



## ЛЕГКО, УДОБНО И КРАСИВО

ГЕОРГИЙ КАРПЕНКО

*На Балтийском морском фестивале в июне этого года нам на глаза попала очень симпатичная небольшая стеклопластиковая мотолодка с полурубкой-хардтопом. Название Phoenix хоть и довольно распространено, но эта «птица» оказалась из новинок.*

Серийно производит ее Санкт-Петербургская экспериментальная верфь (СПЭВ), лодки которой довольно хорошо известны, особенно в Северо-Западном регионе. Ребрендинг и отказ от «раскрученной» аббревиатуры в качестве торговой марки ознаменовались для компании созданием новых моделей и усовершенствованием разработок прошлых лет.

### ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО

Стильный черный глянцевоый корпус. Белая рубка с тонированными стеклами большой площади. На корме 60-сильный четырехтактный Mercury. Выход на носовую палубу — че-

рез откидывающаяся вверх левую секцию лобового стекла. В каюте удобный U-образный диван с более широкой правой стороной. Консоль управления смещена к правому борту, слева от нее — удобный проход. Два кресла и кормовой диван. Вот и все внутреннее убранство лодки.

На случай дождя предусмотрен тент, складывающийся за спинкой кормового дивана и закрывающийся чехлом. Для удобства выхода на кормовую площадку для купания секция кормового дивана по левому борту сделана съёмной. Но входить на лодку как с причала, так и с необорудованного берега удобней через просторную носовую палубу и открывающуюся секцию лобового стекла. Маленькая

кормовая площадка, несмотря на свои более чем скромные размеры, по-взрослому оборудована трапом для купания, обе палубы отделаны искусственным тиком, что придает лодке нарядный, свежий и дорогой вид.

Обзор с водительского места, несмотря на далеко отстоящее в нос лобовое стекло, прекрасный. Место рулевого просто и удобно. Почти прямоугольная рулевая консоль опирается на рундук своей левой стороной с помощью красиво изогнутой блестящей трубчатой стойки. Приборная панель с темно-серой карбоновой накладкой, с одиноким тахометром и небольшим электрощитком. На щитке имеется закрываемая резиновой крышкой розетка на 12 вольт. Очень стильный трехспи-

цевый штурвал. На просторной горизонтальной панели рулевой консоли легко поместятся небольшой картплоттер и эхолот. Там же врезан подстаканник, в который очень удобно положить мобильный телефон. В общем, минимальный набор всего самого необходимого.

Но для небольшой мотолодки, рассчитанной на прогулки выходного дня в закрытых акваториях, этого более чем достаточно. Можно даже вполне комфортно устроиться на ночлег. Нет санузла? На стоянке можно просто выйти на берег. Да и нереально на лодочке таких размеров сделать нормальный галюн. А вот установить под рундуком биотуалет вполне даже можно. Учитывая более чем демократичную цену Phoenix 530 HT, лодка получилась очень ладной. А что до всевозможных «наворотов», так простор для самодетельного творчества владельца тут большой. Если, конечно, деньги позволяют. Тем более что производитель предлагает довольно неплохой набор опций.

### НА ХОДУ

Практически бесшумно урчит Mercury. Выбираемся из плотно заставленной лодками гавани яхт-клуба «Крестовский» на простор Большой Невки. Рукоятка газа до упора. При минимальной нагрузке (2 человека плюс

30 литров бензина) лодочка быстро выходит на глиссирование и со скоростью около 50 км/ч резво бежит по реке. Ход мягкий. На толчее, устроенной гидроциклами, идет очень комфортно, без резких кренов, ударов и прыжков. Ход не самый впечатляющий, ну так и лодка создана совсем не для экстрима. Разворачиваемся на полном ходу. Крен довольно большой, но палуба при этом остается сухой.

Лодка очень легкая, так что для нормаль-

ной повседневной эксплуатации 60-сильного мотора хватает с избытком. При небольших нагрузках и скромном бюджете владельца прилично пойдет и с «пятидесяткой», но уже без запаса мощности. А вообще допускается установка подвесника до 90 л.с. Скорость под таким мотором будет порядка 70 км/ч. Но его стоимость почти вдвое больше, чем 60-сильного, расход бензина тоже значительно вырастет. Так что нужна ли такая мощность, это уже решать владельцу.

### В ИТОГЕ

Аккуратная, очень симпатичная и весьма добротная лодка для семейного отдыха. Перевозится на трейлере на любой водоем. Причем, благодаря своему небольшому весу, отлично встает на самый простой одноосный прицеп. При этом для буксировки не требуется мощный и тяжелый внедорожник — обычному среднеразмерному кроссоверу такая задача вполне по силам (для спуска-подъема в «диких» местах желателен полный привод, а мест, оборудованных нормальными съездами к воде, у нас не так много, не говоря уже о специальных бетонированных слипах).

Ну и еще один плюс. Поскольку вес лодки и трейлера значительно меньше разрешенных 700 килограммов, то согласно ПДД РФ буксировка такого прицепа по дорогам







общего назначения разрешена при наличии категории «В». Так что кататься себе на здоровье, лови рыбку, гоняй на водных лыжах и вейкборде. А зимой лодку вместе с «телегой» можно хранить на обычной автостоянке под чехлом, на дачном участке, а то и в достаточно большом гараже или сарае.

Невысокая розничная цена Phoenix 530 HT делает ее весьма привлекательной для широкого круга людей среднего достатка. Придется, конечно, потратиться еще на мотор и трейлер. Но и их, учитывая скромные размеры лодки, можно приобрести за весьма разумные деньги, несравнимые с тем удо-

вольствием, которое лодка доставит своему владельцу и его близким. Тем более если это его первая лодка. ❄️



Санкт-Петербург, Химический пер., 12 А  
Тел.: +7 (812) 252-6815, +7 (921) 940-8308  
spev\_spb@mail.ru  
[www.spev.spb.ru](http://www.spev.spb.ru)



#### Phoenix 530 HT

Длина, м.....	<b>5,30</b>
Ширина, м.....	<b>2,10</b>
Высота борта на миделе, м.....	<b>0,95</b>
Осадка, м.....	<b>0,25</b>
Сухой вес, кг.....	<b>390</b>
Пассажировместимость, чел.....	<b>6</b>
Количество спальных мест.....	<b>3</b>
Грузоподъемность, кг.....	<b>600</b>
Объем топливного бака, л.....	<b>75</b>
Мощность ПМ, л.с. ....	<b>50-90</b>