

FourTrax Rancher (TRX420FA6) / Automatic DCT / IRS/ EPS

Новый FourTrax® Rancher® получил совершенно новую раму и новую независимую заднюю подвеску на двойных поперечных А-образных рычагах для большего комфорта при длительной езде. Благодаря наличию таких компонентов, как автоматическая трансмиссия Automatic Dual Clutch Transmission (DCT), а также нового, простого в использовании рычажка включения передачи заднего хода и электроусилителя рулевого управления EPS, этот мотовездеход является самым оснащенным в линейке Honda Rancher.

ОСОБЕННОСТИ / ПРЕИМУЩЕСТВА

Особенности

- Автоматическая трансмиссия Automatic Dual Clutch Transmission (DCT) сочетает компактность и надежность, свойственные механической трансмиссии, с удобством автоматической трансмиссии, а также позволяет водителю управлять ее режимами через систему Honda Electric Shift Program (ESP) простым нажатием кнопок. Начиная с 2015 года, автоматическая трансмиссия Automatic DCT имеет два режима переключения передач — Cruise и Sport — для обеспечения оптимального алгоритма переключения передач в зависимости от манеры водителя управлять рычажком акселератора.
- Дуплексная стальная рама проектировалась с применением компьютерного моделирования и расчета. Она имеет большую жесткость, чем прежняя, для обеспечения более точной управляемости и более высокой плавности хода.
- Новая независимая передняя подвеска на двойных поперечных А-образных рычагах обеспечивает увеличенный на 2,5 см ход колеса.
- Новая независимая задняя подвеска на двойных поперечных А-образных рычагах обеспечивает увеличенный на 5,5 см ход колеса (в сравнении с моделью предыдущего поколения) для улучшения управляемости и повышения комфорта.
- Новый рычаг делает включение передачи заднего хода более легким.
- Система Honda TraxLok 2WD/4WD предлагает два режима работы: привод на одну ось и полный привод с самоблокирующимся передним межколесным дифференциалом TraxLok.
- Электроусилитель рулевого управления EPS (опция) получил новое программное обеспечение электронного блока управления для улучшения линейности реакции на поворот руля, уменьшения усилия, прилагаемого к рулю в поворотах на малой скорости движения, улучшения маневренности и снижения отдачи. В результате характеристики рулевого управления улучшились во всех условиях эксплуатации.
- Усиленное тягово-сцепное устройство позволяет буксировать прицеп полной массой 384,6 кг.
- Две фары с лампами мощностью 35 Вт каждая имеют улучшенную фокусировку светового луча, что повышает видимость в темное время суток.
- Мотовездеход собирается на заводе в городе Тиммонсвилл, штат Южная Каролина, США. Комплектующие на конвейер поставляются как от местных, так и от мировых производителей.
- Заводская гарантия на 1 год.

Двигатель / трансмиссия

- Надежный 420-кубовый двигатель жидкостного охлаждения с верхним распределительным валом (OHV) и впрыском топлива продольно установлен в раме, что позволяет обеспечить прямой привод валами переднего и заднего моста для максимальной эффективности трансмиссии.
- Конструкция с верхним расположением распределительного вала делает двигатель более компактным с целью обеспечения дополнительного дорожного просвета при одновременном сохранении широкого рабочего диапазона мощности, благодаря которому достигается легкость управления мотовездеходом.
- Усиленное автоматическое сцепление включается при более низких оборотах, что повышает тяговые возможности мотовездехода и его управляемость.
- Помимо полностью автоматического режима работы трансмиссии, водитель может использовать эксклюзивную разработку компании Honda – систему Electric Shift Program (ESP), обеспечивающую удобное переключение передач эргономично расположенными на руле кнопками.
- Система программируемого впрыска топлива (PGM-FI) делает отдачу двигателя более плавной и линейной, повышает точность реакции на манипулирование рычажком акселератора и увеличивает топливную эффективность в более широком рабочем диапазоне.



С системой DCT водитель может наслаждаться автоматическим переключением передач или переключать передачи самостоятельно, нажимая соответствующие кнопки



Пыльники шарниров из термопластичного эластомера (TPE) имеют более высокую стойкость к разрывам (на 65 % больше, чем у резиновых)

- Удобный рычаг включения/выключения полного привода TraxLok установлен на левой передней панели и позволяет быстро включить/отключить полный привод при необходимости.
- Выпускная система мотовездехода изготовлена из нержавеющей стали. В нее включены искрогаситель и глушитель. Они обеспечивают длительную работу с минимальным шумом без какого-либо обслуживания.

