоянным светом.

Функция поиска *(продолжение)*

- 7 Нажмите и держите выключатель зажигания более 2 секунд. Будет задана мелодия звукового сигнала.
- ▶ Индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания погаснут, и раздастся 1 звуковой сигнал.
 - ▶ Если кнопка поиска/противоугонной сигнализации не будет нажата в течение 10 секунд, индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания мигнут 3 раза, после чего раздастся звуковой сигнал и мелодия звукового сигнала будет задана.

Режим временного молчания

Режим временного молчания позволяет на время отключить звуковой сигнал функции поиска.

Включение

Нажмите и держите примерно 2 секунды кнопку поиска/противоугонной системы. Цвет светодиодного индикатора смарт-ключа Honda изменится на красный.

Отключение

Еще раз нажмите и держите примерно 2 секунды кнопку поиска/противоугонной системы. Цвет светодиодного индикатора смарт-ключа Honda изменится на зеленый.

Система остановки двигателя на холостом ходу

Система остановки двигателя на холостом ходу предназначена для снижения расхода топлива и уровня шума благодаря автоматическому выключению работающего на холостом ходу двигателя, например, при остановке скутера на светофоре.

Включение и отключение системы остановки двигателя на холостом ходу

Для включения и отключения системы остановки двигателя на холостом ходу служит соответствующий выключатель.

- ВКЛ: 
 - Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу горит при наличии условий, позволяющих осуществить остановку двигателя на холостом ходу. Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу мигает, когда двигатель остановлен данной системой.
- ВЫКЛ: 
 - Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу горит, когда данная система отключена.

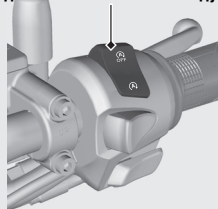
Включение системы остановки двигателя на холостом ходу

Система остановки двигателя на холостом ходу готова к остановке двигателя, если горит индикатор этой системы, указывающий на то, что необходимые условия для остановки двигателя, перечисленные ниже, выполнены и выключатель системы находится в положении .

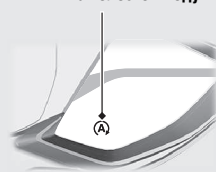
- Боковой упор поднят
- Двигатель запущен нажатием кнопки стартера
- Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- Скутер движется со скоростью, превышающей 10 км/ч.

Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу не загорается ➡ Стр. 132

Выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу



Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу



Система остановки двигателя на холостом ходу (продолжение)

Остановка двигателя системой остановки двигателя на холостом ходу

При включенной системе остановки двигателя на холостом ходу, после полного закрытия дроссельной заслонки и полной остановки скутера, двигатель останавливается и загорается индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу.

- Если нажать выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу в положение OFF , когда двигатель остановлен системой остановки двигателя на холостом ходу, то данная система отключится. Автоматического пуска двигателя не произойдет, даже если открыть дроссельную заслонку.



Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу

Правила безопасности для системы остановки двигателя на холостом ходу

Не отходите от скутера, когда индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу мигает. Оставляя скутер без присмотра, всегда переводите выключатель зажигания в положение OFF (выкл).

- При открытии дроссельной заслонки может неожиданно произойти пуск двигателя

Двигатель не останавливается системой остановки двигателя на холостом ходу, хотя индикатор данной системы горит ➡ Стр. 133

ПРИМЕЧАНИЕ

Остановка двигателя системой остановки двигателя на холостом ходу на продолжительное время может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Автоматический пуск двигателя

Убедитесь в том, что индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу мигает, затем откройте дроссельную заслонку.

- Если индикатор не мигает, автоматического пуска двигателя системой остановки двигателя на холостом ходу не произойдет, даже если открыть дроссельную заслонку.
- Если при двигателе, остановленном системой остановки двигателя на холостом ходу, опустить боковой упор, то мигающий индикатор данной системы погаснет или перестанет мигать и загорится постоянным светом. Это означает, что автоматического пуска двигателя системой остановки двигателя на холостом ходу не произойдет, даже если открыть дроссельную заслонку.

Пуск двигателя не происходит, даже если открыть дроссельную заслонку ➡ Стр. 134

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда двигатель остановлен системой остановки двигателя на холостом ходу, фара продолжает гореть. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи и невозможности автоматического пуска двигателя. Если аккумуляторная батарея скутера разряжена, нажмите выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу в положение  и не пользуйтесь данной системой. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки аккумуляторной батареи.

Регулярно обращайтесь к официальному дилеру Honda для проверки аккумуляторной батареи в соответствии с регламентом технического обслуживания.

Регламент технического обслуживания ➡ Стр. 89

Система контроля крутящего момента

WW125

Систему контроля крутящего момента можно включить или отключить.

- ▶ Включение и отключение системы контроля крутящего момента должно производиться только на полностью остановленном скутере.
- ▶ Включение и отключение системы контроля крутящего момента невозможны, когда данная система активна (индикатор системы контроля крутящего момента мигает).
- ▶ При каждом переводе выключателя зажигания в положение I (On) (вкл) система контроля крутящего момента включается автоматически.

Включение и отключение системы контроля крутящего момента

Нажмите кнопку **SEL**, чтобы вывести на дисплей значок [HSTC] системы контроля крутящего момента. Для включения или отключения системы контроля крутящего момента нажмите и держите кнопку **SET**, когда на панели приборов отображается значок [HSTC] этой системы.



Пуск двигателя

При пуске двигателя выполняйте описанные ниже действия, независимо от температуры двигателя.

Данный скутер оснащен системой автоматического выключения зажигания, связанной с положением бокового упора.

- Если боковой упор опущен, запустить двигатель невозможно.
- Если опустить боковой упор при работающем двигателе, зажигание выключится автоматически.

Данный скутер оснащен системой смарт-ключа Honda. Во время езды смарт-ключ Honda всегда должен находиться у водителя. ➡ Стр. 49

Если двигатель скутера заглох при выключателе зажигания, находящемся в положении I (On) (вкл), то по прошествии определенного времени или в случае выхода водителя из зоны действия системы, верификация будет утеряна. В таком случае необходимо выполнить действия 3 и 4, описанные в разделе «Пуск двигателя».

- Если же двигатель скутера был остановлен системой остановки двигателя на холостом ходу, то верификация утеряна не будет.

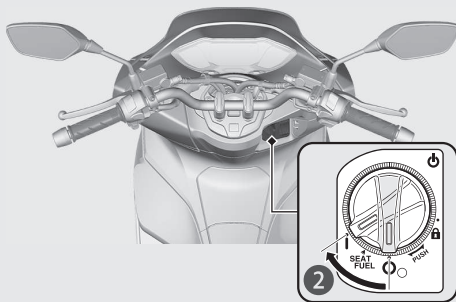
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается в течении 5 секунд работы стартера, переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (выкл) и подождите не менее 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах на остановленном скутере могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.
- В случае опрокидывания скутера необходимо перевести выключатель зажигания в положение  (Off) (выкл) и после этого провести тщательный осмотр скутера.

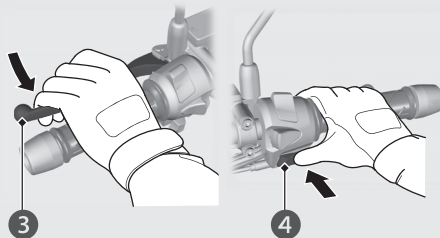
Пуск двигателя (продолжение)

- 1 Установите скутер на центральную опору.
- 2 Переведите выключатель зажигания в положение I (On) (вкл).
 - ▶ Разблокировка выключателя зажигания.

→ Стр. 52



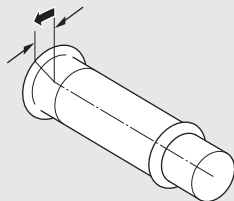
- 3 Выжмите рычаг заднего тормоза.
 - ▶ Стартер работает только при выжатом рычаге заднего тормоза и поднятом боковом упоре.
- 4 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку стартера. Как только двигатель запустится, отпустите кнопку стартера.



Если не получается запустить двигатель

- ① Установите скутер на центральную опору и выжмите рычаг заднего тормоза.
- ② Немного приоткройте дроссельную заслонку (примерно на 3 мм по рукоятке акселератора без учета свободного хода) и нажмите кнопку стартера.

Примерно 3 мм без учета свободного хода

**Дальнейшие действия, если двигатель не запускается**

- ① Полностью откройте дроссельную заслонку и в течение 5 секунд прокручивайте коленчатый вал двигателя стартером.
- ② Повторите обычную процедуру пуска двигателя.
- ③ Если холостой ход после запуска двигателя неустойчив, немного приоткройте дроссельную заслонку.
- ④ Если двигатель не запустился сразу, то, прежде чем предпринять повторную попытку выполнить операции ① и ②, сделайте паузу не менее 10 секунд.

Если двигатель не запускается ➡ Стр. 125

Вождение

Начало движения

- 1 Толкните скутер вперед и снимите его с центральной опоры.

- ▶ Выжмите рычаг заднего тормоза.
- ▶ Не открывайте дроссельную заслонку.

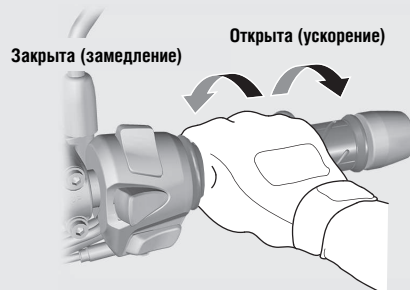
Убедитесь, что боковой упор и центральная опора подняты.

- 2 Сядьте на скутер.
 - ▶ Садитесь на скутер с левой стороны, держа одну или обе ноги на земле.
- 3 Отпустите рычаг тормоза.

- 4 Ускорение и замедление

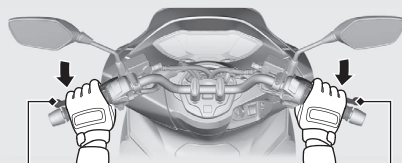
Ускорение: приоткройте дроссельную заслонку.

Замедление: закройте дроссельную заслонку.



Торможение

Закройте дроссельную заслонку и нажмите одновременно рычаг переднего и рычаг заднего тормозов.



Рычаг заднего тормоза

Рычаг переднего тормоза

Заправка топливом

Тип топлива: только неэтилированный бензин

Октановое число: данный скутер работает на топливе с октановым числом 91 (по исследовательскому методу) или выше.

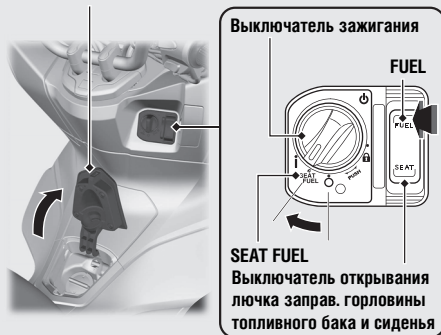
Заправочная емкость топливного бака: 8,1 л

Заправка топливом и требования к применяемому топливу ➡ Стр. 14

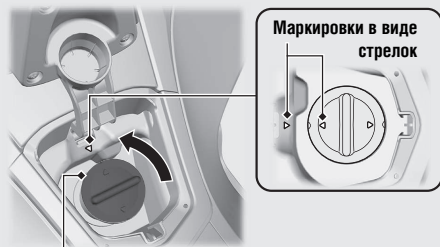
Открытие крышки заправочной горловины топливного бака

- 1 Переведите выключатель зажигания в положение SEAT FUEL.
▶ Разблокировка выключателя зажигания
➡ Стр. 52
- 2 Нажмите на сторону с надписью FUEL выключателя открывания лючка заправочной горловины топливного бака и сиденья.
▶ Лючок заправочной горловины топливного бака откроется.

Лючок заправочной горловины



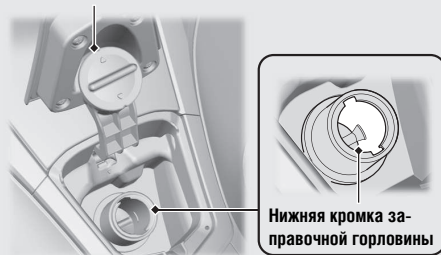
- 3 Для отворачивания крышки заправочной горловины топливного бака поверните ее против часовой стрелки.



Крышка заправочной горловины топливного бака

- 4 Поместите крышку заправочной горловины топливного бака в держатель.