Шасси / подвеска

- Передняя и задняя подвески имеют регулировку предварительного сжатия пружин, что позволяет настроить мотовездеход под различную нагрузку и условия движения.
- Облицовка топливного бака и боковые панели являются единой деталью, что упрощает доступ (без применения инструментов) к точкам обслуживания мотовездехода.
- В многофункциональную жидкокристаллическую панель приборов включена система напоминания о периодическом техническом обслуживании. С ней владельцам будет проще следить за техническим состоянием своих мотовездеходов.
- Облицовки «агрессивного» дизайна обеспечивают улучшенную защиту от грязи.
- Новая высококачественная необслуживаемая аккумуляторная батарея Yuasa GYZ 16H имеет увеличенную мощность, что позволяет владельцу мотовездехода подключить к нему больше аксессуаров.
- Новые задние крылья и наклейки с надписью «IRS» выделяют этот Rapsher из линейки «собратьев».
- Новое 3-точечное крепление рулевого механизма системы EPS обеспечивает более высокую жесткость всей конструкции, что делает управляемость еще более точной.
- Генератор переменного тока мощностью 450 Вт позволяет запитать больше электрических аксессуаров.
- Неповторимый цвет окраски «камуфляж» подходит к широкому спектру окружающих условий, а технология нанесения рисунка, используемая компанией Honda, повышает износостойкость окраски.
- Большой топливный бак (объем 14,7 л, включая 4,9 л резерва) обеспечивает большую автономность.
- Пыльники шарниров из термопластичного эластомера (TPE) имеют более высокую стойкость к разрывам (на 65% больше, чем у резиновых).
- Новые изолированные подшипники поворотных кулаков обеспечивают повышенный срок службы.
- Увеличенная на 20 мм (0,8 дюйма) толщина сиденья и более мягкий вспененный материал, применяемый для нее, гарантируют водителю повышенный комфорт.
- Большие передние (диаметр 190 мм) и задний (диаметр 170 мм) тормозные диски в сочетании с гидроприводом обеспечивают эффективное торможение.
- Полноразмерная защита днища интегрирована с защитой передней части мотовездехода.
- Грузоподъемность переднего багажника составляет 29,9 кг, а большой задний багажник рассчитан на нагрузку в 60,3 кг.

Оригинальные аксессуары Honda

Мягкая сумка на передний багажник, сумка на задний багажник, сумка на крыло, чехол для хранения мотовездехода на улице, обогреваемые рукоятки руля, отвал, труба отвала, комплект для крепления отвала, комплект для установки лебедки, тросовый стартер, розетка на 12 В, защита рычагов передней подвески, алюминиевая защита днища, защита задней части днища, задний бампер, передний бампер, жгуты проводов для подключения аксессуаров.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА. Поскольку мы уверены в качестве каждого из наших оригинальных аксессуаров Honda, мы обеспечиваем одно из лучших в индустрии предложений по гарантийным обязательствам – 1 год с момента покупки аксессуара клиентом.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ 2016 ГОДА

МОДЕЛЬ: TRX420FA6 (с EPS)

ТИП ДВИГАТЕЛЯ: одноцилиндровый, 4-тактный, 420-кубовый, продольно расположенный, с одним верхним распределительным валом (OHV), полусухим картером и жидкостным охлаждением.

ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА x ХОД ПОРШНЯ: 86,5 x 71,5 мм

СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ: 9,9

СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА: система впрыска топлива Programmed Fuel Injection (PGM-FI), дроссельная заслонка диаметром 34 мм.

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ: транзисторная, с электронной регулировкой опережения зажигания.

СИСТЕМА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ: электростартер и тросовый стартер (опция).

СЦЕПЛЕНИЕ: автоматическое.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ: автоматическая 5-ступенчатая коробка передач Automatic DCT с передачей заднего хода.

ТРАНСМИССИЯ: приводные валы и самоблокирующийся межколесный дифференциал TraxLok®.

ПОДВЕСКА

Передняя: независимая, на двойных поперечных А-образных рычагах. Ход колеса 18,5 см.

Задняя: независимая, на двойных поперечных А-образных рычагах. Ход колеса 21,6 см.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Спереди: дисковая (два тормозных диска диаметром 190 мм) с гидроприводом.

Сзади: дисковая (один тормозной диск диаметром 170 мм) с гидроприводом.

ШИНЫ

Передние: 24 x 8-12

Задние: 24 x 10-11

ДЛИНА: 214,8 см

ШИРИНА: 120,3 см

ВЫСОТА: 118,8 см

ВЫСОТА ПО СЕДЛУ: 88,6 см

ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ: 23,3 см

КОЛЕСНАЯ БАЗА: 129,2 см

РАДИУС РАЗВОРОТА: 350,5 см

МАССА БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА: 384,6 кг

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ БАГАЖНИКОВ: переднего – 29,9 кг, заднего – 60,3 кг

ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 14,7 л, включая 4,9 л резерва

ЦВЕТА: красный, оранжевый, камуфляж

СНАРЯЖЕННАЯ МАССА*: 311,1 кг

*Включая всё стандартное оборудование, все рабочие жидкости и полный бак топлива – полностью готовый к движению мотовездеход.

Соответствует действующим экологическим стандартам EPA и CARB для внедорожных транспортных средств.

РЕКОМЕНДОВАН ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛИЦАМИ НЕ МОЛОЖЕ 16 ЛЕТ.