Держатель крышки заправочной горловины



Не заполняйте топливный бак выше нижней кромки заправочной горловины.

Заправка топливом *(продолжение)*

Закрывание крышки заправочной горловины топливного бака

- ① Установите крышку на заправочную горловину и плотно затяните ее, вращая по часовой стрелке.
 - ▶ Убедитесь, что маркировки в виде стрелок на крышке заправочной горловины и топливном баке совпали.
- ② Закройте лючок заправочной горловины топливного бака до щелчка.
 - ▶ Убедитесь, что лючок надежно защелкнулся.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Контакт с топливом, можно получить серьезные ожоги и травмы.

- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель. Не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с бензином выполняйте только на открытом воздухе вне помещений.
- Немедленно вытирайте брызги и потеки жидкости.

Разъем USB

Разъем USB расположен в переднем отсеке. ➡ Стр. 85

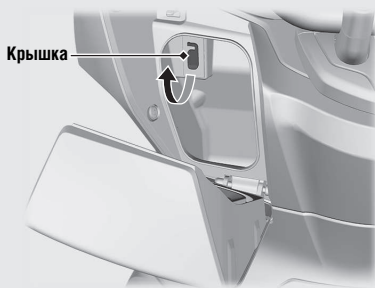
Устройства USB используются под вашу собственную ответственность. Ни при каких условиях компания Honda не несет ответственность за повреждение вашего устройства USB при использовании им.

Откройте крышку для получения доступа к разъему USB. Вы можете использовать разъемы USB type-C.

Номинальная мощность

15 Вт (5 В; 3 А).

► Разъем USB предназначен только для зарядки.



- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не используйте разъем USB при неработающем двигателе.
- Во избежание попадания в разъем USB посторонних предметов обязательно закрывайте крышку, если разъем не используется.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Использование любых устройств USB, выделяющих тепло, или устройств USB, имеющих недопустимую мощность, может привести к повреждению разъема USB.
- Не используйте разъем USB в условиях повышенной влажности, например, во время мойки скутера, поскольку это может вывести разъем USB из строя.
- Не допускайте защемления проводов, идущих от устройств USB.

Дополнительные приспособления для хранения

Сиденье



Открытие сиденья

- 1 Поставьте руль прямо.
- 2 Переведите выключатель зажигания в положение SEAT FUEL.
 - Разблокировка выключателя зажигания
→ Стр. 52
- 3 Нажмите на сторону с надписью SEAT выключателя открывания лючка заправочной горловины топливного бака и сиденья.
- 4 Откройте сиденье.

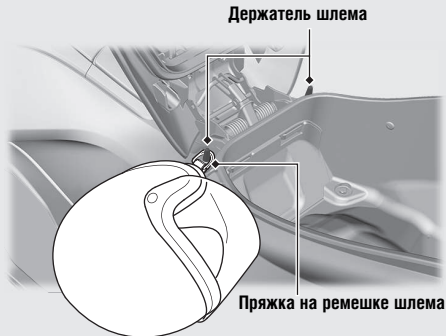
Закрывание сиденья

Закройте сиденье и нажмите на его заднюю часть до защелкивания. Слегка потяните сиденье вверх, чтобы убедиться в надежности его фиксации. Будьте внимательны, чтобы не запереть ключи в отсеке под сиденьем.

Держатель шлема

Держатель шлема находится под сиденьем.

- Используйте держатель шлема только во время стоянки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

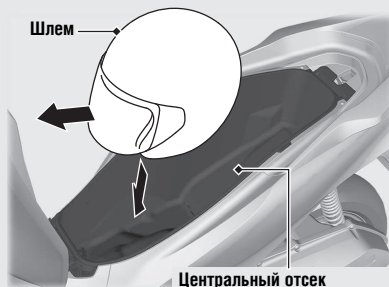
Если вы будете ездить на скутере со шлемом, закрепленным в держателе, шлем может помешать управлению скутером и вызвать дорожно-транспортное происшествие, в котором вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Поэтому используйте держатель шлема только во время стоянки. Запрещается двигаться на скутере со шлемом, закрепленным в держателе.

Дополнительные приспособления для хранения (продолжение)

В центральном отсеке можно хранить шлем.
Кладите шлем передней частью вперед.

- Некоторые шлемы из-за своей формы и конструкции не могут быть размещены в этом отсеке.



Центральный отсек

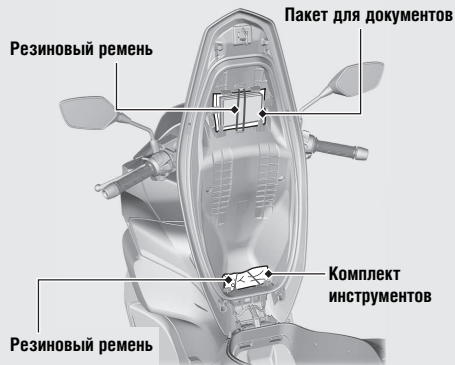
Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимальную загрузку.

Максимальная загрузка: 10 кг

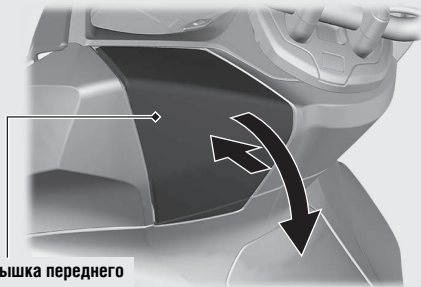
- Не храните в вещевом отсеке горючие вещества и предметы, подверженные повреждениям вследствие высоких температур.
- Не кладите туда ценные или хрупкие вещи.

Комплект инструментов/пакет для документов

С обратной стороны сиденья под резиновым ремнем находится комплект инструментов и пакет для документов.



Передний отсек



Крышка переднего отсека

Открытие

Нажмите на крышку переднего отсека и откройте ее.

Закрывание

Закройте крышку переднего отсека, нажав на нее.

Максимальная загрузка переднего отсека не должна превышать **1 кг**.

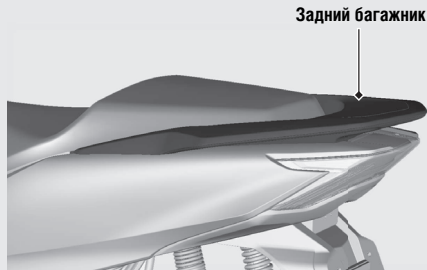
Убедитесь, что крышка переднего отсека надежно защелкнулась.

► Не храните в нем ценные или хрупкие вещи.

Дополнительные приспособления для хранения *(продолжение)*

Задний багажник

Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимальную загрузку.



Максимальная загрузка: 5 кг

Техническое обслуживание

Прежде чем приступить к любой операции технического обслуживания, внимательно ознакомьтесь с разделами «Важность проведения технического обслуживания» и «Основы правильного обслуживания». Технические данные, касающиеся обслуживания, приведены в разделе «Технические характеристики».

Важность проведения технического обслуживания	Стр. 88
Регламент технического обслуживания	Стр. 89
Основы правильного обслуживания	Стр. 92
Инструмент	Стр. 102
Снятие и установка компонентов обшивки	Стр. 103
Аккумуляторная батарея.....	Стр. 103
Крышка аккумуляторной батареи.....	Стр. 104
Передняя крышка.....	Стр. 105
Охлаждающая жидкость	Стр. 108
Тормоза	Стр. 110
Боковой упор	Стр. 119
Рукоятка акселератора	Стр. 120

Другие замены	Стр. 121
Замена элемента питания смарт-ключа Honda.....	Стр. 121

Важность проведения технического обслуживания

Важность проведения технического обслуживания

Необходимо содержать скутер в исправном техническом состоянии, прежде всего, из соображений безопасности. Кроме того, это поможет уменьшить расходы на содержание, добиться максимальных ездовых характеристик, избежать поломок и снизить уровень загрязнения окружающей среды. Ответственность за проведение технического обслуживания лежит на владельце скутера. Обязательно выполняйте осмотр скутера перед каждой поездкой и проводите все периодические проверки, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания». ➡ Стр. 89



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неадекватное техническое обслуживание или неисправность, оставленная перед поездкой без внимания, могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Неукоснительно следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в Руководстве по эксплуатации.

Безопасность при проведении технического обслуживания

Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, прежде чем приступать к ним. Убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и запасные части и что вы обладаете соответствующими навыками. Невозможно предостеречь от всех возможных рисков, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы сами можете определить, в состоянии вы справиться с тем или иным видом работ или нет.

При выполнении технического обслуживания следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Остановите двигатель и переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (выкл).
- Установите скутер на твердой ровной горизонтальной площадке, используя боковой упор, центральную опору или подставку для технического обслуживания.
- Прежде чем приступать к выполнению работ, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть. В противном случае, вы можете получить ожоги.
- Запускайте двигатель, только если это требуется по инструкции и только в хорошо проветриваемых зонах.

Регламент технического обслуживания

Регламент технического обслуживания содержит требования, необходимые для обеспечения безопасной и надежной работы скутера, а также надлежащий уровень очистки отработавших газов.

Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями Honda персоналом, имеющим необходимый инструмент и соответствующую квалификацию. Официальный дилер Honda отвечает всем этим требованиям. Ведение записей о техническом обслуживании является залогом правильного технического обслуживания скутера. В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация.

Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, являются платными и подлежат оплате владельцем. Сохраняйте все квитанции. При продаже скутера передавайте их новому владельцу.

Компания Honda рекомендует, чтобы официальный дилер Honda после каждого периодического технического обслуживания проводил дорожные испытания скутера.

Регламент технического обслуживания

Наименование		Осмотр перед поездкой Стр. 92	Периодичность работ ¹								Еже- годная проверка	Регу- лярная замена	См. стр.
			х 1000 км	1	6	12	18	24	30	36			
Топливная магистраль					I	I	I	I	I	I	I		-
Уровень топлива в баке		I											78
Работа дроссельной заслонки		I			I	I	I	I	I	I	I		120
Воздухоочиститель ²							R			R			-
Трубка вентиляции картера ³					C	C	C	C	C	C			-
Свеча зажигания					I	R	I	R	I	R			-
Зазоры в клапанном механизме					I	I	I	I	I	I			-
Моторное масло		I		R	R	R	R	R	R	R	R		-
Сетка маслоприемника						C		C		C			-
Частота холостого хода					I	I	I	I		I	I		-
Охлаждающая жидкость двигателя ⁴		I				I		I		I	I	3 года	108
Система охлаждения						I				I	I		-
Система улавливания паров топлива							I			I			-
Приводной ремень						I		R		I			-
Масло главной передачи ⁴												2 года	-

Уровень сложности технического обслуживания

- : Средний. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующей квалификацией, позволяющей выполнять работы самостоятельно. Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту Honda.
- : Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение операций технического обслуживания официальному дилеру Honda.

Расшифровка символов, приведенных в таблице

- I** : проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)
- R** : замена
- C** : очистка

Регламент технического обслуживания

Наименование	Осмотр перед поездкой Стр. 92	Периодичность работ ¹								Еже- годная проверка	Регу- лярная замена	См. стр.
		x 1000 км	1	6	12	18	24	30	36			
Аккумуляторная батарея				I	I	I	I	I	I	I		103
Тормозная жидкость ⁴		I		I	I	I	I	I	I	I	2 года	110
Износ тормозных колодок (дисковый задний тормоз)		I		I	I	I	I	I	I	I		113
Износ тормозных колодок (барабанный задний тормоз)		I		I	I	I	I	I	I	I		114, 118
Тормозная система (дисковый задний тормоз)				I	I	I	I	I	I	I		92
Тормозная система (барабанный задний тормоз)		I		I	I	I	I	I	I	I		92
Регулировка светового пучка фары				I	I	I	I	I	I	I		-
Осветительные приборы/Звуковой сигнал		I										-
Износ колодок центробежного сцепления					I		I		I			-
Боковой упор		I		I	I	I	I	I	I	I		119
Подвеска				I	I	I	I	I	I	I		
Болты, гайки, прочий крепеж					I		I		I	I		-
Колеса/шины		I		I	I	I	I	I	I	I		99
Подшипники рулевой колонки					I		I		I	I		-

Примечания:

¹: При пробеге, превышающем эти значения, выполняйте обслуживание через указанные промежутки времени.

²: Выполняйте обслуживание чаще, если скутер эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.

³: Выполняйте обслуживание чаще, если скутер эксплуатируется в дождь или при полном открытии дроссельной заслонки.

⁴: Замена должна производиться квалифицированным механиком.

Основы правильного обслуживания

Контрольный осмотр перед поездкой

Для обеспечения безопасности перед каждой поездкой необходимо проводить тщательный осмотр скутера и в обязательном порядке устранять обнаруженные неисправности. Предварительный осмотр перед поездкой обязателен, поскольку неисправности, обнаруженные в пути, устранить гораздо сложнее, и даже спущенное колесо способно причинить значительные трудности.

Перед поездкой выполняйте следующие проверки скутера.

- Уровень топлива — при необходимости заправьте бак топливом. ➤ Стр. 79
- Дроссельная заслонка — проверьте плавность ее открывания и полноту закрывания во всех положениях руля. ➤ Стр. 120
- Уровень моторного масла — при необходимости долейте масло в двигатель. Убедитесь в отсутствии протечек. ➤ Стр. 106
- Уровень охлаждающей жидкости — при необходимости долейте охлаждающую жидкость. Убедитесь в отсутствии протечек. ➤ Стр. 108
- Тормоза — проверьте работу.

WW125A Тип KO

Передний и задний тормоз — проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок.

➤ Стр. 110, ➤ Стр. 113

WW125

Передний тормоз — проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок.

➤ Стр. 111, ➤ Стр. 114

Система Combi Brake — проверьте уровень тормозной жидкости. ➤ Стр. 111

Задний тормоз — проверьте износ тормозных колодок и величину свободного хода рычага заднего тормоза, при необходимости отрегулируйте его.

➤ Стр. 115, ➤ Стр. 118

WW125A Тип ED

Передний тормоз — проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок.

➤ Стр. 112, ➤ Стр. 114

Задний тормоз — проверьте износ тормозных колодок и величину свободного хода рычага заднего тормоза, при необходимости отрегулируйте его.

➤ Стр. 115, ➤ Стр. 118

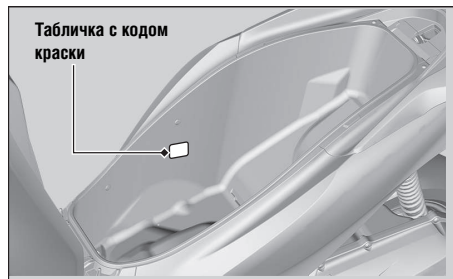
- Осветительные приборы и звуковой сигнал — убедитесь в исправности осветительных приборов, индикаторов и звукового сигнала.
- Система выключения зажигания при опускании бокового упора — убедитесь, что система работает нормально. ➤ Стр. 119
- Колеса и шины — проверьте состояние и давление воздуха в шинах, при необходимости отрегулируйте. ➤ Стр. 99

Запасные части

Используйте для замены только оригинальные запасные части производства компании Honda, чтобы обеспечить надежность и безопасность скутера. При заказе окрашенных деталей указывайте название модели, цвет и код, обозначенные на табличке с кодом краски.

Табличка с кодом краски находится в центральном отсеке.

➤ Стр. 84



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на скутер неоригинальных деталей может сделать его эксплуатацию небезопасной и послужить причиной аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом.

Используйте только оригинальные запасные части, произведенные компанией Honda и одобренные для применения на данном скутере.

Основы правильного обслуживания

Обслуживание аккумуляторной батареи

На данном скутере установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея. Поэтому нет необходимости проверять в ней уровень электролита либо доливать дистиллированную воду. Очистите полюсные выводы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены.

Не открывайте пробки аккумуляторной батареи. При зарядке аккумуляторной батареи открывать пробки не нужно.

ПРИМЕЧАНИЕ

Открывание пробок необслуживаемой аккумуляторной батареи может вывести ее из строя.

Тип ED

Данный символ на аккумуляторной батарее означает, что ее нельзя утилизировать вместе с бытовыми отходами.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация отслужившей свой срок аккумуляторной батареи наносит вред окружающей среде и здоровью людей. Соблюдайте местное законодательство в части утилизации аккумуляторных батарей.

Действия в непредвиденной ситуации

Если случилось что-либо из описанного ниже, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Попадание электролита в глаза:
 - ▶ Промывайте глаза холодной водой в течение не менее 15 минут. Сильная струя воды может травмировать глаза.
- Попадание электролита на кожные покровы
 - ▶ Снимите одежду, на которую попал электролит, и тщательно промойте пораженные участки кожи водой.
- Попадание электролита в рот:
 - ▶ Тщательно прополощите рот водой, не глотая.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

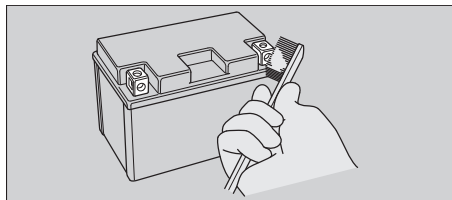
В процессе нормальной работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газ (водород).

Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных увечий.

При работе с аккумуляторной батареей следует использовать защитную одежду и защиту для лица, либо доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

Очистка полюсных выводов аккумуляторной батареи

1. Снимите аккумуляторную батарею. ➡ Стр. 103
2. Если полюсные выводы начали окисляться и на них присутствует белый налет, промойте их теплой водой и вытрите насухо.
3. Если полюсные выводы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или мелкозернистой наждачной бумаги. При выполнении работ используйте защитные очки.



4. После чистки установите аккумуляторную батарею на место.

Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером Honda по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены всегда используйте аккумуляторную батарею аналогичного типа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Установка неоригинальных электрических компонентов может привести к перегрузке электрооборудования, разряду аккумуляторной батареи и выходу электрической системы из строя.

Основы правильного обслуживания

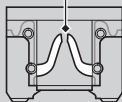
Предохранители

Предохранители защищают электрические цепи скутера. Если какой-либо электрический компонент скутера перестал работать, в первую очередь проверьте сохранность предохранителей. Перегоревшие предохранители замените. ➤ Стр. 143

Проверка и замена предохранителей

Переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (выкл) и проверьте предохранители. Если предохранитель перегорел, замените его предохранителем того же номинала. Номиналы предохранителей приведены в разделе «Технические характеристики». ➤ Стр. 164

Перегоревший
предохранитель



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока существенно повышает риск повреждения электрооборудования.

Если после замены предохранитель снова перегорел, это означает, что электрооборудование неисправно.

Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки скутера.

Моторное масло

Расход моторного масла и срок его службы зависят от условий эксплуатации скутера и времени, прошедшего с момента предыдущей замены масла.

Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе и при необходимости доливайте его. Если масло загрязнено или истек срок его службы, масло необходимо заменить в ближайшее время.

Выбор моторного масла

Рекомендуемое моторное масло см. в разделе «Технические характеристики». ➤ Стр. 163

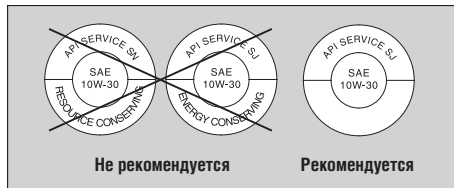
Если используется неоригинальное моторное масло, убедитесь, что оно отвечает всем предъявляемым к нему требованиям:

- Стандарт JASO T 903¹: MB
- Стандарт SAE²: 10W-30
- Классификация API³: SG или выше

- ^{*1} Стандарт JASO T 903 определяет выбор моторных масел для четырехтактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Например, на этикетке ниже показана маркировка масла класса MB.



- ^{*2} Стандарт SAE делит моторные масла на классы в зависимости от их вязкости.
- ^{*3} Классификация API отражает качество и рабочие характеристики моторных масел. Используйте масла класса SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие (Energy Conserving или Resource Conserving).



Тормозная жидкость

Не доливайте и не меняйте тормозную жидкость самостоятельно, за исключением экстренных случаев. Используйте только свежую тормозную жидкость из герметичной емкости. Если вы самостоятельно доливали тормозную жидкость, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить.

Немедленно вытирайте пролитую жидкость и тщательно промывайте места, на которые она попала.

Рекомендуемая тормозная жидкость:

Тормозная жидкость Honda DOT 3 или DOT 4 либо ее аналог

Основы правильного обслуживания

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

Pro Honda HP — это готовая смесь антифриза и дистиллированной воды.

Концентрация:

50 % антифриза и 50 % дистиллированной воды

При концентрации антифриза менее 40 % невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии и замораживания.

Увеличение концентрации антифриза до 60 % обеспечивает более надежную защиту в холодном климате.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование охлаждающей жидкости, не предназначенной для двигателей из алюминиевого сплава, или простой водопроводной/минеральной воды может привести к коррозии двигателя.

Трубка вентиляции картера

Интервал обслуживания следует сократить в следующих ситуациях: если скутер часто эксплуатируется под дождем или при полностью открытой дроссельной заслонке, а также после мойки или переворачивания скутера. Если в контрольном окошке видны отложения, это говорит о необходимости проведения обслуживания.

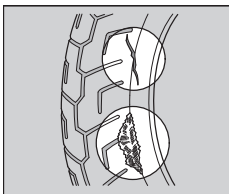
При переливе из трубки моторное масло может попасть в воздухоочиститель и загрязнить его, ухудшив эксплуатационные характеристики двигателя.

Шины (проверка/замена)

Проверка давления воздуха в шинах

Регулярно осматривайте шины и не менее одного раза в месяц проверяйте давление воздуха в них, используя манометр. Также проверяйте давление, если шина выглядит спущенной. Проверяйте давление воздуха только на холодных шинах.

Проверка на наличие повреждений

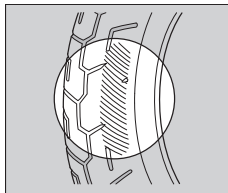


Убедитесь, что на шинах нет порезов, трещин и других повреждений, обнажающих каркас шины.

Удостоверьтесь, что в боковинах и протекторе нет гвоздей или других посторонних предметов.

Также внимательно осматривайте шины на предмет выпуклостей или грыж на боковинах.

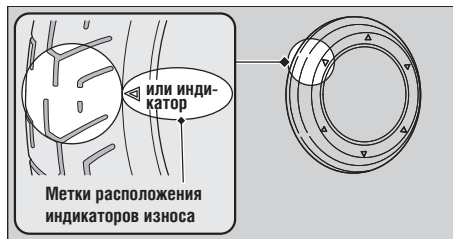
Проверка характера износа шин



На поверхностях шин, контактирующих с дорогой, не должно быть следов чрезмерного износа.

■ Проверка глубины протектора

Проверьте индикаторы износа протектора шины. Если они стали видны, незамедлительно замените шины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация скутера с сильно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Следуйте всем рекомендациям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию в них штатного давления.

Для замены шин обращайтесь к официальному дилеру Honda.

Информация о рекомендуемых шинах и величине давления воздуха в шинах приведена в разделе «Технические характеристики». ■ Стр. 163

При замене шин следуйте приведенным ниже указаниям.

- Используйте рекомендуемые модели шин или их аналоги с таким же размером, конструкцией, индексом скорости и допустимой нагрузкой.
- Запрещается устанавливать камеры внутрь бескамерных шин. Постепенный разогрев камеры в процессе эксплуатации может вызвать внезапный разрыв шины.
- Для данного скутера следует использовать только бескамерные шины. Обода колес сконструированы для установки бескамерных шин, и при интенсивном разгоне или торможении шина камерного типа может провернуться на ободе, что приведет к резкому падению давления воздуха в шине.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на скутер неподходящих шин может вызвать ухудшение управляемости и стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Используйте шины только рекомендуемого в данном Руководстве по эксплуатации размера и типа.

Инструмент

Комплект инструментов находится под сиденьем. ➤ Стр. 84

С помощью инструментов из комплекта можно выполнять некоторые ремонтные операции в пути, несложную регулировку и замену деталей.