FourTrax Rancher (TRX420FA6) / Automatic DCT / IRS/ EPS



Красный



Оранжевый



Камуфляж

На фотографиях представлены предсерийные образцы модели с EPS.

ЦЕЛЕВАЯ АУДИТОРИЯ: любители мотовездеходов, ищущие доступный полноприводный мотовездеход с автоматической трансмиссией, независимой задней подвеской и усилителем рулевого управления.

- Новый Rancher, оснащенный всем необходимым.
- Мягкая подвеска повышает комфорт передвижения.
- Широкий рабочий диапазон двигателя позволяет получить плавную и линейную отдачу мощности во всём диапазоне оборотов.
- Превосходная эргономика и мягкое сиденье повышают комфорт водителя.
- Автоматическая трансмиссия Honda Dual Clutch Transmission компактна и сочетает в себе надежность механической и удобство автоматической трансмиссии.



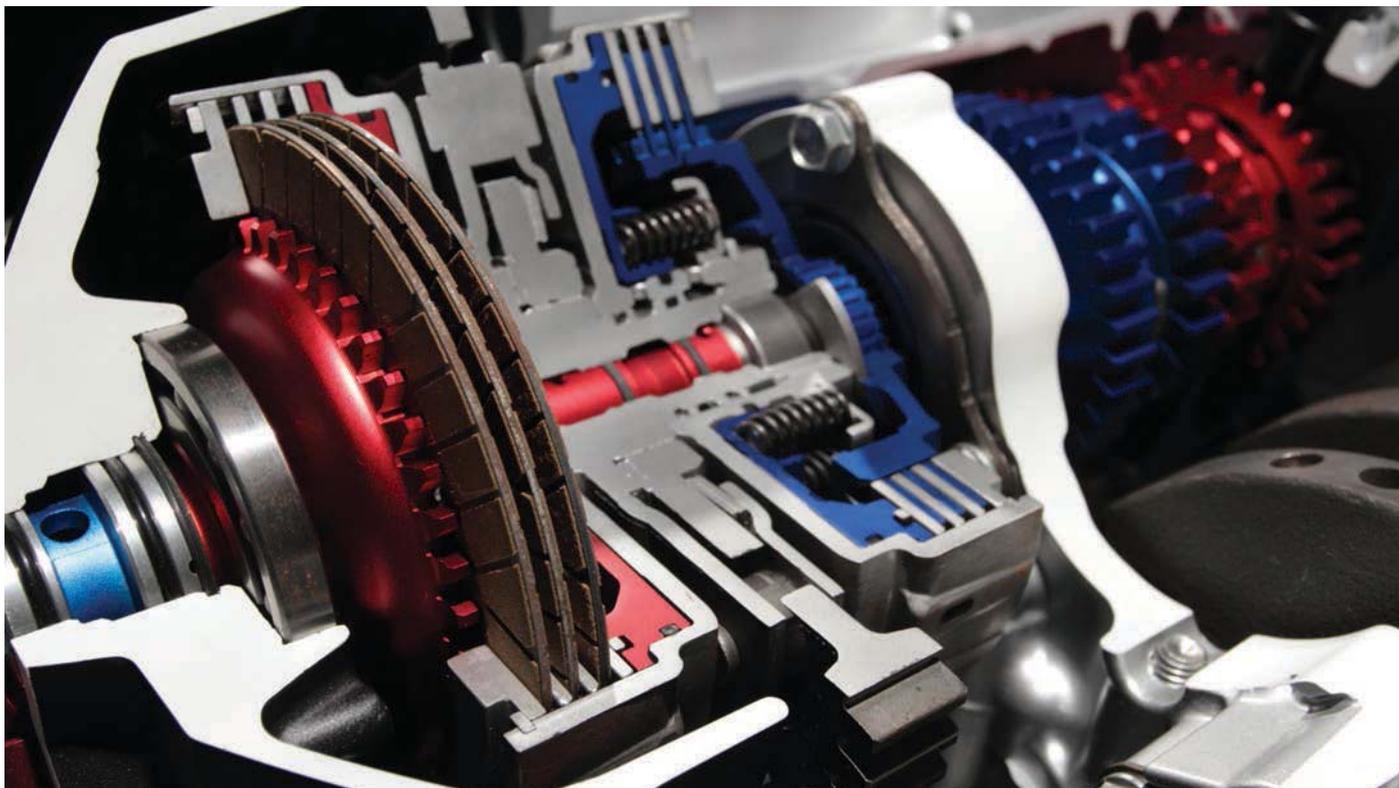
- Новый рычаг упрощает включение передачи заднего хода.



- Усилитель рулевого управления EPS повышает маневренность и уменьшает передачу толчков на руль для повышения управляемости на любых поверхностях и увеличения комфорта.



- Независимая задняя подвеска на двойных рычагах (IRS) обеспечивает увеличенный ход задних колес (в сравнении с предыдущим поколением), улучшенную управляемость и комфорт.



- Автоматическая трансмиссия Honda Dual Clutch Transmission компактна и сочетает в себе надежность механической и удобство автоматической трансмиссии.