Тип ED

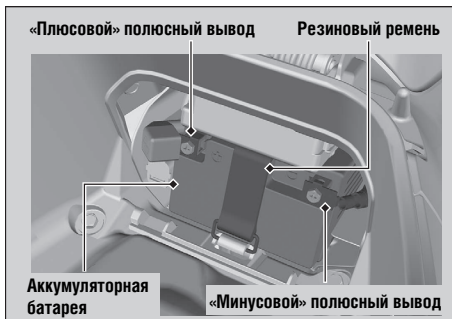
- Рожковый ключ 10x14 мм
- Плоская/крестообразная отвертка
- Рукоятка отвертки

Тип KO

- Свечной ключ
- Рожковый ключ 10x14 мм
- Плоская/крестообразная отвертка
- Рукоятка отвертки

Снятие и установка компонентов обшивки

Аккумуляторная батарея



Снятие

Убедитесь в том, что выключатель зажигания установлен в положение **○** (Off) (выкл).

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи. ➤ Стр. 104
2. Отстегните резиновый ремень.
3. Отсоедините клемму от «минусового» **⊖** полюсного вывода аккумуляторной батареи.
4. Отсоедините клемму от «плюсового» **⊕** полюсного вывода аккумуляторной батареи.
5. Выньте аккумуляторную батарею, следя за тем, чтобы не потерять гайки клемм.

Установка

Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Первой всегда присоединяйте клемму к «плюсовому» **⊕** полюсному выводу аккумуляторной батареи. Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты. После присоединения аккумуляторной батареи убедитесь в правильности установки часов. ➤ Стр. 33

Тип КО

При отключении аккумуляторной батареи противоугонная система отключается. При последующем подключении аккумуляторной батареи противоугонная система остается отключенной. Для включения системы один раз переведите выключатель зажигания в положение **┃** (On) (вкл).

Рекомендации по правильному обращению с аккумуляторной батареей приведены в разделе

«Основы правильного обслуживания» ➤ Стр. 94

«Разряженная аккумуляторная батарея» ➤ Стр. 142

Снятие и установка компонентов обшивки ► Крышка аккумуляторной батареи

Крышка аккумуляторной батареи



Снятие

1. Откройте сиденье. ► Стр. 82
2. Нажмите на выступы и снимите крышку аккумуляторной батареи.

Установка

Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

Передняя крышка

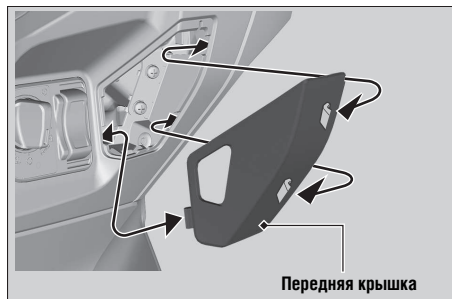
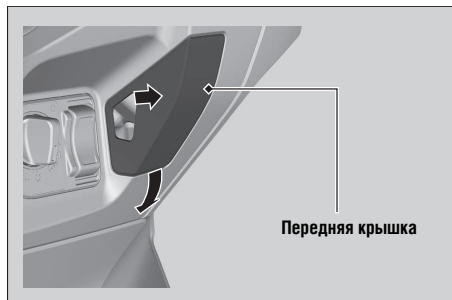
■ Снятие

Потяните переднюю крышку назад, одновременно надавливая на нее вниз.

■ Установка

Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

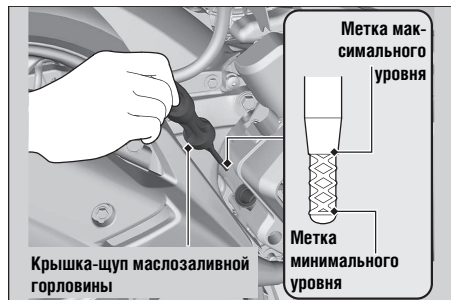
Убедитесь, что все выступы надежно встали на место.



Проверка уровня моторного масла

Проверка уровня моторного масла производится при отключенной системе остановки двигателя на холостом ходу (выключатель системы нажат в положение ^(A)OFF).

1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3 – 5 минут.
2. Переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (выкл), остановите двигатель и подождите 2 – 3 минуты.
3. Установите скутер на центральную опору на твердой горизонтальной поверхности.
4. Отверните крышку-щуп маслозаливной горловины и протрите щуп насухо.
5. Полностью вставьте крышку-щуп в маслозаливную горловину, но не заворачивайте ее.
6. Убедитесь, что уровень масла находится между метками максимального и минимального уровня на щупе.
7. Надежно заверните крышку-щуп маслозаливной горловины.



Долив моторного масла

Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендуемое моторное масло. ► Стр. 96, ► Стр. 163

1. Отверните крышку-щуп маслосаливной горловины. Долейте масло с рекомендованными характеристиками до метки максимального уровня.
 - При проверке уровня масла установите скутер на центральную опору вертикально на ровной горизонтальной площадке.
 - Запрещается превышать метку максимального уровня.
 - Не допускайте попадания посторонних частиц в маслосаливную горловину.
 - Немедленно вытирайте любые брызги и потеки жидкости.
2. Надежно заверните крышку-щуп маслосаливной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к выходу двигателя из строя. Запрещается смешивать моторные масла разных марок и сортов.

Рекомендации по выбору моторного масла см. в разделе «Основы правильного обслуживания». ► Стр. 96

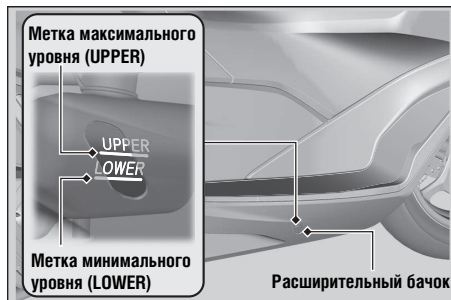
Охлаждающая жидкость

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

Данная операция выполняется на холодном двигателе.

1. Установите скутер на центральную опору на твердой горизонтальной поверхности.
2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости: он должен находиться между метками максимального (UPPER) и минимального (LOWER) уровней на расширительном бачке.



Если уровень охлаждающей жидкости низкий или расширительный бачок пуст, это значит, что в системе произошла утечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки скутера.

Долейте охлаждающую жидкость.

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже метки минимального уровня (LOWER), добавьте рекомендуемую охлаждающую жидкость (► Стр. 98), чтобы ее уровень достиг метки максимального уровня (UPPER).

Доливайте охлаждающую жидкость только через горловину расширительного бачка. Не открывайте крышку радиатора.

1. Снимите коврик
2. Снимите лючок расширительного бачка, вставив плоскую отвертку, обернутую защитной тканью, в прорезь в правой части пола.

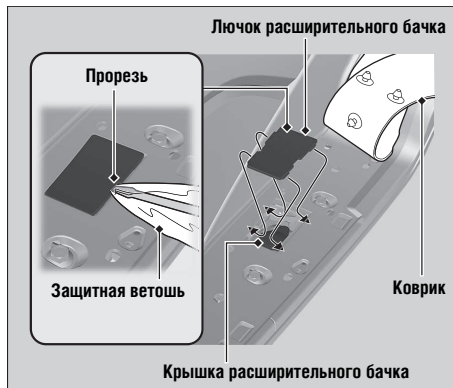
3. Откройте крышку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость, следя за ее уровнем.
 - ▶ Запрещается превышать метку максимального уровня (UPPER).
 - ▶ Не допускайте попадания посторонних частиц в расширительный бачок.
4. Установите на место крышку расширительного бачка.
5. Установите на место лючок расширительного бачка и коврик.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если открыть крышку радиатора, пока двигатель горячий, охлаждающая жидкость может выплеснуться и причинить серьезные ожоги.

Дайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем открывать крышку радиатора.

Охлаждающая жидкость ► Долив охлаждающей жидкости.



Тормоза

Проверка тормозной жидкости

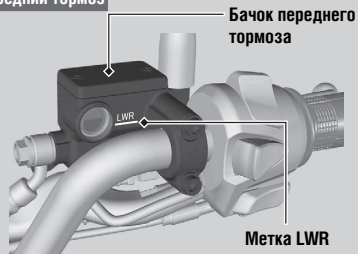
WW125A Тип KO

1. Установите скутер вертикально на ровной горизонтальной площадке.
2. Убедитесь, что бачок расположен горизонтально. Проверьте уровень тормозной жидкости, он должен находиться выше метки минимального уровня (LWR).

Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже отметки минимального уровня (LWR) или рычаги переднего и заднего тормоза имеют чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок.

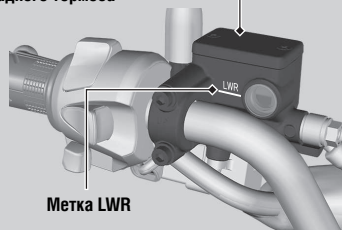
Если колодки не изношены, то, скорее всего, в тормозной системе имеется протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки скутера.

Передний тормоз



Задний тормоз

Бачок заднего тормоза



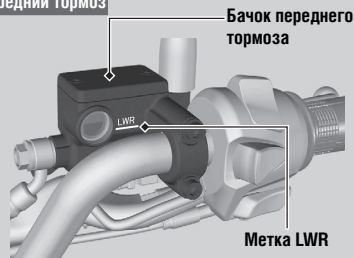
WW125

1. Установите скутер вертикально на ровной горизонтальной площадке.
2. Убедитесь, что бачок расположен горизонтально. Проверьте уровень тормозной жидкости, он должен находиться:

Передний тормоз выше метки минимального уровня (LWR).

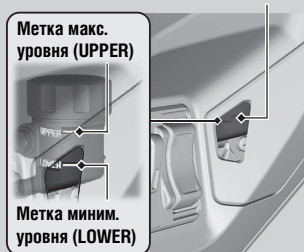
Система Combi Brake между метками минимального LOWER и максимального UPPER уровня.

Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже отметки минимального уровня LWR или LOWER, а рычаг тормоза имеет чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок. Если колодки не изношены, то, скорее всего, в тормозной системе имеется протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки скутера.

Передний тормоз**Система Combi Brake****Бачок системы Combi Brake**

Метка макс. уровня (UPPER)

Метка миним. уровня (LOWER)



Тормоза ► Проверка тормозной жидкости переднего тормоза

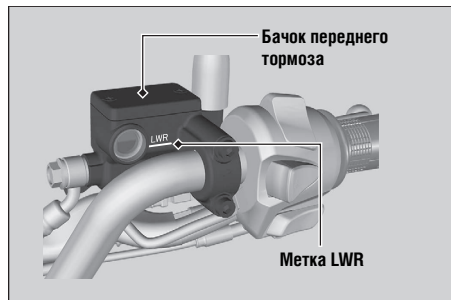
Проверка тормозной жидкости переднего тормоза

WW125A Тип ED

1. Установите скутер вертикально на ровной горизонтальной площадке.
2. Убедитесь, что бачок расположен горизонтально. Проверьте уровень тормозной жидкости, он должен находиться выше метки минимального уровня (LWR).

Если уровень тормозной жидкости в бачке ниже отметки минимального уровня (LWR), а рычаг тормоза имеет чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок.

Если колодки не изношены, то, скорее всего, в тормозной системе имеется протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки скутера.



Проверка тормозных колодок

WW125A Тип KO

Проверьте состояние индикаторов износа тормозных колодок.

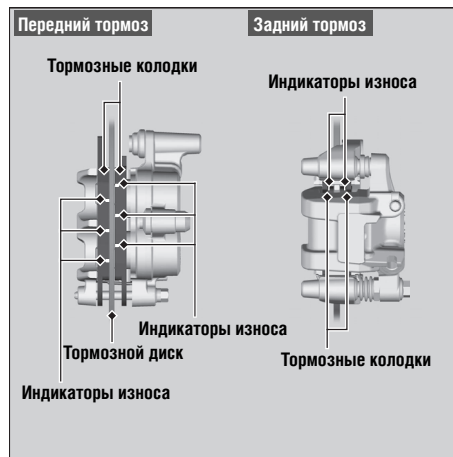
Передний тормоз Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

Задний тормоз Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

1. **Передний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с передней стороны тормозного суппорта.
2. **Задний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с задней правой стороны скутера.

При необходимости замены тормозных колодок обратиться к официальному дилеру Honda.

Заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно.



Тормоза ► Проверка передних тормозных колодок

Проверка передних тормозных колодок**WW125, WW125A Тип ED**

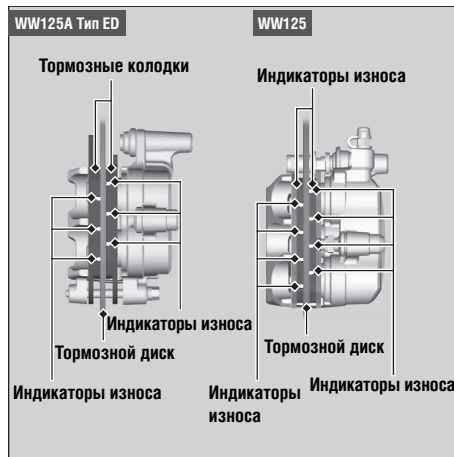
Проверьте состояние индикаторов износа тормозных колодок.

Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

1. Осмотрите тормозные колодки с передней стороны тормозного суппорта.

При необходимости замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda.

Заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно.



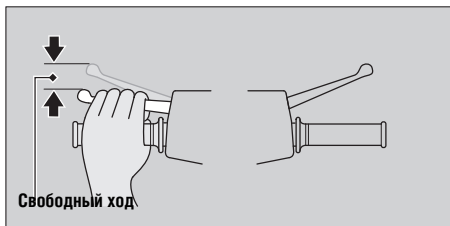
Тормоза ► Проверка свободного хода рычага заднего тормоза

Проверка свободного хода рычага заднего тормоза

WW125, WW125A Тип ED

1. Установите скутер на центральную опору.
2. Измерьте длину свободного хода рычага заднего тормоза до начала блокировки колеса.

Величина свободного хода на торце рычага тормоза должна составлять:
10 – 20 мм



Осмотрите трос тормоза на предмет отсутствия повреждений и признаков износа. При необходимости замены обратитесь к официальному дилеру Honda.

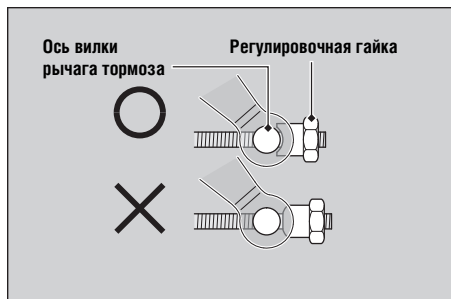
Смазывайте трос тормоза смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии. Убедитесь в исправности рабочего рычага тормоза, пружины и фиксатора.

Тормоза ► Регулировка свободного хода рычага заднего тормоза

Регулировка свободного хода рычага заднего тормоза

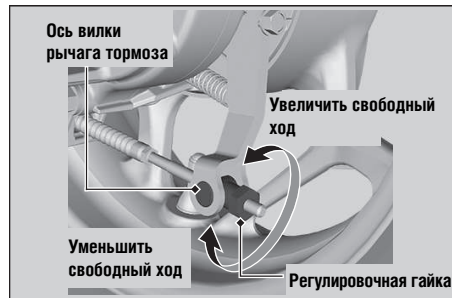
WW125A Тип ED

Величина свободного хода рычага тормоза регулируется при руле, стоящем прямо. При регулировке свободного хода рычага заднего тормоза следите за тем, чтобы вырез на регулировочной гайке был правильно совмещён с осью вилки рычага тормоза.



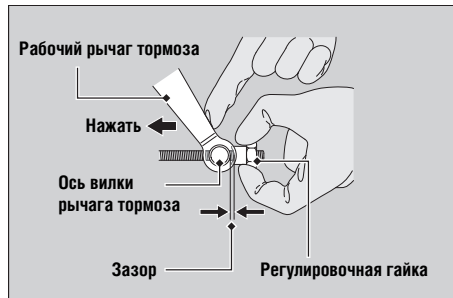
Если правильно отрегулировать ход рычага не удастся, обратитесь в официальный дилеру Honda.

1. При регулировке заднего тормоза поворачивайте регулировочную гайку на пол-оборота за раз.



2. Несколько раз нажмите рычаг тормоза и убедитесь, что после его отпускания колесо вращается свободно.

3. После регулировки нажмите рабочий рычаг тормоза, чтобы удостовериться в наличии зазора между регулировочной гайкой заднего тормоза и осью вилки рычага тормоза.



После регулировки проверьте свободный ход рычага тормоза.

Убедитесь в исправности рабочего рычага тормоза, пружины и фиксатора.

ПРИМЕЧАНИЕ

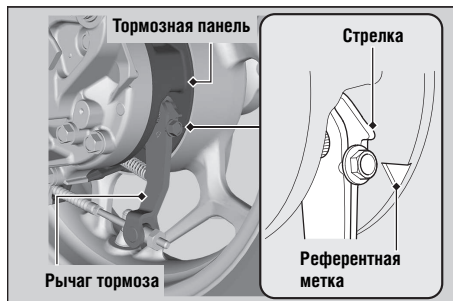
Запрещается устанавливать регулировки, находящиеся за рабочими пределами регулятора.

Тормоза ► Проверка износа тормозных колодок заднего тормоза

Проверка износа тормозных колодок заднего тормоза

WW125A Тип ED

Задний тормоз имеет индикатор износа.

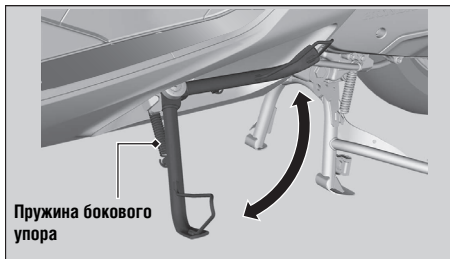


При работе тормоза стрелка на рычаге тормоза перемещается по направлению к референтной метке на тормозной панели. Тормозные колодки подлежат замене, если при полностью задействованном тормозе стрелка совместится с референтной меткой. Для выполнения этой операции обращайтесь к официальному дилеру.

В случае необходимости обслуживания тормозов обратитесь к дилеру. Используйте только оригинальные детали Honda.

Боковой упор

Проверка бокового упора



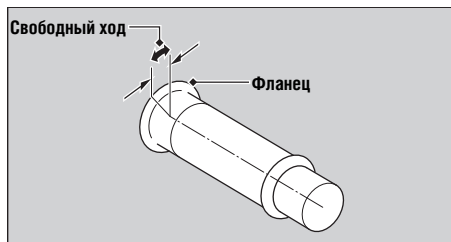
1. Установите скутер на центральную опору на твердой горизонтальной поверхности.
2. Убедитесь, что боковой упор работает плавно. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
3. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.
4. Сядьте на скутер и поднимите боковой упор.
5. Запустите двигатель.
6. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться, как только боковой упор будет опущен. Если двигатель не останавливается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки скутера.

Рукоятка акселератора

Проверка рукоятки акселератора

При остановленном двигателе проверьте плавность работы рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Также проверьте свободный ход рукоятки акселератора. Если рукоятка акселератора при повороте заедает либо не возвращается в исходное положение при отпускании или, если поврежден трос привода дроссельной заслонки, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки скутера.

Свободный ход рукоятки акселератора (измеренный по фланцу): 2 – 6 мм



Замена элемента питания смарт-ключа Honda

Если индикатор смарт-ключа Honda мигает 5 раз после перевода выключателя зажигания в положение I (On) (вкл) либо зона действия системы стала неустойчивой, при первой же возможности замените элемент питания ключа.

Для выполнения данной операции рекомендуется обратиться в дилерский центр.

Тип элемента питания: CR2032

1. Для разборки ключа вставьте монету или жало плоской отвертки, обернутое защитным слоем ткани, в прорезь на корпусе.
 - ▶ Монету или жало отвертки нужно обернуть тканью для того, чтобы не поцарапать корпус смарт-ключа Honda.
 - ▶ Не прикасайтесь к цепям или клеммам. Это может вызвать неисправность оборудования.
 - ▶ Старайтесь не поцарапать водонепроницаемый корпус. Не допускайте попадания пыли.
 - ▶ Не прикладывайте большого усилия при разборке смарт-ключа Honda.

Другие замены ► Замена элемента питания смарт-ключа Honda



2. Замените старый элемент питания, установив новый «минусовым» ⊖ контактом вверх.
3. Соедините вместе две половины корпуса смарт-ключа Honda.
 - Убедитесь, что верхняя и нижняя половины корпуса смарт-ключа правильно расположены относительно друг друга.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Опасность химического ожога: не глотайте элемент питания.

Проглоченный элемент питания способен причинить химические ожоги и даже смерть.

- Держите элементы питания вне досягаемости детей, а батарейный отсек закрытым.
- Если батарейный отсек невозможно надежно закрыть, откажитесь от использования ключа и храните его вне досягаемости детей.
- Если ребенок проглотил элемент питания, незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

ВНИМАНИЕ: неправильные действия при замене элемента питания могут привести к его взрыву. Заменяйте элемент питания только элементом эквивалентного типа.

ВНИМАНИЕ: не подвергать воздействию сильного тепла (солнечного света, огня и т. п.), поскольку это может привести к взрыву или утечке легковоспламеняющейся жидкости или газа во время использования, хранения или транспортировки.

ВНИМАНИЕ: не бросать элемент питания в огонь или в горячую печь, не деформировать и не вскрывать, поскольку это может привести к взрыву.

ВНИМАНИЕ: не подвергать очень низкому давлению воздуха на большой высоте над уровнем моря, поскольку это может привести к взрыву или утечке легковоспламеняющейся жидкости или газа.

Поиск и устранение неисправностей

Двигатель не запускается	Стр. 125
Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости)	Стр. 126
Сигнализаторы или индикаторы горят или мигают	Стр. 127
Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI)	Стр. 127
Индикатор состояния заряда аккумуляторной батареи.....	Стр. 127
Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)	Стр. 128
Индикатор системы контроля крутящего момента.....	Стр. 129
Индикатор смарт-ключа Honda	Стр. 130
Другие индикаторы и сигнализаторы	Стр. 131
Индикация неисправности указателя уровня топлива	Стр. 131
Система остановки двигателя на холостом ходу не работает надлежащим образом	Стр. 132

Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу не включается	Стр. 132
Двигатель не останавливается системой остановки двигателя на холостом ходу, хотя индикатор системы включается	Стр. 133
Пуска двигателя не происходит, даже если открыть дроссельную заслонку	Стр. 134
Система смарт-ключа Honda не функционирует должным образом	Стр. 135
Открытие сиденья в экстренной ситуации	Стр. 137
Разблокировка выключателя зажигания в экстренной ситуации	Стр. 138
Прокол шины	Стр. 141
Неисправности электрооборудования	Стр. 142
Разряженная аккумуляторная батарея	Стр. 142
Перегоревшая лампа.....	Стр. 142
Перегоревший предохранитель	Стр. 143
Перебои в работе двигателя	Стр. 145

Двигатель не запускается

Стартер работает, но двигатель не запускается

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➡ Стр. 73
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI).
 - ▶ Если индикатор горит, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.

Стартер не работает

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➡ Стр. 73
- Проверьте, не перегорели ли предохранители. ➡ Стр. 143
- Проверьте, не ослабло ли крепление клемм на полюсных выводах аккумуляторной батареи (➡ Стр. 103) и нет ли окислов на клеммах и полюсных выводах (➡ Стр. 94).
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. ➡ Стр. 142

Если проблема не исчезла, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки скутера.

Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости)

О перегреве двигателя свидетельствует следующее:

- Включается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
- Ускорение становится медленным.

Если такое произошло, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и выполните описанные ниже действия. Продолжительная работа двигателя на повышенных холостых оборотах может привести к перегреву двигателя и включению сигнализатора высокой температуры охлаждающей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при чрезмерной температуре охлаждающей жидкости может привести к выходу двигателя из строя.

1. Остановите двигатель выключателем зажигания.
2. Установите выключатель зажигания в положение  (Off) (выкл) и дайте двигателю остыть.
3. После того как двигатель остынет, проверьте, нет ли протечек в системе охлаждения. ➤ Стр. 108

В случае обнаружения протечки

Не запускайте двигатель. Доставьте скутер к официальному дилеру Honda.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. ➤ Стр. 108
▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
5. Если пункты 1 – 4 выполнены, можно продолжить движение; при этом следует внимательно следить за сигнализатором высокой температуры охлаждающей жидкости.

Сигнализаторы или индикаторы горят или мигают

Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI)

Если сигнализатор загорается на ходу, это означает, что в системе впрыска (PGM-FI) присутствует серьезная неисправность. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки скутера.

Индикатор состояния заряда аккумуляторной батареи

Если индикатор загорелся во время движения, это может указывать на низкое напряжение аккумуляторной батареи или на ее деградацию. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки скутера.

- Если напряжения аккумуляторной батареи недостаточно для работы индикатора, индикатор может не загореться.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

WW125

Если сигнализатор загорается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы ABS. Снизьте скорость движения и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки скутера.

- Сигнализатор загорается или начинает мигать во время движения.
- Сигнализатор не загорается при переводе выключателя зажигания в положение **I** (On) (вкл).
- Сигнализатор не гаснет при достижении скорости выше 10 км/ч.

Если сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) продолжает гореть, тормоза скутера сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции. Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) может мигать, когда вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре скутера. В этом случае переведите выключатель зажигания в положение **O** (Off) (выкл), а затем обратно в положение **I** (On) (вкл). Сигнализатор ABS погаснет, когда скорость скутера превысит приблизительно 30 км/ч.

Индикатор системы контроля крутящего момента

WW125

Если индикатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы контроля крутящего момента. Снизьте скорость движения и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки скутера.

- Индикатор загорается и не гаснет (горит постоянным светом) во время движения.
- Индикатор не загорается при переводе выключателя зажигания в положение **I** (On) (вкл).
- Индикатор не гаснет при скорости движения выше 5 км/ч.

Даже при горящем индикаторе системы контроля крутящего момента работоспособность скутера сохраняется, за исключением того, что не будет работать система контроля крутящего момента.

- Если индикатор загорается при срабатывании системы контроля крутящего момента, необходимо полностью отпустить рукоятку акселератора, чтобы скутер мог вернуться в нормальный режим работы.

Индикатор системы контроля крутящего момента может загореться, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре скутера. В этом случае переведите выключатель зажигания в положение **O** (Off) (выкл), а затем обратно в положение **I** (On) (вкл). Индикатор системы контроля крутящего момента погаснет, когда скорость скутера превысит приблизительно 3 км/ч.

Индикатор смарт-ключа Honda

■ Если индикатор смарт-ключа Honda мигает циклами по 5 раз

Замена элемента питания смарт-ключа Honda ➤ Стр. 121

■ Если индикатор смарт-ключа Honda мигает когда выключатель зажигания находится в положении I (On) (вкл)

Индикатор смарт-ключа Honda начинает мигать в случае, если после перевода выключателя зажигания в положение I (On) (вкл) нарушается связь между смарт-ключом Honda и скутером. Причиной этого может быть следующее.

- На работу системы влияют сильные радиосигналы либо радиопомехи.
- Смарт-ключ Honda утерян во время движения.

Это не скажется на работе скутера до тех пор, пока двигатель не будет остановлен (кроме случаев остановки двигателя системой остановки двигателя на холостом ходу).

Если перевести выключатель зажигания в положение SEAT FUEL, ○ (Off) (выкл) или 🔒 (Lock) (блокировка) при мигании индикатора смарт-ключа Honda, то кольцо выключателя зажигания, фонари аварийной световой сигнализации и индикатор смарт-ключа Honda загорятся приблизительно на 20 секунд, а потом автоматически погаснут, после чего выключатель зажигания заблокируется.

Тип KO При этом также раздастся звуковой сигнал. Чтобы выключить мигание индикатора и звуковой сигнал, нажмите и держите выключатель зажигания более 2 секунд. После того как мигание индикатора и звуковой сигнал прекратятся, выключатель зажигания будет заблокирован.

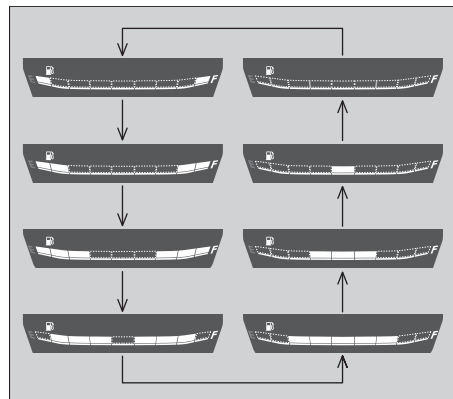
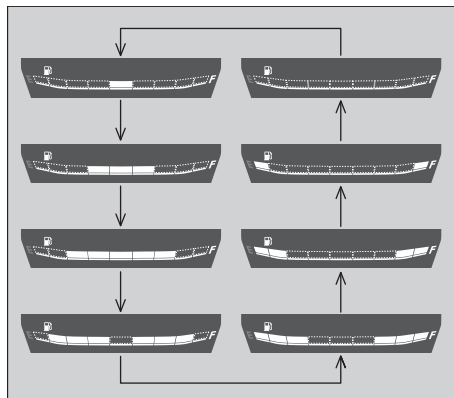
При отсутствии смарт-ключа Honda выключатель зажигания можно разблокировать иным способом. ➤ Стр. 138

Другие сигнализаторы и индикаторы

Индикация неисправности указателя уровня топлива

При неисправности топливной системы на дисплее указателя уровня топлива отобразятся индикаторы, показанные на рисунке.

Если это произошло, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки скутера.



Поиск и устранение неисправностей

Система остановки двигателя на холостом ходу не работает надлежащим образом

Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу не загорается

Если индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу не загорается, выполните следующее.

Если выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу нажат в положение  OFF

Нажмите выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу в положение .

Если двигатель не прогреет

Прогрейте двигатель.
Система остановки двигателя на холостом ходу не работает, если двигатель не прогреет.

Если после пуска двигателя скутер не проехал некоторое расстояние

Выполните на скутере поездку со скоростью, превышающей 10 км/ч. Система остановки двигателя на холостом ходу начинает работать только после того, как скутер проехал некоторое расстояние.

Если загорелся сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI)

При включении сигнализатора неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI) система остановки двигателя на холостом ходу отключается в целях защиты двигателя. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

При низком уровне заряда аккумуляторной батареи

Выполните на скутере небольшую поездку, затем остановите двигатель и снова запустите его с помощью кнопки стартера, следуя обычной процедуре пуска ( Стр. 73). Система остановки двигателя на холостом ходу может не работать при низком уровне заряда аккумуляторной батареи.
Если подобное происходит часто, обратитесь в дилерский центр.

Система остановки двигателя на холостом ходу не работает надлежащим образом ► Двигатель не останавливается системой остановки двигателя на холостом ходу, хотя индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу загорается

Двигатель не останавливается системой остановки двигателя на холостом ходу, хотя индикатор системы загорается

Если двигатель не останавливается системой остановки двигателя на холостом ходу, хотя индикатор данной системы загорается, выполните следующее.

Если скутер остановлен не полностью

Полностью остановите скутер. Система остановки двигателя на холостом ходу работает только в том случае, если скутер полностью остановлен (скорость 0 км/ч).

Если дроссельная заслонка не закрыта полностью

Полностью закройте дроссельную заслонку.

Система остановки двигателя на холостом ходу не работает надлежащим образом ►

Пуска двигателя не происходит, даже если открыть дроссельную заслонку

Пуска двигателя не происходит, даже если открыть дроссельную заслонку

Если двигатель не запускается даже при открывании дроссельной заслонки, выполните следующее.

Если боковой упор опущен

Если при двигателе, остановленном системой остановки двигателя на холостом ходу, опустить боковой упор, то мигающий индикатор данной системы погаснет или перестанет мигать и загорится постоянным светом и система остановки двигателя на холостом ходу отключится. Запустите двигатель с помощью кнопки стартера, следуя обычной процедуре пуска (► Стр. 73).

Если выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу нажат в положение

Если нажать выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу в положение , когда двигатель остановлен системой остановки двигателя на холостом ходу, то данная система отключится. Запустите двигатель с помощью кнопки стартера, следуя обычной процедуре пуска (► Стр. 73).

Если индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу мигает (выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу нажат в положение ) , но двигатель не запускается даже при открывании дроссельной заслонки, выполните следующее.

Если аккумуляторная батарея разряжена или неисправна, либо если ослабла затяжка ее клемм

Проверьте аккумуляторную батарею и ее клеммы. Если заряд аккумуляторной батареи низкий, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Система смарт-ключа Honda не функционирует должным образом

Если система смарт-ключа Honda не функционирует должным образом, выполните следующее.

- Убедитесь в том, что система смарт-ключа Honda активирована.
Нажмите и отпустите кнопку ON/OFF на смарт-ключе Honda. Если светодиодный индикатор на смарт-ключе Honda горит красным светом, включите систему смарт-ключа Honda. ➡ Стр. 48
Если светодиодный индикатор на смарт-ключе Honda не реагирует на ваши действия, замените элемент питания смарт-ключа.

- Проверьте систему смарт-ключа Honda на нарушение связи. Система смарт-ключа Honda использует радиоволны низкой частоты. Система смарт-ключа Honda может работать с нарушениями в следующих условиях.
 - ▶ Вблизи мощных источников радиоволн или помех, например, телевышек, электростанций, радиостанций или аэропортов.
 - ▶ Если смарт-ключ перевозится вместе с ноутбуком или устройством беспроводной связи, таким как радиоприемники или мобильные телефоны.
 - ▶ При контакте смарт-ключа Honda с металлическими предметами, или при его экранировании такими предметами.

Система смарт-ключа Honda не функционирует должным образом

- Убедитесь в том, что используется зарегистрированный в системе скутера смарт-ключ Honda. Используйте только зарегистрированный в системе скутера смарт-ключ Honda. Система смарт-ключ Honda не может быть активирована без зарегистрированного в системе скутера смарт-ключа Honda.
- Используйте только исправный смарт-ключ Honda. Если используется неисправный смарт-ключ Honda, система смарт-ключа Honda не включится. Доставьте аварийный ключ и бирку с идентификационным номером.

- Проверьте состояние аккумуляторной батареи скутера и затяжку ее клемм. Проверьте аккумуляторную батарею и ее клеммы. Если заряд аккумуляторной батареи низкий, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Если система смарт-ключа Honda не может быть активирована по иным причинам, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Открытие сиденья в экстренной ситуации

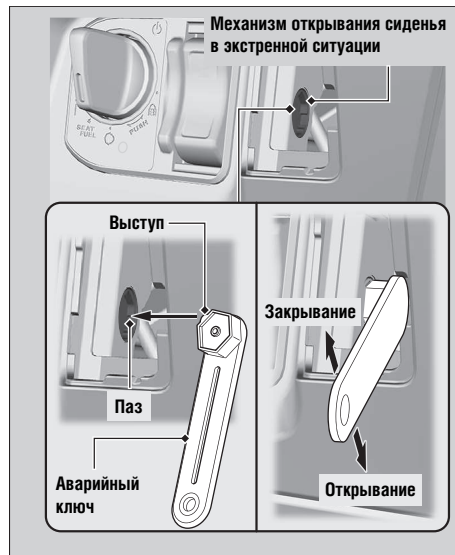
Замок сиденья можно отпереть аварийным ключом.

Открытие

1. Снимите переднюю крышку. ➡ Стр. 105
2. Совместите выступ на аварийном ключе с прорезью в механизме открытия сиденья в экстренной ситуации и поверните аварийный ключ против часовой стрелки.
3. Откройте сиденье и поверните аварийный ключ по часовой стрелке.

Закрывание

1. Закройте сиденье и нажмите на его заднюю часть до защелкивания. Слегка потяните сиденье вверх, чтобы убедиться в надежности его фиксации. Если сиденье не защелкнулось, закройте его аварийным ключом по часовой стрелке.
2. Установите переднюю крышку.



Разблокировка выключателя зажигания в экстренной ситуации

Перейдите в режим ввода идентификационного номера

1. Нажмите и держите выключатель зажигания более 4 секунд.
 - ▶ Кольцо выключателя зажигания и индикатор смарт-ключа Honda начнут мигать.
2. Идентификационный номер указан на специальной бирке.
3. Нажмите выключатель зажигания, пока кольцо выключателя зажигания и индикатор смарт-ключа Honda мигают.
 - ▶ Кольцо выключателя зажигания и индикатор смарт-ключа Honda загорятся постоянным светом, и включится режим ввода идентификационного кода.



Ввод идентификационного номера

Вы можете ввести идентификационный номер нажатием выключателя зажигания, когда тот находится в положении  (Off) (выкл),  (Lock) (блокировка) или SEAT FUEL. Нажатием выключателя зажигания введите указанный на бирке идентификационный номер, начиная с крайнего левого символа. Чтобы ввести цифру идентификационного номера, нужно соответствующее этой цифре количество раз нажать выключатель зажигания.

Нажмите выключатель зажигания нужное количество раз в течение 5 секунд после того, как кольцо выключателя зажигания погаснет. Через 5 секунд кольцо выключателя зажигания погаснет и загорится снова. Это означает, что введенная цифра принята и вы можете переходить к вводу следующей цифры.

- ▶ Если кольцо выключателя зажигания не загорелось синим светом, это может указывать на то, что аккумуляторная батарея разряжена. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

Пример:

- Чтобы ввести цифру «0», подождите 5 секунд, не нажимая выключатель зажигания после того, как загорелось кольцо выключателя зажигания.
- Чтобы ввести цифру «1», нажмите выключатель зажигания 1 раз в течение 5 секунд после того, как загорелось кольцо выключателя зажигания.



Успешный ввод идентификационного номера

Когда последняя цифра идентификационного номера будет введена, кольцо выключателя зажигания и индикатор системы смарт-ключа Honda погаснут и загорятся снова после того, как произойдет разблокировка выключателя зажигания.

В течение 6 минут поверните выключатель зажигания в положение I (On) (вкл). Теперь двигатель можно запустить. Чтобы заблокировать выключатель зажигания, переведите его в положение SEAT FUEL, O (Off) (выкл) или A (Lock) (блокировка), а затем нажмите и держите выключатель зажигания 2 секунды. Выключатель зажигания также заблокируется автоматически, если его оставить в положении SEAT FUEL, O (Off) (выкл) или A (Lock) (блокировка) примерно на 6 минут после успешного ввода идентификационного номера.

После того как выключатель зажигания заблокируется, кольцо выключателя зажигания погаснет. Чтобы снова разблокировать выключатель зажигания, повторите процедуру его разблокировки.

Разблокировка выключателя зажигания в экстренной ситуации

Неправильный ввод идентификационного номера

После того как будет введена последняя цифра идентификационного номера, кольцо выключателя зажигания и индикатор смарт-ключа Honda начнут мигать с частотой 1 раз в секунду, а затем погаснут.

Выключатель зажигания не разблокируется. Еще раз выполните процедуру, описанную в разделе «Разблокировка выключателя зажигания в экстренной ситуации». ➡ Стр. 138

Отмена ввода идентификационного номера

Если вы допустили ошибку при вводе идентификационного номера, не нажимайте выключатель зажигания, а дождитесь, пока кольцо выключателя зажигания и индикатор системы смарт-ключа Honda погаснут. Еще раз выполните процедуру, описанную в разделе «Разблокировка выключателя зажигания в экстренной ситуации».

➡ Стр. 138

Прокол шины

Ремонт проколотой шины и снятие колеса требуют специальных инструментов и навыков. Рекомендуется поручить выполнение этих сервисных операций официальному дилеру Honda. Если был проведен аварийный ремонт шины, в дальнейшем обязательно доставьте скутер к официальному дилеру Honda для проверки/замены шины.

Аварийный ремонт шины при помощи ремонтного комплекта

Если шина получила небольшой прокол, можно воспользоваться ремонтным комплектом для бескамерных шин. Для выполнения аварийного ремонта следуйте инструкции к ремонтному комплекту. Движение скутера с отремонтированной в аварийном порядке шиной представляет большую опасность. Запрещается движение со скоростью более 50 км/ч. Незамедлительно доставьте скутер к официальному дилеру Honda для замены шины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянная езда на отремонтированной в аварийном порядке шине опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть.

Если вам приходится ехать на скутере с отремонтированной в аварийном порядке шине, соблюдайте осторожность и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина не будет заменена на новую.

Разряженная аккумуляторная батарея

Заряжайте аккумуляторную батарею, используя специальное зарядное устройство для мотоциклетных аккумуляторных батарей.

Перед зарядкой снимите аккумуляторную батарею со скутера.

Не используйте зарядные устройства, предназначенные для автомобильных аккумуляторных батарей. Зарядные устройства такого типа могут вызвать перегрев аккумуляторной батареи скутера и ее выход из строя. Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пуск двигателя от внешней автомобильной аккумуляторной батареи не рекомендуется, поскольку это может вывести из строя электрическую систему скутера.

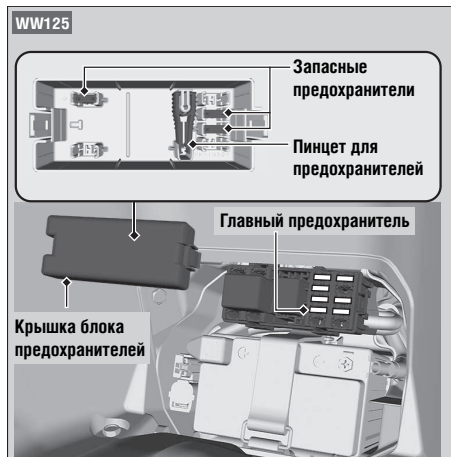
Перегоревшая лампа

На данном скутере применяются только лампы светодиодного типа. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda. В фаре, передних указателях поворота, передних габаритных фонарях, стоп-сигналах, задних габаритных фонарях, задних указателях поворота и фонаре освещения регистрационного знака используется одновременно несколько светодиодов. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Перегоревший предохранитель

Прежде чем производить действия с предохранителями, внимательно прочитайте раздел «Проверка и замена предохранителей». ► Стр. 96

Блок предохранителей



Поиск и устранение неисправностей

Неисправности электрооборудования ► Перегоревший предохранитель

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи. ► Стр. 104
2. Откройте крышку блока предохранителей.
3. При помощи пинцета, закрепленного на внутренней стороне крышки блока предохранителей, выньте главный предохранитель и другие предохранители один за другим. Проверьте, не перегорели ли предохранители. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
4. Закройте крышку блока предохранителей.
5. Установите крышку аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если предохранитель снова перегорит, это может указывать на неисправность электрооборудования. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки скутера.

Перебои в работе двигателя

Если фильтр топливного насоса засорен, в работе двигателя могут появиться перебои.

Вы можете продолжать движение даже при наличии данного признака неисправности. Если перебои в работе двигателя наблюдаются даже при достаточном уровне топлива, как можно скорее доставьте скутер к официальному дилеру Honda для проверки.

Информация

Регистраторы диагностических данных	Стр. 147
Ключи.....	Стр. 147
Приборы, органы управления и другое оборудование.....	Стр. 151
Уход за скутером.....	Стр. 152
Хранение скутера.....	Стр. 156
Транспортировка скутера.....	Стр. 157
Вы и окружающая среда.....	Стр. 158
Идентификационные номера.....	Стр. 159
Использование спиртосодержащих видов топлива	Стр. 160
Каталитический нейтрализатор	Стр. 161

Регистраторы диагностических данных

Данный скутер оборудован устройствами, необходимыми для технического обслуживания и записывающими данные о состоянии двигателя и условиях эксплуатации скутера. Эти данные могут использоваться как вспомогательные при диагностике, ремонте и обслуживании скутера. Доступ к этим данным ограничен. Они могут передаваться третьим лицам только при согласии владельца транспортного средства либо по решению суда.

Однако эти данные могут быть доступны компании Honda, ее авторизованным дилерам и их штатным сотрудникам, а также их представителям и подрядчикам исключительно в целях технической диагностики, исследований и разработок скутеров.

Ключи

Аварийный ключ

Аварийный ключ предназначен для использования в экстренных ситуациях.

- Отпирание сиденья. ➤ Стр. 137

Не храните аварийный ключ в вещевых отсеках.



Смарт-ключ Honda

Смарт-ключ Honda позволяет выполнять следующие действия:

- Блокировка и разблокировка выключателя зажигания
- Отпирание замка сиденья
- Открывание лючка заправочной горловины топливного бака
- Блокировка и разблокировка руля

Идентификационный номер смарт-ключа Honda указан на соответствующей бирке. Введя идентификационный номер, можно разблокировать выключатель зажигания.

Всегда возите с собой аварийный ключ и бирку с идентификационным номером, но храните их отдельно от смарт-ключа Honda во избежание их одновременной утери.

Кроме того, запишите идентификационный номер и храните его в безопасном месте (не в скутере).

В конструкции смарт-ключа Honda имеются электрические цепи. Повреждение электрических цепей приведет к тому, что смарт-ключ Honda не сможет выполнять свои функции.

- Старайтесь не ронять смарт-ключ Honda и не ставьте на него тяжелые предметы.
- Не подвергайте смарт-ключ Honda воздействию прямых солнечных лучей, высокой температуры и высокой влажности.
- Не царапайте смарт-ключ Honda и не проделывайте в нем отверстия.
- Не держите смарт-ключ Honda вблизи намагниченных предметов, таких как магнитный брелок для ключей.
- Держите смарт-ключ Honda вдали от таких электрических приборов, как телевизоры, радиоприемники, компьютеры или низкочастотные приборы для массажа.
- Оберегайте смарт-ключ Honda от попадания на него жидкостей. Если смарт-ключ Honda намок, немедленно протрите его насухо мягкой тканью.
- Не храните смарт-ключ Honda в скутере во время его мойки.
- Не подвергайте смарт-ключ Honda воздействию высоких температур.
- Не стирайте смарт-ключ Honda в ультразвуковой стиральной машине.

- При попадании на смарт-ключ Honda топлива, полиролей или смазки немедленно вытрите ключ во избежание его растрескивания или коробления.
- Разбирайте смарт-ключ Honda только для замены элемента питания. У смарт-ключа Honda снимать можно только крышку. Другие детали демонтажу не подлежат.
- Не теряйте смарт-ключ Honda. При утере смарт-ключа Honda потребуется зарегистрировать новый смарт-ключ в системе скутера. Для регистрации обратитесь в дилерский центр с аварийным ключом и биркой с идентификационным номером.

Срок службы элемента питания смарт-ключа Honda обычно составляет два года.

Не храните мобильные телефоны и другие радиопередатчики в отсеках для хранения вещей скутера. Данные устройства могут воспрепятствовать нормальной работе системы смарт-ключа Honda.

Для изготовления дополнительного смарт-ключа Honda обратитесь с существующим смарт-ключом Honda и скутером к официальному дилеру Honda.

Директива ЕС

Данная система смарт-ключа Honda соответствует требованиям директивы RE (радиооборудования) (2014/53/EU).



Сертификат соответствия скутера требованиям Директивы RE владелец получает при покупке скутера. Этот документ о соответствии следует хранить в надежном месте. В случае утраты или неполучения сертификата соответствия обратитесь к официальному дилеру Honda.

Только для Кореи

신청자명칭 : Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
 기자재 명 칭 : Smart system
 기본모델명 : HLSS-6A, HLSS-6B
 제조자 : Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
 제조국가 : Vietnam



Приборы, органы управления и другое оборудование

Выключатель зажигания

Если вы надолго оставите скутер с выключателем зажигания в положении **I** (On) (вкл) и неработающим двигателем, то произойдет разряд аккумуляторной батареи.

Запрещается поворачивать выключатель зажигания во время езды.

Одометр

При превышении пробега в 999 999 км одометр будет всегда показывать «999,999».

Счетчик пробега за поездку

При превышении пробега в 9 999,9 км указатель пробега за поездку вернется на 0,0.

Пакет для документов

Храните Руководство по эксплуатации, регистрационные документы и страховые документы в пластиковом пакете, поместив его в багажный отсек под сиденьем.

Уход за скутером

Уход за скутером

Регулярная мойка и полировка очень важны для увеличения срока службы вашего скутера Honda. На чистом скутере проще выявить проблемы в самом начале их развития. Это особенно актуально для тех районов, где присутствует воздействие морской воды или используются противогололедные реагенты, вызывающие коррозию. Мойте скутер после езды по прибрежным или обработанным противогололедными реагентами дорогам.

Мойка

Прежде чем приступить к мойке скутера, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть.

1. Тщательно смойте струей воды под низким давлением рыхлые загрязнения со скутера, используя для этого садовый шланг.
2. При необходимости используйте мягкую губку или полотенце для удаления сильных загрязнений.
 - ▶ Особую осторожность проявляйте при мойке ветрового щитка, фар, наружных панелей облицовки и других пластиковых деталей, чтобы не поцарапать их. Не направляйте струю воды на воздухозаборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.

3. Тщательно сполосните скутер большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.
4. После высыхания скутера смажьте все подвижные детали.
 - ▶ Убедитесь, что масло не попало на шины или тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск, тормозной барабан или тормозные колодки, существенно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к аварии.
5. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии.
 - ▶ Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические и пластиковые детали скутера. Не допускайте попадания воскового полироля на шины и тормоза.
 - ▶ Если наружные панели скутера окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.

Меры предосторожности при мойке

Следуйте приведенным ниже правилам при мойке скутера.

- Не используйте мойки высокого давления.
 - ▶ Мойки высокого давления могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты, сделав их неработоспособными.
 - ▶ Вода может попасть в корпус дроссельной заслонки и/или воздухоочиститель.
- Не направляйте струю воды на глушитель.
 - ▶ Вода, скопившаяся в глушителе, может препятствовать запуску двигателя и стать причиной коррозии глушителя.
- Просушивание тормозов.
 - ▶ Вода отрицательно действует на эффективность тормозов. После мойки совершите небольшую поездку на низкой скорости, периодически пользуясь тормозами, чтобы просушить их.
- Не направляйте струю воды под сиденье.
 - ▶ Вода, попавшая в подсидельное пространство, может повредить находящиеся в нем документы и вещи.
- Не направляйте струю воды на воздухоочиститель.
 - ▶ Вода, попавшая в воздухоочиститель, может препятствовать пуску двигателя.

- Не направляйте струю воды на фару.
 - ▶ Внутренние поверхности рассеивателя фары могут временно запотевать, если рассеиватель намокнет под дождем или во время мойки. Это не сказывается на функционировании фары. Однако если в рассеивателе имеется большое количество воды или льда, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки скутера.
- Не используйте воск и полировочные составы на матовых окрашенных поверхностях.
 - ▶ Вымойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой с большим количеством воды, используя мягкое чистящее средство. Вытирайте поверхности насухо мягкой ветошью.

Уход за скутером

Детали из алюминиевого сплава

Алюминий корродирует при контакте с грязью, землей и дорожной солью. Регулярно очищайте детали из алюминиевого сплава и следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления на них царапин.

- Исключите использование жестких щеток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические вещества.
- Избегайте контактов с бордюрами, не переезжайте через них.

Панели облицовки

Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления царапин и других дефектов.

- Для мойки используйте мягкую губку и большое количество воды.
- Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.
- Избегайте попадания бензина, тормозной жидкости и моющих средств на приборы, панели облицовки и фары.

Ветровой щиток

Обильно используя воду, промойте ветровой щиток мягкой тканью или губкой. (Исключите использование на ветровом щитке моющих средств или химических очистителей любого рода.) Просушите его мягкой сухой ветошью.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы исключить возможное появление царапин или других повреждений, используйте для мойки ветрового щитка мягкую ткань или губку.

Для мойки сильно загрязненного ветрового щитка используйте разведенное нейтральное моющее средство с губкой и большим количеством воды. Тщательно смойте все следы моющего средства. (Остатки моющего средства могут вызвать растрескивание ветрового щитка).

Если трещины ветрового щитка не могут быть устранены и затрудняют обзор, щиток подлежит замене.

Не допускайте попадания на ветровой щиток электролита из аккумуляторной батареи, тормозной жидкости и растворов. Они могут повредить пластик.

Выпускная труба и глушитель

В случае окрашенной выпускной трубы и глушителя не используйте для их очистки абразивные средства для кухонной посуды. Используйте для очистки окрашенной поверхности выпускной трубы и глушителя нейтральное моющее средство. Если вы не уверены, окрашена или нет выпускная труба и глушитель скутера, обратитесь за консультацией к официальному дилеру Honda.

Хранение скутера

Если скутер предполагается хранить вне помещения, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь скутер. Если предполагается длительное хранение скутера, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Вымойте скутер и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Установите скутер на центральную опору, чтобы оба колеса не касались земли.
- После дождя снимите наружные облицовочные панели и дайте скутеру высохнуть.
- Снимите аккумуляторную батарею (📄 Стр. 103) чтобы избежать ее разряда. Полностью зарядите аккумуляторную батарею и положите ее в темное место с хорошей вентиляцией.
 - ▶ Если вы решили не снимать аккумуляторную батарею со скутера, отсоедините клемму от отрицательного полюсного вывода батареи, чтобы избежать ее разряда.

При расконсервации скутера после длительного хранения выполните все пункты, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания».

Транспортировка скутера

Если скутер нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный прицеп либо на грузовой автомобиль или прицеп с платформой, погрузочной рампой или подъемной платформой. В любом случае, он должен быть надежно закреплен стропами. Запрещается буксировать скутер, даже методом частичной погрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировка скутера может вызвать серьезные повреждения трансмиссии.

Вы и окружающая среда

Вы и окружающая среда

Получая удовольствие от вождения скутера, не забывайте об охране окружающей среды.

Используйте неагрессивные чистящие средства

Для мойки скутера применяйте биоразлагаемые моющие средства. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфторуглерод, разрушающий озоновый слой атмосферы.

Утилизируйте отходы

Сливайте масло и другие токсичные вещества в отдельные емкости и сдавайте их на пункты утилизации. Узнайте места расположения местных пунктов утилизации и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов. Не выбрасывайте отработанное масло в контейнеры для бытового мусора и не выливайте его на землю или в канализацию. Отработанное масло, топливо, охлаждающая жидкость и растворители имеют в своем составе токсичные вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды.

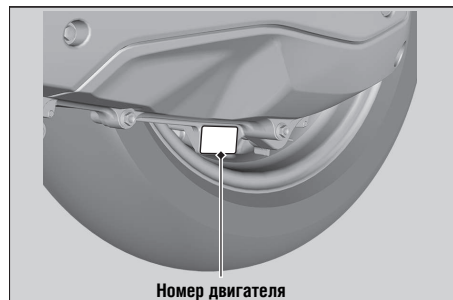
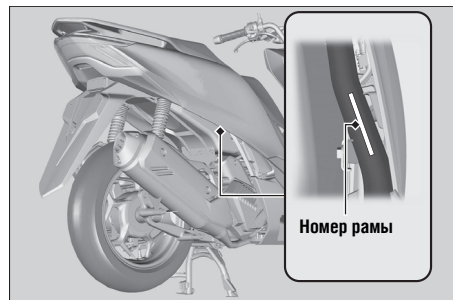
Идентификационные номера

Серийные номера рамы и двигателя служат для идентификации скутера и необходимы при его регистрации. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей.

Номер рамы выбит в её правой задней части.

Его можно увидеть, если посмотреть на правую заднюю часть скутера снизу.

Вы должны переписать эти номера и хранить эти записи в надёжном месте.



Использование спиртосодержащих видов топлива

Использование спиртосодержащих видов топлива

В некоторых странах для снижения токсичности отработавших газов в качестве топлива используется смесь бензина и спирта. Если предполагается использовать такое топливо, убедитесь, что оно неэтилированное и его октановое число соответствует рекомендуемому для данного скутера.

Для использования на данном скутере подходят следующие типы топливных смесей.

- Содержащие не более 10 % этанола (этилового спирта) по объему.
 - ▶ Топливо, содержащее этанол, может продаваться под названием Gasohol (бензоспирт).

Использование топлива, содержащего более 10 % этанола, может привести к следующим последствиям.

- Повреждению лакокрасочного покрытия топливного бака.
- Повреждению резиновых шлангов топливной магистрали.
- Коррозии топливного бака.
- Снижению эксплуатационных характеристик транспортного средства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование топлива с содержанием спирта, превышающим рекомендуемые значения, может привести к повреждению металлических, пластиковых и резиновых деталей топливной системы.

Если заметно ухудшение эксплуатационных показателей или имеются другие проблемы, попробуйте сменить марку топлива.

Каталитический нейтрализатор

Данная модель скутера оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором. Каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, являющиеся катализаторами при высокотемпературном химическом процессе, преобразующем углеводороды (HC), оксид углерода (CO) и оксид азота (NOx), содержащиеся в отработавших газах, в безопасную газовую смесь.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может ухудшить эффективность работы двигателя. После исчерпания ресурса каталитического нейтрализатора необходимо установить новый каталитический нейтрализатор, изготовленный компанией Honda.

Для защиты каталитического нейтрализатора скутера соблюдайте следующие рекомендации.

- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии.
- Если имеются нарушения сгорания топлива, обратные вспышки, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе, остановите скутер, выключите двигатель и доставьте скутер к официальному дилеру Honda для проверки.

Технические характеристики

Основные компоненты

Габаритная длина	1935 мм	
Габаритная ширина	740 мм	
Габаритная высота	1105 мм	
Колесная база	1315 мм	
Минимальный дорожный просвет	135 мм	
Угол продольного наклона оси поворота колеса	26° 30'	
Вылет	Тип ED	79 мм
	Тип KO	80 мм
Снаряженная масса	130 кг	
Максимальная грузоподъемность ^{*1}	Тип ED	180 кг
	Тип KO	160 кг
Максимальная масса багажа ^{*2}	13 кг	
	Центральный отсек	10 кг
	Передний отсек	1 кг
	Задний багажник	5 кг
Пассажировмести- мость	Водитель и 1 пассажир	
Минимальный радиус поворота	1,9 м	

^{*1}: Включая водителя, пассажира, весь багаж и дополнительное оборудование.

^{*2}: Включая вес всего багажа и дополнительного оборудования.

Рабочий объем	124,7 см³
Диаметр цилиндра x ход поршня	53,5 x 55,5 мм
Степень сжатия	11.5:1
Топливо	Неэтилированный бензин Рекомендуемое октановое число: 91 по исследовательскому методу или выше
Спиртосодержащее топливо	Содержание не более 10 % ЭТАНОЛА (этилового спирта) по объему
Вместимость топливного бака	8,1 л
Аккумуляторная батарея	Тип ED YTZ8V 12 В – 7,0 А·ч (10 HR) / 7,4 А·ч (20 HR)
	Тип KO GTZ8V 12 В – 7,0 А·ч (10 HR)
Передаточное число моторной передачи	V-Matic (2,65:1 – 0,81:1)
Передаточное число главной передачи	10,352

■ Информация по техническому обслуживанию

Размер шин	Передняя	110/70-14M/C 50P
	Задняя	130/70-13M/C 63P
Тип шин	Диагональная, бескамерная	
Рекомендуемые шины	Тип ED	Передняя MICHELIN CITY GRIP
		Задняя MICHELIN CITY GRIP
	Тип KO	Передняя IRC SCT-006
		Задняя IRC SCT-007
Категория использования шин ¹	Обычная	Разрешено
	Специальная	Не разрешено
	Для снега	Не разрешено
	Мопед	Не разрешено
Давление воздуха в шинах (только водитель)	Передняя	200 кПа (2,00 кгс/см ²)
	Задняя	225 кПа (2,25 кгс/см ²)
Давление воздуха в шине (водитель и пассажир)	Передняя	200 кПа (2,00 кгс/см ²)
	Задний тормоз	250 кПа (2,5 кгс/см ²)
Свеча зажигания	(стандартная)	LMAR8L-9 (NGK)
Зазор между электродами свечи зажигания	0,8 – 0,9 мм	
Частота холостого хода	1700 ± 100 об/мин	

¹ : В соответствии с требованиями ЕС

Рекомендуемое моторное масло	Моторное масло Honda для 4-тактных двигателей, классификация по API не ниже SG, кроме маркированных как Energy Conserving (энергосберегающие) или «Resource Conserving», (экологичные), вязкость по SAE 10W-30, соответствие классу MB по стандарту JASO T 903	
	При замене масла	0,8 л
Заправочная емкость системы смазки двигателя	При замене масла с очисткой сетки маслоприемника	0,85 л
	После разборки	0,9 л
Заправочная емкость системы смазки трансмиссии	При замене масла	0,12 л
	После разборки	0,14 л
Рекомендуемая тормозная жидкость	Тормозная жидкость Honda DOT 3 или DOT 4	
Заправочная емкость системы охлаждения	0,5 л	
Рекомендуемая охлаждающая жидкость	Pro Honda HP	

Технические характеристики

■ Лампы

Фара	Светодиод
Стоп-сигналы/задние габаритные фонари	Светодиод
Передние указатели поворота	Светодиод
Задние указатели поворота	Светодиод
Фонарь освещения регистрационного знака	Светодиод
Передние габаритные фонари	Светодиод

■ Предохранители

Главный предохранитель	30 A
Другие предохранители	WW125A 15 A, 15 A, 10 A WW125 10 A, 7,5 A